A BIZOTTSÁG (EU) 2019/919 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2019. június 4.)

a 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából a kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) 14. cikkének megfelelően azokról a termékekről, amelyek részben vagy egészben megfelelnek azon harmonizált szabványoknak, amelyek hivatkozásait közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, vélelmezni kell, hogy megfelelnek a 2013/53/EU irányelv 4. cikke (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletben meghatározott követelményeknek, amelyekre az említett szabványok vagy azok részei vonatkoznak.

(2) A C(2015)8736 bizottsági végrehajtási határozattal ([3]) a Bizottság felkérte az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC) olyan, a 2013/53/EU irányelvet támogató harmonizált szabványok kidolgozására, módosítására és véglegesítésére, hogy azok összhangba kerüljenek a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletében meghatározott, a hatályon kívül helyezett 94/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvhez ([4]) képes szigorúbb alapvető követelményekkel.

(3) A CEN/CENELEC kifejezett felkérést kapott arra nézve, hogy fogadjon el új szabványokat az elektromos rendszerekre, a vízbe esés elleni védelemre, a vízszennyezés megelőzésére, a hajóépítő táblájára, a kezelési kézikönyvre, a fő kormányvezérlő-állásból való kilátásra, a többtörzsű vízi járművek felhajtóerejére és menekülési útvonalaira, a gázrendszerekre, a kipufogógáz-kibocsátásra és a vízi jármű azonosítására vonatkozóan, valamint hogy felülvizsgálja a meglévő szabványokat és a kidolgozás alatt álló szabványtervezeteket.

(4) A C(2015)8736 végrehajtási határozatban megfogalmazott kérelem alapján a CEN/CENELEC több, a kishajókra és a felfújható csónakokra vonatkozó harmonizált szabványt módosított.

(5) A harmonizált szabványok mellékleteit a CEN/CENELEC úgy módosította, hogy azok tartalmazzák a 2013/53/EU irányelv teljes címét, valamint hogy egyértelmű és részletes módon jelezzék a szabványok rendelkezései és a vonatkozó alapvető követelmények közötti összefüggést.

(6) A C(2015)8736 végrehajtási határozatban megfogalmazott kérelem alapján a CEN/CENELEC kidolgozta az EN ISO 8666:2018 szabványt. Ez a szabvány tekintendő a referenciaszabványnak a fő hajóméretek és a kapcsolódó adatok, a tömegadatok és a különböző terhelési feltételek vonatkozásában. A szóban forgó szabvány műszaki előírásokat tartalmaz a hajótesthossznak a 2013/53/EU irányelv 3. cikke 10. pontjában található meghatározásához kapcsolódóan.

([1]) HL L 316., 2012.11.14., 12. o.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2013/53/EU irányelve (2013. november 20.) a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 354., 2013.12.28., 90. o.).

([3]) A Bizottság C(2015)8736 végrehajtási határozata (2015. december 15.) a kedvtelési célú vízi járművek és a motoros vízi sporteszközök tekintetében az Európai Szabványügyi Bizottsághoz és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottsághoz intézett, a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. november 20-i 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet támogató szabványosítási kérelemről.

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 94/25/EK irányelve (1994. június 16.) a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről (HL L 164., 1994.6.30., 15. o.).

(7) A Bizottság és a CEN/CENELEC közösen megvizsgálta, hogy a CEN/CENELEC által a kishajókra és a felfújható csónakokra vonatkozóan kidolgozott szabványok megfelelnek-e a C(2015)8736 végrehajtási határozatban foglalt kérelemnek.

(8) A kishajókra és a felfújható csónakokra vonatkozó előírások eleget tesznek a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletében meghatározott követelményeknek. Ezért a szóban forgó szabványok hivatkozásait indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(9) Vissza kell vonni tehát az olyan szabványokra történő hivatkozásokat, amelyek helyébe a CEN/CENELEC által kidolgozott új szabványok lépnek.

(10) A harmonizált szabványnak való megfelelés alapján a szóban forgó szabvány hivatkozásának az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételi időpontjától kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott, megfelelő alapvető követelményeknek való megfelelés. Következésképpen elő kell írni, hogy e határozat a kihirdetése napján lépjen hatályba,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozó, a 2013/53/EU irányelv támogatása céljából kidolgozott és e határozat I. mellékletében szereplő harmonizált szabványokra vonatkozó referenciák közzétételre kerülnek az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

2. cikk

A kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozó, a 2013/53/EU irányelv támogatása céljából kidolgozott és e határozat II. mellékletében szereplő harmonizált szabványokra vonatkozó referenciákat törölni kell az *Európai Unió Hivatalos Lapjából*.

3. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2019. június 4-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Jean-Claude JUNCKER

I. MELLÉKLET

Szám	A szabvány hivatkozása
1.	EN ISO 6185-1:2018 Felfújható csónakok. 1. rész: Legfeljebb 4,5 kW teljesítményű motoros csónakok (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2018 Felfújható csónakok. 2. rész: 4,5 kW – 15 kW teljesítményű motoros csónakok (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2018 Felfújható csónakok. 3. rész: 8 m-nél kisebb hajótest-hosszúságú és legalább 15 kW motorteljesítményű csónakok (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2018 Felfújható csónakok. 4. rész: 8 m és 24 m közötti hosszúságú csónakok, legalább 15 kW teljesítményű motorral (ISO 6185-4:2011, 2014. 08. 01-jei helyesbített változat)
5.	EN ISO 7840:2018 Kishajók. Tűzálló üzemanyagtömlők (ISO 7840:2013)
6.	EN ISO 8469:2018 Kishajók. Nem tűzálló üzemanyagtömlők (ISO 8469:2013)
7.	EN ISO 8666:2018 Kishajók. Főbb adatok (ISO 8666:2016)
8.	EN ISO 8849:2018 Kishajók. Villamos hajtású, egyenáramú fenékvízszivattyúk (ISO 8849:2003)
9.	EN ISO 9093-1:2018 Kishajók. Szelepek és héjazatátvezetések. 1. rész: Fémrészek (ISO 9093-1:1994)
10.	EN ISO 9093-2:2018 Kishajók. Szelepek és héjazatátvezetések. 2. rész: Nemfémes szerelvények (ISO 9093-2:2002)
11.	EN ISO 11192:2018 Kishajók. Grafikus jelképek (ISO 11192:2005)
12.	EN ISO 11547:2018 Kishajók. Sebességfokozatban lévő motor indításgátlása (ISO 11547:1994)
13.	EN ISO 11812:2018 Kishajók. Vízhatlan és gyors ürítésű vezetőfülke (ISO 11812:2001)
14.	EN ISO 12215-1:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 1. rész: Anyagok: Üvegszál-erősítésű, keményíthető műgyanta-lemez (ISO 12215-1:2000)

Szám	A szabvány hivatkozása
15.	EN ISO 12215-2:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 2. rész: Anyagok: Acél, alumíniumötvözetek, fa, más anyagok (ISO 12215-2:2002)
16.	EN ISO 12215-3:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 3. rész: Anyagok: Acél, alumíniumötvözetek, fa, más anyagok (ISO 12215-3:2002)
17.	EN ISO 12215-4:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 4. rész: Műhely és gyártás (ISO 12215-4:2002)
18.	EN ISO 12215-5:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 5. rész: Az egytörzsű hajók tervezett nyomásai, tervezett feszültségei, a méretek meghatározása (ISO 12215-5:2008, tartalmazza az Amd 1:2014 módosítást)
19.	EN ISO 12215-6:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 6. rész: Szerkezeti elrendezés és részletek (ISO 12215-6:2008)
20.	EN ISO 12215-8:2018 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 8. rész: Kormánylapátok (ISO 12215-8:2009, tartalmazza a Cor 1:2010 helyesbítést)
21.	EN ISO 12215-9:2018 Kishajók. Hajótest-konstrukció és méretre vágások. 9. rész: Vitorláshajó-tartozékok (ISO 12215-9:2012)
22.	EN ISO 12216:2018 Kishajók. Ablakok, kerek hajóablakok, lyukak, hajóablakfedők és ajtók. Szilárdság és a vízbehatolással szembeni tömítettség (ISO 12216:2002)
23.	EN ISO 13297:2018 Kishajók. Villamos rendszerek. Váltakozó áramú berendezések (ISO 13297:2014)
24.	EN ISO 13590:2018 Kishajók. Motoros vízi sporteszközök. A konstrukciós és a szerelési rendszerek követelményei (ISO 13590:2003)
25.	EN ISO 14509-1:2018 Kishajók. Motoros, kedvtelési célú vízi járművek által kibocsátott léghang. 1. rész: Az elhaladási zaj mérése (ISO 14509-1:2008)
26.	EN ISO 14509-3:2018 Kishajók. Motoros, kedvtelési célú vízi járművek által kibocsátott léghang. 3. rész: A hangemisszió értékeléséhez alkalmazott számítási és mérési eljárások (ISO 14509-3:2009)
27.	EN ISO 15083:2018 Kishajók. Fenékvízszivattyú-rendszerek (ISO 15083:2003)
28.	EN ISO 15084:2018 Kishajók. Horgonyzás, kikötés és vontatás. Rögzítőpontok (ISO 15084:2003)

Szám	A szabvány hivatkozása
29.	EN ISO 16180:2018 Kishajók. Navigációs fények. Telepítés, elhelyezés és láthatóság (ISO 16180:2013)
30.	EN ISO 21487:2018 Kishajók. Állandó beépítésű benzin- és dízel-üzemanyagtartályok (ISO 21487:2012, tartalmazza az Amd 1:2014 és az Amd 2:2015 módosítást)
31.	EN ISO 25197:2018 Kishajók. Villamos/elektronikus vezérlőrendszerek a kormányműhöz, a váltóhoz és a szabályzókarhoz (ISO 25197:2012, tartalmazza az Amd 1:2014 módosítást)

