UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2019/919 VAN DE COMMISSIE

van 4 juni 2019

inzake de ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad opgestelde geharmoniseerde normen voor pleziervaartuigen en waterscooters

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende Europese normalisatie, tot wijziging van de Richtlijnen 89/686/EEG en 93/15/EEG van de Raad alsmede de Richtlijnen 94/9/EG, 94/25/EG, 95/16/EG, 97/23/EG, 98/34/EG, 2004/22/EG, 2007/23/EG, 2009/23/EG en 2009/105/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Beschikking 87/95/EEG van de Raad en Besluit nr. 1673/2006/EG van het Europees Parlement en de Raad ([1]), en met name artikel 10, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig artikel 14 van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad ([2]) worden producten die in overeenstemming zijn met geharmoniseerde normen of delen ervan waarvan de referenties in het *Publicatieblad van de Europese Unie* zijn bekendgemaakt, geacht te voldoen aan de eisen die door die normen of delen ervan worden bestreken, zoals beschreven in artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en in bijlage I bij die richtlijn.

(2) Met het oog op de strengere essentiële eisen van artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en bijlage I bij die richtlijn in vergelijking met de ingetrokken Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad ([3]) heeft de Commissie bij Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 van de Commissie ([4]) CEN/Cenelec verzocht om de opstelling, de herziening en de voltooiing van de werkzaamheden met betrekking tot de geharmoniseerde normen ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU.

(3) Concreet werd CEN/Cenelec verzocht nieuwe normen vast te stellen voor elektrische systemen, beveiliging tegen overboord vallen, voorkoming van lozing, het plaatje van de vaartuigbouwer, de handleiding, het zicht vanaf de hoofdstuurstand, het drijfvermogen en ontsnappingswegen voor meerrompsvaartuigen, gassystemen, uitlaatemissies en de vaartuigidentificatie en om de bestaande normen en de ontwerpnormen die nog in ontwikkeling zijn, te herzien.

(4) Op basis van het in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 omschreven verzoek heeft CEN/Cenelec verscheidene geharmoniseerde normen voor kleine vaartuigen en opblaasbare boten herzien.

(5) CEN/Cenelec heeft de bijlagen bij de geharmoniseerde normen herzien zodat de volledige titel van Richtlijn 2013/53/EU wordt geciteerd en het verband tussen de clausules van de normen en de desbetreffende essentiële eisen op duidelijke en gedetailleerde wijze wordt aangegeven.

(6) Op basis van het in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 omschreven verzoek heeft CEN/Cenelec de norm EN ISO 8666:2018 opgesteld. Deze norm is de referentienorm voor de belangrijkste vaartuigafmetingen en de bijbehorende gegevens en voor de massaspecificaties en verschillende beladingstoestanden. De norm voorziet in technische specificaties met betrekking tot de in artikel 3, punt 10, van Richtlijn 2013/53/EU opgenomen definitie van romplengte.

([1]) PB L 316 van 14.11.2012, blz. 12.
([2]) Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG (PB L 354 van 28.12.2013, blz. 90).
([3]) Richtlijn 94/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 juni 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten met betrekking tot pleziervaartuigen (PB L 164 van 30.6.1994, blz. 15).
([4]) Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 van de Commissie van 15 december 2015 betreffende een normalisatieverzoek aan het Europees Comité voor normalisatie en het Europees Comité voor elektrotechnische normalisatie met betrekking tot pleziervaartuigen en waterscooters ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG.

(7) Samen met CEN/Cenelec is de Commissie nagegaan of de door CEN/Cenelec opgestelde normen voor kleine vaartuigen en opblaasbare boten voldoen aan het in Uitvoeringsbesluit C(2015) 8736 omschreven verzoek.

