KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

af 11. december 2013

om ændring af afgørelse 2012/226/EU om det andet sæt af fælles sikkerhedsmål for jernbanesystemet

(meddelt under nummer C(2013) 8780)

(EØS-relevant tekst)

(2013/753/EU)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU og om ændring af Rådets direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder og direktiv 2001/14/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering (jernbanesikkerhedsdirektivet) ([1]), særlig artikel 7, stk. 3, andet afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Kommissionen gav Det Europæiske Jernbaneagentur (»agenturet«) et mandat i henhold til direktiv 2004/49/EF med henblik på at udarbejde et udkast til fælles sikkerhedsmål (»fælles sikkerhedsmål«) og det dertil knyttede udkast til fælles sikkerhedsmetoder for perioden 2011 til 2015. Efter den årlige vurdering af 2013 forelagde agenturet Kommissionen sin henstilling om ændring af det andet sæt af udkast til fælles sikkerhedsmål som anført i Kommissionens afgørelse 2012/226/EU af 23. april 2012 om det andet sæt af fælles sikkerhedsmål for jernbanesystemet ([2]). Agenturets henstilling ligger til grund for nærværende afgørelse.

(2) På grund af manglende sammenhæng i nationale data blev de nationale referenceværdier for Bulgarien, Rumænien og Slovakiet for visse kategorier af individuelle risici oprindeligt fastsat ud fra enten ikke fuldt ud sammenhængende data fra 2004-2006 eller på grundlag af andre medlemsstaters nationale referenceværdier. Det er i mellemtiden muligt at genberegne de nationale referenceværdier for disse kategorier på en sammenhængende måde, og derfor bør de oprindelige nationale referenceværdier i de vedlagte tabeller erstattes.

(3) Kroatien tiltrådte Den Europæiske Union den 1. juli 2013. Med henblik på kvantitativt at fastlægge jernbanesystemets nuværende sikkerhedsniveau i Kroatien er de nationale referenceværdier beregnet efter den metode, der er benyttet i forbindelse med de øvrige medlemsstater. Disse nationale referenceværdier bør opføres i bilaget til afgørelse 2012/226/EU.

(4) Afgørelse 2012/226/EU bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

(5) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 27, stk. 1, i direktiv 2004/49/EF —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Del 1 »Nationale referenceværdier (NRV)« i bilaget til afgørelse 2012/226/EU erstattes af teksten i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. december 2013.

På Kommissionens vegne

Siim KALLAS

Næstformand

([1]) EUT L 164 af 30.4.2004, s. 44.
([2]) EUT L 115 af 27.4.2012, s. 27.

BILAG

»1. **Nationale referenceværdier**

1.1. *Nationale referenceværdier for risiko for passagerer (NRV 1.1 og NRV 1.2)*

Medlemsstat	NRV 1.1 (× E-09) (*)	NRV 1.2 (× E-09) (**)
Belgien (BE)	37,30	0,318
Bulgarien (BG)	207,00	1,911
Tjekkiet (CZ)	46,50	0,817
Danmark (DK)	9,04	0,110
Tyskland (DE)	8,13	0,081
Estland (EE)	78,20	0,665
Irland (IE)	2,74	0,0276
Grækenland (EL)	54,70	0,503
Spanien (ES)	29,20	0,270
Frankrig (FR)	22,50	0,110
Kroatien (HR)	176,9	1,135
Italien (IT)	38,10	0,257
Letland (LV)	78,20	0,665
Litauen (LT)	97,20	0,757
Luxembourg (LU)	23,80	0,176
Ungarn (HU)	170,00	1,650
Nederlandene (NL)	7,43	0,089
Østrig (AT)	26,30	0,292
Polen (PL)	116,10	0,849
Portugal (PT)	41,80	0,309
Rumænien (RO)	57,40	0,607
Slovenien (SI)	25,30	0,362
Slovakiet (SK)	62,10	0,883
Finland (FI)	9,04	0,110
Sverige (SE)	3,54	0,033
Det Forenede Kongerige (UK)	2,73	0,028

(*) NRV 1.1 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos passagerer om året som følge af væsentlige ulykker/antal passagertog-km om året. Passagertog-km forstås i den forbindelse alene som trafikmåleenheden for passagertog.

