DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/919 A COMISIEI

din 4 iunie 2019

privind standardele armonizate pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice elaborate în sprijinul Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind standardizarea europeană, de modificare a Directivelor 89/686/CEE și 93/15/CEE ale Consiliului și a Directivelor 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE și 2009/105/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Deciziei 87/95/CEE a Consiliului și a Deciziei nr. 1673/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([1]), în special articolul 10 alineatul (6),

întrucât:

(1) În conformitate cu articolul 14 din Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului ([2]), produsele care sunt în conformitate cu standardele armonizate sau cu părți ale acestora, ale căror referințe au fost publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, sunt considerate a fi conforme cu cerințele vizate de standardele respective sau de părți ale acestora prevăzute la articolul 4 alineatul (1) din Directiva 2013/53/UE și în anexa I la directiva respectivă.

(2) Prin Decizia de punere în aplicare C(2015) 8736 a Comisiei ([3]), Comisia a înaintat o cerere către CEN/Cenelec pentru elaborarea, revizuirea și finalizarea lucrărilor privind standardele armonizate în sprijinul Directivei 2013/53/UE prin abordarea cerințelor esențiale mai stricte prevăzute la articolul 4 alineatul (1) din Directiva 2013/53/UE și în anexa I la directiva respectivă în comparație cu Directiva abrogată 94/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([4]).

(3) În special, s-a solicitat CEN/Cenelec să adopte noi standarde privind sistemele electrice, prevenirea căderilor peste bord, prevenirea deversării, plăcuța constructorului, manualul proprietarului, vizibilitatea de la postul principal de comandă, flotabilitatea și mijloacele de evacuare ale ambarcațiunilor cu corpuri multiple, sistemele de alimentare cu gaz, emisiile de gaze de eșapament și identificarea ambarcațiunilor, precum și să revizuiască standardele și proiectele de standarde în curs de elaborare.

(4) Pe baza cererii prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8736, CEN/Cenelec a revizuit mai multe standarde armonizate pentru ambarcațiunile mici și pentru ambarcațiunile gonflabile.

(5) CEN/Cenelec a revizuit anexele la standardele armonizate pentru a cita titlul complet al Directivei 2013/53/UE, precum și pentru a indica în mod clar și detaliat corelația dintre clauzele standardelor și cerințele esențiale relevante.

(6) Pe baza cererii prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8736, CEN/Cenelec a elaborat standardul EN ISO 8666:2018. Standardul constituie standardul de referință în ceea ce privește dimensiunile principale ale ambarcațiunii și datele aferente, precum și specificațiile de masă și condițiile diverse de încărcare. Standardul respectiv prevede specificații tehnice privind definiția lungimii corpului prevăzută la articolul 3 alineatul (10) din Directiva 2013/53/UE.

([1]) JO L 316, 14.11.2012, p. 12

([2]) Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE (JO L 354, 28.12.2013, p. 90).

([3]) Decizia de punere în aplicare C(2015) 8736 a Comisiei din 15 decembrie 2015 privind o cerere de standardizare, adresată Comitetului European de Standardizare și Comitetului European de Standardizare în Electrotehnică în ceea ce privește ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice în sprijinul Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE.

([4]) Directiva 94/25/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 iunie 1994 de apropiere a actelor cu putere de lege și actelor administrative ale statelor membre referitoare la ambarcațiunile de agrement (JO L 164, 30.6.1994, p. 15).

(7) Comisia, împreună cu CEN/Cenelec, a evaluat dacă standardele pentru ambarcațiunile mici și ambarcațiunile gonflabile elaborate de CEN/Cenelec respectă cererea prevăzută în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8736.

(8) Standardele pentru ambarcațiunile mici și pentru ambarcațiunile gonflabile îndeplinesc cerințele pe care le vizează și care sunt prevăzute la articolul 4 alineatul (1) din Directiva 2013/53/UE și în anexa I la directiva respectivă. Prin urmare, este oportun să se publice referințele acestor standarde în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

(9) Prin urmare, este necesar să se retragă trimiterile la standardele care sunt înlocuite de noile standarde elaborate de CEN/Cenelec.

(10) Conformitatea cu un standard armonizat conferă o prezumție de conformitate cu cerințele esențiale corespunzătoare stabilite în legislația de armonizare a Uniunii, de la data publicării referinței standardului respectiv în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Prin urmare, prezenta decizie ar trebui să intre în vigoare la data publicării,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Referințele la standardele armonizate pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice elaborate în sprijinul Directivei 2013/53/UE și listate în anexa I la prezenta decizie se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 2

Referințele la standardele armonizate pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice elaborate în sprijinul Directivei 2013/53/UE și listate în anexa II la prezenta decizie se retrag din *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 4 iunie 2019.

