KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS,

annettu 11 päivänä joulukuuta 2013,

rautatiejärjestelmän yhteisten turvallisuustavoitteiden toisesta erästä annetun päätöksen 2012/226/EU muuttamisesta

(tiedoksiannettu numerolla C(2013) 8780)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2013/753/EU)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisön rautateiden turvallisuudesta sekä rautatieyritysten toimiluvista annetun neuvoston direktiivin 95/18/EY ja rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta annetun direktiivin 2001/14/EY muuttamisesta 29 päivänä huhtikuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/49/EY ([1]) (rautatieturvallisuusdirektiivi) ja erityisesti sen 7 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komissio valtuutti direktiivin 2004/49/EY mukaisesti Euroopan rautatieviraston, jäljempänä 'virasto', laatimaan luonnoksen yhteisiksi turvallisuustavoitteiksi ja niihin liittyviksi turvallisuusmenetelmiksi ajanjaksolle 2011–2015. Vuoden 2013 vuotuisen arvioinnin jälkeen virasto esitti suosituksensa, jonka mukaan komission olisi muutettava yhteisten turvallisuustavoiteluonnosten toista erää, sellaisena kuin se on määritelty rautatiejärjestelmän yhteisten turvallisuustavoitteiden toisesta erästä 23 päivänä huhtikuuta 2012 annetulla komission päätöksellä 2012/226/EU ([2]). Tämä päätös perustuu kyseiseen viraston suositukseen.

(2) Bulgarian, Romanian ja Slovakian kansalliset viitearvot ('KVA') on kansallisten tietojen epäjohdonmukaisuuden vuoksi alun perin vahvistettu tiettyjen yksittäisten riskiluokkien osalta käyttäen joko ei täysin johdonmukaisia tietoja vuosilta 2004–2006 tai muiden jäsenvaltioiden kansallisten viitearvojen perusteella. Tällä hetkellä on mahdollista laskea uudelleen kansalliset viitearvot näille riskiluokille yhdenmukaisella tavalla, ja sen vuoksi alkuperäiset kansalliset viitearvot liitteenä olevissa taulukoissa olisi korvattava.

(3) Kroatia liittyi unioniin 1 päivänä heinäkuuta 2013. Rautatiejärjestelmien nykyisen turvallisuustason ilmaisemiseksi määrällisesti Kroatiassa kansalliset viitearvot on laskettu samalla menetelmällä kuin muissa jäsenvaltioissa. Nämä kansalliset viitearvot olisi sisällytettävä päätöksen 2012/226/EU liitteeseen.

(4) Sen vuoksi päätöstä 2012/226/EU olisi muutettava.

(5) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin 2004/49/EY 27 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Korvataan päätöksen 2012/226/EU liitteessä oleva 1 jakso "Kansalliset viitearvot (KVA)" tämän päätöksen liitteellä.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 11 päivänä joulukuuta 2013.

Komission puolesta

Siim KALLAS

Varapuheenjohtaja

([1]) EUVL L 164, 30.4.2004, s. 44.
([2]) EUVL L 115, 27.4.2012, s. 27.

LIITE

"1. **Kansalliset viitearvot (KVA)**

1.1 *Matkustajiin kohdistuvan riskin kansalliset viitearvot (KVA 1.1 ja 1.2)*

Jäsenvaltio	KVA 1.1 (× E-09) (*)	KVA 1.2 (× E-09) (**)
Belgia (BE)	37,30	0,318
Bulgaria (BG)	207,00	1,911
Tšekki (CZ)	46,50	0,817
Tanska (DK)	9,04	0,110
Saksa (DE)	8,13	0,081
Viro (EE)	78,20	0,665
Irlanti (IE)	2,74	0,0276
Kreikka (EL)	54,70	0,503
Espanja (ES)	29,20	0,270
Ranska (FR)	22,50	0,110
Kroatia (HR)	176,9	1,135
Italia (IT)	38,10	0,257
Latvia (LV)	78,20	0,665
Liettua (LT)	97,20	0,757
Luxemburg (LU)	23,80	0,176
Unkari (HU)	170,00	1,650
Alankomaat (NL)	7,43	0,089
Itävalta (AT)	26,30	0,292
Puola (PL)	116,10	0,849
Portugali (PT)	41,80	0,309
Romania (RO)	57,40	0,607
Slovenia (SI)	25,30	0,362
Slovakia (SK)	62,10	0,883
Suomi (FI)	9,04	0,110
Ruotsi (SE)	3,54	0,033
Yhdistynyt kuningaskunta (UK)	2,73	0,028

(*) KVA 1.1: merkittävissä onnettomuuksissa kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden matkustajien painotettu määrä vuodessa/henkilöjunakilometrien määrä vuodessa. Henkilöjunakilometriä käytetään tässä ainoastaan henkilöjunaliikenteen yksikkönä.