(**) NRV 1.2 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos passagerer om året som følge af væsentlige ulykker/antal passager-km om året.

Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader forstås i (*) og (**) som defineret i artikel 3, litra d), i beslutning 2009/460/EF.

1.2. *Nationale referenceværdier for risiko for personale (NRV 2)*

Medlemsstat	NRV 2 (× E-09) (*)
Belgien (BE)	24,60
Bulgarien (BG)	20,40
Tjekkiet (CZ)	16,50
Danmark (DK)	9,10
Tyskland (DE)	12,60
Estland (EE)	64,80
Irland (IE)	5,22
Grækenland (EL)	77,90
Spanien (ES)	8,81
Frankrig (FR)	6,06
Kroatien (HR)	73,65
Italien (IT)	18,90
Letland (LV)	64,80
Litauen (LT)	41,00
Luxembourg (LU)	12,00
Ungarn (HU)	9,31
Nederlandene (NL)	5,97
Østrig (AT)	20,30
Polen (PL)	17,20
Portugal (PT)	53,10
Rumænien (RO)	22,30
Slovenien (SI)	40,90
Slovakiet (SK)	2,71
Finland (FI)	9,21
Sverige (SE)	2,86
Det Forenede Kongerige (UK)	5,17

(*) NRV 2 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos ansatte om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året.
Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader forstås i den forbindelse som defineret i artikel 3, litra d), i beslutning 2009/460/EF.

1.3. *Nationale referenceværdier for risiko for brugere af jernbaneoverkørsler (NRV 3.1 og NRV 3.2)*

Medlemsstat	NRV 3.1 (× E-09) (*)	NRV 3.2 (**)
Belgien (BE)	138,0	ikke oplyst
Bulgarien (BG)	141,6	ikke oplyst
Tjekkiet (CZ)	238,0	ikke oplyst
Danmark (DK)	65,4	ikke oplyst
Tyskland (DE)	67,8	ikke oplyst
Estland (EE)	400,0	ikke oplyst
Irland (IE)	23,6	ikke oplyst
Grækenland (EL)	710,0	ikke oplyst
Spanien (ES)	109,0	ikke oplyst
Frankrig (FR)	78,7	ikke oplyst
Kroatien (HR)	611,3	ikke oplyst
Italien (IT)	42,9	ikke oplyst
Letland (LV)	239,0	ikke oplyst
Litauen (LT)	522,0	ikke oplyst
Luxembourg (LU)	95,9	ikke oplyst
Ungarn (HU)	274,0	ikke oplyst
Nederlandene (NL)	127,0	ikke oplyst
Østrig (AT)	160,0	ikke oplyst
Polen (PL)	277,0	ikke oplyst
Portugal (PT)	461,0	ikke oplyst
Rumænien (RO)	542,0	ikke oplyst
Slovenien (SI)	364,0	ikke oplyst
Slovakiet (SK)	309,0	ikke oplyst
Finland (FI)	164,0	ikke oplyst
Sverige (SE)	64,0	ikke oplyst
Det Forenede Kongerige (UK)	23,5	ikke oplyst

(*) NRV 3.1 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos brugere af jernbaneoverskæringer i niveau om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året.

(**) NRV 3.2 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos brugere af jernbaneoverskæringer i niveau om året som følge af væsentlige ulykker/[(Antal tog-km om året × antal jernbaneoverskæringer i niveau)/spor-km)]. Data om antallet af overkørsler i niveau og spor-km var ikke tilstrækkeligt pålidelige på det tidspunkt, hvor dataene blev uddraget (hovedparten af medlemsstaterne indberettede fælles data om strækning-km i stedet for spor-km).

Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader i (*) og (**) forstås som defineret i artikel 3, litra d), i beslutning 2009/460/EF.

