KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2019/919

af 4. juni 2019

om harmoniserede standarder for fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der er udarbejdet til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1025/2012 af 25. oktober 2012 om europæisk standardisering, om ændring af Rådets direktiv 89/686/EØF og 93/15/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/9/EF, 94/25/EF, 95/16/EF, 97/23/EF, 98/34/EF, 2004/22/EF, 2007/23/EF, 2009/23/EF og 2009/105/EF og om ophævelse af Rådets beslutning 87/95/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse nr. 1673/2006/EF ([1]), særlig artikel 10, stk. 6, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 14 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU ([2]), formodes produkter, der er i overensstemmelse med harmoniserede standarder eller dele deraf, hvis referencer er offentliggjort i *Den Europæiske Unions Tidende*, at være i overensstemmelse med de krav, der er omfattet af disse standarder eller dele deraf, jf. artikel 4, stk. 1, i direktiv 2013/53/EU og bilag I til nævnte direktiv.

(2) Ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse C(2015) 8736 ([3]) anmodede Kommissionen CEN/Cenelec om at udarbejde, revidere og færdiggøre arbejdet vedrørende harmoniserede standarder til støtte for direktiv 2013/53/EU og forholde sig til de strengere væsentlige krav i artikel 4, stk. 1, i direktiv 2013/53/EU og bilag I til nævnte direktiv sammenlignet med Europa-Parlamentet og Rådets ophævede direktiv 94/25/EF ([4]).

(3) Særligt blev CEN/Cenelec anmodet om at vedtage nye standarder for elektriske systemer, beskyttelse mod risikoen for at falde over bord, forebyggelse af udledning, fabrikantplader, instruktionsbøger, udsyn fra hovedstyrepladsen, opdrift og nødudgange i flerskrogsfritidsfartøjer, gasanlæg, udstødningsemissioner og vandfartøjsidentifikation samt at revidere de eksisterende standarder og udkast til standarder, der er under udarbejdelse.

(4) På grundlag af anmodningen i gennemførelsesafgørelse C(2015) 8736 reviderede CEN/Cenelec flere harmoniserede standarder for mindre skibe og oppustelige både.

(5) CEN/Cenelec har revideret bilagene til de harmoniserede standarder, således at den fulde titel på direktiv 2013/53/EU og sammenhængen mellem standardens bestemmelser og de relevante væsentlige krav fremgår klart og tydeligt.

(6) På grundlag af anmodningen i gennemførelsesafgørelse C(2015) 8736 udfærdigede CEN/Cenelec standarden EN ISO 8666:2018. Denne standard er referencestandarden med hensyn til hoveddimensioner for fartøjer og relaterede data samt massespecifikationer og forskellige belastningsforhold. Standarden indeholder tekniske specifikationer for definitionen af skroglængde, jf. artikel 3, nr. 10), i direktiv 2013/53/EU.

([1]) EUT L 316 af 14.11.2012, s. 12.
([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU af 20. november 2013 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF (EUT L 354 af 28.12.2013, s. 90).
([3]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse C(2015) 8736 af 15. december 2015 om en anmodning om standardisering til Den Europæiske Standardiseringsorganisation og Den Europæiske Komité for Elektroteknisk Standardisering for så vidt angår fritidsfartøjer og personlige fartøjer til støtte for Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU af 20. november 2013 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer og om ophævelse af direktiv 94/25/EF.
([4]) Europa-Parlamentets og Rådet direktiv 94/25/EF af 16. juni 1994 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes love og administrative bestemmelser om fritidsfartøjer (EFT L 164 af 30.6.1994, s. 15).

(7) Kommissionen har sammen med CEN/Cenelec vurderet, om standarderne for mindre skibe og oppustelige både udarbejdet af CEN/Cenelec efterkommer anmodningen i gennemførelsesafgørelse C(2015) 8736.

(8) Standarderne for mindre skibe og oppustelige både opfylder de krav, de har til formål at dække, og som er fastsat i artikel 4, stk. 1, i direktiv 2013/53/EU og bilag I til samme direktiv. Derfor bør referencerne for de nævnte standarder offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.

(9) Det er derfor nødvendigt at tilbagetrække referencerne for de standarder, som erstattes af de nye standarder, som CEN/Cenelec har udarbejdet.

(10) Overholdelsen af en harmoniseret standard medfører en formodning om overholdelse af de relevante væsentlige krav i Unionens harmoniseringslovgivning fra datoen for offentliggørelsen af referencen for en sådan standard i *Den Europæiske Unions Tidende*. Nærværende afgørelse bør derfor træde i kraft på dagen for offentliggørelsen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Referencerne for de harmoniserede standarder for fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der er udarbejdet til støtte for direktiv 2013/53/EU og opført i bilag I til nærværende afgørelse, offentliggøres hermed i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 2

Referencerne for de harmoniserede standarder for fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der er udarbejdet til støtte for direktiv 2013/53/EU og opført i bilag II til nærværende afgørelse, trækkes hermed tilbage fra *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. juni 2019.

På Kommissionens vegne
Jean-Claude JUNCKER
Formand

BILAG I

Nr.	Reference for standarden
1.	EN ISO 6185-1:2018 Oppustelige både — Del 1: Både med en maksimal motorkraft på 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2018 Oppustelige både — Del 2: Både med en maksimal motorkraft på 4,5 kW til 15 kW (inklusive) (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2018 Oppustelige både — Del 3: Både med skroglængde under 8 m og med motorkraft på 15 kW og derover (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2018 Oppustelige både — Del 4: Både med skroglængde mellem 8 m og 24 m og med motorkraft på 15 kW og derover (ISO 6185-4:2011, Corrected version 2014-08-01)
5.	EN ISO 7840:2018 Mindre skibe — Brandmodstandsdygtige brændstofslanger (ISO 7840:2013)
6.	EN ISO 8469:2018 Mindre skibe — Ikke-brandsikre brændstofslanger (ISO 8469:2013)
7.	EN ISO 8666:2018 Mindre skibe — Hoveddata (ISO 8666:2016)
8.	EN ISO 8849:2018 Mindre skibe — Elektrisk betjente lænsepumper (jævnstrøm) (ISO 8849:2003)
9.	EN ISO 9093-1:2018 Mindre skibe — Søventiler og skroggennemføringer — Del 1: Metalliske (ISO 9093-1:1994)
10.	EN ISO 9093-2:2018 Mindre skibe — Søventiler og skroggennemføringer — Del 2: Ikke-metalliske (ISO 90932-2:2002)
11.	EN ISO 11192:2018 Mindre skibe — Grafiske symboler (ISO 11192:2005)
12.	EN ISO 11547:2018 Mindre skibe — Beskyttelse mod at starte i gear (ISO 11547:1994)
13.	EN ISO 11812:2018 Mindre skibe — Vandtætte og hurtigttømmende cockpit (ISO 11812:2001)
14.	EN ISO 12215-1:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion og materialedimensionering — Del 1: Materialer: Termohærdende harpiks, glasfiberforstærkning, referencelaminat (ISO 12215-1:2000)

Nr.	Reference for standarden
15.	EN ISO 12215-2:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion og materialedimensionering — Del 2: Materialer: kernematerialer til sandwichkonstruktion, indstøbte materialer (ISO 12215-2:2002)
16.	EN ISO 12215-3:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 3: Materialer: stål, aluminiumslegering, træ, andre materialer (ISO 12215-3:2002)
17.	EN ISO 12215-4:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 4: Værksted og fremstilling (ISO 12215-4:2002)
18.	EN ISO 12215-5:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 5: Dimensionerende tryk for enkeltskrog, dimensionerende spændinger, bestemmelse af materialedimensioner (ISO 12215-5:2008, including Amd 1:2014)
19.	EN ISO 12215-6:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion og materialedimensionering — Del 6: Konstruktionsmæssig opbygning og detaljer (ISO 12215-6:2008)
20.	EN ISO 12215-8:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion og materialedimensionering — Del 8: Ror (ISO 12215-8: 2009, including COR 1: 2010)
21.	EN ISO 12215-9:2018 Mindre skibe — Skrogkonstruktion og materialedimensionering — Del 9: Laster på skroget fra påsatte elementer (ISO 12215-9:2012)
22.	EN ISO 12216:2018 Mindre skibe — Vinduer, koøjer, luger, koøjeblændere og døre — Krav til styrke og vandtæthed (ISO 12216:2002)
23.	EN ISO 13297:2018 Mindre skibe — Elektriske systemer — AC-installationer (ISO 13297:2014)
24.	EN ISO 13590:2018 Mindre skibe — Motorbåde — Krav til konstruktion og installering af systemer (ISO 13590:2003)
25.	EN ISO 14509-1:2018 Mindre skibe — Støj fra motorbåde — Del 1: Måleprocedurer ved passage (ISO 14509-1:2008)
26.	EN ISO 14509-3:2018 Mindre skibe — Støj fra motorbåde — Del 3: Støjestimering ved hjælp af beregnings- måleprocedurer (ISO 14509-3:2009)
27.	EN ISO 15083:2018 Mindre skibe — Lænsepumpesystemer (ISO 15083:2003)
28.	EN ISO 15084:2018 Mindre skibe — Forankring, fortøjning og bugsering — Fortøjningspunkter (ISO 15084:2003)

Nr.	Reference for standarden
29.	EN ISO 16180:2018 Mindre skibe — Navigationslys — Installation, placering og synlighed (ISO 16180:2013)
30.	EN ISO 21487:2018 Mindre skibe — Fastinstallerede brændstoftanke til benzin og diesel (ISO 21487: 2012, inkl. Amd 1: 2014 og Amd 2: 2015)
31.	EN ISO 25197:2018 Fritidsbåde — Elektriske/elektroniske kontrolsystemer for styring, skift og gas (ISO 25197:2012, including Amd 1:2014)

