2025/542

21.3.2025

DECIZIA (UE) 2025/542 A CONSILIULUI

din 18 martie 2025

de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, cu privire la decizia participanților la Înțelegerea sectorială privind creditele la export pentru aeronave civile, cuprinsă în anexa III la Acordul privind creditele la export care beneficiază de susținere oficială, cu privire la modificările aduse înțelegerii sectoriale respective

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 207 alineatul (4) primul paragraf coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Orientările cuprinse în Acordul privind creditele la export care beneficiază de susținere oficială (denumit în continuare „acordul"), elaborate în cadrul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE), inclusiv în Înțelegerea sectorială privind creditele la export pentru aeronave civile (denumită în continuare „Înțelegerea sectorială privind aeronavele"), cuprinsă în anexa III la acord, au fost transpuse și, prin urmare, au devenit obligatorii din punct de vedere juridic în Uniune prin Regulamentul (UE) nr. 1233/2011 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]).

(2) Participanții la Înțelegerea sectorială privind aeronavele (denumiți în continuare „participanții") urmează să convină asupra unor modificări ale Înțelegerii sectoriale privind aeronavele care ar garanta securitatea juridică și ar consolida condițiile de concurență echitabile între participanți în ceea ce privește susținerea contractelor de întreținere și de prestare de servicii, precum și a exporturilor de piese de schimb și de kituri de motorizare legate de aeronavele care intră sub incidența Înțelegerii sectoriale privind aeronavele.

(3) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, cu privire la decizia participanților cu privire la modificările aduse Înțelegerii sectoriale privind aeronavele, întrucât decizia va fi obligatorie pentru Uniune și va fi de natură să influențeze în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, în temeiul articolului 2 din Regulamentul (UE) nr. 1233/2011.

(4) Prin urmare, poziția Uniunii ar trebui să fie aceea de a sprijini modificările aduse Înțelegerii sectoriale privind aeronavele bazate pe proiectul de text atașat la prezenta decizie,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, cu privire la decizia participanților la Înțelegerea sectorială privind creditele la export pentru aeronave civile (denumită în continuare „Înțelegerea sectorială privind aeronavele"), cuprinsă în anexa III la Acordul privind creditele la export care beneficiază de susținere oficială, privind modificările aduse Înțelegerii sectoriale privind aeronavele este de a sprijini modificările bazate pe proiectul de text atașat la prezenta decizie ([2]).

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 18 martie 2025.

Pentru Consiliu

Președintele

A. SZŁAPKA

([1]) Regulamentul (UE) nr. 1233/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 noiembrie 2011 privind aplicarea anumitor orientări în domeniul creditelor la export care beneficiază de susținere oficială și de abrogare a Deciziilor 2001/76/CE și 2001/77/CE ale Consiliului (JO L 326, 8.12.2011, p. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1233/oj).

([2]) A se vedea documentul ST 6394/25 ADD 1 la http://register.consilium.europa.eu.