EIROPAS
KOMISIJA

Strasbūrā, 11.7.2023.
COM(2023) 443 final

ANNEXES 1 to 10

PIELIKUMI

dokumentam

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā un ar ko groza Direktīvu 2012/34/ES un atceļ Regulu (ES) Nr. 913/2010

{SEC(2023) 443 final} - {SWD(2023) 443 final} - {SWD(2023) 444 final}

I PIELIKUMS

NODEVUMI UN JAUDAS PĀRVALDĪBAS GRAFIKS, KAS MINĒTI 11., 16., 18. UN 38. PANTĀ

1. ŠĪS REGULAS 11., 16., 17. UN 18. PANTĀ MINĒTIE NODEVUMI, KAS INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDĪTĀJIEM JĀSAGATAVO, VEICOT JAUDAS STRATĒĢISKO PLĀNOŠANU

Nodevums	**Saturs**
Jaudas stratēģija (16. pants)	– Plānotā fiziskās infrastruktūras attīstība, tajā skaitā jaunas infrastruktūras būvniecība, modernizācija, atjaunošana un slēgšana / ekspluatācijas pārtraukšana; – pieprasījuma pēc dzelzceļa transporta pakalpojumiem prognozētā attīstība; – stratēģiskas norādes par jaudas izmantošanu dalībvalstīs, tajā skaitā prognozes par sabiedrisko pakalpojumu saistību attīstību; – jauda, kas sadalīta saskaņā ar pamatlīgumiem, un jauda, kas vajadzīga transporta pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumiem; – infrastruktūra, kas atzīta par intensīvi izmantotu vai pārslogotu; – būtiski jaudas ierobežojumi, kas izriet no infrastruktūras darbiem.
Jaudas modelis (17. pants)	– Visa jaudas stratēģijā iekļautā informācija, attiecīgā gadījumā atjaunināta un izklāstīta sīkāk; – pieteikumu iesniedzējiem pieejamais jaudas apjoms dalījumā pa dzelzceļa transporta tirgus segmentiem un/vai sadales procesiem; – infrastruktūras darbiem nepieciešamais jaudas apjoms dalījumā pēc to ietekmes veida uz satiksmi (kategorijas); – ģeogrāfiskais tvērums: vismaz *TEN-T* pamattīklā un paplašinātajā pamattīklā iekļautās līnijas; – detalizēta ģeogrāfiskā informācija: sadalījums attiecīgajos plānošanas posmos, kas atspoguļo infrastruktūras un pieprasījuma raksturlielumus; – piemērošanas laikposms: viens kustības grafika laikposms; – detalizēta informācija laika griezumā: vismaz ikgadējs pārskats (jaudas ierobežojumi) un viena vai vairākas reprezentatīvas dienas (pieprasījumiem pieejamā jauda).

Jaudas nodrošinājuma plāns (18. pants)	– Visa jaudas modelī iekļautā informācija, attiecīgā gadījumā atjaunināta un izklāstīta sīkāk; – pieprasījumiem pieejamā iepriekš ieplānotā jauda, kas noteikta kā jaudas objekti; – jaudas ierobežojumi, kas noteikti kā jaudas objekti; – jaudas ierobežojumu laikā pieejamā alternatīvā jauda; – tīkla darbības traucējumu gadījumā pieejamā alternatīvā jauda.

2. ŠĪS REGULAS 11., 16., 17. UN 18. PANTĀ MINĒTAIS JAUDAS STRATĒĢISKĀS PĀRVALDĪBAS GRAFIKS

1. Sagatavojot jaudas stratēģiskās plānošanas nodevumus konkrētam kustības grafika laikposmam, infrastruktūras pārvaldītāji ievēro šajā iedaļā noteikto grafiku.

Infrastruktūras pārvaldītāji var noteikt agrākus termiņus. Šādus termiņus saskaņo ES līmenī un iekļauj 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā.

Apspriešanos ar ieinteresētajām personām veic saskaņā ar 54. pantu, un tajā iesaista vismaz dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumus un citus pieteikumu iesniedzējus, iesaistītās ieinteresētās personas un publiskās iestādes. Infrastruktūras pārvaldītāji, veicot koordināciju saskaņā ar 53. pantu, pastāvīgi koordinē nodevumus.

Nodevums	**Atskaites punkts**	**Termiņš (vēlākais)**
Jaudas stratēģija (16. pants)	Jaudas stratēģijas pirmo elementu publicēšana	X–60
	Pirmā apspriešanās ar ieinteresētajām personām	X–58
	Stratēģijas projekta publicēšana un otrā apspriešanās ar ieinteresētajām personām	X–38
	Galīgās jaudas stratēģijas publicēšana pēc tam, kad infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji veikuši tās galīgo koordināciju	X–36
Jaudas modelis (17. pants)	Sagatavošanas sākums	X–36
	Apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem un iesaistītajām ieinteresētajām personām	X–24
	Jaudas modeļa projekta publicēšana	X–21
	Koordinācija ar pieteikumu iesniedzējiem un iesaistītajām ieinteresētajām personām	X–19
	Galīgā jaudas modeļa publicēšana pēc tam,	X–18

	kad infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji veikuši tā galīgo koordināciju	
Jaudas nodrošinājuma plāns (18. pants)	Sagatavošanas sākums	X–18
	Apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem un iesaistītajām ieinteresētajām personām	X–14
	Šā pielikuma 3. iedaļas 1. punktā minēto jaudas ierobežojumu publicēšana	X–12
	Galīgā jaudas nodrošinājuma plāna publicēšana pēc tam, kad infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji veikuši tā galīgo koordināciju	X–11
	Šā pielikuma 3. iedaļas 5. punktā minēto jaudas ierobežojumu publicēšana	X–4
	Jaudas, kas rezervēta sadalei, izmantojot kustības grafiku, pārdale citiem sadales procesiem	X–2
	Jaudas nodrošinājuma plāna atjaunināšana, lai atspoguļotu visas izmaiņas iepriekš ieplānotajā vai sadalītajā jaudā	Līdz X+12 bez kavēšanās
Piezīme. 1) "X–m" nozīmē "m" mēnešus pirms kustības grafika spēkā stāšanās dienas ("X") saskaņā ar 4. iedaļu.		

2. Atkāpjoties no 1. punkta, uz nodevumu "Jaudas stratēģija" attiecībā uz kustības grafika laikposmiem, kas sākas 2029. gada decembrī un 2030. gada decembrī, attiecas šāds vienkāršots un saīsināts grafiks.

Jaudas stratēģija (16. pants)	Stratēģijas projekta publicēšana un apspriešanās ar ieinteresētajām personām	X–38
	Galīgās jaudas stratēģijas publicēšana pēc tam, kad infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji veikuši tās galīgo koordināciju	X–36

3. ŠĪS REGULAS 10. UN 35. PANTĀ MINĒTAIS NO INFRASTRUKTŪRAS DARBIEM IZRIETOŠO JAUDAS IEROBEŽOJUMU KOORDINĒŠANAS, APSPRIEŠANAS UN PUBLICĒŠANAS GRAFIKS

1. Attiecībā uz dzelzceļa līniju jaudas pagaidu ierobežojumiem, kuri noteikti tādu iemeslu dēļ kā infrastruktūras darbi, tajā skaitā ar tiem saistītie ātruma, asslodzes,

vilciena garuma, vilces vai būvju tuvinājuma gabarīta ierobežojumi (“jaudas ierobežojumi”), un kuri ilgst vairāk nekā septiņas dienas pēc kārtas, un kuru dēļ vairāk nekā 30 % prognozētā satiksmes apjoma dzelzceļa līnijā dienā atceļ, novirza pa citu maršrutu vai aizstāj ar citiem transporta veidiem, attiecīgie infrastruktūras pārvaldītāji visus jaudas ierobežojumus un provizoriskos rezultātus pēc apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem publicē pirmo reizi vismaz 24 mēnešus un otro reizi atjauninātus vismaz 12 mēnešus pirms attiecīgā kustības grafika maiņas. Šos infrastruktūras ierobežojumus iekļauj 18. pantā minētajā jaudas nodrošinājuma plānā.

2. Ja jaudas ierobežojumi ietekmē vairākus tīklus, infrastruktūras pārvaldītāju savstarpējās koordinācijas procesā saskaņā ar 53. pantu vienības, kas norādītas minētā panta 5. punktā, arī kopīgi apspriež minētos jaudas ierobežojumus ar ieinteresētajiem pieteikumu iesniedzējiem un galvenajiem attiecīgo apkalpes vietu operatoriem, kad jaudas ierobežojumus publicē pirmo reizi.

3. Pirmo reizi publicējot jaudas ierobežojumus saskaņā ar 1. punktu, infrastruktūras pārvaldītājs uzsāk apspriešanos par jaudas ierobežojumiem ar pieteikumu iesniedzējiem un galvenajiem attiecīgo apkalpes vietu operatoriem. Ja laikā starp jaudas ierobežojumu pirmo un otro publicēšanas reizi ir vajadzīga koordinācija saskaņā ar 4. punktu, atbilstīgi 53. panta 5. punktam norādītās vienības laikā no šīs koordinācijas beigām līdz jaudas ierobežojuma otrajai publicēšanas reizei vēlreiz apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem un galvenajiem attiecīgo apkalpes vietu operatoriem.

4. Ja jaudas ierobežojumi ietekmē vairākus tīklus, tad pirms jaudas ierobežojumu publicēšanas saskaņā ar 1. punktu atbilstīgi 53. panta 5. punktam norādītās vienības, arī infrastruktūras pārvaldītāji, kurus varētu ietekmēt vilcienu novirzīšana pa citu maršrutu, savstarpēji koordinē jaudas ierobežojumus, kas var ietvert atcelšanu, vilcienu ceļa novirzīšanu pa citu maršrutu vai aizstāšanu ar citiem transporta veidiem.

   Koordināciju pirms otrās publicēšanas pabeidz:

   (a) ne vēlāk kā 18 mēnešus pirms kustības grafika maiņas, ja ilgāk nekā 30 dienas pēc kārtas vairāk nekā 50 % prognozētā satiksmes apjoma dzelzceļa līnijā dienā atceļ, novirza pa citu maršrutu vai aizstāj ar citiem transporta veidiem;

   (b) ne vēlāk kā 13 mēnešus un 15 dienas pirms kustības grafika laikposma maiņas, ja ilgāk nekā septiņas dienas pēc kārtas vairāk nekā 30 % prognozētā satiksmes apjoma dzelzceļa līnijā dienā atceļ, novirza pa citu maršrutu vai aizstāj ar citiem transporta veidiem;

   (c) ne vēlāk kā 13 mēnešus un 15 dienas pirms kustības grafika laikposma maiņas, ja septiņas dienas pēc kārtas vai īsāku laiku vairāk nekā 50 % prognozētā satiksmes apjoma dzelzceļa līnijā dienā atceļ, novirza pa citu maršrutu vai aizstāj ar citiem transporta veidiem.

   Vienības, kas veic koordināciju starp infrastruktūras pārvaldītājiem saskaņā ar 53. panta 5. punktu, vajadzības gadījumā uzaicina pieteikumu iesniedzējus, kuri darbojas attiecīgajās līnijās, un galvenos attiecīgo apkalpes vietu operatorus iesaistīties minētajā koordinācijā.

5. Attiecībā uz jaudas ierobežojumiem, kuri ilgst septiņas dienas pēc kārtas vai īsāku laiku un kuri nav jāpublicē saskaņā ar 1. punktu, un kuru dēļ vairāk nekā 10 % prognozētā satiksmes apjoma dzelzceļa līnijā dienā atceļ, novirza pa citu maršrutu vai aizstāj ar citiem transporta veidiem, un kuri tiek ieviesti nākamajā kustības

grafika laikposmā, un par kuriem infrastruktūras pārvaldītājs uzzina ne vēlāk kā sešus mēnešus un 15 dienas pirms kustības grafika maiņas, infrastruktūras pārvaldītājs apspriežas ar attiecīgajiem pieteikumu iesniedzējiem par paredzētajiem jaudas ierobežojumiem un vismaz četrus mēnešus pirms kustības grafika maiņas paziņo atjauninātu informāciju par jaudas ierobežojumiem. Infrastruktūras pārvaldītājs sniedz detalizētu informāciju par pasažieru vilcieniem piedāvātajiem vilcienu ceļiem ne vēlāk kā četrus mēnešus un kravas vilcieniem piedāvātajiem vilcienu ceļiem ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms jaudas ierobežojuma sākuma, ja vien infrastruktūras pārvaldītājs un attiecīgie pieteikumu iesniedzēji nevienojas par īsāku sagatavošanās laiku.

