Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

►B

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2016/2323

od 19. prosinca 2016.

o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova

(Tekst značajan za EGP)

(SL L 345, 20.12.2016., str. 119.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
►M1	Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/684 od 4. svibnja 2018.	L 116	47	7.5.2018.
►M2	Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/1478 od 3. listopada 2018.	L 249	6	4.10.2018.
►M3	Provedbena odluka Komisije (EU) 2018/1906 od 30. studenoga 2018.	L 310	29	6.12.2018.

▼B

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2016/2323

od 19. prosinca 2016.

o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova

(Tekst značajan za EGP)

Članak 1.

Europski popis postrojenja za recikliranje brodova u skladu s člankom 16. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013 uspostavlja se kako je utvrđeno u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

▼M3

PRILOG

EUROPSKI POPIS POSTROJENJA ZA RECIKLIRANJE BRODOVA IZ ČLANKA 16. UREDBE (EU) br. 1257/2013

DIO A

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u državi članici

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent BELGIJA Tel.: +32 92512521 E-pošta: peter.wyntin@galloo.com	Bočno (mokri vez), uz nagib.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 265 metara Širina: 36 metara Gaz: 12,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana.	34 000 (4)	31. ožujka 2020.
DANSKA						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå DANSKA www.fornaes.dk	Rastavljanje uz pristanište nakon čega slijedi rezanje na nepropusnim podovima s učinkovitim drenažnim sustavima.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 150 metara Širina: 25 metara Gaz: 6 metara GT: 10 000	Općina Norddjurs ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	30 000 (5)	30. lipnja 2021.

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn DANSKA Internetske stranice: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-pošta: Kristi@marsrecyclers.com	Rezanje i rezanje plamenom nakon što je predmet koji treba demontirati stavljen na navoz.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 290 metara Širina: 90 metara Gaz: 14 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 9. ožujka 2018. koju je izdala općina Frederikshavn. Općina Frederikshavn ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje, kako je utvrđeno u ekološkoj dozvoli postrojenja za recikliranje brodova. Postrojenje ne smije skladištiti opasni otpad dulje od godinu dana.	Prešutno odobrenje općine Frederikshavn s razdobljem provjere od dva tjedna.	0 ([6])	23. kolovoza 2023.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DANSKA www.smedegaarden.net	Rastavljanje uz pristanište nakon čega slijedi rezanje na nepropusnim podovima s učinkovitim drenažnim sustavima.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 170 metara Širina: 40 metara Gaz: 7,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	20 000 ([7])	15. rujna 2021.

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
ESTONIJA						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Plutajući kod pristaništa i na plutajućem doku.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 197 metara Širina: 32 metra Gaz: 9,6 metara GT: 28 000	Dozvola za obradu otpada br. L.JÄ/327249. Dozvola za zbrinjavanje opasnog otpada br. 0222. Pravila luke Vene-Balti, Priručnik o recikliranju brodova MSR-Refonda. Sustav upravljanja okolišem, zbrinjavanje otpada EP 4.4.6-1-13. Postrojenje može reciklirati samo one opasne materijale za koje je licencirano.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana.	21 852 ([8])	15. veljače 2021.
ŠPANJOLSKA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Luka „El Musel” Gijón ŠPANJOLSKA Tel.: +34 630144416 E-pošta: abarredo@ddr-vessels.com	Rampa za rastavljanje.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku. 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013, osim brodova na nuklearni pogon. Najveće dimenzije broda: Duljina: 169,9 metara (dulji brodovi za koje se može jamčiti nulta ili negativna mogućnost prevrtanja na rampi mogu se prihvatiti ovisno o nalazima detaljne studije izvedivosti).	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Izričito odobrenje lučke kapetanije luke u kojoj je postrojenje smješteno.	0 ([9])	28. srpnja 2020.

