BESLUT

RÅDETS BESLUT (EU) 2022/675

av den 11 april 2022

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 57:e mötet i expertkommittén för järnvägsbefordran av farligt gods inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik vad gäller vissa ändringar av tillägg C till fördraget om internationell järnvägstrafik

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Unionen anslöt sig till fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (*Cotif*), genom rådets beslut 2013/103/EU ([1]).

(2) Enligt artikel 6 i Cotif ska internationell järnvägstrafik och godkännande av järnvägsmateriel i internationell trafik regleras genom föreskrifter som förtecknas i den artikeln, särskilt ”reglementet om internationell järnvägsbefordran av farligt gods (RID)” som utgör tillägg C till Cotif.

(3) I Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG ([2]) fastställs krav för transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar inom eller mellan medlemsstater, med hänvisning till RID.

(4) Enligt artikel 13 § 1 d och artikel 33 § 5 i Cotif kan expertkommittén för järnvägsbefordran av farligt gods (*RID:s expertkommitté*) inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (*Otif*) anta ändringar av bilagan till RID.

(5) RID:s expertkommitté kommer vid sitt 57:e möte den 24 maj 2022 att anta ändringar för att anpassa bilagan till RID mot bakgrund av vetenskapliga och tekniska framsteg.

(6) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i RID:s expertkommitté, eftersom ändringarna av RID kommer att vara bindande för unionen.

(7) De föreslagna ändringarna syftar till att säkerställa säkra och välfungerande transporter av farligt gods och samtidigt ta hänsyn till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen på området och utvecklingen av nya ämnen och föremål som utgör fara under transporter.

(8) De föreslagna ändringarna anses vara lämpliga för att uppnå säker transport av farligt gods på ett kostnadseffektivt sätt och kan därför stödjas.

([1]) Rådets beslut 2013/103/EU av den 16 juni 2011 om undertecknande och ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om Europeiska unionens anslutning till fördraget om internationell järnvägstrafik (Cotif) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (EUT L 51, 23.2.2013, s. 1).

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13).

(9) Det kan vara nödvändigt att överenskomma om mindre ändringar av de dokument som avses i bilagan kan göras på teknisk nivå vid det 14:e mötet i RID-expertkommitténs ständiga arbetsgrupp den 23 maj 2022, bland annat på grundval av rekommendationerna från gemensamma möten för FN:s ekonomiska kommission för Europa med RID:s expertkommitté och arbetsgruppen för transport av farligt gods.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 57:e mötet i expertkommittén för järnvägsbefordran av farligt gods (*RID:s expertkommitté*) inom den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik, inom ramen för fördraget om internationell järnvägstrafik av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999, ska vara den som återfinns i bilagan till detta beslut.

Unionens företrädare i RID:s expertkommitté får godkänna mindre ändringar av de dokument det hänvisas till i bilagan utan något nytt rådsbeslut.

Artikel 2

Besluten av RID:s expertkommitté ska, efter antagandet, offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning* med angivande av dagen för ikraftträdandet.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 11 april 2022.

På rådets vägnar
J. BORRELL FONTELLES
Ordförande

BILAGA

Förslag	Referensdokument	Ärende	Anmärkningar	EU:s ståndpunkt
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/2	Anpassning mellan Överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg som ingicks i Genève den 30 september 1957 (ADR) och RID för att inkludera nya slags inneslutningar i förlagan för olycksrapporter	Tekniskt samförstånd i RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/3 och OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.3	Anpassning mellan ADR och RID när det gäller kraven på den information som visas	Tekniskt samförstånd i RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/4	Montering av säkerhetsventiler på tankar för kondenserade brandfarliga gaser	Tekniskt samförstånd i RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/5	Konsoliderade texter som antagits av det gemensamma mötet under 2020 och 2021 samt av RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp i november 2020	Tekniskt samförstånd i RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/6	Anpassning mellan ADR och RID, bland annat när det gäller utformning, konstruktion och inledande inspektion och provning av tryckbehållare som inte omfattas av FN:s regelverk och som utformats, konstruerats och provats i enlighet med de standarder som det hänvisas till	Tekniskt samförstånd i RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.4	Övergångsbestämmelse för 6.8.2.4.6 (förfaranden som används av den behöriga myndigheten för godkännande av experter, utförande av inspektioner av tankvagnar och för ömsesidigt erkännande av sådana inspektioner)	Tekniskt samförstånd i RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.11	Förslag om hur kapitel 6.8 i RID ska anpassas för att ta hänsyn till extra stora tankcontainrar	Tekniskt samförstånd i RID:s expertkommittés ständiga arbetsgrupp för att anta texten i ändrad form	Instämmer

Samtliga ovannämnda dokument finns tillgängliga på Otifs webbplats (http://otif.org/en/?page_id=1119) och omfattar de ändringar som diskuterats i RID-expertkommitténs ständiga arbetsgrupp vid dess möte i november 2021 och återgetts i bilaga I till dokument OTIF/RID/CE/GTP/2021-A (Final report of the 13th session of the RID Committee of Experts' standing working group - Geneva/hybrid, 15 to 18 November 2021), även tillgängligt på Otifs webbplats (http://otif.org/en/?page_id=254).