6. Infrastruktūras pārvaldītāji pēc apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem un apkalpes vietu operatoriem var nolemt piemērot stingrākas sliekšņvērtības jaudas ierobežojumiem, pamatojoties uz mazākām prognozētā satiksmes apjoma procentuālajām daļām vai īsākiem laikposmiem, nekā norādīts šā pielikuma 3. iedaļā, vai piemērot kritērijus papildus šajā pielikumā minētajiem kritērijiem. Tie publicē sliekšņvērtības un jaudas ierobežojumu grupēšanas kritērijus tīkla pārskatos saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES IV pielikuma 3. punktu.

7. Neskarot 40. pantu, infrastruktūras pārvaldītājs var nolemt nepiemērot 1.–5. punktā noteiktos termiņus, ja jaudas ierobežojums vajadzīgs drošas vilcienu kustības atjaunošanai, ja ierobežojumu ilgums nav infrastruktūras pārvaldītāja kontrolē, ja šo termiņu piemērošana būtu izmaksu ziņā nelietderīga vai nevajadzīgi kaitētu aktīvu darbmūžam vai stāvoklim vai ja tam piekrīt visi attiecīgie pieteikumu iesniedzēji. Šādos gadījumos un jebkuru citu tādu jaudas ierobežojumu gadījumā, kas netiek apspriesti saskaņā ar citiem šā pielikuma noteikumiem, infrastruktūras pārvaldītājs nekavējoties apspriežas ar pieteikumu iesniedzējiem un galvenajiem attiecīgo apkalpes vietu operatoriem.

8. Informācija, ko infrastruktūras pārvaldītājs sniedz, kad rīkojas saskaņā ar 1., 5. vai 7. punktu, ietver:

   (a) plānoto dienu;

   (b) diennakts daļu un, tiklīdz to iespējams noteikt, stundu, kad sākas un beidzas jaudas ierobežojums;

   (c) ierobežojuma ietekmēto dzelzceļa līnijas posmu;

   (d) attiecīgā gadījumā to līniju jaudu, pa kurām novirzīta satiksme.

   Infrastruktūras pārvaldītājs minēto informāciju vai saiti uz vietni, kur šī informācija atrodama, publicē tīkla pārskatā, kā minēts Direktīvas 2012/34/ES IV pielikuma 3. punktā. Infrastruktūras pārvaldītājs šo informāciju regulāri atjaunina. Turklāt infrastruktūras pārvaldītāji šo informāciju publicē digitālā formātā saskaņā ar 9. un 62. pantu.

9. Attiecībā uz jaudas ierobežojumiem, kuri ilgst vismaz 30 dienas pēc kārtas un ietekmē vairāk nekā 50 % prognozētā satiksmes apjoma dzelzceļa līnijā, infrastruktūras pārvaldītājs pirmajā apspriešanās kārtā pieteikumu iesniedzējiem pēc to pieprasījuma iesniedz salīdzinājumu, kurā raksturoti apstākļi, ko izraisītu vismaz divas jaudas ierobežojumu alternatīvas. Infrastruktūras pārvaldītājs minētās alternatīvas izstrādā, pamatojoties uz pieteikumu iesniedzēju viedokļiem, kas pausti pieprasījumu iesniegšanas laikā, un kopīgi ar pieteikumu iesniedzējiem.

   Par katru alternatīvu salīdzinājumā ietver vismaz:

(a) jaudas ierobežojuma ilgumu;

(b) gaidāmo orientējošo iekasējamo infrastruktūras lietošanas maksu;

(c) jaudu, kas pieejama līnijās, pa kurām novirzīta satiksme;

(d) pieejamos alternatīvos maršrutus un

(e) orientējošo braucienu ilgumu.

Pirms infrastruktūras pārvaldītājs izvēlas kādu no jaudas ierobežojumu alternatīvām, tas apspriežas ar ieinteresētajiem pieteikumu iesniedzējiem un ņem vērā dažādu alternatīvu ietekmi uz minētajiem pieteikumu iesniedzējiem un pakalpojumu izmantotājiem.

Alternatīvu jaudas ierobežojumu analīzē iekļauj situācijas, kas attiecas uz vairākiem infrastruktūras pārvaldītājiem. Šādā gadījumā infrastruktūras pārvaldītāji koordinē jaudas ierobežojuma alternatīvas plānošanu saskaņā ar 53. pantu.

10. Attiecībā uz jaudas ierobežojumiem, kuri ilgst vairāk nekā 30 dienas pēc kārtas un ietekmē vairāk nekā 50 % prognozētā satiksmes apjoma dzelzceļa līnijā, infrastruktūras pārvaldītājs izstrādā kritērijus, pēc kuriem katra veida pārvadājumus veicoši vilcieni būtu jānovirza pa citu maršrutu, ņemot vērā pieteikuma iesniedzējam radušos komerciālos un darbības ierobežojumus, ja vien šie darbības ierobežojumi neizriet no pieteikuma iesniedzēja vadības vai organizatoriskajiem lēmumiem, un neskarot mērķi samazināt infrastruktūras pārvaldītāja izmaksas saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 30. panta 1. punktu. Infrastruktūras pārvaldītājs šos kritērijus publicē tīkla pārskatā.

11. *ENIM* savā tīmekļvietnē publicē 8. punktā prasīto informāciju.

12. Komisija līdz 2024. gada 31. decembrim pārskata šā pielikuma 3. iedaļas īstenošanu un vajadzības gadījumā ierosina tiesību akta priekšlikumu.

