31995L0050

17.10.1995 *EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA* L 249/35

NÕUKOGU DIREKTIIV 95/50/EÜ,

6. oktoober 1995,

ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 75,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ([1])

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust, ([2])

toimides asutamislepingu artiklis 189c sätestatud korras, ([3])

ning arvestades, et:

ühendus on võtnud rea meetmeid, et luua siseturg – sisepiiride ala, mille ulatuses tagatakse kaupade, isikute, teenuste ja kapitali vaba liikumine vastavalt asutamislepingu sätetele;

ohtlike kaupade autovedu kontrollitakse vastavalt liikmesriikide piiridel tehtavate maantee- ja siseveetranspordialaste kontrollimiste kaotamist käsitlevale 21. detsembri 1989. aasta nõukogu määrusele (EMÜ) nr 4060/89 ([4]) ja kolmandas riigis registreeritud või ringlusse lubatud transpordivahendite puhul maantee- ja siseveetranspordi valdkonnas ühenduses tehtavaid kontrollimisi käsitlevale 17. detsembri 1992. aasta nõukogu määrusele (EMÜ) nr 3912/92 ([5]);

nõukogu võttis 21. novembril 1994. aastal vastu direktiivi 94/55/EÜ ohtlike kaupade autovedu käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta; ([6]) et nendes kehtestatud ohutusstandarditele vastavuse kontrollimine oleks tõhusam, tuleks seda arvestades ühtlustada selliste vedude kontrollimise ja määratlemise kord;

liikmesriigid peaksid tagama oma territooriumil asjakohaste sõidukite kontrollimise piisava taseme, vältides võimaluse korral ülemäärast kontrollimist;

subsidiaarsuspõhimõtet silmas pidades on seega ohtlike kaupade veo ohutuse taseme tõstmiseks vaja ühenduse meetmeid;

kontrollimiste korral tuleks kasutada ühiste küsimuste nimekirja, mis oleks rakendatav selliste vedude puhul kogu ühenduses;

on vaja koostada nimekiri selliste rikkumiste kohta, mida peetakse kõikide liikmesriikide poolt küllaldaselt tõsiseks, et nende puhul, sõltuvalt asjaoludest või ohutusnõuetest, rakendataks asjakohaste sõidukite suhtes vajalikke meetmeid, sealhulgas vajaduse korral nende sõidukite ühendusse lubamisest keeldumist;

selleks et ohtlike kaupade autoveo puhul parandada vastavust ohutusstandarditele, on vaja ette näha, et ettevõtetes tehtaks kontrollimisi ennetava meetmena või juhul, kui maanteel on registreeritud tõsine ohtlike kaupade autovedu käsitlevate õigusaktide rikkumine;

kõnesolevaid kontrollimisi tuleb rakendada kõigi ohtlike kaubasaadetiste puhul, mida osaliselt või täielikult veetakse liikmesriikide territooriumil maanteedel, olenemata kaupade lähte- ja sihtpunktist või riigist, kus sõiduk on registreeritud;

tõsiste või korduvate rikkumiste korral võib taotleda sõiduki või ettevõtja registreerinud liikmesriigi pädevalt asutuselt vajalike meetmete võtmist; nimetatud pädev asutus teatab võetud täiendavatest meetmetest taotlevale liikmesriigile;

käesoleva direktiivi kohaldamist tuleks jälgida komisjoni esitatud aruande põhjal,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse kontrollimiste suhtes, mida teevad liikmesriigid ohtlike kaupade autoveo puhul sõidukitega, mis liiguvad nende territooriumil või sisenevad nende territooriumile kolmandast riigist.

([1]) EÜT C 26, 29.1.1994, lk 10 ja EÜT C 238, 26.8.1994, lk 4.
([2]) EÜT C 195, 18.7.1994, lk 18.
([3]) Euroopa Parlamendi 3. mai 1994. aasta arvamus (EÜT C 205, 25.7.1994, lk 55), nõukogu 21. novembri 1994. aasta ühine seisukoht (EÜT C 354, 13.12.1994, lk 1) ja Euroopa Parlamendi 14. märtsi 1995. aasta otsus (EÜT C 89, 10.4.1995, lk 29).
([4]) EÜT L 390, 30.12.1989, lk 18. Määrust on muudetud määrusega (EMÜ) nr 3356/91 (EÜT L 318, 20.11.1991, lk 1).
([5]) EÜT L 395, 31.12.1992, lk 6.
([6]) EÜT L 319, 12.12.1994, lk 7.

