**Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsed versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu**

►B

# KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2016/2323,

## 19. detsember 2016,

## millega kehtestatakse laevade ringlussevõtu kohtade Euroopa loetelu vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 1257/2013 laevade ringlussevõtu kohta

**(EMPs kohaldatav tekst)**

(ELT L 345, 20.12.2016, lk 119)

Muudetud:

| | | Euroopa Liidu Teataja | | |
|---|---|---|---|---|
| | | nr | lehekülg | kuupäev |
| ►M1 | Komisjoni rakendusotsus (EL) 2018/684, 4. mai 2018 | L 116 | 47 | 7.5.2018 |
| ►M2 | Komisjoni rakendusotsus (EL) 2018/1478, 3. oktoober 2018 | L 249 | 6 | 4.10.2018 |
| ►M3 | Komisjoni rakendusotsus (EL) 2018/1906, 30. november 2018 | L 310 | 29 | 6.12.2018 |

▼B

# KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2016/2323,

**19. detsember 2016,**

**millega kehtestatakse laevade ringlussevõtu kohtade Euroopa loetelu vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 1257/2013 laevade ringlussevõtu kohta**

**(EMPs kohaldatav tekst)**

*Artikkel 1*

Koostatakse määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 16 lõikele 1 vastav laevade ringlussevõtu kohtade Euroopa loetelu, mis on esitatud käesoleva otsuse lisas.

*Artikkel 2*

Käesolev otsus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

▼M3

*LISA*

**MÄÄRUSE (EL) nr 1257/2013 ARTIKLIS 16 OSUTATUD LAEVADE RINGLUSSEVÕTU KOHTADE EUROOPA LOETELU**

A OSA

**Liikmesriikides asuvad laevade ringlussevõtu kohad**

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BELGIA | | | | | | |
| NV Galloo Recycling Ghent<br>Scheepszatestraat 9<br>9000 Gent<br>BELGIA<br>Tel +32 92512521<br>E-post: peter.wyntin@galloo.com | