31995L0050

17.10.1995 URADNI LIST EVROPSKIH SKUPNOSTI L 249/35

DIREKTIVA SVETA 95/50/ES

z dne 6. oktobra 1995

o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga

SVET EVROPSKE UNIJE JE

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti in zlasti člena 75 Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Komisije ([1]),

ob upoštevanju mnenja Ekonomsko-socialnega odbora ([2]),

v skladu s postopkom, določenim v členu 189c Pogodbe ([3]),

ker je Skupnost sprejela številne ukrepe za vzpostavitev notranjega trga, ki zajema območje brez notranjih meja, kjer je v skladu z določbami Pogodbe zagotovljen prosti pretok blaga, oseb, storitev in kapitala;

ker se kontrole cestnega prevoza nevarnega blaga opravljajo v skladu z Uredbo Sveta (EGS) št. 4060/89 z dne 21. decembra 1989 o odpravljanju nadzora na mejah držav članic na področju cestnega prometa in prometa po celinskih plovnih poteh ([4]) ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3912/92 z dne 17. decembra 1992 o nadzoru, opravljenem v Skupnosti na področju cestnega prometa in prometa po celinskih plovnih poteh glede prevoznih sredstev, registriranih ali danih v promet v tretji državi ([5]);

ker je Svet sprejel Direktivo 94/55/ES z dne 21. novembra 1994 o približevanju zakonodaje držav članic glede cestnega prevoza nevarnega blaga ([6]); ker je treba postopke za kontrolo in opredelitve, povezane s to vrsto prevoza, ustreno uskladiti, da bi bilo preverjanje izpolnjevanja varnostnih standardov, določenih v navedeni direktivi, bolj učinkovito;

ker naj države članice zagotovijo kontrole zadevnih vozil v zadostnem obsegu na svojem celotnem ozemlju in se izogibajo, če je mogoče, prevelikemu številu takih kontrol;

ker mora Skupnost ob upoštevanju načela subsidiarnosti ukrepati, da bi se izboljšala stopnja varnosti prevoza nevarnega blaga;

ker je treba izvajati kontrole z uporabo seznama s skupnimi točkami, ki se uporablja za tak prevoz na celotnem območju Skupnosti;

ker je treba sestaviti seznam kršitev, ki jih vse države članice štejejo za dovolj resne, da se pri zadevnih vozilih uporabijo ustrezni ukrepi, ki so odvisni od okoliščin ali varnostnih zahtev, po potrebi vključno z zavrnitvijo vstopa zadevnih vozil v Skupnost;

ker je treba za izboljšanje skladnosti z varnostnimi standardi za cestni prevoz nevarnega blaga ali kadar se na cesti ugotovijo hujše kršitve zakonodaje o prevozu nevarnega blaga, zagotoviti kontrole, ki se opravljajo v podjetjih kot preventivni ukrep;

ker se morajo zadevne kontrole uporabljati za vse pošiljke nevarnega blaga, ki se v celoti ali delno prevažajo po cesti na ozemlju držav članic, ne glede na odhodni ali namembni kraj blaga ali državo, v kateri je bilo vozilo registrirano;

ker se lahko pri resnih ali ponavljajočih se kršitvah zahteva od pristojnih organov države članice, v kateri je vozilo registrirano ali v kateri ima podjetje sedež, da sprejmejo ustrezne ukrepe, in ker o vseh ukrepih, ki sledijo, obvestijo državo članico, ki za to zaprosi;

ker je treba uporabo te direktive spremljati na podlagi poročila, ki ga predloži Komisija,

SPREJEL NASLEDNJO DIREKTIVO:

Člen 1

1. Ta direktiva se uporablja za kontrole, ki jih opravijo države članice v cestnem prevozu nevarnega blaga z vozili, ki potujejo po njihovem ozemlju ali vstopajo na njihovo ozemlje iz tretje države.

([1]) UL C 26, 29.1.1994, str. 10, in UL C 238, 26.8.1994, str. 4.
([2]) UL C 195, 18.7.1994, str. 18.
([3]) Mnenje Evropskega parlamenta z dne 3. maja 1994 (UL C 205, 25.7.1994, str. 55), Skupno stališče Sveta z dne 21. novembra 1994 (UL C 354, 13.12.1994, str. 1)in Sklep Evropskega parlamenta z dne 14. marca 1995 (UL C 89, 10.4.1995, str. 29).
([4]) UL L 390, 30.12.1989, str. 18. Uredba, kakor je bila spremenjena z Uredbo (EGS) št. 3356/91 (UL L 318, 20.11.1991, str. 1).
([5]) UL L 395, 31.12.1992, str. 6.
([6]) UL L 319, 12.12.1994, str. 7.