Seda ei kohaldata ohtlike kaupade veo suhtes, mida tehakse relvajõududele kuuluvate või relvajõudude vastutusel olevate sõidukitega.

2. Käesolev direktiiv ei mõjuta siiski liikmesriikide õigust kontrollida oma territooriumil ohtlike kaupade riigisiseseid ja rahvusvahelisi vedusid, mida tehakse sõidukitega, mis ei kuulu käesoleva direktiivi reguleerimisalasse.

Artikkel 2

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

— *sõiduk* — teedel kasutamiseks mõeldud, kerega või kereta, vähemalt neljarattaline mootorsõiduk, mille suurim ettenähtud kiirus on üle 25 km/h, ja selle haagised, välja arvatud rööbastel liikuvad sõidukid, põllumajandus- ja metsatraktorid ning kõik liikurmasinad,

— *ohtlikud kaubad* — direktiivis 94/55/EÜ määratletud ohtlikud kaubad,

— *vedu* — mis tahes autovedu, mida tehakse osaliselt või täielikult teatava liikmesriigi territooriumil avalikel maanteedel sõidukiga, kaasa arvatud direktiiviga 94/55/EÜ hõlmatud kaupade peale- ja mahalaadimine, ilma et see piiraks nende tegevuste suhtes liikmesriikide õigusaktides sätestatud korra kohaldamist,

— *ettevõtja* — mis tahes tulu taotlev või mittetaotlev füüsiline või juriidiline isik, tulu taotlev või mittetaotlev isikute ühendus või rühm, kes ei ole juriidiline isik, või avaliku võimu asutus, kes on juriidiline isik või sõltub juriidilise isiku staatust omavast võimust, kes veab, laadib peale või laadib maha ohtlikke kaupu või korraldab nende vedamist, samuti see, kes veo käigus ajutiselt ladustab, kogub või pakendab neid kaupu või võtab vastu ohtlikke kaubasaadetisi ja on registreeritud ühenduse territooriumil,

— *kontrollimine* — mis tahes kontrollimine, inspekteerimine või vorminõude täitmine, mida teeb pädev asutus ohtlike kaupade veo ohutuse tagamiseks.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid tagavad, et maanteel veetava ohtliku kaubasaadetise tüüpilise osa suhtes rakendataks käesolevas direktiivis sätestatud kontrollimist, selleks et kontrollida nende vastavust ohtlike kaupade autovedu käsitlevate õigusaktidega.

2. Neid kontrollimisi tehakse liikmesriigi territooriumil vastavalt määruse (EMÜ) nr 4060/89 artiklile 3 ja määruse (EMÜ) nr 3912/92 artiklile 1.

Artikkel 4

1. Käesolevas direktiivis ettenähtud kontrollimiste tegemisel kasutavad liikmesriigid I lisas esitatud kontrollakti. Kontrollimist teinud ametiasutuse poolt koostatud kontrollakti või sertifikaadi koopia, millel on esitatud kontrollimise tulemused, antakse sõiduki juhile ja esitatakse nõudmise korral, selleks et lihtsustada või võimaluse korral vältida edasisi kontrollimisi. Käesolev lõige ei piira liikmesriikide õigust võtta üksikasjalikuks kontrollimiseks vajalikke erimeetmeid.

2. Kontrollimised peavad olema pistelised ja hõlmama maanteevõrgustiku ulatusliku osa.

3. Kontrollimiseks valitavad kohad peavad võimaldama nõuetele mittevastava sõiduki viia nõuetega vastavusse või, kui kontrollimist tegev ametiasutus peab vajalikuks, kinnitada sõidukile kasutustõkise kas kontrollimiskohas või kohas, mille kõnesolev ametiasutus on selleks otstarbeks määranud, ilma et see põhjustaks ohtu.

4. Vajaduse korral ja tingimusel, et see ei ole ohtlik, võib võtta veetavate kaupade proove (näidiseid) nende analüüsimiseks pädeva asutuse poolt tunnustatud laboratooriumides.

5. Kontrollimine peab toimuma mõistliku aja jooksul.

Artikkel 5

Ilma et see piiraks teiste võimalike karistuste kohaldamist, juhul kui seoses teatava sõidukiga on tuvastatud üks või mitu ohtlike kaupade veo eeskirjade, eriti II lisas loetletud eeskirjade rikkumist, võib sellele sõidukile kinnitada kasutustõkise kontrollimise kohas või kohas, mille kontrollimist teinud ametiasutus on selleks otstarbeks määranud; võib ka nõuda selle sõiduki vastavusse viimist eeskirjadega enne liikumise jätkamist või, olenevalt asjaoludest või ohutusnõuetest, rakendada muid vajalikke meetmeid, kaasa arvatud, vajaduse korral ka keeldumine selle sõiduki ühenduse territooriumile sisenemiseks nõusoleku andmisest.