(8) De normen voor kleine vaartuigen en opblaasbare boten voldoen aan de in artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2013/53/EU en bijlage I bij die richtlijn gestelde eisen, die zij beogen te bestrijken. Daarom is het passend de referentienummers van deze normen bekend te maken in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

(9) Daarom moeten de referenties van de normen die door de door CEN/Cenelec opgestelde nieuwe normen worden vervangen, worden geschrapt.

(10) Door voldoening aan een geharmoniseerde norm wordt een vermoeden van conformiteit gevestigd met de overeenstemmende essentiële vereisten die in de harmonisatiewetgeving van de Unie zijn opgenomen, vanaf de datum van bekendmaking van de referentie van deze norm in het *Publicatieblad van de Europese Unie*. Dit besluit moet derhalve in werking treden op de datum van de bekendmaking ervan,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De in bijlage I bij dit besluit vermelde referenties van de ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU opgestelde geharmoniseerde normen voor pleziervaartuigen en waterscooters worden hierbij bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 2

De in bijlage II bij dit besluit vermelde referenties van de ter ondersteuning van Richtlijn 2013/53/EU opgestelde geharmoniseerde normen voor pleziervaartuigen en waterscooters worden hierbij geschrapt uit het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 4 juni 2019.

Voor de Commissie
De voorzitter
Jean-Claude JUNCKER

BIJLAGE I

Nummer	Referentie van de norm
1.	EN ISO 6185-1:2018 Opblaasbare boten — Deel 1: Boten met een maximaal motorvermogen van 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2018 Opblaasbare boten — Deel 2: Boten met een maximaal motorvermogen van 4,5 kW tot en met 15 kW (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2018 Opblaasbare boten — Deel 3: Boten met een romplengte kleiner dan 8 m en een maximaal motorvermogen van 15 kW en groter (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2018 Opblaasbare boten — Deel 4: Boten met een totale lengte tussen 8 m en 24 m met een motorvermogen van 15 kW of meer (ISO 6185-4:2011, gecorrigeerde versie 2014-08-01)
5.	EN ISO 7840:2018 Kleine vaartuigen — Brandbestendige brandstofslangen (ISO 7840:2013)
6.	EN ISO 8469:2018 Kleine vaartuigen — Niet-brandbestendige brandstofslangen (ISO 8469:2013)
7.	EN ISO 8666:2018 Kleine vaartuigen — Hoofdgegevens (ISO 8666:2016)
8.	EN ISO 8849:2018 Kleine vaartuigen — Elektrisch aangedreven lenspompen met gelijkstroom (ISO 8849:2003)
9.	EN ISO 9093-1:2018 Pleziervaartuigen — Buitenboordkranen en rompdoorvoeren — Deel 1: Delen van metaal (ISO 9093-1:1994)
10.	EN ISO 9093-2:2018 Kleine vaartuigen — Buitenboordkranen en rompdoorvoeren — Deel 2: Niet-metalen delen (ISO 9093-2:2002)
11.	EN ISO 11192:2018 Kleine vaartuigen — Grafische symbolen (ISO 11192:2005)
12.	EN ISO 11547:2018 Kleine vaartuigen — Bescherming tegen het starten onder belasting (ISO 11547:1994)
13.	EN ISO 11812:2018 Kleine vaartuigen — Waterdichte en snel zelflozende kuipen (ISO 11812:2001)
14.	EN ISO 12215-1:2018 Pleziervaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 1: Materialen: Onder warmte uithardende harsen, glasvezelversterking, referentielaminaat (ISO 12215-1:2000)