Ne uporablja se za prevoz nevarnega blaga z vozili, ki pripadajo ali so v pristojnosti oboroženih sil.

2. Ta direktiva pa ne vpliva na pravico držav članic, da ob ustreznem upoštevanju zakonodaje Skupnosti opravijo kontrole notranjega in mednarodnega prevoza nevarnega blaga na njihovem ozemlju z vozili, katerih ta direktiva ne zajema.

Člen 2

V tej direktivi:

— „vozilo“ pomeni vsako motorno vozilo, namenjeno za vožnjo na cesti, kompletno ali nekompletno, ki ima vsaj štiri kolesa in največjo konstrukcijsko določeno hitrost, ki presega 25 km/h, skupaj s priklopniki, razen vozil na tirnicah, kmetijskih in gozdarskih traktorjev ter vseh mobilnih strojev,

— „nevarno blago“ pomeni nevarno blago, kakor je opredeljeno v Direktivi 94/55/ES,

— „prevoz“ pomeni vsak cestni prevoz, ki ga v celoti ali delno opravlja vozilo na javnih cestah na ozemlju države članice, vključno z nakladanjem in razkladanjem blaga, ki sta zajeta v Direktivi 94/55/ES, brez poseganja v ureditev, določeno v zakonodaji držav članic glede odgovornosti v zvezi s takimi prevozi,

— „podjetje“ pomeni vsako profitno ali neprofitno fizično ali pravno osebo, profitno ali neprofitno združenje ali skupino ljudi, ki ni pravna oseba, in vsak organ v okviru javne oblasti, ki je sam pravna oseba ali je odvisen od organa, ki je pravna oseba, ki prevažajo, nakladajo ali razkladajo nevarno blago ali zagotovijo njegov prevoz, ter tiste, ki začasno skladiščijo, zbirajo, pakirajo ali dobavljajo tako blago v okviru svoje prevozne dejavnosti in se nahajajo na ozemlju Skupnosti,

— „kontrola“ pomeni vsako kontrolo, nadzor, pregled, preverjanje ali formalnost, ki jo opravijo pristojni organi zaradi varnosti prevoza nevarnega blaga.

Člen 3

1. Države članice zagotovijo, da se na reprezentativnem delu pošiljk nevarnega blaga, ki se prevažajo po cesti, opravijo kontrole, določene v tej direktivi, zaradi preverjanja njihove skladnosti z zakonodajo, ki ureja cestni prevoz nevarnega blaga.

2. Take kontrole se izvajajo na ozemlju države članice v skladu s členom 3 Uredbe (EGS) št. 4060/89 in členom 1 Uredbe (EGS) št. 3912/92.

Člen 4

1. Za opravljanje kontrol, predvidenih v tej direktivi, države članice uporabijo kontrolni list iz Priloge I. Izvod tega kontrolnega lista ali potrdilo, iz katerega je razviden rezultat kontrole in ga sestavi organ, ki je kontrolo opravil, se izroči vozniku vozila in se na zahtevo predloži, da se poenostavijo nadaljnje kontrole ali se preprečijo, kadar je to mogoče. Ta odstavek ne posega v pravico držav članic, da izvedejo posebne ukrepe za podrobnejše kontrole.

2. Kontrole so naključne in po možnosti zajemajo velik del cestnega omrežja.

3. Kraji, izbrani za take kontrole, morajo omogočati, da se lahko na vozilih, na katerih so ugotovljene kršitve, le-te odpravijo, ali pa jih organ, ki izvaja kontrolo, če je to ustrezno, umakne iz prometa na kraju samem ali na za to namenjenem kraju, ne da bi bila s tem ogrožena varnost.

4. Če je to ustrezno in ne ogroža varnosti, se lahko vzamejo vzorci blaga, ki se prevaža, za pregled v laboratorijih, ki jih pristojni organ pooblašča za tovrstne preglede.

5. Trajanje kontrol ne sme presegati razumnih časovnih okvirov.

Člen 5

Brez poseganja v druge kazni, ki se lahko naložijo, lahko organi, ki opravljajo kontrolo, vozila, pri katerih se ugotovi ena ali več kršitev predpisov o prevozu nevarnega blaga, zlasti kršitve iz Priloge II, umaknejo iz prometa na kraju samem ali na za to namenjenem kraju in zahtevajo, da se pred nadaljevanjem vožnje kršitve odpravijo ali pa se izvedejo drugi ustrezni ukrepi, odvisno od okoliščin ali varnostnih zahtev, vključno z zavrnitvijo vstopa takim vozilom v Skupnost, če je to potrebno.