(**) KVA 1.2: merkittävissä onnettomuuksissa kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden matkustajien painotettu määrä vuodessa/henkilökilometrien määrä vuodessa.

Kohdissa (*) ja (**) kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden painotettu määrä siten kuin se on määritelty komission päätöksen 2009/460/EY 3 artiklan d alakohdassa.

1.2 *Työntekijöihin kohdistuvan riskin kansalliset viitearvot (KVA 2)*

Jäsenvaltio	KVA 2 (× E-09) (*)
Belgia (BE)	24,60
Bulgaria (BG)	20,40
Tšekki (CZ)	16,50
Tanska (DK)	9,10
Saksa (DE)	12,60
Viro (EE)	64,80
Irlanti (IE)	5,22
Kreikka (EL)	77,90
Espanja (ES)	8,81
Ranska (FR)	6,06
Kroatia (HR)	73,65
Italia (IT)	18,90
Latvia (LV)	64,80
Liettua (LT)	41,00
Luxemburg (LU)	12,00
Unkari (HU)	9,31
Alankomaat (NL)	5,97
Itävalta (AT)	20,30
Puola (PL)	17,20
Portugali (PT)	53,10
Romania (RO)	22,30
Slovenia (SI)	40,90
Slovakia (SK)	2,71
Suomi (FI)	9,21
Ruotsi (SE)	2,86
Yhdistynyt kuningaskunta (UK)	5,17

(*) KVA 2: merkittävissä onnettomuuksissa kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden työntekijöiden painotettu määrä vuodessa/junakilometrien määrä vuodessa.
Kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden painotettu määrä siten kuin se on määritelty komission päätöksen 2009/460/EY 3 artiklan d alakohdassa.

1.3 *Tasoristeysten käyttäjiin kohdistuvan riskin kansalliset viitearvot (KVA 3.1 ja 3.2)*

Jäsenvaltio	KVA 3.1 (× E-09) (*)	KVA 3.2 (**)
Belgia (BE)	138,0	ei sovelleta
Bulgaria (BG)	141,6	ei sovelleta
Tšekki (CZ)	238,0	ei sovelleta
Tanska (DK)	65,4	ei sovelleta
Saksa (DE)	67,8	ei sovelleta
Viro (EE)	400,0	ei sovelleta
Irlanti (IE)	23,6	ei sovelleta
Kreikka (EL)	710,0	ei sovelleta
Espanja (ES)	109,0	ei sovelleta
Ranska (FR)	78,7	ei sovelleta
Kroatia (HR)	611,3	ei sovelleta
Italia (IT)	42,9	ei sovelleta
Latvia (LV)	239,0	ei sovelleta
Liettua (LT)	522,0	ei sovelleta
Luxemburg (LU)	95,9	ei sovelleta
Unkari (HU)	274,0	ei sovelleta
Alankomaat (NL)	127,0	ei sovelleta
Itävalta (AT)	160,0	ei sovelleta
Puola (PL)	277,0	ei sovelleta
Portugali (PT)	461,0	ei sovelleta
Romania (RO)	542,0	ei sovelleta
Slovenia (SI)	364,0	ei sovelleta
Slovakia (SK)	309,0	ei sovelleta
Suomi (FI)	164,0	ei sovelleta
Ruotsi (SE)	64,0	ei sovelleta
Yhdistynyt kuningaskunta (UK)	23,5	ei sovelleta

(*) KVA 3.1: merkittävissä onnettomuuksissa kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden tasoristeysten käyttäjien painotettu määrä vuodessa/junakilometrien määrä vuodessa

(**) KVA 3.2: merkittävissä onnettomuuksissa kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden tasoristeysten käyttäjien painotettu määrä vuodessa/[(junakilometrien määrä vuodessa × tasoristeysten määrä)/raidekilometrien määrä]. Tasoristeysten ja raidekilometrien määrää koskevat tiedot eivät olleet riittävän luotettavia tietojen keräämisen aikaan (suurin osa jäsenvaltioista ilmoitti raidekilometrien sijasta yhteiset tiedot ratakilometreinä).

Kohdissa (*) ja (**) kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden painotettu määrä siten kuin se on määritelty komission päätöksen 2009/460/EY 3 artiklan d alakohdassa.