Nummer	Referentie van de norm
15.	EN ISO 12215-2:2018 Kleine vaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 2: Materialen: Kernmaterialen voor sandwichconstructies, ingesloten materialen (ISO 12215-2:2002)
16.	EN ISO 12215-3:2018 Kleine vaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 3: Materialen: Staal, aluminiumlegeringen, hout, overige materialen (ISO 12215-3:2002)
17.	EN ISO 12215-4:2018 Kleine vaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 4: Werkplaats en productie (ISO 12215-4:2002)
18.	EN ISO 12215-5:2018 Kleine vaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 5: Ontwerpdrukken, ontwerpspanningen, bepaling van het profiel (ISO 12215-5:2008 met inbegrip van Amd.1: 2014)
19.	EN ISO 12215-6:2018 Pleziervaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 6: Constructieplan en -details (ISO 12215-6:2008)
20.	EN ISO 12215-8:2018 Pleziervaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 8: Roeren (ISO 12215-8:2009 met inbegrip van Cor.1:2010)
21.	EN ISO 12215-9:2018 Pleziervaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 9: Tuigagebevestiging voor zeilboten (ISO 12215-9:2012)
22.	EN ISO 12216:2018 Kleine vaartuigen — Ramen, patrijspoorten, luiken, stormdeksels en deuren — Sterkte— en dichtheidseisen (ISO 12216:2002)
23.	EN ISO 13297:2018 Pleziervaartuigen — Elektrische systemen — Wisselstroominstallaties (ISO 13297:2014)
24.	EN ISO 13590:2018 Kleine vaartuigen — Waterscooters — Eisen voor de constructie en de systeeminstallatie (ISO 13590:2003)
25.	EN ISO 14509-1:2018 Pleziervaartuigen — Luchtgeluid uitgestraald door pleziervaartuigen met motoraandrijving — Deel 1: Passage meetprocedures (ISO 14509-1:2008)
26.	EN ISO 14509-3:2018 Pleziervaartuigen — Luchtgeluid uitgestraald door pleziervaartuigen met motoraandrijving — Deel 3: Geluidbepaling door gebruik van de berekening en metingen van procedures (ISO 14509-3:2009)
27.	EN ISO 15083:2018 Kleine vaartuigen — Lenspompsysteem (ISO 15083:2003)
28.	EN ISO 15084:2018 Kleine vaartuigen — Ankeren, meren en slepen — Sterke punten (ISO 15084:2003)

Nummer	Referentie van de norm
29.	EN ISO 16180:2018 Kleine vaartuigen — Navigatielichten — Installatie, plaatsing en zichtbaarheid (ISO 16180:2013)
30.	EN ISO 21487:2018 Kleine vaartuigen — Vast ingebouwde benzine— en dieselbrandstoftanks (ISO 21487:2012 met inbegrip van Amd.1:2014 en Amd.2:2015)
31.	EN ISO 25197:2018 Pleziervaartuigen — Elektrische/elektronische controlesystemen voor sturing, shift en gashendel (ISO 25197:2012, met inbegrip van Amd.1:2014)

BIJLAGE II

Nummer	Referentie van de norm
1.	EN ISO 6185-1:2001 Opblaasbare boten — Deel 1: Boten met een maximaal motorvermogen van 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2001 Opblaasbare boten — Deel 2: Boten met een maximaal motorvermogen van 4,5 kW tot en met 15 kW (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2014 Opblaasbare boten — Deel 3: Boten met een romplengte kleiner dan 8 m en een maximaal motorvermogen van 15 kW en groter (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2011 Opblaasbare boten — Deel 4: Boten met een totale lengte tussen 8 m en 24 m met een motorvermogen van 15 kW of meer (ISO 6185-4:2011, Corrected version 2014-08-01)
5.	EN ISO 7840:2013 Kleine vaartuigen — Brandbestendige brandstofslangen (ISO 7840:2013)
6.	EN ISO 8469:2013 Kleine vaartuigen — Niet-brandbestendige brandstofslangen (ISO 8469:2013)
7.	EN ISO 8849:2003 Kleine vaartuigen — Elektrisch aangedreven lenspompen met gelijkstroom (ISO 8849:2003)
8.	EN ISO 9093-1:1997 Pleziervaartuigen — Buitenboordkranen en rompdoorvoeren — Deel 1: Delen van metaal (ISO 9093-1:1994)
9.	EN ISO 9093-2:2002 Kleine vaartuigen — Buitenboordkranen en rompdoorvoeren — Deel 2: Niet-metalen delen (ISO 9093-2:2002)
10.	EN ISO 11192:2005 Kleine vaartuigen — Grafische symbolen (ISO 11192:2005)
11.	EN ISO 11547:1995 Kleine vaartuigen — Bescherming tegen het starten onder belasting (ISO 11547:1994) EN ISO 11547:1995/A1:2000
12.	EN ISO 11812:2001 Kleine vaartuigen — Waterdichte en snel zelflozende kuipen (ISO 11812:2001)
13.	EN ISO 12215-1:2000 Pleziervaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 1: Materialen: Onder warmte uithardende harsen, glasvezelversterking, referentielaminaat (ISO 12215-1:2000)
14.	EN ISO 12215-2:2002 Kleine vaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 2: Materialen: Kernmaterialen voor sandwichconstructies, ingesloten materialen (ISO 12215-2:2002)

