LĒMUMI

PADOMES LĒMUMS (ES) 2022/675

(2022. gada 11. aprīlis)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu komitejas 57. sesijā attiecībā uz dažiem Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem C papildinājuma grozījumiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Ar Padomes Lēmumu 2013/103/ES ([1]) Savienība pievienojās 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem ("*COTIF*"), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu.

(2) Saskaņā ar *COTIF* 6. pantu starptautiskā dzelzceļa satiksme un dzelzceļa materiālu izmantošana starptautiskajā satiksmē ir veicama saskaņā ar noteikumiem, kuri uzskaitīti minētajā pantā, jo īpaši ar "Noteikumiem par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*RID*)", kas ir *COTIF* C papildinājums.

(3) Atsaucoties uz *RID*, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2008/68/EK ([2]) ir noteiktas prasības bīstamo kravu pārvadājumiem pa autoceļiem, dzelzceļu un iekšējiem ūdensceļiem dalībvalstu teritorijā vai starp dalībvalstīm.

(4) Ievērojot *COTIF* 13. panta 1. punkta d) apakšpunktu un 33. panta 5. punktu, Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas (*OTIF*) Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu komiteja ("*RID* ekspertu komiteja") var pieņemt grozījumus *RID* pielikumā.

(5) *RID* ekspertu komitejai 57. sesijā, kas notiks 2022. gada 24. maijā, ir jāpieņem grozījumi, ar ko *RID* pielikumu pielāgo zinātnes un tehnikas attīstībai.

(6) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāieņem *RID* ekspertu komitejā, jo *RID* grozījumi Savienībai būs saistoši.

(7) Paredzēto grozījumu mērķis ir gādāt par bīstamo kravu pārvadājumu drošumu un efektivitāti, vienlaikus ņemot vērā zinātnes un tehnikas attīstību šajā nozarē un tādu jaunu vielu un priekšmetu izstrādi, kas pārvadāšanas laikā varētu radīt apdraudējumu.

(8) Paredzētie grozījumi tiek uzskatīti par lietderīgiem bīstamo kravu drošiem un izmaksefektīviem pārvadājumiem, un tāpēc tos var atbalstīt.

([1]) Padomes Lēmums 2013/103/ES (2011. gada 16. jūnijs) par to, lai noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Starptautisko Dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju par Eiropas Savienības pievienošanos 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (OV L 51, 23.2.2013., 1. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.).

(9) Iespējams, ka būs nepieciešams vienoties par nelielām izmaiņām pielikumā minētajos dokumentos tehniskā līmenī *RID* Ekspertu komitejas pastāvīgās darba grupas 14. sesijā, kas notiks 2022. gada 23. maijā, tostarp pamatojoties uz Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas *RID* ekspertu komitejas un Bīstamo kravu pārvadājumu darba grupas apvienotās sanāksmes ieteikumiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācijas Bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu komitejas ("*RID* ekspertu komiteja") 57. sesijā attiecībā uz 1980. gada 9. maija Konvenciju par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu, ir noteikta šā lēmuma pielikumā.

Savienības pārstāvji *RID* ekspertu komitejā var vienoties par nelielām izmaiņām pielikumā minētajos dokumentos bez Padomes papildu lēmuma.

2. pants

Pēc *RID* ekspertu komitejas lēmumu pieņemšanas tos publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, norādot to spēkā stāšanās datumu.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Luksemburgā, 2022. gada 11. aprīlī

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
J. BORRELL FONTELLES

PIELIKUMS

Priekšlikums	Atsauces dokuments	Temats	Piezīmes	ES nostāja
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/2	Nolīguma par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu, kas noslēgts 1957. gada 30. septembrī Ženēvā (*ADR*), un *RID* saskaņošana, lai iekļautu jaunus taras veidus negadījuma protokola paraugā	Tehniskā vienprātība *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/3 un OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.3	*ADR* un *RID* prasību saskaņošana attiecībā uz attēloto informāciju	Tehniskā vienprātība *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/4	Uzliesmojošu sašķidrināto gāzu tvertņu drošības vārstu uzstādīšana	Tehniskā vienprātība *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/5	Konsolidētie teksti, kas 2020. un 2021. gadā pieņemti apvienotajā sanāksmē un 2020. gada novembrī – *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā	Tehniskā vienprātība *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/6	*ADR* un *RID* saskaņošana, citstarp, attiecībā uz tādu spiedientvertņu projektēšanu, konstruēšanu, sākotnējo pārbaudi un testēšanu, kas nav ANO spiedientvertnes un projektētas, konstruētas un testētas saskaņā ar atsauces standartiem	Tehniskā vienprātība *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.4	Pārejas pasākums saistībā ar 6.8.2.4.6. punktu (procedūras, kuras kompetentā iestāde izmanto ekspertu apstiprināšanai, cisternvagonu pārbaužu veikšanai un šādu pārbaužu savstarpējai atzīšanai)	Tehniskā vienprātība *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/ INF.11	Priekšlikumi par *RID* 6.8. nodaļas pielāgošanu, lai ņemtu vērā ļoti lielus cisternkonteinerus	Tehniskā vienprātība *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā pieņemt grozīto tekstu	Piekrist

Visi iepriekš minētie dokumenti pieejami *OTIF* tīmekļvietnē (http://otif.org/en/?page_id=1119), un uzskata, ka tajos ir ietverti grozījumi, kuri 2021. gada novembrī apspriesti *RID* ekspertu komitejas pastāvīgajā darba grupā un atspoguļoti dokumenta OTIF/RID/CE/GTP/2021-A I pielikumā (*RID* ekspertu komitejas pastāvīgās darba grupas 13. sesijas galīgais ziņojums – 2021. gada 15.–18. novembrī Ženēvā/hibrīdsanāksme), kas arī pieejams *OTIF* tīmekļvietnē (http://otif.org/en/?page_id=254).