Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekezdéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

►B

A BIZOTTSÁG (EU) 2016/2323 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2016. december 19.)

a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

(HL L 345., 2016.12.20., 119. o.)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
►M1	A Bizottság (EU) 2018/684 végrehajtási határozata (2018. május 4.)	L 116	47	2018.5.7.
►M2	A Bizottság (EU) 2018/1478 végrehajtási határozata (2018. október 3.)	L 249	6	2018.10.4.
►M3	A Bizottság (EU) 2018/1906 végrehajtási határozata (2018. november 30.)	L 310	29	2018.12.6.

▼B

A BIZOTTSÁG (EU) 2016/2323 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2016. december 19.)

a hajó-újrafeldolgozó létesítmények európai jegyzékének a hajók újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti összeállításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

1. cikk

A hajó-újrafeldolgozó létesítményeknek az 1257/2013/EU rendelet 16. cikkének (1) bekezdése szerinti európai jegyzékét az e határozat mellékletében foglaltak szerint kell összeállítani.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

▼M3

MELLÉKLET

A HAJÓ-ÚJRAFELDOLGOZÓ LÉTESÍTMÉNYEKNEK AZ 1257/2013/EU RENDELET 16. CIKKE SZERINTI EURÓPAI JEGYZÉKE

A. RÉSZ

Tagállamban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
BELGIUM						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgium Telefon: +32 9/2512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), dőlésszög	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 265 méter Szélesség: 36 méter Merülés: 12,5 méter		Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal	34 000 ([4])	2020. március 31.
DÁNIA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå DÁNIA www.fornaes.dk	A bontást a rakparton, majd a hulladékok kezelését hatékony folyadékelvezető rendszerrel ellátott vízálló padlózaton végzik	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 25 méter Merülés: 6 méter BT: 10 000	A norddjursi önkormányzatnak joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére.	Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal	30 000 ([5])	2021. június 30.

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn DÁNIA Weboldal: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: Kristi@marsrecyclers.com	Vágás és lángvágás a szétbontandó tétel sólyatérre helyezése után	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 290 méter Szélesség: 90 méter Merülés: 14 méter	A hajó-újrafeldolgozó létesítmény működésének feltételeit a Frederikshavn önkormányzata által kiadott 2018. március 9-i környezetvédelmi engedély határozza meg. A hajó-újrafeldolgozó létesítménynek kiadott környezetvédelmi engedélyben foglaltak szerint Frederikshavn önkormányzatának joga van veszélyes hulladék környezetvédelmi szempontból akkreditált befogadólétesítményben történő elhelyezésére. A létesítmény egy évnél hosszabb ideig nem tárolhat veszélyes hulladékot.	Frederikshavn önkormányzatának hallgatólagos jóváhagyása 2 hetes felülvizsgálati időszakkal.	0 ([6])	2023. augusztus 23.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DÁNIA www.smedegaarden.net	A bontást a rakparton, majd a hulladékok kezelését hatékony folyadékelvezető rendszerrel ellátott vízálló padlózaton végzik	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 170 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 7,5 méter		Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 14 napos felülvizsgálati időszakkal	20 000 ([7])	2021. szeptember 15.

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
ÉSZTORSZÁG						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Vízen, rakpart mellett és úszódokkban	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 197 méter Szélesség: 32 méter Merülés: 9,6 méter BT: 28 000	L.JÄ/327249. számú hulladékkezelési engedély. 0222. sz. veszélyeshulladék-kezelési engedély. A Vene-Balti kikötő szabályzata, az MSR-Refonda hajó-újrafeldolgozási útmutatója. Környezetközpontú irányítási rendszer, hulladékgazdálkodás EP 4.4.6-1-13. A létesítmény csak az említett, számára engedélyezett veszélyes hulladékok újrafeldolgozását végezheti.	Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal.	21 852 ([8])	2021. február 15.
SPANYOLORSZÁG						
DDR VESSELS XXI, S.L. „El Musel” kikötő Gijon SPANYOLORSZÁG Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Hajóbontó rámpa	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók, az atommeghajtású hajók kivételével. Maximális hajóméret: Hosszúság: 169,9 méter (Részletes megvalósíthatósági tanulmány függvényében elfogadhatók az említett méretet meghaladó olyan hajók, amelyek oldalirányú mozgást nem mutatnak és nem okoznak negatív rámpamozgást)	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Kifejezett jóváhagyás a létesítmény helye szerint kikötőben működő kikötőmesteri hivatal által	0 ([9])	2020. július 28.

