Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2323 A COMISIEI

din 19 decembrie 2016

de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 345, 20.12.2016, p. 119)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/684 a Comisiei din 4 mai 2018	L 116	47	7.5.2018
►M2	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1478 a Comisiei din 3 octombrie 2018	L 249	6	4.10.2018
►M3	Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1906 a Comisiei din 30 noiembrie 2018	L 310	29	6.12.2018

▼B

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2323 A COMISIEI

din 19 decembrie 2016

de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor

(Text cu relevanță pentru SEE)

Articolul 1

Se stabilește lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

▼M3

ANEXĂ

LISTA EUROPEANĂ A INSTALAȚIILOR DE RECICLARE A NAVELOR MENȚIONATĂ LA ARTICOLUL 16 ALINEATUL (1) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1257/2013

PARTEA A

Instalații de reciclare a navelor situate într-un stat membru

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
BELGIA						
NV Galloo Recycling Gent Scheepszatestraat 9 9000 Gent BELGIA Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 265 de metri Lățime: 36 de metri Pescaj: 12,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	34 000 ([4])	31 martie 2020
DANEMARCA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå DANEMARCA www.fornaes.dk	Demontare la chei urmată de demolare pe soluri impermeabile, dotate cu sisteme eficace de scurgere	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 6 metri GT: 10 000	Municipalitatea din Norddjurs are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	30 000 ([5])	30 iunie 2021

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn DANEMARCA Adresa web: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: Kristi@marsrecyclers.com	Tăiere și tăierea oxiacetilenică după ce nava care trebuie demontată a fost introdusă în cala de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 290 de metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 14 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în avizul de mediu din 9 martie 2018 eliberat de municipalitatea Frederikshavn. Municipalitatea Frederikshavn are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu, astfel cum se prevede în autorizația de mediu pentru instalația de reciclare a navelor. Instalația nu trebuie să depoziteze deșeuri periculoase timp de mai mult de un an.	Aprobare tacită de către municipalitatea Frederikshavn cu o perioadă de examinare de două săptămâni.	0 ([6])	23 august 2023
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DANEMARCA www.smedegaarden.net	Demontare la chei urmată de demolare pe soluri impermeabile, dotate cu sisteme eficace de scurgere	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 170 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 7,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	20 000 ([7])	15 septembrie 2021

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat (2)	Data de expirare a includerii pe Lista europeană (3)
ESTONIA						
OÜ BLRT Refonda Baltic	În plutire la chei și în docul plutitor	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 197 de metri Lățime: 32 de metri Pescaj: 9,6 metri GT: 28 000	Autorizația pentru deșeuri nr. L.JÄ/327249. Autorizația nr. 0222 de gestionare a deșeurilor periculoase. Normele din portul Vene-Balti, Manualul de reciclare a navelor MSR-Refonda. Sistemul de management de mediu, Autorizația de mediu pentru gestionarea deșeurilor EP 4.4.6-1-13s Instalația poate recicla numai materialele periculoase pentru care a fost autorizată.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	21 852 (8)	15 februarie 2021
SPANIA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Portul „El Musel” Gijon SPANIA Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția navelor cu propulsie nucleară. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 169,9 metri (În funcție de rezultatul unui studiu detaliat de fezabilitate, se pot accepta navele cu o lungime mai mare de 169,9 metri care pot opera o mișcare de răsturnare zero sau negativă pe rampă)	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobarea explicită de către căpitănia portului în care este situată instalația	0 (9)	28 iulie 2020

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat (2)	Data de expirare a includerii pe Lista europeană (3)
FRANȚA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait FRANȚA Tel. + 33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	La chei, în docuri uscate	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat): Lungime: 140 de metri Lățime: 25 de metri Adâncime: 5 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.	0 (10)	11 decembrie 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANȚA Tel. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	În plutire și în cale de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 18 metri LDT: 7 000	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.	16 000 (11)	30 decembrie 2021

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat (2)	Data de expirare a includerii pe Lista europeană (3)
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex FRANȚA Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	La chei, în docuri uscate	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat): Lungime: 240 de metri Lățime: 37 de metri Adâncime: 17 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.	18 000 (12)	21 octombrie 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29 610 Plouigneau FRANȚA Tel. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	La chei, în docuri uscate	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat): Lungime: 225 de metri Lățime: 34 de metri Adâncime: 27 de metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.	5 500 (13)	24 mai 2021