Člen 6

1. Kontrole se lahko izvajajo tudi v prostorih podjetij kot preventivni ukrep ali če so bile na cesti ugotovljene kršitve, ki ogrožajo varnost prevoza nevarnega blaga.

2. Namen takih kontrol je zagotoviti, da so varnostni pogoji za cestni prevoz nevarnega blaga v skladu z ustreznimi pravnimi predpisi.

Če se ugotovi ena ali več kršitev, zlasti iz Priloge II, v zvezi s cestnim prevozom nevarnega blaga, se kršitve zadevnega prevoza odpravijo, preden blago zapusti podjetje, ali pa se uporabijo drugi ustrezni ukrepi.

Člen 7

1. Države članice druga drugi pomagajo pri pravilnem izvajanju te direktive.

2. Resne ali ponavljajoče se kršitve, ki ogrožajo varnost prevoza nevarnega blaga in jih povzroči tuje vozilo ali podjetje, je treba prijaviti pristojnim organom v državi članici, v kateri je vozilo registrirano ali v kateri ima podjetje sedež.

Pristojni organi države članice, v kateri so bile ugotovljene resne ali ponavljajoče se kršitve, lahko zahtevajo od pristojnih organov države članice, v kateri je vozilo registrirano ali v kateri ima podjetje sedež, da sprejmejo ustrezne ukrepe glede kršitelja ali kršiteljev.

Ti pristojni organi uradno obvestijo pristojne organe države članice, v katerih so bile ugotovljene kršitve, o vseh ukrepih, sprejetih v zvezi s prevoznikom ali podjetjem.

Člen 8

Če se zaradi ugotovitev cestne kontrole vozila, registriranega v drugi državi članici, upravičeno domneva, da so bile storjene resne ali ponavljajoče se kršitve, ki pa jih ni mogoče odkriti med navedeno kontrolo, ker ni potrebnih podatkov, pristojni organi zadevnih držav članic pomagajo drug drugemu, da se razjasni nastala situacija. Kadar pristojna država članica v ta namen opravi kontrolo v podjetju, mora o rezultatih uradno obvestiti druge zadevne države članice.

Člen 9

1. Vsaka država članica pošlje Komisiji za vsako koledarsko leto najpozneje dvanajst mesecev po koncu tistega leta poročilo o uporabi te direktive, sestavljeno v skladu z vzorcem iz Priloge III, vključno z naslednjimi podatki:

— če je mogoče, ugotovljeno ali ocenjeno količino nevarnega blaga, ki se prevaža po cesti (v prevoženih tonah ali v tonah/kilometer),

— število opravljenih kontrol,

— število vozil, pri katerih je bila opravljena kontrola glede na kraj registracije (vozila, registrirana doma, v drugih državah članicah ali v tretjih državah),

— število in vrsta ugotovljenih kršitev,

— vrsta in število naloženih kazni.

2. Komisija pošlje Evropskemu parlamentu in Svetu prvič leta 1999, potem pa vsaj vsaka tri leta poročilo o tem, kako države članice uporabljajo to direktivo, z navedbo podatkov v skladu z gornjim odstavkom 1.

Člen 10

1. Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, do 1. januarja 1997. O tem takoj obvestijo Komisijo.

Države članice se v sprejetih predpisih sklicujejo na to direktivo ali pa sklic nanjo navedejo ob njihovi uradni objavi. Način sklicevanja določijo države članice.

2. Države članice sporočijo Komisiji besedilo temeljnih predpisov nacionalne zakonodaje, sprejetih na področju, ki ga ureja ta direktiva.

Člen 11

Ta direktiva začne veljati na dan objave v *Uradnem listu Evropskih skupnosti*.

Člen 12

Ta direktiva je naslovljena na države članice.

V Luxembourgu, 6. oktobra 1995

Za Svet

Predsednik

J. BORRELL FONTELLES

PRILOGA I

KONTROLNI LIST

1. Kraj kontrole ..... 2. Datum ..... 3. Čas .....

4. Oznaka države in registrska številka ..... 5. Oznaka države in registrska številka vozila priklopnika/polpriklopnika .....

6. Vrsta vozila ☐ tovornjak ☐ vlečno vozilo ☐ vlečno vozilo s priklopno ploščadjo

7. Podjetje, ki opravlja prevoz/naslov .....

..... 8. Državljanstvo .....