Pentru Comisie

Președintele

Jean-Claude JUNCKER

ANEXA I

Nr.	Referința standardului
1.	EN ISO 6185-1:2018 Bărci gonflabile – Partea 1: Bărci cu puterea maximă a motorului de 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2018 Bărci gonflabile – Partea 2: Bărci cu puterea maximă a motorului de la 4,5 kW până la 15 kW inclusiv (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2018 Bărci gonflabile – Partea 3: Bărci cu lungimea corpului mai mică de 8 m cu puterea maximă a motorului egală sau mai mare de 15 kW (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2018 Bărci gonflabile – Partea 4: Bărci cu lungimea corpului cuprinsă între 8 m și 24 m și puterea nominală a motorului mai mare sau egală cu 15 kW (ISO 6185-4:2011, versiune rectificată 2014-08-01)
5.	EN ISO 7840:2018 Nave mici – Furtunuri flexibile, rezistente la foc, pentru combustibil (ISO 7840:2013)
6.	EN ISO 8469:2018 Nave mici – Furtunuri flexibile care nu rezistă la foc, utilizate pentru combustibil (ISO 8469:2013)
7.	EN ISO 8666:2018 Nave mici – Caracteristici principale (ISO 8666:2016)
8.	EN ISO 8849:2018 Nave mici – Pompe de santină acționate electric (ISO 8849:2003)
9.	EN ISO 9093-1:2018 Nave mici – Robinete pentru corpul navei și fitinguri de trecere – Partea 1: Construcție metalică (ISO 9093-1:1994)
10.	EN ISO 9093-2:2018 Nave mici – Robinete pentru corpul navei și fitinguri de trecere – Partea 2: Construcție nemetalică (ISO 9093-2:2002)
11.	EN ISO 11192:2018 Nave mici – Simboluri grafice (ISO 11192:2005)
12.	EN ISO 11547:2018 Nave mici – Dispozitiv de protecție împotriva pornirii când motorul este cuplat în viteză (ISO 11547:1994)
13.	EN ISO 11812:2018 Nave mici – Cocpituri etanșe și cocpituri cu drenare rapidă (ISO 11812:2001)
14.	EN ISO 12215-1:2018 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 1: Materiale: Rășini termorigide, materiale ranforsate cu fibre de sticlă, stratificate de referință (ISO 12215-1:2000)

Nr.	Referința standardului
15.	EN ISO 12215-2:2018 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 2: Materiale: Materiale pentru miezuri, în structuri tip sandwich, materiale pentru inserții (ISO 12215-2:2002)
16.	EN ISO 12215-3:2018 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 3: Materiale: Oțeluri, aliaje de aluminiu, lemn, alte materiale (ISO 12215-3:2002)
17.	EN ISO 12215-4:2018 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 4: Atelier de construcție și fabricație (ISO 12215-4:2002)
18.	EN ISO 12215-5:2018 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 5: Presiunea de calcul pentru monolit, calculul solicitărilor, determinarea eșantionajului (ISO 12215-5:2008, inclusiv Amendamentul 1:2014)
19.	EN ISO 12215-6:2018 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 6: Dispunerea și detaliile structurii (ISO 12215-6:2008)
20.	EN ISO 12215-8:2018 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 8: Cârme (ISO 12215-8:2009, inclusiv documentul Cor 1:2010)
21.	EN ISO 12215-9:2018 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 9: Anexele ambarcațiunilor cu pânze (ISO 12215-9:2012)
22.	EN ISO 12216:2018 Nave mici – Ferestre, hublouri, capace, iluminatoare fixe și uși – Cerințe referitoare la rezistență și etanșeitate (ISO 12216:2002)
23.	EN ISO 13297:2018 Nave mici – Instalații electrice – Instalații de curent alternativ (ISO 13297:2014)
24.	EN ISO 13590:2018 Nave mici – Schi jeturi – Cerințe referitoare la construcție și la montarea instalațiilor (ISO 13590:2003)
25.	EN ISO 14509-1:2018 Nave mici – Zgomot aerian emis de ambarcațiuni de agrement cu motor – Partea 1: Proceduri de măsurare pentru încercarea la trecere (ISO 14509-1:2008)
26.	EN ISO 14509-3:2018 Nave mici – Zgomot aerian emis de ambarcațiuni de agrement cu motor – Partea 3: Evaluarea zgomotului cu ajutorul procedurilor de calcul și de măsurare (ISO 14509-3:2009)
27.	EN ISO 15083:2018 Nave mici – Sisteme de pompare pentru santină (ISO 15083:2003)
28.	EN ISO 15084:2018 Nave mici – Ancorare, legare și remorcare – Puncte întărite (ISO 15084:2003)

Nr.	Referința standardului
29.	EN ISO 16180:2018 Nave mici – Lumini de navigație – Instalare, poziționare și vizibilitate (ISO 16180:2013)
30.	EN ISO 21487:2018 Nave mici – Tancuri cu combustibil tip benzină și tip motorină, fixate permanent (ISO 21487:2012, inclusiv Amendamentul 1:2014 și Amendamentul 2:2015)
31.	EN ISO 25197:2018 Nave mici – Sisteme de control electrice/electronice pentru controlul direcției, ambreiajului și accelerației. (ISO 25197:2012, inclusiv Amendamentul 1:2014)