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
FRANCIAORSZÁG						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT FRANCIAORSZÁG Telefon: +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret (szárazdokk): Hosszúság: 140 méter Szélesség: 25 méter Mélység: 5 méter	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium.	0 ([10])	2022. december 11.
Gardet & De Bezenac Recycling/ Groupe Baudelet Environnement – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANCIAORSZÁG Telefon: +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Úszó- és sólyatér	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 150 méter Szélesség: 18 méter LDT: 7 000	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium.	16 000 ([11])	2021. december 30.

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex FRANCIAORSZÁG Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret (szárazdokk): Hosszúság: 240 méter Szélesség: 37 méter Mélység: 17 méter	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium.	18 000 ([12])	2021. október 21.
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29 610 Plouigneau FRANCIAORSZÁG Telefon: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret (szárazdokk): Hosszúság: 225 méter Szélesség: 34 méter Mélység: 27 méter	Környezetvédelmi korlátozások meghatározása a prefektusi engedélyben.	Kifejezett jóváhagyás – a jóváhagyó határozat meghozatalára illetékes hatóság a környezetvédelmi minisztérium.	5 500 ([13])	2021. május 24.

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
OLASZORSZÁG						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova OLASZORSZÁG Telefon: +39 010251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 350 méter Szélesség: 75 méter Merülés: 16 méter BT: 130 000	A korlátozásokat az integrált környezetvédelmi engedély tartalmazza. A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek	Kifejezett jóváhagyás	38 564 ([14])	2023. június 6.
LETTORSZÁG						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 LETTORSZÁG Telefon: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Hajóbontás (vízi kikötőhely és szárazdokk)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 m Szélesség: 22 m Mélység: 7 m DWT: 14 000 BT: 200–12 000 Tömeg: 100–5 000 tonna LDT: 100–5 000	Lásd a LI10IB0024 számú nemzeti engedélyt.	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	0 ([15])	2020. június 11.

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
LITVÁNIA						
UAB APK Minijos 180 (133A horgonyzóhely) LT 93269, Klaipėda, LITVÁNIA Telefon: +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 130 méter Szélesség: 35 méter Mélység: 10 méter BT: 3 500	Lásd a TL-KL.1-15/2015 számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	1 500 ([16])	2020. március 17.
UAB Armar Minijos 180 (127A és 131A horgonyzóhely) LT 93269, Klaipėda, LITVÁNIA Telefon: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret (127A horgonyzóhely): Hosszúság: 80 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 6 méter BT: 1 500 Maximális hajóméret (131 A horgonyzóhely): Hosszúság: 80 méter Szélesség: 16 méter Mélység: 5 méter BT: 1 500	Lásd a TL-KL.1-16/2015 számú nemzeti engedélyt (127A horgonyzóhely) Lásd a TL-KL.1-51/2017 számú nemzeti engedélyt (131 A horgonyzóhely)	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	3 910 ([17])	2020. március 17. (127A horgonyzóhely) 2022. április 19. (131 A horgonyzóhely)

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132 és 133A horgonyzóhely) LT 93269, Klaipėda, LITVÁNIA Telefon: +370 46483940/483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely)	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 230 méter Szélesség: 55 méter Mélység: 14 méter BT: 70 000	Lásd a (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015 számú nemzeti engedélyt	Kifejezett jóváhagyás – írásbeli értesítés 30 munkanapon belül	20 140 ([18])	2020. május 21.
HOLLANDIA						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek HOLLANDIA Telefon: +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Hajóbontás	Maximális hajóméret: Hosszúság: 405 méter Szélesség: 90 méter Mélység: 11,6 méter	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás	52 000 ([19])	2021. július 21.

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel HOLLANDIA Telefon: +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Hajóbontás	Maximális hajóméret: Hosszúság: 200 méter Szélesség: 33 méter Mélység: 6 méter Magasság: 45 méter (Botlekbridge) Az újrafeldolgozási tevékenységek a hajótest könnyebbé tétele érdekében a vízen kezdődnek. A hajókat a rámpán vontató csörlő 2 000 tonna vontatására képes.	A létesítmény működési engedéllyel rendelkezik; ez az engedély tartalmazza a környezetvédelmi szempontból biztonságos működésre vonatkozó korlátozásokat és feltételeket.	Kifejezett jóváhagyás	9 300 ([20])	2021. szeptember 27.
PORTUGÁLIA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro PORTUGÁLIA Telefon: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Bontás szárazdokkban, a szennyeződés megszüntetése és a bontás vízszintes-, vagy ferde síkon történik a hajó méretétől függően	A vízszintes sík névleges kapacitása: 700 tonna A ferde sík névleges kapacitása: 900 tonna	A tevékenységre alkalmazott feltételeket a 2016. január 26-i AL n.º 5/2015/CCDRC címhez mellékelt specifikációk határozzák meg	Kifejezett jóváhagyás	1 900 ([21])	2020. január 26.