4. ŠĪS REGULAS 32. UN 38. PANTĀ MINĒTAIS GRAFIKS JAUDAS SADALEI IKGADĒJĀ SADALES PROCESĀ

1. Infrastruktūras pārvaldītājs un pieteikumu iesniedzēji ievēro šādu grafiku.

Atskaites punkts vai laikposms	**Termiņš vai ilgums[(1)]**
Kustības grafika derīguma termiņš (“kustības grafika laikposms”)	Viens gads
Kustības grafika stāšanās spēkā	Decembra otrās sestdienas pusnakts
Jaudas nodrošinājuma plāna publicēšana	Saskaņā ar šā pielikuma 2. iedaļu
No infrastruktūras darbiem izrietošo jaudas ierobežojumu publicēšana	Saskaņā ar šā pielikuma 2. un 3. iedaļu
Termiņš, līdz kuram pieteikumu iesniedzējiem jāiesniedz jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumi	X–8,5

Kustības grafika projekta sagatavošana Infrastruktūras pārvaldītājam(-iem) noteiktais termiņš jaudas piedāvājuma projekta iesniegšanai pieteikumu iesniedzējiem	X–6,5
Koordinācijas ar pieteikumu iesniedzējiem pabeigšana	X–6
Infrastruktūras pārvaldītājam(-iem) noteiktais termiņš galīgā jaudas piedāvājuma iesniegšanai pieteikumu iesniedzējiem	X–5,5
Galīgā kustības grafika publicēšana Infrastruktūras pārvaldītājam(-iem) noteiktais termiņš jaudas izmantošanas tiesību sadalei pieteikumu iesniedzējiem	X–5,25
Jaudas specifikāciju pārveide vilcienu ceļos	Jāprecizē 6. pantā minētajā Eiropas jaudas pārvaldības satvarā
Piezīme. 1) "X–m" nozīmē "m" mēnešus pirms kustības grafika spēkā stāšanās dienas ("X").	

2. Infrastruktūras pārvaldītāji jaudas pieprasījumus, kas saņemti saskaņā ar 32. panta 8. punktu, sadala, pamatojoties uz rindas kārtības principu.

3. Šīs iedaļas 1. punkta tabulā noteiktais termiņš, līdz kuram pieteikumu iesniedzējiem jāiesniedz jaudas izmantošanas tiesību pieprasījumi, ir infrastruktūras jaudas pieprasījumu iesniegšanas termiņš, kas minēts Direktīvas 2012/34/ES 27. panta 4. punktā.

5. ŠĪS REGULAS 31. UN 38. PANTĀ MINĒTAIS GRAFIKS JAUDAS SADALEI SASKAŅĀ AR PAMATLĪGUMIEM

1. Infrastruktūras pārvaldītājs ievēro šādu grafiku.

Laikposms	**Ilgums**[(1)]
Pamatlīgumu spēkā esības standarta termiņš	Pieci gadi
Jaudas specifikāciju pārveide vilcienu ceļos	No X–8,5 līdz X–6,5 (kopā ar koordināciju ikgadējā sadales procesā, kas minēts 4. iedaļā)
Piezīme. 1) "X–m" nozīmē "m" mēnešus pirms kustības grafika spēkā stāšanās dienas ("X") saskaņā ar 4. iedaļu.	

6. ŠĪS REGULAS 33. UN 38. PANTĀ MINĒTAIS GRAFIKS JAUDAS SADALEI MAINĪGĀS PLĀNOŠANAS PROCESĀ

1. Infrastruktūras pārvaldītājs un pieteikumu iesniedzēji mainīgās plānošanas procesā ievēro šādu grafiku.

Atskaites punkts vai laikposms	**Termiņš vai ilgums(1)**
Agrīnākais brīdis, kad pieteikumu iesniedzēji var iesniegt jaudas pieprasījumus sadalei mainīgās plānošanas procesā	4 mēneši pirms pirmā vilciena brauciena
Pēdējais brīdis, kad pieteikumu iesniedzēji var iesniegt jaudas pieprasījumus sadalei mainīgās plānošanas procesā	1 mēnesis pirms pirmā vilciena brauciena
Maksimālais ilgums jaudas izmantošanas tiesībām, kas piešķirtas sadalē mainīgās plānošanas procesā	36 mēneši, sākot no pirmā vilciena brauciena
Jaudas specifikāciju pārveide vilcienu ceļos attiecībā uz jaudas izmantošanas tiesībām, kas piešķirtas saskaņā ar 33. panta 2. punkta a) apakšpunktu	No X–8,5 līdz X–6,5 (kopā ar koordināciju ikgadējā sadales procesā, kas minēts 4. iedaļā)
Jaudas specifikāciju pārveide vilcienu ceļos attiecībā uz jaudas izmantošanas tiesībām, kas piešķirtas saskaņā ar 33. panta 2. punkta b) apakšpunktu	Jāprecizē infrastruktūras pārvaldītājiem, ņemot vērā 6. pantā minēto Eiropas jaudas pārvaldības satvaru
Piezīme. 1) "X–m" nozīmē "m" mēnešus pirms kustības grafika spēkā stāšanās dienas ("X") saskaņā ar 4. iedaļu.	

2. Infrastruktūras pārvaldītāji sadala jaudu mainīgās plānošanas procesā, pamatojoties uz rindas kārtības principu.

7. ŠĪS REGULAS 34. UN 38. PANTĀ MINĒTAIS GRAFIKS JAUDAS SADALEI *AD HOC* PROCESĀ

Sadalot infrastruktūras jaudu *ad hoc* procesā, infrastruktūras pārvaldītājs ievēro šādu grafiku.

Laikposms	**Ilgums**
Maksimālais laikposms, kurā infrastruktūras pārvaldītājiem jāsagatavo jaudas izmantošanas tiesību piedāvājums attiecībā uz vienu tīklu	1 diena
Maksimālais laikposms, kurā infrastruktūras pārvaldītājiem jāsagatavo vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību piedāvājums	5 dienas

8. ŠĪS REGULAS 39. PANTĀ MINĒTAIS IEDALĪTĀS JAUDAS IZMAIŅU GRAFIKS

Mainot infrastruktūras jaudas izmantošanas tiesības, infrastruktūras pārvaldītājs ievēro šādu grafiku.