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
FRANCUSKA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait FRANCUSKA Tel.: + 33 769791280 E-pošta: patrick@demonaval-recycling.fr	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (suhi dok): Duljina: 140 metara Širina: 25 metara Dubina: 5 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	0 ([10])	11. prosinca 2022.
Gardet & De Bezenac Recycling/ Groupe Baudelet Environnement – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANCUSKA Tel.: +33 235951634 E-pošta: infos@gardet-bezenac.com	Plutajući i na navozu.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 150 metara Širina: 18 metara LDT: 7 000	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	16 000 ([11])	30. prosinca 2021.

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex FRANCUSKA Tel.: +33 556905800 E-pošta: maintenance@bordeaux-port.fr	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (suhi dok): Duljina: 240 metara Širina: 37 metara Dubina: 17 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	18 000 (12)	21. listopada 2021.
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29 610 Plouigneau FRANCUSKA Tel.: +33 298011106 E-pošta: navaleo@navaleo.fr	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (suhi dok): Duljina: 225 metara Širina: 34 metra Dubina: 27 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	5 500 (13)	24. svibnja 2021.

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda [1]	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT [2]	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis [3]
ITALIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova ITALIJA Tel.:+39 010251561 E-pošta: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 350 metara Širina: 75 metara Gaz: 16 metara GT: 130 000	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje. Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013.	Izričito odobrenje.	38 564 [14]	6. lipnja 2023.
LATVIJA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža iela 42/44 Liepaja, LV-3402 LATVIJA Tel.: +371 63401919 E-pošta: shipyard@tosmare.lv	Rastavljanje brodova (mokri vez i suhi dok).	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 165 m Širina: 22 m Dubina: 7 m DWT:14 000 GT: 200 – 12 000 Težina: 100 – 5 000 tona LDT: 100 – 5 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. LI10IB0024.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana.	0 [15]	11. lipnja 2020.

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda [1]	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT [2]	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis [3]
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (vez 133 A) LT 93269, Klaipėda LITVA Tel.: +370 46365776 Telefaks: +370 46365776 E-pošta: uab.apk@gmail.com	Bočno (mokri vez).	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 130 metara Širina: 35 metara Dubina: 10 metara GT: 3 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-15/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana.	1 500 ([16])	17. ožujka 2020.
UAB Armar Minijos 180 (vezovi 127 A, 131 A) LT 93269, Klaipėda LITVA Tel.: +370 68532607 E-pošta: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Bočno (mokri vez).	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda (vez 127 A): Duljina: 80 metara Širina: 16 metara Dubina: 6 metara GT: 1 500 Najveće dimenzije broda (vez 131 A): Duljina: 80 metara Širina: 16 metara Dubina: 5 metara GT: 1 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-16/2015 (vez 127 A). Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-51/2017 (vez 131 A).	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana.	3 910 ([17])	17. ožujka 2020. (vez 127 A) 19. travnja 2022. (vez 131 A)

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (vezovi 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A) LT 93269, Klaipėda LITVA Tel.: +370 46483940/483891 Telefaks: +370 46483891 E-pošta: refonda@wsy.lt	Bočno (mokri vez).	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 230 metara Širina: 55 metara Dubina: 14 metara GT: 70 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana.	20 140 ([18])	21. svibnja 2020.
NIZOZEMSKA						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek NIZOZEMSKA Tel.: +31 181234353 E-pošta: mzoethout@keppelverolme.nl	Rezanje brodova.	Najveće dimenzije broda: Duljina: 405 metara Širina: 90 metara Dubina: 11,6 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje.	52 000 ([19])	21. srpnja 2021.