Nummer	Referentie van de norm
15.	EN ISO 12215-3:2002 Kleine vaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 3: Materialen: Staal, aluminiumlegeringen, hout, overige materialen (ISO 12215-3:2002)
16.	EN ISO 12215-4:2002 Kleine vaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 4: Werkplaats en productie (ISO 12215-4:2002)
17.	EN ISO 12215-5:2008 Kleine vaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 5: Ontwerpdrukken, ontwerpspanningen, bepaling van het profiel (ISO 12215-5:2008) EN ISO 12215-5:2008/A1:2014
18.	EN ISO 12215-6:2008 Pleziervaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 6: Constructieplan en -details (ISO 12215-6:2008)
19.	EN ISO 12215-8:2009 Pleziervaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 8: Roeren (ISO 12215-8:2009) EN ISO 12215-8:2009/AC:2010
20.	EN ISO 12215-9:2012 Pleziervaartuigen — Rompconstructie en verbanddelen — Deel 9: Tuigagebevestiging voor zeilboten (ISO 12215-9:2012)
21.	EN ISO 12216:2002 Kleine vaartuigen — Ramen, patrijspoorten, luiken, poortdeksels en deuren — Sterkte— en waterdichtheidseisen (ISO 12216:2002)
22.	EN ISO 13297:2014 Pleziervaartuigen — Elektrische systemen — Wisselstroominstallaties (ISO 13297:2014)
23.	EN ISO 13590:2003 Kleine vaartuigen — Waterscooters — Eisen voor de constructie en de systeeminstallatie (ISO 13590:2003) EN ISO 13590:2003/AC:2004
24.	EN ISO 14509-1:2008 Pleziervaartuigen — Luchtgeluid uitgestraald door pleziervaartuigen met motoraandrijving — Deel 1: Passage meetprocedures (ISO 14509-1:2008)
25.	EN ISO 14509-3:2009 Pleziervaartuigen — Luchtgeluid uitgestraald door pleziervaartuigen met motoraandrijving — Deel 3: Geluidbepaling door gebruik van de berekening en metingen van procedures (ISO 14509-3:2009)
26.	EN ISO 15083:2003 Kleine vaartuigen — Lenspompsysteem (ISO 15083:2003)
27.	EN ISO 15084:2003 Kleine vaartuigen — Ankeren, meren en slepen — Sterke punten (ISO 15084:2003)
28.	EN ISO 16180:2013 Kleine vaartuigen — Navigatielichten — Installatie, plaatsing en zichtbaarheid (ISO 16180:2013)

Nummer	Referentie van de norm
29.	EN ISO 21487:2012 Kleine vaartuigen — Vast ingebouwde benzine— en dieselbrandstoftanks (ISO 21487:2012) EN ISO 21487:2012/A1:2014 EN ISO 21487:2012/A2:2015
30.	EN ISO 25197:2012 Pleziervaartuigen — Elektrische/elektronische controlesystemen voor sturing, shift en gashendel (ISO 25197:2012) EN ISO 25197:2012/A1:2014