Atskaites punkts vai laikposms	**Termiņš vai ilgums**
Maksimālais laikposms, kurā infrastruktūras pārvaldītājam jāpiedāvā alternatīvas jaudas izmantošanas tiesības, kas attiecas uz vienu tīklu	24 stundas
Maksimālais laikposms, kurā attiecīgajiem infrastruktūras pārvaldītājiem jāpiedāvā alternatīvas vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesības	5 dienas

II PIELIKUMS

Intensīvi izmantota un pārslogota infrastruktūra, kas minēta 20. pantā

1. ROBEŽVĒRTĪBAS INFRASTRUKTŪRAS ATZĪŠANAI PAR INTENSĪVI IZMANTOTU UN PĀRSLOGOTU INFRASTRUKTŪRU

Lietojums	Klasifikācija	Jaudas izmantojums	Atsauces periods
Neviendabīga satiksme	Intensīvi izmantota	> 65 % no teorētiskās jaudas	Vairāk nekā 4 stundas vairāk par 200 dienām gadā
Neviendabīga satiksme	Pārslogota	> 95 % no teorētiskās jaudas	Vairāk nekā 4 stundas vairāk par 250 dienām gadā
Viendabīga satiksme	Intensīvi izmantota	> 80 % no teorētiskās jaudas	Vairāk nekā 4 stundas vairāk par 200 dienām gadā
Viendabīga satiksme	Pārslogota	> 95 % no teorētiskās jaudas	Vairāk nekā 4 stundas vairāk par 250 dienām gadā

Jaudas izmantojums ir attiecība starp iedalīto jaudu vai — attiecībā uz iepriekšējiem kustības grafika laikposmiem — faktisko kursējošo vilcienu skaitu un teorētisko jaudu, kas pieejama noteiktā infrastruktūras elementā, pamatojoties uz 2. iedaļā minēto metodiku.

"Viendabīga satiksme" nozīmē, ka vilcieniem attiecīgajā posmā parasti ir līdzīgi raksturlielumi, kas ir būtiski jaudas izmantojumam, jo īpaši ātrums, pieturvietu shēma un paātrinājums.

"Neviendabīga satiksme" nozīmē, ka vilcieniem attiecīgajā posmā ir atšķirīgi raksturlielumi, kas ir būtiski jaudas izmantojumam, jo īpaši ātrums, pieturvietu shēma un paātrinājums.

2. JAUDAS IZMANTOJUMA PAKĀPES APRĒĶINĀŠANAS PROCEDŪRAS UN METODES

Infrastruktūras pārvaldītāji novērtē jaudas izmantojuma pakāpi, pamatojoties uz objektīvām, pārredzamām un atbilstīgām procedūrām un metodēm.

Infrastruktūras pārvaldītāji var turpināt izmantot esošās procedūras un metodes, kas atbilst šiem kritērijiem. Vēlākais trīs gadus pēc šīs regulas stāšanās spēkā *ENIM* sagatavo ieteikumu par saskaņotas ES procedūras un metodes izmantošanu dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantojuma novērtēšanai.

Jaudas izmantojumu var novērtēt arī kā attiecību starp jaudas pieprasījumu (novēroto/iepriekšējo vai nākotnes pieprasījuma aplēsi) un jaudu, kas pieejama jaudas nodrošinājuma plānā saskaņā ar 18. pantu.

III PIELIKUMS

EIROPAS JAUDAS PĀRVALDĪBAS SATVARA SATURS, KAS MINĒTS 6. PANTĀ

Eiropas jaudas pārvaldības satvarā, kas minēts 6. pantā, ir vismaz šādi elementi.

Elements	**Atsauce(-es)**
Procedūras un metodikas nepietiekamas infrastruktūras jaudas pārvaldībai un sadalei, pamatojoties uz sociālekonomiskajiem un vidiskajiem kritērijiem.	8. panta 5. punkts, 8. panta 6. punkts
Dzelzceļa transporta pakalpojumu veidi, kas izmantojami dzelzceļa infrastruktūras jaudas stratēģiskajai plānošanai, un to apraksts.	12. panta 2. punkts
Kopīgi principi, procedūras un metodikas jaudas stratēģiskajai plānošanai, tajā skaitā saistībā ar koordināciju starp infrastruktūras pārvaldītājiem un apspriešanos ar ieinteresētajām personām.	12. panta 9. punkts, 13. pants, 14. pants
Jaudas nodrošinājuma plāna publicēšanas līdzekļi un apspriešanas process ar pieteikumu iesniedzējiem.	18. panta 10. punkts
Jaudas nodrošinājuma plānā iekļautās iepriekš ieplānotās jaudas sadales noteikumi un procedūras.	20. panta 3. punkts
Jaudas specifikāciju raksturlielumi.	26. panta 1. punkts
Robežvērtības kvotu diapazoni, kas piemērojami neizmantoto jaudas izmantošanas tiesību anulēšanai.	27. panta 6. punkts
Procedūras un metodes vairāktīklu jaudas izmantošanas tiesību piešķiršanas koordinēšanai, tajā skaitā minimālās kvalitātes prasības.	28. panta 5. punkts
Vadlīnijas par ierobežojumiem attiecībā uz atšķirībām starp pieteikumu iesniedzēju pieprasīto jaudu un infrastruktūras jaudu, ko infrastruktūras pārvaldītāji piedāvā procesā pretrunu risināšanai vienošanās ceļā.	36. panta 2. punkts
Procedūras jaudas izmantošanas tiesību izmaiņu pārvaldībai pēc tiesību piešķiršanas.	39. panta 8. punkts
Nosacījumi, kas dod tiesības uz kompensāciju par jaudas izmantošanas tiesību izmaiņām.	40. panta 3. punkts
Principi, noteikumi un procedūras infrastruktūras jaudas pārvaldībai un sadalei tīkla darbības traucējumu gadījumā.	41. panta 2. punkts

IV PIELIKUMS

Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā minētā tīkla pārskata saturs — iedaļa par jaudas pārvaldību un satiksmes pārvaldību

Direktīvas 2012/34/ES 27. pantā minētajā tīkla pārskatā iekļauj:

(1) iedaļu, kurā raksturo dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem pieejamo infrastruktūru un norāda piekļuves nosacījumus. Šajā iedaļā ir atsauce uz informāciju, kas pieejama Direktīvas (ES) 2016/797 49. pantā minētajā infrastruktūras reģistrā;