BILAG II

Nr.	Reference for standarden
1.	EN ISO 6185-1:2001 Oppustelige både — Del 1: Både med en motorkraft på maksimalt 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2001 Oppustelige både — Del 2: Både med en maksimal motorkraft på 4,5 kW til 15 kW (inklusive) (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2014 Oppustelige både — Del 3: Både med skroglængde under 8 m og med motorkraft på 15 kW og derover (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2011 Oppustelige både — Del 4: Både med skroglængde mellem 8 m og 24 m og med motorkraft på 15 kW og derover (ISO 6185-4:2011, corrected version 2014-08-01)
5.	EN ISO 7840:2013 Fritidsbåde - Brandsikre brændstofslanger (ISO 7840:2013)
6.	EN ISO 8469:2013 Fritidsbåde — Ikke-brandsikre brændstofslanger (ISO 8469:2013)
7.	EN ISO 8849:2003 Fritidsbåde — Elektrisk betjente lænsepumper (jævnstrøm) (ISO 8849:2003)
8.	EN ISO 9093-1:1997 Fritidsbåde — Søventiler og rørføring gennem skroget — Del 1: Metaldele (ISO 9093-1:1994)
9.	EN ISO 9093-2:2002 Fritidsbåde — Søventiler og rørføring gennem skroget — Del 2: Ikke-metalliske dele (ISO 9093-2:2002)
10.	EN ISO 11192:2005 Fritidsbåde — Grafiske symboler (ISO 11192:2005)
11.	EN ISO 11547:1995 Fritidsbåde — Beskyttelse mod at starte i gear (ISO 11547:1994) EN ISO 11547:1995/A1:2000
12.	EN ISO 11812:2001 Fritidsbåde — Vandtætte og hurtigttømmende cockpit (ISO 11812:2001)
13.	EN ISO 12215-1:2000 Fritidsbåde — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 1: Materialer: Termohærdende harpiks, glasfiberforstærkning, referencelaminat (ISO 12215-1:2000)
14.	EN ISO 12215-2:2002 Fritidsbåde — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 2: Materialer: kernebindemiddel til sandwichkonstruktion, indstøbte materialer (ISO 12215-2:2002)

Nr.	Reference for standarden
15.	EN ISO 12215-3:2002 Fritidsbåde — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 3: Materialer: stål, aluminiumslegering, træ, andre materialer (ISO 12215-3:2002)
16.	EN ISO 12215-4:2002 Fritidsbåde — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 4: Værksted og fremstilling (ISO 12215-4:2002)
17.	EN ISO 12215-5:2008 Fritidsbåde — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 5: Dimensionerende tryk for enkeltskrog, dimensionerende spændinger, bestemmelse af dimensioner (ISO 12215-5:2008) EN ISO 12215-5:2008/A1:2014
18.	EN ISO 12215-6:2008 Fritidsbåde — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 6: Konstruktionsanordninger og detaljer (ISO 12215-6:2008)
19.	EN ISO 12215-8:2009 Fritidsbåde — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 8: Ror (ISO 12215-8:2009) EN ISO 12215-8:2009/AC:2010
20.	EN ISO 12215-9:2012 Fritidsbåde — Skrogkonstruktion — Dimensioner — Del 9: Anordninger til påhæng og rig på sejlbåde (ISO 12215-9:2012)
21.	EN ISO 12216:2002 Fritidsbåde — Vinduer, koøjer, luger, stormklapper og døre — Krav til styrke og vandtæthed (ISO 12216:2002)
22.	EN ISO 13297:2014 Fritidsbåde — Elektriske systemer — Vekselstrømsinstallationer (ISO 13297:2014)
23.	EN ISO 13590:2003 Fritidsbåde — Motorbåde — Krav til konstruktion og installeringssystem (ISO 13590:2003) EN ISO 13590:2003/AC:2004
24.	EN ISO 14509-1:2008 Fritidsbåde — Støj fra motorbåde — Del 1: Metode til måling ved passage (ISO 14509-1:2008)
25.	EN ISO 14509-3:2009 Fritidsbåde — Støj fra motorbåde — Del 3: Støjestimering ved hjælp af beregnings- og måleprocedurer (ISO 14509-3:2009)
26.	EN ISO 15083:2003 Fritidsbåde — Lænsepumpesystemer (ISO 15083:2003)
27.	EN ISO 15084:2003 Fritidsbåde — Forankring, fortøjning og bugsering — Fortøjningspunkter (ISO 15084:2003)
28.	EN ISO 16180:2013 Fritidsbåde — Navigeringslys — Installation, placering og synlighed (ISO 16180:2013)

Nr.	Reference for standarden
29.	EN ISO 21487:2012 Fritidsbåde — Fastinstallerede brændstoftanke til benzin og diesel (ISO 21487:2012) EN ISO 21487:2012/A1:2014 EN ISO 21487:2012/A2:2015
30.	EN ISO 25197:2012 Fritidsbåde — Elektriske/elektroniske kontrolsystemer for styring, skift og gas (ISO 25197:2012) EN ISO 25197:2012/A1:2014