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat (2)	Data de expirare a includerii pe Lista europeană (3)
ITALIA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova ITALIA Tel. +39 010251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	La chei, în docuri uscate	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 350 de metri Lățime: 75 de metri Pescaj: 16 metri GT: 130 000	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu. Instalația dispune de un plan privind instalațiile de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013	Aprobare explicită	38 564 (14)	6 iunie 2023
LETONIA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44 Liepaja, LV-3402 LETONIA Tel. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Demontarea navelor (la dane și în docuri uscate)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 22 de metri Adâncime: 7 metri TDW: 14 000 GT: 200-12 000 Greutatea: 100-5 000 de tone LDT: 100-5 000	A se vedea permisul național nr. LI10IB0024.	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 (15)	11 iunie 2020

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
LITUANIA						
UAB APK Minijos 180 (dana 133 A) LT 93269, Klaipėda LITUANIA Tel. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 130 de metri Lățime: 35 de metri Adâncime: 10 metri GT: 3 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-15/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	1 500 ([16])	17 martie 2020
UAB Armar Minijos 180 (danele 127A, 131A) LT 93269, Klaipėda LITUANIA Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (dana 127A): Lungime: 80 de metri Lățime: 16 metri Adâncime: 6 metri GT: 1 500 Dimensiunile maxime ale navei (dana 131A): Lungime: 80 de metri Lățime: 16 metri Adâncime: 5 metri GT: 1 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-16/2015 (dana 127A) A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-51/2017 (dana 131 A)	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	3 910 ([17])	17 martie 2020 (dana 127A) 19 aprilie 2022 (dana 131A)

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (danele 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT 93269, Klaipėda LITUANIA Tel. +370 46483940/483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 55 de metri Adâncime: 14 metri GT: 70 000	A se vedea permisul național nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	20 140 ([18])	21 mai 2020
ȚĂRILE DE JOS						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek ȚĂRILE DE JOS Tel. +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Dezmembrarea navelor	Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 405 metri Lățime: 90 de metri Adâncime: 11,6 metri	Situl are un permis de exploatare; respectivul permis include restricții și condiții pentru o exploatare care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	52 000 ([19])	21 iulie 2021

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 XZ s-Gravendeel ȚĂRILE DE JOS Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Dezmembrarea navelor	Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri Lățime: 33 de metri Adâncime: 6 metri Înălțime: 45 de metri (podul Botlek) Operațiunile de reciclare încep în apă, astfel încât coca să devină mai ușoară; troliul pentru tractarea navelor pe rampă poate tracta 2 000 de tone.	Situl are un permis de exploatare; respectivul permis include restricții și condiții pentru o exploatare care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	9 300 ([20])	27 septembrie 2021
PORTUGALIA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro PORTUGALIA Tel. +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Demontare în docuri uscate, decontaminare și demontare pe plan orizontal și pe plan înclinat, în funcție de dimensiunea navei	Capacitatea nominală a planului orizontal: 700 de tone Capacitatea nominală a planului înclinat: 900 de tone	Condițiile aplicabile acestei activități sunt definite în specificațiile anexate la titlul AL nr. 5/2015/CCDRC din 26 ianuarie 2016	Aprobare explicită	1 900 ([21])	26 ianuarie 2020

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
FINLANDA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 9 21110 Naantali FINLANDA Tel. +358 405106952 E-mail try@turkurepairyard.com	La chei, în docuri uscate	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 250 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 7,9 metri	Restricțiile sunt incluse în autorizația națională integrată de mediu.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	20 000 ([22])	1 octombrie 2023
REGATUL UNIT						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Glasson Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB REGATUL UNIT Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane.	Toate navele cu dimensiunile autorizate prin permis. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 337,5 metri Lățimea totală: 120 de metri Pescaj: 6,65 metri	Instalația dispune de un plan privind instalațiile de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat printr-un permis (referința EPR/VP3296ZM), care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	66 340 ([23])	6 octombrie 2020

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat (2)	Data de expirare a includerii pe Lista europeană (3)
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR REGATUL UNIT Coordonate de contact: Tel. +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane.	Orice navă de maximum 7 000 de tone Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățimea totală: 21 de metri Pescaj: 7,7 metri	Instalația dispune de un plan privind instalațiile de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat printr-o autorizație (ref.: WML L 1157331) care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	7 275 (24)	2 noiembrie 2022
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU REGATUL UNIT Tel. +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane.	Toate navele cu dimensiunile specificate în planul de lucru convenit. Dimensiunile maxime ale navei: docul principal (cel mai mare) este de 556 m × 93 m × 1,2 m TDW și poate accepta nave până la dimensiunile respective. Acest doc uscat cu cele mai mari dimensiuni are o capacitate de 1,2 milioane TDW.	Instalația dispune de un plan privind instalațiile de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat printr-o autorizație de gestionare a deșeurilor, cu numărul LN/07/21/V2, care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	13 200 (25)	3 august 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Țara Galilor SA1 1LY REGATUL UNIT Tel. +44 1792 654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane.	Toate navele cu dimensiunile autorizate prin permis. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri Lățimea totală: 27 de metri Pescaj: 7 metri	Situl dispune de un plan privind instalațiile de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.	Aprobare explicită	7 275 (26)	2 iulie 2020