(2) iedaļu par jaudas pārvaldības principiem un kritērijiem. Tajā norāda dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem pieejamās infrastruktūras vispārīgos jaudas raksturlielumus un visus ierobežojumus, kas saistīti ar šīs infrastruktūras izmantošanu, ietverot iespējamās jaudas prasības apkopes darbiem. Tajā arī precizē ar jaudas pārvaldības procesu saistītās procedūras un termiņus. Tajā ietver īpašus kritērijus, ko pielieto minētajā procesā, jo sevišķi:

   (a) procedūras, saskaņā ar kurām ar pieteikumu iesniedzējiem apspriežas par jaudas stratēģisko plānošanu;

   (b) procedūras, saskaņā ar kurām pieteikumu iesniedzēji infrastruktūras pārvaldītājam var pieprasīt jaudu;

   (c) pieteikumu iesniedzējiem piemērojamās prasības;

   (d) jaudas stratēģiskās plānošanas grafiku, pieprasīšanas, sadales, pielāgošanas un pārplānošanas procesu grafiku un procedūras, kas jāievēro, pieprasot informāciju par kustības grafika plānošanu, kā arī procedūras plānoto un neplānoto apkopes darbu grafika sastādīšanai;

   (e) principus, kas reglamentē 36. pantā minēto mehānismu pretrunu risināšanai vienošanās ceļā, tajā skaitā strīdu izšķiršanas sistēmu, kas darīta pieejama kā daļa no šā procesa, un 37. pantā minēto oficiālo mehānismu pretrunu risināšanai;

   (f) jaudas izmantošanas tiesību izmaiņu gadījumā piešķiramo kompensāciju struktūru un līmeni;

   (g) kārtību, kā jārīkojas, un kritērijus, kas jāpiemēro intensīvi izmantotas vai pārslogotas infrastruktūras gadījumā;

   (h) sīkas ziņas par infrastruktūras izmantošanas ierobežojumiem;

   (i) paskaidrojumu par visām novirzēm no 6. pantā minētā Eiropas satvara;

(3) iedaļu par darbībām, tajā skaitā par satiksmes pārvaldību, traucējumu pārvaldību un krīzes vadību. Tajā izklāsta šajā regulā un Direktīvā (ES) 2016/797, Direktīvā (ES) 2016/798 un Direktīvā 2007/59/EK noteikto prasību īstenošanu, tajā skaitā:

   (a) ekspluatācijas noteikumus, tajā skaitā satiksmes pārvaldības prioritātes noteikumus vai prioritātes principus, tehnisko, ekspluatācijas un drošuma noteikumu sarakstu vai atsauces uz tiem, kā arī atsauces uz noteikumiem, kas attiecas uz ekspluatācijas personālu;

   (b) operacionālos pasākumus, arī noteikumus un procedūras traucējumu pārvaldībai un krīzes vadībai, ar ekspluatāciju saistītajai saziņai un datu

apmaiņai ar dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem un citām iesaistītajām ieinteresētajām personām;

(c) darbībās izmantoto informācijas sistēmu sarakstu un atsauces uz šīm sistēmām;

(d) paskaidrojumu par visām novirzēm no 44. pantā minētā Eiropas satvara;

(4) iedaļu par darbības rezultātu pārvaldības galvenajiem elementiem, kas jo īpaši ietver:

(a) atsauces uz darbības mērķiem, kas noteikti Direktīvas 2012/34/ES 8. panta 2. punktā minētajā saimnieciskās darbības plānā un minētās direktīvas 30. pantā norādītajā līgumiskās vienošanās dokumentā;

(b) procedūras, ar kurām uzrauga progresu mērķrādītāju sasniegšanā un ziņo par to, sadarbībā ar iesaistītajām ieinteresētajām personām nosaka nepietiekamu darbības rezultātu cēloņus un izstrādā un īsteno korektīvus pasākumus darbības rezultātu uzlabošanai;

(c) paskaidrojumu par visām novirzēm no 50. pantā minētā Eiropas satvara.

V PIELIKUMS

EIROPAS SATVARA PĀRROBEŽU SATIKSMES PĀRVALDĪBAS, TRAUCĒJUMU PĀRVALDĪBAS UN KRĪZES VADĪBAS KOORDINĀCIJAI SATURS, KAS MINĒTS 44. PANTĀ

Eiropas satvars pārrobežu satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai ietver vismaz šādus elementus.

Elements	**Atsauce(-es)**
Kopīgi satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības principi, kas infrastruktūras pārvaldītājiem jāņem vērā, nosakot satiksmes pārvaldības noteikumus un procedūras.	43. pants
Kopīgi noteikumi un procedūras satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības koordinācijai starp infrastruktūras pārvaldītājiem un ar iesaistītajām ieinteresētajām personām.	42. pants, 43. pants, 45. pants, 46. pants, 47. pants, 48. pants
Kopīgi noteikumi un procedūras jaudas pārvaldībai un sadalei tīkla darbības traucējumu gadījumā un krīzes situācijās.	41. panta 1. punkts
Pārrobežu satiksmes pārvaldībā iesaistīto ieinteresēto personu pienākumu noteikšana, pamatojoties uz saskaņotu darbības procedūru, atskaites punktu un saskarņu kopumu.	45. pants
Procedūras, noteikumi, rīki un saskarnes, tajā skaitā saskaņoti digitālie rīki un saskarnes, saziņai un informācijas apmaiņai starp infrastruktūras pārvaldītājiem, iesaistītajām ieinteresētajām personām un citām attiecīgajām ieinteresētajām personām, jo īpaši publiskajām iestādēm.	45. pants, 48. pants, 62. pants
Principi īpašu koordinācijas grupu izveidei saistībā ar satiksmes pārvaldību, traucējumu pārvaldību un krīzes vadību.	53. panta 2. punkts
Noteikumi par simulācijām un apmācībām, jo īpaši saistībā ar tīkla darbības traucējumiem un krīzes situācijām.	42. pants, 46. pants, 47. pants
Kārtība, kādā pārskata satiksmes pārvaldības, traucējumu pārvaldības un krīzes vadības rezultātus, arī koordināciju starp iesaistītajām ieinteresētajām personām.	50. pants, 51. pants

