ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2022/675

ze dne 11. dubna 2022

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat na 57. zasedání Odborné komise pro přepravu nebezpečných věcí Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu, pokud jde o některé změny přípojku C k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Unie přistoupila k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (dále též „úmluva COTIF“) na základě rozhodnutí Rady 2013/103/EU ([1]).

(2) Podle článku 6 úmluvy COTIF se v mezinárodní železniční přepravě a při technické admisi železničního materiálu v mezinárodní přepravě použijí předpisy, jejichž seznam je stanoven v uvedeném článku; zejména se jedná o Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), který tvoří přípojek C k úmluvě COTIF.

(3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ([2]) stanoví požadavky pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici nebo vnitrozemských vodních cestách uvnitř členských států nebo mezi nimi odkazující na RID.

(4) Podle čl. 13 § 1 písm. d) a čl. 33 § 5 úmluvy COTIF může změny přílohy RID přijímat Odborná komise pro přepravu nebezpečných věcí (dále též „Odborná komise RID“) Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF).

(5) Odborná komise RID má na svém 57. zasedání dne 24. května 2022 přijmout změny, které přílohu RID přizpůsobí vědeckému a technickému pokroku.

(6) Je vhodné stanovit postoj, který má být v Odborné komisi RID jménem Unie zaujat, neboť změny RID budou pro Unii závazné.

(7) Navrhované změny mají za cíl zajistit bezpečnou a efektivní přepravu nebezpečných věcí s přihlédnutím k vědeckému a technickému pokroku v daném odvětví a k vývoji nových látek a předmětů, které mohou při přepravě představovat nebezpečí.

(8) Navrhované změny se považují za vhodné pro bezpečnou přepravu nebezpečných věcí nákladově efektivním způsobem a lze je tedy podpořit.

([1]) Rozhodnutí Rady 2013/103/EU ze dne 16. června 2011 o podpisu a uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Mezivládní organizací pro mezinárodní železniční přepravu o přistoupení Evropské unie k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (Úř. věst. L 51, 23.2.2013, s. 1).

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13).

(9) Může se ukázat jako nutné, aby byly drobné změny dokumentů uvedených v příloze odsouhlaseny na technické úrovni na 14. zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID dne 23. května 2022, a to na základě doporučení společné schůze mezi Odbornou komisí RID Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů a pracovní skupinou pro přepravu nebezpečných věcí,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat na 57. zasedání Odborné komise pro přepravu nebezpečných věcí (dále jen „Odborná komise RID“) Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu v rámci Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999, je stanoven v příloze tohoto rozhodnutí.

Drobné změny dokumentů uvedených v příloze mohou zástupci Unie v Odborné komisi RID odsouhlasit bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Rozhodnutí Odborné komise RID se po jejich přijetí zveřejní v *Úředním věstníku Evropské unie* s uvedením dne jejich vstupu v platnost.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Lucemburku dne 11. dubna 2022.

Za Radu
předseda
J. BORRELL FONTELLES

PŘÍLOHA

Návrh	Referenční dokument	Věc	Poznámky	Postoj EU
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/2	Sladění Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, uzavřené dne 30. září 1957 v Ženevě (ADR) a RID, tak, aby se zahrnuly nové prostředky pro izolaci nebezpečných věcí ve vzorové zprávě o nehodě	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/3 a OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.3	Sladění ADR a RID ohledně požadavků týkajících se zobrazovaných informací	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/4	Instalace bezpečnostních ventilů na nádrže pro hořlavé zkapalněné plyny	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/5	Konsolidovaná znění přijatá na společné schůzi v roce 2020 a 2021 a na zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID v listopadu 2020	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/6	Sladění ADR a RID, mimo jiné ohledně návrhu, konstrukce a prvotní kontroly a zkoušky tlakových nádob, které nejsou navrženy, konstruovány a zkoušeny v souladu s referenčními normami OSN	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.4	Přechodná opatření týkající se bodu 6.8.2.4.6 (postupy používané příslušným orgánem ke schválení znalců, provádění prohlídek cisternových vozů a vzájemnému uznávání takovýchto prohlídek)	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.11	Návrhy na úpravu kapitoly 6.8 RID s ohledem na extra velké cisternové kontejnery	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas

Všechny výše uvedené dokumenty jsou dostupné na internetových stránkách OTIF (http://otif.org/en/?page_id=1119) a vykládají se tak, že zahrnují změny, které byly projednány na zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID v listopadu 2021 a které jsou zohledněny v příloze I dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2021-A (Final report of the 13th session of the RID Committee of Experts' standing working group - Geneva/hybrid, 15 to 18 November 2021), rovněž dostupném na internetových stránkách OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254**).**