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel NIZOZEMSKA Tel.: +31 786736055 E-pošta: info@sloperij-nederland.nl	Rezanje brodova.	Najveće dimenzije broda: Duljina: 200 metara Širina: 33 metra Dubina: 6 metara Visina: 45 metara (most Botlekbrug) Recikliranje započinje na vodi kako bi se smanjila težina trupa; vitlo za izvlačenje brodova na rampu može povući 2 000 tona.	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje.	9 300 (20)	27. rujna 2021.
PORTUGAL						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro PORTUGAL Tel.: +351 234378970, +351 232767700 E-pošta: info@navalria.pt	Rastavljanje na suhom doku, dekontaminacija i rastavljanje na vodoravnoj ravnini i kosoj ravnini, ovisno o veličini broda.	Nazivni kapacitet na vodoravnoj ravnini: 700 tona. Nazivni kapacitet na kosoj ravnini: 900 tona.	Uvjeti koji se primjenjuju na aktivnost definirani su u specifikacijama priloženima Glavi AL br. 5/2015/CCDRC od 26. siječnja 2016.	Izričito odobrenje.	1 900 (21)	26. siječnja 2020.

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
FINSKA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 9 21110 Naantali FINSKA Tel.: +358 405106952 E-pošta: try@turkurepairyard.com	Bočno, suhi dok.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 250 metara Širina: 40 metara Gaz: 7,9 metara	Ograničenja su uključena u nacionalnu ekološku dozvolu.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana.	20 000 ([22])	1. listopada 2023.
UJEDINJENA KRALJEVINA						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB UJEDINJENA KRALJEVINA Tel.: +44 1642806080 E-pošta: info@ableuk.com	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni na suhom doku i mokrom vezu.	Svi brodovi unutar dimenzija dopuštenih dozvolom. Najveće dimenzije broda: Duljina: 337,5 metara Širina: 120 metara Gaz: 6,65 metara	Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola (ref. oznaka EPR/VP3296ZM) kojom su ograničene aktivnosti i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje.	66 340 ([23])	6. listopada 2020.

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR UJEDINJENA KRALJEVINA Podaci za kontakt: Tel.: +44 1314543380 E-pošta: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni na suhom doku i mokrom vezu.	Bilo koji brod do najviše 7 000 tona. Najveće dimenzije broda: Duljina: 165 metara Širina: 21 metar Gaz: 7,7 metara	Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola (ref. oznaka WML L 1157331) kojom su ograničene aktivnosti i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje.	7 275 (24)	2. studenoga 2022.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU UJEDINJENA KRALJEVINA Tel.: +44 2890458456 E-pošta: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni na suhom doku i mokrom vezu.	Svi brodovi s dimenzijama navedenima u dogovorenom planu rada. Najveće dimenzije broda: dimenzije glavnog (najvećeg) doka su 556 m × 93 m × 1,2 m DWT te može prihvatiti plovila do te veličine. Kapacitet tog najvećeg suhog doka je 1,2 milijuna DWT.	Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013. Postrojenju je dodijeljena dozvola za zbrinjavanje otpada s brojem odobrenja LN/07/21/V2 kojom su ograničene aktivnosti i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje.	13 200 (25)	3. kolovoza 2020.
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY UJEDINJENA KRALJEVINA Tel.: +44 1792654592 E-pošta: info@swanseadrydocks.com	Rastavljanje brodova i povezana obrada dopušteni na suhom doku i mokrom vezu.	Svi brodovi unutar dimenzija dopuštenih dozvolom. Najveće dimenzije broda: Duljina: 200 metara Širina: 27 metara Gaz: 7 metara	Postrojenje posjeduje plan postrojenja za recikliranje brodova koji ispunjava zahtjeve Uredbe (EU) br. 1257/2013.	Izričito odobrenje.	7 275 (26)	2. srpnja 2020.

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
			Postrojenju je dodijeljena dozvola (ref. oznaka EPR/UP3298VL) kojom su ograničene aktivnosti i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.			