9. Voznik .....

10. Sovoznik .....

11. Pošiljatelj, naslov, kraj nakladanja ([1]) .....

.....

12. Prejemnik, naslov, kraj razkladanja ([1]) .....

.....

13. Bruto masa nevarnega blaga na prevozno enoto .....

14. Mejna količina 10 011 presežena ☐ Da ☐ Ne

15. Prevoz opravljen s/z

☐ fiksno cisterno ☐ snemljivo cisterno ☐ zabojnikom cisterno ☐ verigo kontejnerjev

☐ v razsutem stanju ☐ zabojnik ☐ embalaža

Dokument(-i) v vozilu

16. Prevozni/spremni dokument(-i)	☐ pregledan(-i)	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimeren(-ni)
17. Pisna navodila	☐ pregledana	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerna
18. Dvostranski/večstranski sporazum/nacionalno dovoljenje	☐ pregledan(-o)	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimeren(-no)
19. Spričevalo o odobritvi vozila	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerno
20. Spričevalo o usposobljenosti voznika	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerno

Naloženost vozila

21. Blago, odobreno za prevoz	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerno
22. Razsuti tovor	☐ pregledan	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimeren
23. Prevoz cisterne	☐ pregledan	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimeren
24. Prevoz zabojnika	☐ pregledan	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimeren
25. Odobreno blago za vrsto vozila	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerno

([1]) Za skupinske prevoze navesti pod „opombe“.

26. Prepoved mešanega nakladanja	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerno
27. Manipulacija in skladiščenje ([2])	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerna
28. Iztekanje snovi ali poškodba embalaže ([2])	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerno
29. UN-številka/oznaka embalaže/UN-oznaka pakiranja ([1]) ([2])	☐ pregledanao	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerna
30. Oznaka vozila in/ali zabojnika	☐ pregledana	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerna
31. Oznaka za nevarnost prevoza v cisterni ali razsutega tovora	☐ pregledana	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerna
Oprema vozila			
32. Orodje za začasna popravila	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerno
33. Vsaj ena podložna zagozda na vozilo	☐ pregledana	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerna
34. Dve luči oranžne barve	☐ pregledano	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerni
35. Gasilni aparat(-i)	☐ pregledan(-i)	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimeren
36. Osebna zaščitna oprema voznika	☐ pregledana	☐ ugotovljena kršitev	☐ neprimerna

37. Razno/opombe

38. Organ/uradnik, ki je opravil pregled

([1]) Za skupinske prevoze navesti pod „opombe“.
([2]) Kontrola očitnih kršitev.

PRILOGA II

KRŠITVE

V tej direktivi se za kršitve šteje zlasti naslednje:

1. blago, ki ni odobreno za prevoz;
2. manjkajoča pošiljateljeva izjava o skladnosti blaga in embalaže le-tega s predpisi o prevozu;
3. vozila, pri katerih se ob kontroli ugotovi iztekanje nevarnih snovi zato, ker cisterne ali embalaža niso povsem neprepustne;
4. vozila brez certifikata o homologaciji ali s potrdilom o neustreznosti;
5. vozila, ki nimajo ustreznih oranžnih opozorilnih tabel ali te niso v skladu s predpisi;
6. vozila brez navodil za varnost ali z neustreznimi navodili;
7. neustrezno vozilo ali pakiranje;
8. voznik brez predpisanega spričevala o strokovni usposobljenosti za cestni prevoz nevarnega blaga;
9. vozila brez gasilnih aparatov;
10. vozila ali embalaža brez predpisanih oznak za nevarnost;
11. vozila brez prevoznih/spremnih dokumentov ali s podatki o nevarnem blagu v vozilu, ki niso v skladu s predpisi;
12. vozila, ki niso zajeta v dvostranskem/večstranskem sporazumu ali ki niso skladna s sporazumom;
13. prenapolnjena cisterna.

PRILOGA III

VZOREC STANDARDNEGA OBRAZCA ZA POROČILO KOMISIJI GLEDE KRŠITEV IN KAZNI

Država: ..... **Leto:** .....

Kontrole na cesti

	Kraj registracije vozil ([1])			
	Država kontrole	Druge države članice EU	Tretje države	Skupno število
Število pregledanih vozil				
Število kršitev, zabeleženih glede na vrsto kršitve				
Število in vrsta izrečenih kazni				

([1]) Za namene te priloge je država registracije država motornega vozila.