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
			Situl este autorizat printr-un permis (referința EPR/UP3298VL), care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.			

([1]) Astfel cum se menționează la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.
([2]) Astfel cum se menționează la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
([3]) Data de expirare a includerii pe Lista europeană corespunde datei de expirare a permisului ori a autorizației acordate instalației din statul membru.
([4]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
([5]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
([6]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 200 000 LDT.
([7]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
([8]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
([9]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
([10]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
([11]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 18 000 LDT.
([12]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT.
([13]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 10 000 LDT.
([14]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
([15]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
([16]) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
([17]) Conform permiselor, instalația este autorizată să recicleze maximum 12 000 LDT pe an (6 000 LDT per dană).
([18]) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 45 000 LDT pe an.
([19]) Potrivit permisului, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
([20]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 45 000 LDT.
([21]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 5 000 LDT.
([22]) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 40 000 LDT.
([23]) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 230 000 LDT pe an.
([24]) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 7 275 LDT pe an.
([25]) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 300 000 LDT pe an.
([26]) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 74 999 LDT pe an.

▼M3

PARTEA B

Instalațiile de reciclare a navelor situate într-o țară terță

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
TURCIA						
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga, Izmir, 35800 TURCIA Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Metoda de debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără limită Lățime: 100 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația. Deșeurile periculoase sunt tratate de SRAT („Ship Recycling Association” din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza autorizației necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei (*Ship Recycling Plan* – SRP) face parte dintr-un set de documente, studii și permise/autorizații care sunt transmise autorităților competente pentru obținerea autorizației de a demonta o navă. SRP nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	55 495 ([4])	9.12.2023

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă [1]	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat [2]	Data de expirare a includerii pe Lista europeană [3]
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800 TURCIA Tel. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Metoda de debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: nu există limită Lățime: 63 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația. Deșeurile periculoase sunt tratate de SRAT („Ship Recycling Association” din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza autorizației necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei (*Ship Recycling Plan* – SRP) face parte dintr-un set de documente, studii și permise/autorizații care sunt transmise autorităților competente pentru obținerea autorizației de a demonta o navă. SRP nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	50 350 [5]	9.12.2023
STATELE UNITE ALE AMERICII						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 STATELE UNITE Tel. 956-8312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: Lățime: 335 de metri Lățime: 48 de metri Pescaj: 9 metri	Condițiile în care instalația este autorizată să funcționeze sunt definite în permisele, certificatele și autorizațiile eliberate pentru instalație de către Environmental Protection Agency (Agenția pentru Protecția Mediului), the Texas Commission of Environmental Quality (Comisia pentru	În prezent, legislația SUA nu prevede nicio procedură legată de aprobarea planurilor de reciclare a navelor	120 000 [6]	9.12.2023

▼M3

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ([1])	Capacitatea anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutății navelor, exprimată în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ([2])	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ([3])
			calitatea mediului din Texas), the Texas General Land Office (Oficiul Funciar din Texas) și the U.S Coast Guard (Garda de Coastă a SUA). Legea Statelor Unite privind controlul substanțelor toxice interzice importul în Statele Unite ale Americii de nave aflate sub pavilion străin care conțin concentrații de PCB mai mari de 50 ppm. Instalația are două cale cu rampe pentru reciclarea finală a navelor (calele de alunecare Est și Vest). Navele care arborează pavilionul unui stat membru al UE se reciclează exclusiv pe rampa de alunecare Est.			

([1]) Astfel cum se menționează la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.
([2]) Astfel cum se menționează la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
([3]) Includerea unei instalații de reciclare a navelor situate într-o țară terță pe Lista europeană este valabilă pentru o perioadă de cinci ani de la data intrării în vigoare a deciziei de punere în aplicare a Comisiei care prevede includerea acestei instalații, cu excepția cazului în care se prevede altfel.
([4]) Potrivit permisului, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 80 000 LDT.
([5]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.
([6]) Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.