VI PIELIKUMS

Tīkla darbības traucējumi, kas minēti 46. pantā

Starpgadījuma veids	**Paredzamais iespējamais ilgums**	**Paredzamā iespējamā ietekme**
Tīkla darbības traucējums	Vilcienu izmantošanai pieejamās jaudas atgriešanās līmenī, kāds bija pirms starpgadījuma, prasa trīs vai vairāk dienas.	– 50 % vai vairāk vilcienu, kas kursē ietekmētajā posmā un darbojas vienā tīklā, nepieciešami ar ekspluatāciju saistīti pielāgojumi. – Mazāk nekā 50 % vilcienu, kas kursē ietekmētajā posmā un darbojas vairāk nekā vienā tīklā, nepieciešami ar ekspluatāciju saistīti pielāgojumi vai paredzams, ka tiem šādi pielāgojumi būs nepieciešami.
Vairāktīklu darbības traucējums	Vilcienu izmantošanai pieejamās jaudas atgriešanās līmenī, kāds bija pirms starpgadījuma, prasa trīs vai vairāk dienas.	– 50 % vai vairāk vilcienu, kas kursē ietekmētajā posmā un darbojas vairāk nekā vienā tīklā, nepieciešami ar ekspluatāciju saistīti pielāgojumi vai paredzams, ka tiem šādi pielāgojumi būs nepieciešami.

Ilguma nosacījumi un iespējamā ietekme uz satiksmi ir kumulatīvi.

VII PIELIKUMS

50. pantā minētās darbības jomas, saistībā ar kurām veic darbības izvērtēšanu

Darbības joma	**Attiecīgie jautājumi (indikatīvi)**
Infrastruktūra un iekārtas	– Fiziskās infrastruktūras un tās iekārtu jauda un spējas, tajā skaitā *TEN-T* standartu ieviešana. – Infrastruktūras jaudas vai spējas samazinājums, kas radies infrastruktūras atjaunošanas, apkopes vai remonta atlikšanas dēļ.
Infrastruktūras jauda	– Jaudas piedāvājums kvantitātes un kvalitātes ziņā. – Jaudas izmantojums, neizmantotā jauda, ko var izmantot, lai pielāgotos satiksmes apjoma pieaugumam. – Atbilstība starp pieejamo jaudu (plānoto vai neplānoto) un tirgus vajadzībām. – Jaudas piedāvājuma stabilitāte, jo īpaši saistībā ar infrastruktūras darbiem. – Pārslogota infrastruktūra. – Plānotais laiks, ko vilcieni pavada robežstacijās.
Satiksmes pārvaldība	– Dažādu dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu veidu punktualitāte/kavēšanās sākumpunktā, maršruta pieturvietās un galapunktā, kā arī ekspluatācijas ziņā svarīgās vietās. – Vilcienu atcelšana. – Faktiskais laiks, ko vilcieni pavada robežstacijās.
Traucējumu pārvaldība un krīzes vadība	– Satiksmes daļa, ko traucējumu vai krīzes laikā varētu novirzīt pa citu maršrutu vai pārplānot. – Traucējumu ietekme uz dzelzceļa satiksmi kavēšanās un atcelšanas ziņā. – Traucējumu ietekme uz dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu sniedzējiem un to klientiem. – Konkrētas problēmas (kvalitātes ziņā).
Digitālo pakalpojumu, rīku un saskarņu ieviešana un darbība	– Atbalsts procesiem, kas saistīti ar jaudas pārvaldību, satiksmes pārvaldību un traucējumu pārvaldību. – Sniegtās informācijas un datu pilnīgums un kvalitāte. – Saskaņošana ar kopuzņēmuma "Eiropas dzelzceļš" izstrādāto Eiropas arhitektūru un attiecīgajām tehniskajām specifikācijām saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/797.

Atbilstība regulai; regulatīvā uzraudzība	– Procesa rādītāji, ar ko uzrauga atbilstību noteikumiem un procedūrām. – Regulatīvajām iestādēm un *ENRRB* iesniegtās sūdzības.

VIII PIELIKUMS

48. pantā minētā informācija, kas sniedzama iesaistītajām ieinteresētajām personām

Uz tālāk minēto informāciju, kas sniegta saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/797 un attiecīgajiem īstenošanas aktiem saskaņā ar minēto regulu, attiecas 48. pants:

- vilciena kustības numurs;
- ziņošana par vilcienu;
- kravas pavadzīmes dati;
- ceļa pieprasīšana un ceļa iedalīšana;
- vilciena sagatavošana;
- vilciena kustības informācija un vilciena kustības prognoze;
- informācija par pakalpojuma pārtraukumiem;
- sūtījuma paredzamais izbraukšanas laiks (*ETD*), paredzamais apmaiņas laiks (*ETI*), paredzamais ierašanās laiks (*ETA*);
- vagona kustība;
- datu apmaiņa kvalitātes uzlabošanai.

IX PIELIKUMS

Infrastruktūras pārvaldītāju koordinējamo jautājumu saraksts, kas minēts 53. pantā

Koordinējamie jautājumi	**Noteikumi, uz kuriem jāattiecina koordinācija**
Jaudas stratēģiskā plānošana	II nodaļas 1. iedaļa, jo īpaši: – 10. pants II nodaļas 2. iedaļa, jo īpaši: – 11. pants – 13. pants – 14. pants – 15. pants – 16. pants – 17. pants – 18. pants – 19. pants – 21. pants – 22. pants – 25. pants
Grafika plānošana, jaudas sadale un pārplānošana	II nodaļas 3. iedaļa, jo īpaši: – 27. pants – 28. pants – 31. pants – 32. pants – 33. pants – 34. pants – 35. pants – 36. pants – 37. pants II nodaļas 4. iedaļa – 39. pants – 40. pants – 41. pants