1.4. *Nationale referenceværdier for risiko for personer, der er klassificeret som »andre« (NRV 4)*

Medlemsstat	NRV 4 (× E-09) (*)
Belgien (BE)	2,86
Bulgarien (BG)	35,47
Tjekkiet (CZ)	2,41
Danmark (DK)	14,20
Tyskland (DE)	3,05
Estland (EE)	11,60
Irland (IE)	7,00
Grækenland (EL)	4,51
Spanien (ES)	5,54
Frankrig (FR)	7,71
Kroatien (HR)	7,28 (**)
Italien (IT)	6,70
Letland (LV)	11,60
Litauen (LT)	11,60
Luxembourg (LU)	5,47
Ungarn (HU)	4,51
Nederlandene (NL)	4,70
Østrig (AT)	11,10
Polen (PL)	11,60
Portugal (PT)	5,54
Rumænien (RO)	2,83
Slovenien (SI)	14,50
Slovakiet (SK)	2,41
Finland (FI)	14,20
Sverige (SE)	14,20
Det Forenede Kongerige (UK)	7,00

(*) NRV 4 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader i kategorien »andre« om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader forstås i den forbindelse som defineret i artikel 3 i beslutning 2009/460/EF.

(**) NRV er beregnet som gennemsnittet af nabolandenes NRV-værdier (Ungarn, Rumænien og Slovenien).

1.5. *Nationale referenceværdier for personer, der uretmæssigt befinder sig på jernbanearealer (NRV 5)*

Medlemsstat	NRV 5 (× E-09) (*)
Belgien (BE)	72,6
Bulgarien (BG)	900,2
Tjekkiet (CZ)	301,0
Danmark (DK)	116,0
Tyskland (DE)	113,0
Estland (EE)	1 550,0
Irland (IE)	85,2
Grækenland (EL)	723,0
Spanien (ES)	168,0
Frankrig (FR)	67,2
Kroatien (HR)	676,3 (**)
Italien (IT)	119,0
Letland (LV)	1 310,0
Litauen (LT)	2 050,0
Luxembourg (LU)	79,9
Ungarn (HU)	588,0
Nederlandene (NL)	15,9
Østrig (AT)	119,0
Polen (PL)	1 210,0
Portugal (PT)	834,0
Rumænien (RO)	1 388,2
Slovenien (SI)	236,0
Slovakiet (SK)	1 758,0
Finland (FI)	249,0
Sverige (SE)	94,8
Det Forenede Kongerige (UK)	84,5

(*) NRV 5 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos personer, der uretmæssigt befinder sig på jernbanearealer, om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året. Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader forstås i den forbindelse som defineret i artikel 3 i beslutning 2009/460/EF.

(**) NRV er beregnet som gennemsnittet af nabolandenes NRV-værdier (Ungarn, Rumænien og Slovenien).

1.6. *Nationale referenceværdier for risikoen for samfundet (NRV 6)*

Medlemsstat	NRV 6 (× E-09) (*)
Belgien (BE)	275,0
Bulgarien (BG)	1 440,0
Tjekkiet (CZ)	519,0
Danmark (DK)	218,0
Tyskland (DE)	203,0
Estland (EE)	2 110,0
Irland (IE)	114,0
Grækenland (EL)	1 540,0
Spanien (ES)	323,0
Frankrig (FR)	180,0
Kroatien (HR)	1 467,0
Italien (IT)	231,0
Letland (LV)	1 660,0
Litauen (LT)	2 590,0
Luxembourg (LU)	210,0
Ungarn (HU)	1 020,0
Nederlandene (NL)	148,0
Østrig (AT)	329,0
Polen (PL)	1 590,0
Portugal (PT)	1 360,0
Rumænien (RO)	1 704,4
Slovenien (SI)	698,0
Slovakiet (SK)	1 130,0
Finland (FI)	417,0
Sverige (SE)	169,0
Det Forenede Kongerige (UK)	120,0

(*) NRV 6 udtrykt som: Samlet antal dræbte og vægtede alvorlige personskader om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året.
Det samlede antal dræbte og vægtede alvorlige personskader er i den forbindelse summen af alle dræbte og vægtede alvorlige personskader, der tages i betragtning ved beregningen af alle de øvrige nationale referenceværdier.«