Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/542

21.3.2025

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/542

av den 18 mars 2025

om fastställande av den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller beslutet av parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg i bilaga III till konsensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter om ändringar av den sektorsöverenskommelsen

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 207.4 första stycket jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) De riktlinjer som ingår i konsensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter (*konsensusöverenskommelsen*), som har utarbetats inom ramen för Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling (*OECD*), inbegripet sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg (*sektorsöverenskommelsen om luftfartyg*) i bilaga III till konsensusöverenskommelsen, har införlivats och därmed gjorts rättsligt bindande i unionen genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1233/2011 ([1]).

(2) Parterna i sektorsöverenskommelsen om luftfartyg (*parterna*) ska enas om ändringar av sektorsöverenskommelsen om luftfartyg som skulle ge rättslig säkerhet och stärka lika villkor mellan parterna när det gäller stöd till underhålls- och serviceavtal, reservdelar och export av motorsatser relaterade till luftfartyg som omfattas av sektorsöverenskommelsen om luftfartyg.

(3) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller parternas beslut om ändringar av sektorsöverenskommelsen om luftfartyg, eftersom beslutet är bindande för unionen och på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionsrätten, med stöd av artikel 2 i förordning (EU) nr 1233/2011.

(4) Unionens ståndpunkt bör därför vara att stödja ändringarna av sektorsöverenskommelsen om luftfartyg på grundval av det utkast till text som åtföljer det här beslutet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vad gäller beslutet av parterna i sektorsöverenskommelsen om exportkrediter för civila luftfartyg (*sektorsöverenskommelsen om luftfartyg*) i bilaga III till konsensusöverenskommelsen om statsstödda exportkrediter om ändringar av sektorsöverenskommelsen om luftfartyg ska vara att stödja ändringarna på grundval av det utkast som åtföljer det här beslutet ([2]).

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 18 mars 2025.

På rådets vägnar

A. SZŁAPKA

Ordförande

([1]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1233/2011 av den 16 november 2011 om tillämpningen av vissa riktlinjer för statsstödda exportkrediter och om upphävande av rådets beslut 2001/76/EG och 2001/77/EG (EUT L 326, 8.12.2011, s. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1233/oj).

([2]) Se dokument ST 6394/25 ADD 1 på http://register.consilium.europa.eu.