1.4 *'Muihin' kohdistuvan riskin kansalliset viitearvot (KVA 4)*

Jäsenvaltio	KVA 4 (× E-09) (*)
Belgia (BE)	2,86
Bulgaria (BG)	35,47
Tšekki (CZ)	2,41
Tanska (DK)	14,20
Saksa (DE)	3,05
Viro (EE)	11,60
Irlanti (IE)	7,00
Kreikka (EL)	4,51
Espanja (ES)	5,54
Ranska (FR)	7,71
Kroatia (HR)	7,28 (**)
Italia (IT)	6,70
Latvia (LV)	11,60
Liettua (LT)	11,60
Luxemburg (LU)	5,47
Unkari (HU)	4,51
Alankomaat (NL)	4,70
Itävalta (AT)	11,10
Puola (PL)	11,60
Portugali (PT)	5,54
Romania (RO)	2,83
Slovenia (SI)	14,50
Slovakia (SK)	2,41
Suomi (FI)	14,20
Ruotsi (SE)	14,20
Yhdistynyt kuningaskunta (UK)	7,00

(*) KVA 4: Merkittävissä onnettomuuksissa kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden luokkaan "muut" kuuluvien painotettu määrä vuodessa/junakilometrien määrä vuodessa. Kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden painotettu määrä siten kuin se on määritelty komission päätöksen 2009/460/EY 3 artiklan d alakohdassa.

(**) KVA laskettuna naapurimaiden (Unkari, Romania ja Slovenia) KVA-lukujen keskiarvona.

1.5 *Rautateiden tiloja luvattomasti käyttäviin henkilöihin kohdistuvan riskin kansalliset viitearvot (KVA 5)*

Jäsenvaltio	KVA 5 (× E-09) (*)
Belgia (BE)	72,6
Bulgaria (BG)	900,2
Tšekki (CZ)	301,0
Tanska (DK)	116,0
Saksa (DE)	113,0
Viro (EE)	1 550,0
Irlanti (IE)	85,2
Kreikka (EL)	723,0
Espanja (ES)	168,0
Ranska (FR)	67,2
Kroatia (HR)	676,3 (**)
Italia (IT)	119,0
Latvia (LV)	1 310,0
Liettua (LT)	2 050,0
Luxemburg (LU)	79,9
Unkari (HU)	588,0
Alankomaat (NL)	15,9
Itävalta (AT)	119,0
Puola (PL)	1 210,0
Portugali (PT)	834,0
Romania (RO)	1 388,2
Slovenia (SI)	236,0
Slovakia (SK)	1 758,0
Suomi (FI)	249,0
Ruotsi (SE)	94,8
Yhdistynyt kuningaskunta (UK)	84,5

(*) KVA 5: Merkittävissä onnettomuuksissa kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden rautatiealuetta luvattomasti käyttävien henkilöiden painotettu määrä vuodessa/junakilometrien määrä vuodessa. Kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden painotettu määrä siten kuin se on määritelty komission päätöksen 2009/460/EY 3 artiklan d alakohdassa.

(**) KVA laskettuna naapurimaiden (Unkari, Romania ja Slovenia) KVA-lukujen keskiarvona.

1.6 *Koko yhteiskuntaan kohdistuvan riskin kansalliset viitearvot (KVA 6)*

Jäsenvaltio	KVA 6 (× E-09) (*)
Belgia (BE)	275,0
Bulgaria (BG)	1 440,0
Tšekki (CZ)	519,0
Tanska (DK)	218,0
Saksa (DE)	203,0
Viro (EE)	2 110,0
Irlanti (IE)	114,0
Kreikka (EL)	1 540,0
Espanja (ES)	323,0
Ranska (FR)	180,0
Kroatia (HR)	1 467,0
Italia (IT)	231,0
Latvia (LV)	1 660,0
Liettua (LT)	2 590,0
Luxemburg (LU)	210,0
Unkari (HU)	1 020,0
Alankomaat (NL)	148,0
Itävalta (AT)	329,0
Puola (PL)	1 590,0
Portugali (PT)	1 360,0
Romania (RO)	1 704,4
Slovenia (SI)	698,0
Slovakia (SK)	1 130,0
Suomi (FI)	417,0
Ruotsi (SE)	169,0
Yhdistynyt kuningaskunta (UK)	120,0

(*) KVA 6: Merkittävissä onnettomuuksissa kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden painotettu kokonaismäärä vuodessa/junakilometrien määrä vuodessa.
Kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden painotetulla kokonaismäärällä tarkoitetaan tässä kaikkien muiden kansallisten viitearvojen laskemiseksi käytettyjen kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden painotettujen määrien summaa.”