([1]) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.
([2]) Kako je navedeno u trećoj rečenici članka 32. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) br. 1257/2013.
([3]) Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis datum je isteka dozvole ili odobrenja dodijeljenog postrojenju u državi članici.
([4]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
([5]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
([6]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 200 000 LDT.
([7]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
([8]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 15 000 LDT.
([9]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([10]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 15 000 LDT.
([11]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 18 000 LDT.
([12]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 23 000 LDT.
([13]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 10 000 LDT.
([14]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([15]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 15 000 LDT.
([16]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
([17]) Na temelju dozvola postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 12 000 LDT godišnje (6 000 LDT po vezu).
([18]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 45 000 LDT godišnje.
([19]) Na temelju dozvole izdane postrojenju najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LTD godišnje.
([20]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 45 000 LDT.
([21]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 5 000 LDT.
([22]) Na temelju podnesenih informacija najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 40 000 LDT.
([23]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 230 000 LDT godišnje.
([24]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 7 275 LDT godišnje.
([25]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 300 000 LDT godišnje.
([26]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 74 999 LDT godišnje.

▼M3

DIO B

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u trećoj zemlji

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
TURSKA						
LEYAL Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga Izmir 35800 TURSKA Tel.: +90 2326182030 E-pošta: info@leyal.com.tr	Metoda djelomičnog nasukavanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: nema ograničenja Širina: 100 metara Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanizam te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova) koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbano planiranje.	Prešutno odobrenje. Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, anketa i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	55 495 (4)	9.12.2023.

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
LEYAL-Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga Izmir 35800 TURSKA Tel.: +90 2326182065 E-pošta: demtas@leyal.com.tr	Metoda djelomičnog nasukavanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: nema ograničenja Širina: 63 metra Gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te svjedodžbu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa, pomorstva i komunikacija, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti. Za opasni je otpad zaduženo udruženje SRAT (tursko udruženje za recikliranje brodova) koje obavlja svoje aktivnosti u skladu s obveznom dozvolom koju izdaje Ministarstvo za okoliš i urbano planiranje.	Prešutno odobrenje. Plan recikliranja broda dio je skupa dokumenata, anketa i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalni dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	50 350 ([5])	9.12.2023.
SJEDINJENE AMERIČKE DRŽAVE						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 SJEDINJENE AMERIČKE DRŽAVE Tel.: +1 9568312299 E-pošta: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Bočno (mokri vez), uz nagib.	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki 1. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: Duljina: 335 metara Širina: 48 metara Gaz: 9 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje smije provoditi svoje aktivnosti utvrđeni su u dozvolama, svjedodžbama i odobrenjima koje su postrojenju izdali Agencija za zaštitu okoliša (*Environmental Protection Agency*), Teksaška agencija za kvalitetu okoliša (*Texas Commission of Environmental Quality*), Teksaški ured za	U zakonodavstvu SAD-a trenutačno nema ni jednog postupka koji se odnosi na odobrenje planova recikliranja brodova.	120 000 ([6])	9.12.2023.

▼M3

Naziv postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu zbrinjavanja opasnog otpada	Detalji postupka za dobivanje izričitog ili prešutnog odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja broda (1)	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini izražen u LDT (2)	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis (3)
			upravljanje državnim zemljištem (*Texas General Land Office*) i Obalna straža SAD-a (*U.S. Coast Guard*). U skladu s američkim Zakonom o kontroli toksičnih tvari u SAD se ne smiju uvoziti plovila koja plove pod inozemnom zastavom i sadržavaju koncentracije poliklori-ranih bifenila veće od 50 dijelova na milijun. Postrojenje ima dva navoza s rampama za konačno recikliranje plovila (istočni navoz i zapadni navoz). Brodovi koji plove pod zastavom države članice EU-a recikliraju se isključivo na rampi istočnog navoza.			

(1) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.
(2) Kako je navedeno u trećoj rečenici članka 32. stavka 1. točke (a) Uredbe (EU) br. 1257/2013.
(3) Uvrštenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u trećoj zemlji na Europski popis valjano je za razdoblje od pet godina od datuma stupanja na snagu odgovarajuće provedbene odluke Komisije kojom se predviđa uvrštenje tog postrojenja, osim ako je drukčije navedeno.
(4) Najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 80 000 LDT godišnje.
(5) Najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT godišnje.
(6) Najveći teoretski godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 120 000 LDT godišnje.