II. MELLÉKLET

Szám	A szabvány hivatkozása
1.	EN ISO 6185-1:2001 Felfújható csónakok. 1. rész: Legfeljebb 4,5 kW teljesítményű motoros csónakok (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2001 Felfújható csónakok. 2. rész: 4,5 kW – 15 kW teljesítményű motoros csónakok (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2014 Felfújható csónakok. 3. rész: 8 m-nél kisebb hajótest-hosszúságú és legalább 15 kW motorteljesítményű csónakok (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2011 Felfújható csónakok. 4. rész: 8 m és 24 m közötti hosszúságú csónakok, legalább 15 kW teljesítményű motorral (ISO 6185-4:2011, 2014. 08. 01-jei helyesbített változat)
5.	EN ISO 7840:2013 Kishajók. Tűzálló üzemanyagtömlők (ISO 7840:2013)
6.	EN ISO 8469:2013 Kishajók. Nem tűzálló üzemanyagtömlők (ISO 8469:2013)
7.	EN ISO 8849:2003 Kishajók. Villamos hajtású, egyenáramú fenékvízszivattyúk (ISO 8849:2003)
8.	EN ISO 9093-1:1997 Kishajók. Szelepek és héjazatátvezetések. 1. rész: Fémrészek (ISO 9093-1:1994)
9.	EN ISO 9093-2:2002 Kishajók. Szelepek és héjazatátvezetések. 2. rész: Nemfémes szerelvények (ISO 9093-2:2002)
10.	EN ISO 11192:2005 Kishajók. Grafikus jelképek (ISO 11192:2005)
11.	EN ISO 11547:1995 Kishajók. Sebességfokozatban lévő motor indításgátlása (ISO 11547:1994) EN ISO 11547:1995/A1:2000
12.	EN ISO 11812:2001 Kishajók. Vízhatlan és gyors ürítésű vezetőfülke (ISO 11812:2001)
13.	EN ISO 12215-1:2000 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 1. rész: Anyagok: Üvegszál-erősítésű, keményíthető műgyanta-lemez (ISO 12215-1:2000)
14.	EN ISO 12215-2:2002 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 2. rész: Anyagok: Acél, alumíniumötvözetek, fa, más anyagok (ISO 12215-2:2002)

Szám	A szabvány hivatkozása
15.	EN ISO 12215-3:2002 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 3. rész: Anyagok: Acél, alumíniumötvözetek, fa, más anyagok (ISO 12215-3:2002)
16.	EN ISO 12215-4:2002 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 4. rész: Műhely és gyártás (ISO 12215-4:2002)
17.	EN ISO 12215-5:2008 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 5. rész: Az egytörzsű hajók tervezett nyomásai, tervezett feszültségei, a méretek meghatározása (ISO 12215-5:2008) EN ISO 12215-5:2008/A1:2014
18.	EN ISO 12215-6:2008 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 6. rész: Szerkezeti elrendezés és részletek (ISO 12215-6:2008)
19.	EN ISO 12215-8:2009 Kishajók. Hajótest-kialakítás és -méretezés. 8. rész: Műhely és gyártás (ISO 12215-8:2009) EN ISO 12215-8:2009/AC:2010
20.	EN ISO 12215-9:2012 Kishajók. Hajótest-konstrukció és méretre vágások. 9. rész: Vitorláshajó-tartozékok (ISO 12215-9:2012)
21.	EN ISO 12216:2002 Kishajók. Ablakok, kerek hajóablakok, lyukak, hajóablakfedők és ajtók. Szilárdság és a vízbehatolással szembeni tömítettség (ISO 12216:2002)
22.	EN ISO 13297:2014 Kishajók. Villamos rendszerek. Váltakozó áramú berendezések (ISO 13297:2014)
23.	EN ISO 13590:2003 Kishajók. Motoros vízi sporteszközök. A konstrukciós és a szerelési rendszerek követelményei (ISO 13590:2003) EN ISO 13590:2003/AC:2004
24.	EN ISO 14509-1:2008 Kishajók. Motoros, kedvtelési célú vízi járművek által kibocsátott léghang. 1. rész: Az elhaladási zaj mérése (ISO 14509-1:2008)
25.	EN ISO 14509-3:2009 Kishajók. Motoros, kedvtelési célú vízi járművek által kibocsátott léghang. 3. rész: A hangemisszió értékeléséhez alkalmazott számítási és mérési eljárások (ISO 14509-3:2009)
26.	EN ISO 15083:2003 Kishajók. Fenékvízszivattyú-rendszerek (ISO 15083:2003)
27.	EN ISO 15084:2003 Kishajók. Horgonyzás, kikötés és vontatás. Rögzítőpontok (ISO 15084:2003)
28.	EN ISO 16180:2013 Kishajók. Navigációs fények. Telepítés, elhelyezés és láthatóság (ISO 16180:2013)

Szám	A szabvány hivatkozása
29.	EN ISO 21487:2012 Kishajók. Állandó beépítésű benzin- és dízel-üzemanyagtartályok (ISO 21487:2012) EN ISO 21487:2012/A1:2014 EN ISO 21487:2012/A2:2015
30.	EN ISO 25197:2012 Kishajók. Villamos/elektronikus vezérlőrendszerek a kormányműhöz, a váltóhoz és a szabályzókarhoz (ISO 25197:2012) EN ISO 25197:2012/A1:2014