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
FINNORSZÁG						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 9 21110 Naantali FINNORSZÁG Telefon: +358 405106952 E-mail try@turkurepairyard.com	Hosszában, a hajó oldala mellett, szárazdokk	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 250 méter Szélesség: 40 méter Merülés: 7,9 méter	A korlátozásokat a nemzeti környezetvédelmi engedély tartalmazza.	Hallgatólagos jóváhagyás, legfeljebb 30 napos felülvizsgálati időszakkal.	20 000 ([22])	2023. október 1.
EGYESÜLT KIRÁLYSÁG						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB EGYESÜLT KIRÁLYSÁG Telefon: +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely hajó, amelynek méretei nem haladják meg az engedélyben jóváhagyott méreteket. Maximális hajóméret: Hosszúság: 337,5 méter Szélesség: 120 méter Merülés: 6,65 méter	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: EPR/VP3296ZM) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás	66 340 ([23])	2020. október 6.

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR EGYESÜLT KIRÁLYSÁG Kapcsolat: Telefon: +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely, legfeljebb 7 000 tonnás hajó Maximális hajóméret: Hosszúság: 165 méter Szélesség: 21 méter Merülés: 7,7 méter	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: WML L 1157331) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás	7 275 ([24])	2022. november 2.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU EGYESÜLT KIRÁLYSÁG Telefon: +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely, a kölcsönösen elfogadott munkatervben részletezett méretekkel rendelkező hajó. Maximális hajóméret: A fő dokk (a legnagyobb) 556 m × 93 m × 1,2 m DWT és legfeljebb ekkora méretű hajó befogadására képes. Ez a legnagyobb szárazdokk 1,2 millió DWT hordképességű.	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek. A létesítmény működtetésére felhatalmazó LN/07/21/V2 engedélyszámú hulladékgazdálkodási engedély korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.	Kifejezett jóváhagyás	13 200 ([25])	2020. augusztus 3.
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY EGYESÜLT KIRÁLYSÁG Telefon: +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	A hajóbontás és a kapcsolódó kezelések végzése szárazdokkban és vízi kikötőhelyen engedélyezett.	Bármely hajó, amelynek méretei nem haladják meg az engedélyben jóváhagyott méreteket. Maximális hajóméret: Hosszúság: 200 méter Szélesség: 27 méter Merülés: 7 méter	A létesítmény hajó-újrafeldolgozó létesítményi tervvel rendelkezik, amely megfelel az 1257/2013/EU rendelet követelményeinek.	Kifejezett jóváhagyás	7 275 ([26])	2020. július 2.

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
			A létesítmény működtetésére felhatalmazó engedély (referenciaszám: EPR/UP3298VL) korlátozásokat és feltételeket határoz meg a létesítmény üzemeltetője számára.			

([1]) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
([2]) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
([3]) Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja megegyezik a tagállami létesítménynek adott engedély vagy engedélyezés lejárati időpontjával.
([4]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
([5]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
([6]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 200 000 LDT.
([7]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 50 000 LDT.
([8]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
([9]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
([10]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
([11]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 18 000 LDT.
([12]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 23 000 LDT.
([13]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 10 000 LDT.
([14]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
([15]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 15 000 LDT.
([16]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 30 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([17]) Az engedélyek szerint a létesítmény évente legfeljebb 12 000 LDT (horgonyzóhelyenként 6 000 LDT) újrafeldolgozására jogosult.
([18]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 45 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([19]) Az engedély szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 100 000 LDT.
([20]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 45 000 LDT.
([21]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 5 000 LDT.
([22]) A benyújtott információk szerint a létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 40 000 LDT.
([23]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 230 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([24]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 7 275 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([25]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 300 000 LDT újrafeldolgozására jogosult.
([26]) Az engedély szerint a létesítmény évente legfeljebb 74 999 LDT újrafeldolgozására jogosult.