Artikkel 6

1. Kontrollimist võib teha ka ettevõtte territooriumil kas ennetava meetmena või juhul, kui maanteel on registreeritud tõsine rikkumine, mis kahjustab ohtlike kaupade autoveo ohutust.

2. Sellise kontrollimise eesmärk on tagada, et ohtlike kaupade autoveo ohutustingimused vastaksid asjakohastele õigusaktidele.

Juhul kui seoses ohtlike kaupade autoveoga on tuvastatud üks või mitu eeskirjade, eriti II lisas loetletud eeskirjade rikkumist, tuleb enne nende kaupade ettevõttest väljaviimist kõnesolev vedu viia vastavusse nõuetega või rakendada selle veo puhul muid vajalikke meetmeid.

Artikkel 7

1. Liikmesriigid abistavad üksteist käesoleva direktiivi nõuetekohasel kohaldamisel.

2. Tõsistest või korduvatest rikkumistest, mis kahjustavad ohtlike kaupade veo ohutust ja mille on põhjustanud mitteresidendi sõiduk või ettevõtja, tuleb teatada selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus sõiduk või ettevõtja on registreeritud.

Selle liikmesriigi pädev asutus, kus tõsine või korduv rikkumine on registreeritud, võib taotleda selle liikmesriigi pädevalt asutuselt, kus sõiduk on registreeritud või ettevõtja asutatud, vajalike meetmete kohaldamist seaduserikkuja suhtes.

Viimati nimetatud pädev asutus teatab liikmesriigi pädevale asutusele, kus rikkumine on registreeritud, vedaja või ettevõtja suhtes kohaldatud meetmetest.

Artikkel 8

Kui teises liikmesriigis registreeritud sõiduki puhul maanteel tehtud kontrollimise tulemused annavad alust oletada, et on sooritatud tõsine või korduv rikkumine, mida ei saa tuvastada selle kontrollimise käigus ilma vajalike andmeteta, abistavad asjaomaste liikmesriikide pädevad asutused üksteist olukorra selgitamisel. Kui pädev liikmesriik teeb sellel eesmärgil kontrollimisi ettevõttes, teatatakse tulemustest teistele asjaomastele liikmesriikidele.

Artikkel 9

1. Iga liikmesriik saadab komisjonile iga kalendriaasta kohta hiljemalt kaksteist kuud pärast kalendriaasta lõppu käesoleva direktiivi kohaldamise kohta III lisas esitatud näidise kohase aruande, milles esitatakse järgmised üksikasjad:

— võimaluse korral maanteel veetud ohtlike kaupade määratud või hinnanguline maht (tonnides või tonnkilomeetrites),

— tehtud kontrollimiste arv,

— kontrollitud sõidukite arv registreerimiskohtade kaupa (samas riigis, teistes liikmesriikides ja kolmandates riikides registreeritud sõidukid),

— registreeritud rikkumiste arv ja liik,

— kohaldatud karistuste liik ja arv.

2. Komisjon saadab Euroopa Parlamendile ja nõukogule esmakordselt 1999. aastal ja edaspidi vähemalt iga kolme aasta järel aruande selle kohta, kuidas liikmesriigid käesolevat direktiivi kohaldavad, täpsustades esimese lõike kohased üksikasjad.

Artikkel 10

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt 1. jaanuaril 1997. Liikmesriigid teatavad sellest viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid võtavad vastu kõnealused sätted, lisavad nad nendesse või kõnealuste sätete ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Viitamise vormi kehtestavad liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 11

Käesolev direktiiv jõustub *Euroopa Ühenduste Teatajas* avaldamise päeval.

Artikkel 12

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Luxembourg, 6. oktoober 1995

Nõukogu nimel

eesistuja

J. BORRELL FONTELLES

I LISA

KONTROLLAKT

1. Kontrollimise koht ..... 2. Kuupäev ..... 3. Kellaaeg .....

4. Sõiduki registreerinud riigi tunnus ja sõidukiregistrinumber ..... 5. Haagise/poolhaagise registreerinud riigi tunnus ja sõiduki registrinumber .....

6. Sõiduki liik ☐ veoauto ☐ autorong ☐ poolhaagisplatvorm-autorong

7. Vedaja/aadress .....

..... 8. Kodakondsus/riikkondsus .....

