ODLUKE

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2022/675

od 11. travnja 2022.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 57. sjednici Odbora stručnjaka za prijevoz opasnih tvari Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz u pogledu određenih izmjena Dodatka C Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Unija je pristupila Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999. („COTIF”), Odlukom Vijeća 2013/103/EU ([1]).

(2) U skladu s člankom 6. COTIF-a, međunarodni željeznički promet i odobrenje za korištenje željezničkih sredstava u međunarodnom prometu uređeni su pravilima navedenima u tom članku, posebno „Propisima o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID)” koji čini Dodatak C COTIF-u.

(3) Direktivom 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) utvrđuju se zahtjevi za prijevoz opasnih tvari cestom, željeznicom ili unutarnjim plovnim putovima unutar država članica ili među njima upućivanjem na RID.

(4) Na temelju članka 13. stavka 1. točke (d) i članka 33. stavka 5. COTIF-a Odbor stručnjaka za prijevoz opasnih tvari („Odbor stručnjaka RID-a”) Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz („OTIF”) može donijeti izmjene Priloga RID-u.

(5) Odbor stručnjaka RID-a na svojoj 57. sjednici 24. svibnja 2022. treba donijeti izmjene radi prilagodbe Priloga RID-u znanstvenom i tehničkom napretku.

(6) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Odboru stručnjaka RID-a jer će izmjene RID-a biti obvezujuće za Uniju.

(7) Predviđene izmjene imaju za cilj osiguravanje sigurnog i učinkovitog prijevoz opasnih tvari uzimajući u obzir znanstveni i tehnički napredak u sektoru te razvoj novih tvari i novih predmeta koji bi mogli predstavljati opasnost tijekom njihova prijevoza.

(8) Predviđene izmjene smatraju se primjerenima za siguran prijevoz opasnih tvari na troškovno učinkovit način te ih se stoga može podržati.

([1]) Odluka Vijeća 2013/103/EU od 16. lipnja 2011. o potpisivanju i sklapanju Sporazuma između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999. (SL L 51, 23.2.2013., str. 1.).

([2]) Direktiva 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o kopnenom prijevozu opasnih tvari (SL L 260, 30.9.2008., str. 13.).

(9) Možda će biti potrebno usuglasiti manje izmjene dokumenata na koje se upućuje u Prilogu na tehničkoj razini na 14. sjednici stalne radne skupine Odbora stručnjaka RID-a 23. svibnja 2022., među ostalim na temelju preporuka sa zajedničkog sastanka Odbora stručnjaka RID-a i Radne skupine za prijevoz opasnih tvari u okviru Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 57. sjednici Odbora stručnjaka za prijevoz opasnih tvari („Odbor stručnjaka RID-a") Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz u okviru Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999., utvrđeno je u Prilogu ovoj Odluci.

Predstavnici Unije u Odboru stručnjaka RID-a mogu dogovoriti manje izmjene dokumenata iz Priloga bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

Odluke Odbora stručnjaka RID-a nakon donošenja objavljuju se u *Službenom listu Europske unije*, uz navođenje datuma njihova stupanja na snagu.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Luxembourgu 11. travnja 2022.

Za Vijeće
Predsjednik
J. BORRELL FONTELLES

PRILOG

Prijedlog	Referentni dokument	Predmet	Primjedbe	Stajalište EU-a
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/2	Usklađivanje Sporazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari, sklopljenog u Ženevi 30. rujna 1957. (ADR) i RID-a kako bi se obuhvatile nove vrste spremnika u predlošku izvješća o nesreći	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini Odbora stručnjaka RID-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/3 i OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.3	Usklađivanje ADR-a i RID-a u pogledu zahtjeva za prikaz informacija	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini Odbora stručnjaka RID-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/4	Ugradnja sigurnosnih ventila na spremnike zapaljivih ukapljenih plinova	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini Odbora stručnjaka RID-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/5	Pročišćeni tekstovi doneseni na zajedničkom sastanku 2020. i 2021. i na sastanku stalne radne skupine Odbora stručnjaka RID-a u studenome 2020.	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini Odbora stručnjaka RID-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/6	Usklađivanje ADR-a i RID-a, među ostalim o konstruiranju, izradi te prvom pregledu i ispitivanju tlačnih posuda koje nisu UN, a koje su konstruirane, izrađene i ispitane u skladu s referentnim normama	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini Odbora stručnjaka RID-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.4	Prijelazna mjera koja se odnosi na točku 6.8.2.4.6. (postupci koje nadležno tijelo provodi za odobrenje stručnjaka, obavljanje inspekcijskih pregleda u vezi s cisternama i uzajamnim priznavanjem takvih inspekcijskih pregleda)	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini Odbora stručnjaka RID-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/ INF.11	Prijedlozi za prilagodbu poglavlja 6.8. RID-a kako bi se uzeli u obzir vrlo veliki vagoni cisterne	Tehnički konsenzus u stalnoj radnoj skupini Odbora stručnjaka RID-a o donošenju teksta kako je izmijenjen	Suglasnost

Svi navedeni dokumenti dostupni su na internetskoj stranici OTIF-a (http://otif.org/en/?page_id=1119) i smatra se da sadržavaju izmjene o kojima je raspravljala stalna radna skupina Odbora stručnjaka RID-a u studenome 2021. i koje su navedene u Prilogu I. dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2021-A (Završno izvješće 13. sjednice stalne radne skupine Odbora stručnjaka RID-a u Ženevi/na daljinu, 15.–18. studenoga 2021.), također dostupno na internetskoj stranici OTIF-a http://otif.org/en/?page_id=254).