▼M3

B. RÉSZ

Harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmények

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei [1]	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva [2]	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja [3]
TÖRÖKORSZÁG						
LEYAL Gemi Söküm Sanayi Ve Ticaret Ltd. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliaga, Izmir 35800 TÖRÖKORSZÁG Telefon: +90 6182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Kirakodási módszer	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 100 méter Merülés: 15 méter	A helyszín rendelkezik a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal, amely korlátozásokat és feltételeket tartalmaz a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	Hallgatólagos jóváhagyás A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	55 495 [4]	2023.12.9.

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
LEYAL-Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliaga Izmir 35800 TÖRÖKORSZÁG Telefon: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Kirakodási módszer	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: nincs korlát Szélesség: 63 méter Merülés: 15 méter	A helyszín rendelkezik a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott hajóbontási engedéllyel, valamint a Közlekedési, Tengerészeti és Kommunikációs Minisztérium által kiadott hajóbontási engedélyezési tanúsítvánnyal, amely korlátozásokat és feltételeket tartalmaz a létesítmény működésére vonatkozóan. A veszélyes hulladékokat a Környezetvédelmi és Városfejlesztési Minisztérium által kiadott szükséges engedély alapján működő SRAT (törökországi hajó-újrafeldolgozási társulás) kezeli.	Hallgatólagos jóváhagyás A hajó-újrafeldolgozási terv a hajóbontási engedély megszerzése érdekében az illetékes hatóságokhoz benyújtott dokumentumok, felmérések és engedélyek részét képezi. A hajó-újrafeldolgozási terv önálló dokumentumként se nem hagyható kifejezetten jóvá, se nem utasítható el.	50 350 ([5])	2023.12.9.
AMERIKAI EGYESÜLT ÁLLAMOK						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 EGYESÜLT ÁLLAMOK Telefon: +1 956l8312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Hosszában, a hajó oldala mellett (vízi kikötőhely), dőlésszög	Az 1257/2013/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 1. pontjában szereplő meghatározás szerinti hajók. Maximális hajóméret: Hosszúság: 335 méter Szélesség: 48 méter Merülés: 9 méter	A létesítmény működési feltételeit a környezetvédelmi ügynökség, a texasi környezetminőségi bizottság, a texasi általános földhivatal és az Egyesült Államok	Az amerikai jogban jelenleg nem létezik eljárás a hajó-újrafeldolgozási tervek jóváhagyására vonatkozóan	120 000 ([6])	2023.12.9.

▼M3

A létesítmény neve	Az újrafeldolgozás módja	Az újrafeldolgozható hajók típusa és mérete	A létesítmény üzemelésére, és ezen belül a veszélyes hulladékok kezelésére vonatkozó korlátozások és feltételek	A hajó-újrafeldolgozási terv illetékes hatóság általi jóváhagyására irányuló kifejezett vagy hallgatólagos eljárás részletei ([1])	Az éves maximális hajó-újrafeldolgozási teljesítmény, az adott létesítményben adott évben újrafeldolgozott hajók tonnában mért üres vízkiszorításban (LDT) kifejezett tömegének összegeként kiszámolva ([2])	Az európai jegyzékbe való felvétel lejárati időpontja ([3])
			parti őrsége által a létesítmény számára kiadott engedélyek és igazolások határozzák meg. A mérgező anyagok ellenőrzéséről szóló amerikai törvény (Toxic Substances Control Act – TSCA) tiltja az olyan, külföldi lobogó alatt közlekedő hajók Egyesült Államokba való behozatalát, amelyek 50 milliomod-résznél nagyobb PCB-koncentrációt tartalmaznak. A létesítmény a végső hajó-újrafeldolgozás céljából két rámpával ellátott sólyával rendelkezik (East Slip és West Slip). Az uniós tagállamok lobogója alatt közlekedő hajók újrafeldolgozása kizárólag az East Slip rámpán történik.			

([1]) A hajó-újrafeldolgozásról szóló 1257/2013/EU rendelet 7. cikkének (3) bekezdése szerint.
([2]) Az 1257/2013/EU rendelet 32. cikke (1) bekezdése a) pontjának harmadik mondata szerint.
([3]) Egy harmadik országban található hajó-újrafeldolgozó létesítmény európai jegyzékbe való felvétele, ellenkező rendelkezés hiányában. az említett létesítmény jegyzékbe való felvételéről rendelkező vonatkozó bizottsági végrehajtási határozat hatálybalépésétől számított öt évig érvényes.
([4]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 80 000 LDT.
([5]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 60 000 LDT.
([6]) A létesítmény maximális elméleti hajó-újrafeldolgozási kapacitása évi 120 000 LDT.