9. Sõidukijuht .....

10. Sõidukijuhi abi .....

11. Kaubasaaja, aadress, pealelaadimiskoht ([1]) .....

.....

12. Kaubasaaja, aadress, mahalaadimiskoht ([1]) .....

.....

13. Ohtlike kaupade brutomass veoühiku kohta .....

14. Ületab koguselist piirmäära 10 011 ☐ jah ☐ ei

15. Vedu toimub

☐ statsionaarses paagis ☐ teisaldatavas paagis ☐ paakkonteineris ☐ ühise raamistiku sees olevates mahutites

☐ puistveosena ☐ konteineris ☐ pakendatult

Juhikabiinis hoitavad dokumendid

16. Veo-/saatedokument (dokumendid)	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
17. Kirjalikud juhised	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
18. Kahepoolne/mitmepoolne kokkulepe / siseriiklik luba	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
19. Sõiduki TIR-tunnistus	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
20. Juhi koolitustunnistus	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata

Sõiduki liikumine

21. Kaupade veoluba	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
22. Puistekaubad	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
23. Paakvedu	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
24. Konteinervedu	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
25. Teatava sõidukiliigiga kaubaveo luba	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata

([1]) Deklareeritakse märkuste lahtris liitsaadetiste veo puhul.

26. Segalasti keeld	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
27. Käitlemine ja ladustamine ([2])	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
28. Kauba lekkimine või pakendi kahjustused ([2])	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
29. ÜRO number / pakendi markeering / ÜRO pakendikood ([1]) ([2])	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
30. Sõiduki ja/või konteineri märgistus	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
31. Paak- või puistveose ohumärgis(ed)	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
Sõiduki varustus			
32. Ajutiseks remondiks mõeldud tööriistade komplekt	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
33. Vähemalt üks liikumistõkis sõiduki kohta	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
34. Kaks oranži laternat	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
35. Tulekustuti(d)	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata
36. Sõidukijuhi individuaalkaitsevahendid	☐ kontrollitud	☐ on tuvastatud rikkumine	☐ ei rakendata

37. Muud kontrollimised/märkused

38. Sõidukit kontrollinud ametiasutus/ametnik

([1]) Deklareeritakse märkuste lahtris liitsaadetiste veo puhul.
([2]) Eeskirjade nähtavate rikkumiste kontrollimine.

II LISA

EESKIRJADE RIKKUMISED

Käesoleva direktiivi tähenduses peetakse eeskirjade rikkumiseks eeskätt järgmisi juhtumeid:

1. puudub kaupade veoluba;
2. puudub kaubasaatja deklaratsioon selle kohta, et kaubad ja nende pakend vastab veoeeskirjadele;
3. sõiduki kontrollimisel ilmneb ohtlike ainete leke, mille põhjuseks on see, et paagid või pakendid ei ole lekkekindlad;
4. sõidukil ei ole tüübikinnitustunnistust või tüübikinnitustunnistus ei vasta nõuetele;
5. sõidukil ei ole vajalikke oranže tahvleid või oranžid tahvlid ei vasta nõuetele;
6. sõidukis ei ole ohutuseeskirju või ohutuseeskirjad ei vasta nõuetele;
7. sõiduk või pakendid ei vasta nõuetele;
8. sõidukijuhil ei ole nõuetekohast tunnistust ohtlike kaupade autoveo alase kutseõppe kohta;
9. sõidukil puuduvad tulekustutid;
10. sõidukil või pakenditel puuduvad nõuetekohased ohumärgised;
11. sõidukis puuduvad veo-/saatedokumendid või nendes dokumentides esitatud ohtlike kaupadega seotud üksikasjad ei vasta nõuetele;
12. sõiduk ei ole hõlmatud kahe-/mitmepoolse kokkuleppega või ei vasta sellele kokkuleppele;
13. paak on liigtäidetud.

III LISA

KOMISJONILE SAADETAVA EESKIRJADE RIKKUMISI JA KARISTUSI KÄSITLEVA ARUANDE STANDARDVORMI NÄIDIS

Riik: . . . . . Aasta: . . . . . .

Kontrollimised maanteel

	Registreerimisriik ([1])			
	Sama riik, kus tehti kontrollimine	Muu EÜ liikmesriik	Kolmas riik	Üldarv
Kontrollitud sõidukite arv				
Registreeritud rikkumiste arv eeskirjade rikkumise liigi järgi				
Rakendatud karistuste arv ja liik				

([1]) Käesoleva lisa kohaldamisel tähendab registreerimisriik riiki, kus mootorsõiduk on registreeritud.