Satiksmes pārvaldība, traucējumu pārvaldība un krīzes vadība	III nodaļa, jo īpaši: – 45. pants – 46. pants – 47. pants
Darbības izvērtēšana	IV nodaļa, jo īpaši: – 51. pants
Digitālo pakalpojumu, rīku un saskarņu ieviešana; ieguldījums tehnisko specifikāciju izstrādē	– 9. panta 2. punkts – 20. panta 4. punkts – 27. panta 4. punkts – 29. panta 5. punkts, 29. panta 6. punkts – 42. panta 3. punkta c) apakšpunkts – 45. panta c) punkts – 48. panta 2. punkts, 48. panta 3. punkts – 62. pants

X PIELIKUMS

Atbilstības tabulas

1. DIREKTĪVĀ 2012/34/ES SVĪTROTO NOTEIKUMU ATBILSTĪBAS TABULA

Direktīva 2012/34/ES	**Šī regula**
2. panta 6. punkts	36. panta 2. punkts
3. panta 20. punkts	21. pants
3. panta 22. punkts	36. pants
3. panta 23. punkts	31. pants
3. panta 27. punkts	4. panta 8. punkts
3. panta 28. punkts	4. panta 13. punkts
7.b panta 1. punkts	3. panta 1. punkts
7.b panta 2. punkts	3. panta 2. punkts
7.b panta 3. punkts	3. panta 3. punkts un 2. panta 3. punkta b) apakšpunkts
36. pants	40. pants
38. panta 1. punkts	26. panta 1. punkta otrā daļa un 26. panta 6. punkts
38. panta 2. punkts	26. panta 3. punkts
38. panta 3. punkts	26. panta 4. punkts
38. panta 4. punkts	26. panta 5. punkts
39. panta 1. punkts	11. panta 3. punkts
39. panta 2. punkts	27. panta 3. punkts
40. panta 1. punkts	14. panta 2. un 3. punkts un 28. pants
40. panta 2. punkts	55. panta 7. punkts, 57. panta 2. punkts, 63. panta 1. un 4. punkts, 64. panta 1. un 7. punkts
40. panta 3. punkts	55. panta 2., 5. un 7. punkts
40. panta 4. punkts	57. panta 1. punkts
40. panta 5. punkts	
41. panta 1. punkts	7. panta 1. punkts

41. panta 2. punkts	7. panta 2. punkts
41. panta 3. punkts	7. panta 3. punkts
42. panta 1. punkts	31. panta 1. punkts
42. panta 2. punkts	31. panta 4. punkts
42. panta 3. punkts	31. panta 5. punkts
42. panta 4. punkts	31. panta 5. un 6. punkts
42. panta 5. punkts	31. panta 7. punkts un I pielikuma 5. iedaļa
42. panta 6. punkts	31. panta 8. punkts
42. panta 7. punkts	31. panta 10. punkts
42. panta 8. punkts	31. panta 11. punkts
43. panta 1. punkts	38. panta 1. punkts, 32. panta 6., 7. un 8. punkts un 33. panta 1. un 2. punkts
43. panta 2. punkts	10. panta 8. punkts, 11. panta 2. punkts, 21. panta 9. punkts, 38. panta 3 punkts un 39. panta 9. punkts
43. panta 3. punkts	neattiecas
44. panta 1. punkts	26. panta 1. punkts
44. panta 2. punkts	32. panta 7. punkts un 32. panta 8. punkts
44. panta 3. punkts	31. panta 2. punkts
44. panta 4. punkts	28. pants
45. panta 1. punkts	32. panta 2. punkts
45. panta 2. punkts	32. panta 4. punkts
45. panta 3. punkts	32. panta 10. punkts
45. panta 4. punkts	32. panta 11. punkts
46. panta 1. punkts	8. panta 3. punkts 20. panta 3. punkts 32. panta 3. punkts
46. panta 2. punkts	36. panta 2. punkts
46. panta 3. punkts	36. panta 3. punkts

46. panta 4. punkts	36. panta 4. punkts
46. panta 5. punkts	36. panta 5. punkts
46. panta 6. punkts	36. panta 6. punkts
47. panta 1. punkts	21. panta 1. punkts
47. panta 2. punkts	21. panta 4. punkts
47. panta 3. punkts	21. panta 5. punkts, 25. panta 1. punkts
47. panta 4. punkts	8. panta 1., 2. un 4. punkts un 11. panta 3. punkts
47. panta 5. punkts	8. panta 1. un 4. punkts
47. panta 6. punkts	21. panta 6. punkts
48. panta 1. punkts	34. panta 1. punkts
48. panta 2. punkts	18. panta 4. punkts
49. panta 1. punkts	24. panta 1. punkts
49. panta 2. punkts	24. panta 2. punkts
49. panta 3. punkts	24. panta 3. punkts
50. panta 1. punkts	22. panta 1. punkts
50. panta 2. punkts	22. panta 2. punkts
50. panta 3. punkts	22. panta 1. punkts
51. panta 1. punkts	23. panta 1. punkts
51. panta 2. punkts	23. panta 1. un 2. punkts
51. panta 3. punkts	23. panta 4. punkts
51. panta 4. punkts	23. panta 5. punkts
52. panta 1. punkts	12. panta 8. punkts
52. panta 2. punkts	27. panta 6. punkts
53. panta 1. punkts	35. panta 1. punkts
53. panta 2. punkts	10. panta 2. un 4. punkts un 35. panta 4. punkts

53. panta 3. punkts	9. panta 1. punkts
54. panta 1. punkts	43. panta 3. punkts
54. panta 2. punkts	43. panta 5. punkts
54. panta 3. punkts	43. panta 6. punkts

2. ATBILSTĪBAS TABULA REGULAI (ES) NR. 913/2010

Regula (ES) Nr. 913/2010	**Šī regula**
1.–7. pants	
8. pants	55. panta 1.–4., 6., 7. un 8. punkts un 56. panta 1. punkta a)–c) apakšpunkts, f) apakšpunkts un 2. punkts
9. panta 1. punkts	14. panta 1. punkts, 22. panta 3. un 4. punkts, 23. panta 3. punkts un 57. pants
9. panta 1. punkta a), c), d) un e) apakšpunkts un 2., 3., 4. un 5. punkts	
9. panta 1. punkta b) apakšpunkts	15. pants un 22. panta 3. un 4. punkts
10. pants	
11. pants	55. panta 1.–4. punkts, 6., 7. un 8. punkts
12.–18. pants	
19. pants	49. pants un 52. pants
20.–25. pants	