2025/542

21.3.2025

DECISIONE (UE) 2025/542 DEL CONSIGLIO

del 18 marzo 2025

sulla posizione da adottare a nome dell'Unione europea per quanto riguarda la decisione dei partecipanti all'intesa settoriale sui crediti all'esportazione per gli aeromobili civili contenuta nell'allegato III dell'accordo sui crediti all'esportazione che beneficiano di sostegno pubblico in merito alle modifiche dell'intesa settoriale

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 207, paragrafo 4, primo comma, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

(1) Gli orientamenti che figurano nell'accordo sui crediti all'esportazione che beneficiano di sostegno pubblico («accordo»), elaborato nel quadro dell'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economici («OCSE»), compresa l'intesa settoriale sui crediti all'esportazione per gli aeromobili civili («intesa settoriale relativa agli aeromobili») contenuta nell'allegato III dell'accordo, sono stati recepiti e pertanto resi giuridicamente vincolanti nell'Unione con il regolamento (UE) n. 1233/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio ([1]).

(2) I partecipanti all'intesa settoriale relativa agli aeromobili («partecipanti») sono chiamati a concordare modifiche dell'intesa settoriale relativa agli aeromobili che garantirebbe la certezza del diritto e rafforzerebbe la parità di condizioni tra i partecipanti per quanto riguarda il sostegno ai contratti di manutenzione e di servizi e all'esportazione di pezzi di ricambio e kit per motori relativi agli aeromobili contemplati dall'intesa settoriale relativa agli aeromobili.

(3) È opportuno stabilire la posizione che dovrà essere assunta a nome dell'Unione riguardo alla decisione dei partecipanti in merito alle modifiche dell'intesa settoriale relativa agli aeromobili, poiché la decisione vincolerà l'Unione e sarà tale da incidere in modo determinante sul contenuto del diritto dell'Unione in forza dell'articolo 2 del regolamento (UE) n. 1233/2011.

(4) La posizione dell'Unione dovrebbe pertanto essere di sostenere le modifiche dell'intesa settoriale relativa agli aeromobili sulla base del progetto di testo allegato alla presente decisione,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

La posizione da adottare a nome dell'Unione per quanto riguarda la decisione dei partecipanti all'intesa settoriale sui crediti all'esportazione per gli aeromobili civili («intesa settoriale relativa agli aeromobili») contenuta nell'allegato III dell'accordo sui crediti all'esportazione che beneficiano di sostegno pubblico in merito alle modifiche dell'intesa settoriale relativa agli aeromobili è di sostenere le modifiche sulla base del progetto di testo allegato alla presente decisione ([2]).

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a Bruxelles, il 18 marzo 2025

Per il Consiglio

Il presidente

A. SZŁAPKA

([1]) Regolamento (UE) n. 1233/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 novembre 2011, relativo all'applicazione di alcuni orientamenti sui crediti all'esportazione che beneficiano di sostegno pubblico e che abroga le decisioni del Consiglio 2001/76/CE e 2001/77/CE (GU L 326 dell'8.12.2011, pag. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1233/oj).

([2]) Cfr. il documento ST 6394/25 ADD 1 all'indirizzo http://register.consilium.europa.eu.