Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/542

21.3.2025

# ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/542 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

## της 18ης Μαρτίου 2025

## για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την απόφαση των συμμετεχόντων στην τομεακή συμφωνία περί εξαγωγικών πιστώσεων για αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας, η οποία περιέχεται στο παράρτημα III του διακανονισμού για τις εξαγωγικές πιστώσεις οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης, σχετικά με τροποποιήσεις της τομεακής αυτής συμφωνίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 207 παράγραφος 4 πρώτο εδάφιο, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Οι κατευθυντήριες γραμμές που περιέχονται στον διακανονισμό περί των εξαγωγικών πιστώσεων οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης (ο «διακανονισμός»), ο οποίος αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης («ΟΟΣΑ»), περιλαμβανομένης της τομεακής συμφωνίας σχετικά με τις εξαγωγικές πιστώσεις για αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας (η «τομεακή συμφωνία για τα αεροσκάφη») η οποία περιέχεται στο παράρτημα III του διακανονισμού, έχουν μεταφερθεί στο εθνικό δίκαιο, και έτσι έχουν γίνει νομικά δεσμευτικές στην Ένωση, με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1233/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]).

(2) Οι συμμετέχοντες στην τομεακή συμφωνία για τα αεροσκάφη (οι «συμμετέχοντες») πρόκειται να συμφωνήσουν σχετικά με τροποποιήσεις της τομεακής συμφωνίας για τα αεροσκάφη οι οποίες θα παράσχουν ασφάλεια δικαίου και θα ενισχύσουν την ισοτιμία των όρων του ανταγωνισμού μεταξύ των συμμετεχόντων όσον αφορά τη στήριξη των συμβάσεων συντήρησης και υπηρεσιών, των ανταλλακτικών και των συνόλων (κιτ) για κινητήρες που σχετίζονται με αεροσκάφη τα οποία καλύπτονται από την τομεακή συμφωνία για τα αεροσκάφη.

(3) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης σχετικά με την απόφαση των συμμετεχόντων για τροποποιήσεις της τομεακής συμφωνίας για τα αεροσκάφη, δεδομένου ότι η προς έκδοση απόφαση θα είναι δεσμευτική για την Ένωση και δύναται να επηρεάσει καθοριστικά το περιεχόμενο του ενωσιακού δικαίου, δυνάμει του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1233/2011.

(4) Ως εκ τούτου, η θέση της Ένωσης θα πρέπει να είναι να υποστηριχθούν οι τροποποιήσεις στην τομεακή συμφωνία για τα αεροσκάφη με βάση το σχέδιο κειμένου που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης όσον αφορά την απόφαση των συμμετεχόντων στην τομεακή συμφωνία σχετικά με τις εξαγωγικές πιστώσεις για αεροσκάφη πολιτικής αεροπορίας (η «τομεακή συμφωνία για τα αεροσκάφη»), η οποία περιέχεται στο παράρτημα III του διακανονισμού για τις εξαγωγικές πιστώσεις οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης, σχετικά με τροποποιήσεις της τομεακής συμφωνίας για τα αεροσκάφη, είναι να υποστηριχθούν οι τροποποιήσεις με βάση το σχέδιο κειμένου που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση ([2]).

*Άρθρο 2*

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 18 Μαρτίου 2025.

*Για το Συμβούλιο*

*Ο Πρόεδρος*

Α. SZŁAPKA

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1233/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Νοεμβρίου 2011, για την εφαρμογή ορισμένων κατευθυντήριων γραμμών στον τομέα των εξαγωγικών πιστώσεων οι οποίες τυγχάνουν δημόσιας στήριξης και την κατάργηση των αποφάσεων 2001/76/ΕΚ και 2001/77/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 326 της 8.12.2011, σ. 45, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1233/oj).

([2]) Βλέπε έγγραφο ST 6394/25 ADD 1 στον ιστότοπο http://register.consilium.europa.eu.