ROZHODNUTIA

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2022/675

z 11. apríla 2022

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na 57. zasadnutí Výboru znalcov pre prepravu nebezpečného tovaru Medzivládnej organizácii pre medzinárodnú železničnú prepravu, pokiaľ ide o určité zmeny dodatku C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Únia pristúpila k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave z 9. mája 1980 zmenenému Vilniuskym protokolom z 3. júna 1999 (ďalej len „dohovor COTIF“) na základe rozhodnutia Rady 2013/103/EÚ ([1]).

(2) V súlade s článkom 6 dohovoru COTIF sa medzinárodná železničná preprava a schvaľovanie železničného materiálu v medzinárodnej preprave majú riadiť podľa pravidiel uvedených v danom článku, najmä „Poriadkom pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID)“, ktorý tvorí dodatok C k dohovoru COTIF.

(3) V smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES ([2]) sa odkazom na RID stanovujú požiadavky na prepravu nebezpečného tovaru cestnou, železničnou alebo vnútrozemskou vodnou dopravou v členských štátoch alebo medzi nimi.

(4) Podľa článku 13 § 1 písm. d) a článku dohovoru 33 § 5 dohovoru COTIF môže Výbor znalcov pre prepravu nebezpečného tovaru (ďalej len „výbor znalcov RID“) Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú dopravu (ďalej len „OTIF“) môže prijať zmeny prílohy k RID.

(5) Výbor znalcov RID má na svojom 57. zasadnutí 24. mája 2022 prijať zmeny s cieľom prispôsobiť prílohu k RID vedecko-technickému pokroku.

(6) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie vo výbore znalcov RID, keďže zmeny RID budú mať pre Úniu záväzný charakter.

(7) Pripravované zmeny majú za cieľ zaistiť bezpečnú a efektívnu prepravu nebezpečného tovaru pri súčasnom zohľadnení vedecko-technického pokroku v sektore, ako aj vývoja nových látok a výrobkov, ktoré by počas prepravy mohli predstavovať nebezpečenstvo.

(8) Tieto pripravované zmeny sa považujú za vhodné pre bezpečnú a nákladovo efektívnu prepravu nebezpečného tovaru, a preto ich možno podporiť.

([1]) Rozhodnutie Rady 2013/103/EÚ zo 16. júna 2011 o podpise a uzavretí Dohody medzi Európskou úniou a Medzivládnou organizáciou pre medzinárodnú železničnú prepravu o pristúpení Európskej únie k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) z 9. mája 1980, zmenenému a doplnenému Vilniuskym protokolom z 3. júna 1999 (Ú. v. EÚ L 51, 23.2.2013, s. 1).

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES z 24. septembra 2008 o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru (Ú. v. EÚ L 260, 30.9.2008, s. 13).

(9) Menšie zmeny v dokumentoch uvedených v prílohe sa v prípady potreby môžu dohodnúť na technickej úrovni na 14. zasadnutí stálej pracovnej skupiny výboru znalcov RID 23. mája 2022, a to aj na základe odporúčaní spoločného zasadnutia Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov medzi výborom znalcov RID a pracovnou skupinou pre prepravu nebezpečného tovaru,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 57. zasadnutí Výboru znalcov pre prepravu nebezpečného tovaru (ďalej len „výbor znalcov RID“) Medzivládnej organizácie pre medzinárodnú železničnú prepravu (ďalej len „OTIF“) v rámci Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave z 9. mája 1980 zmeneného Vilniuskym protokolom z 3. júna 1999, sa uvádza v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Menšie zmeny v dokumentoch uvedených v prílohe môžu zástupcovia Únie vo výbore znalcov RID dohodnúť bez ďalšieho rozhodnutia Rady.

Článok 2

Rozhodnutia výboru znalcov RID sa po ich prijatí uverejnia v *Úradnom vestníku Európskej únie* s uvedením dňa nadobudnutia ich účinnosti.

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Luxemburgu 11. apríla 2022

Za Radu
predseda
J. BORRELL FONTELLES

PRÍLOHA

Návrh	Referenčný dokument	Predmet	Poznámky	Pozícia EÚ
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/2	Zosúladenie Dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí uzavretej 30. septembra 1957 v Ženeve (ADR) a RID s cieľom zahrnúť nové prostriedky uchovávania do vzoru hlásenia o nehodách	Technický konsenzus v stálej pracovnej skupine Výboru znalcov RID s cieľom prijať text v znení zmien	Súhlasiť
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/3 a OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.3	Zosúladenie ADR a RID, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa zobrazovaných informácií	Technický konsenzus v stálej pracovnej skupine Výboru znalcov RID s cieľom prijať text v znení zmien	Súhlasiť
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/4	Montáž bezpečnostných ventilov na nádrže s horľavými skvapalnenými plynmi	Technický konsenzus v stálej pracovnej skupine Výboru znalcov RID s cieľom prijať text v znení zmien	Súhlasiť
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/5	Konsolidované texty prijaté na spoločnom zasadnutí v rokoch 2020 a 2021 a na zasadnutí stálej pracovnej skupiny Výboru znalcov RID v novembri 2020	Technický konsenzus v stálej pracovnej skupine Výboru znalcov RID s cieľom prijať text v znení zmien	Súhlasiť
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/6	Zosúladenie ADR a RID v súvislosti s návrhom, konštrukciou a počiatočnou kontrolou a testovaním tlakových nádob, ktoré nespĺňajú predpisy OSN, navrhnutých, skonštruovaných a testovaných podľa referenčných noriem	Technický konsenzus v stálej pracovnej skupine Výboru znalcov RID s cieľom prijať text v znení zmien	Súhlasiť
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.4	Prechodné opatrenie v súvislosti s oddielom 6.8.2.4.6 (postupy používané príslušným orgánom na schvaľovanie znalcov, vykonávanie kontrol týkajúcich sa cisternových vozňov a na vzájomné uznávanie takýchto kontrol)	Technický konsenzus v stálej pracovnej skupine Výboru znalcov RID s cieľom prijať text v znení zmien	Súhlasiť
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.11	Návrhy na úpravu kapitoly 6.8 RID s cieľom zohľadniť extra veľké cisternové kontajnery	Technický konsenzus v stálej pracovnej skupine Výboru znalcov RID s cieľom prijať text v znení zmien	Súhlasiť

Všetky uvedené dokumenty sú k dispozícii na webovom sídle OTIF (http://otif.org/en/?page_id=1119) a chápu sa tak, že zahŕňajú zmeny prerokované v rámci stálej pracovnej skupiny Výboru znalcov RID v novembri 2021 a zohľadnené v prílohe I k dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2021-A (Záverečná správa z 13. zasadnutia stálej pracovnej skupiny Výboru znalcov RID – Ženeva/hybridná konferencia, 15. až 18. novembra 2021), takisto k dispozícii na webovom sídle OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).