ANEXA II

Nr.	Referința standardului
1.	EN ISO 6185-1:2001 Bărci gonflabile – Partea 1: Bărci cu puterea maximă a motorului de 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2001 Bărci gonflabile – Partea 2: Bărci cu puterea maximă a motorului de la 4,5 kW până la 15 kW inclusiv (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2014 Bărci gonflabile – Partea 3: Bărci cu lungimea corpului mai mică de 8 m cu puterea maximă a motorului egală sau mai mare de 15 kW (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2011 Bărci gonflabile – Partea 4: Bărci cu lungimea corpului cuprinsă între 8 m și 24 m și puterea nominală a motorului mai mare sau egală cu 15 kW (ISO 6185-4:2011, versiune rectificată 2014-08-01)
5.	EN ISO 7840:2013 Bărci mici – Furtunuri pentru combustibil rezistente la foc (ISO 7840:2013)
6.	EN ISO 8469:2013 Bărci mici – Furtunuri pentru combustibil care nu rezistă la foc (ISO 8469:2013)
7.	EN ISO 8849:2003 Nave mici – Pompe de santină acționate electric (ISO 8849:2003)
8.	EN ISO 9093-1:1997 Nave mici – Robinete pentru corpul navei și fitinguri de trecere – Partea 1: Construcție metalică (ISO 9093-1:1994)
9.	EN ISO 9093-2:2002 Nave mici – Robinete pentru corpul navei și fitinguri de trecere – Partea 2: Construcție nemetalică (ISO 9093-2:2002)
10.	EN ISO 11192:2005 Nave mici – Simboluri grafice (ISO 11192:2005)
11.	EN ISO 11547:1995 Nave mici – Dispozitiv de protecție împotriva pornirii când motorul este cuplat în viteză (ISO 11547:1994) EN ISO 11547:1995/A1:2000
12.	EN ISO 11812:2001 Nave mici – Cocpituri etanșe și cocpituri cu drenare rapidă (ISO 11812:2001)
13.	EN ISO 12215-1:2000 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 1: Materiale: Rășini termorigide, materiale ranforsate cu fibre de sticlă, stratificate de referință (ISO 12215-1:2000)
14.	EN ISO 12215-2:2002 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 2: Materiale: Materiale pentru miezuri, în structuri tip sandwich, materiale pentru inserții (ISO 12215-2:2002)

Nr.	Referința standardului
15.	EN ISO 12215-3:2002 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 3: Materiale: Oțeluri, aliaje de aluminiu, lemn, alte materiale (ISO 12215-3:2002)
16.	EN ISO 12215-4:2002 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 4: Atelier de construcție și fabricație (ISO 12215-4:2002)
17.	EN ISO 12215-5:2008 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 5: Presiunea de calcul pentru monolit, calculul solicitărilor, determinarea eșantionajului (ISO 12215-5:2008) EN ISO 12215-5:2008/A1:2014
18.	EN ISO 12215-6:2008 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 6: Dispunerea și detaliile structurii (ISO 12215-6:2008)
19.	EN ISO 12215-8:2009 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 8: Cârme (ISO 12215-8:2009) EN ISO 12215-8:2009/AC:2010
20.	EN ISO 12215-9:2012 Nave mici – Construcția corpului și eșantionaj – Partea 9: Anexele ambarcațiunilor cu pânze (ISO 12215-9:2012)
21.	EN ISO 12216:2002 Nave mici – Ferestre, hublouri, capace, iluminatoare fixe și uși – Cerințe referitoare la rezistență și etanșeitate (ISO 12216:2002)
22.	EN ISO 13297:2014 Nave mici – Instalații electrice – Instalații de curent alternativ (ISO 13297:2014)
23.	EN ISO 13590:2003 Nave mici – Schi jeturi – Cerințe referitoare la construcție și la montarea instalațiilor (ISO 13590:2003) EN ISO 13590:2003/AC:2004
24.	EN ISO 14509-1:2008 Nave mici – Zgomot aerian emis de ambarcațiuni de agrement cu motor – Partea 1: Proceduri de măsurare pentru încercarea la trecere (ISO 14509-1:2008)
25.	EN ISO 14509-3:2009 Nave mici – Zgomot aerian emis de ambarcațiuni de agrement cu motor – Partea 3: Evaluarea zgomotului cu ajutorul procedurilor de calcul și de măsurare (ISO 14509-3:2009)
26.	EN ISO 15083:2003 Nave mici – Sisteme de pompare pentru santină (ISO 15083:2003)
27.	EN ISO 15084:2003 Nave mici – Ancorare, legare și remorcare – Puncte întărite (ISO 15084:2003)
28.	EN ISO 16180:2013 Nave mici – Lumini de navigație – Instalare, poziționare și vizibilitate (ISO 16180:2013)

Nr.	Referința standardului
29.	EN ISO 21487:2012 Nave mici – Tancuri cu combustibil tip benzină și tip motorină, fixate permanent (ISO 21487:2012) EN ISO 21487:2012/A1:2014 EN ISO 21487:2012/A2:2015
30.	EN ISO 25197:2012 Nave mici – Sisteme de control electrice/electronice pentru controlul direcției, ambreiajului și accelerației (ISO 25197:2012) EN ISO 25197:2012/A1:2014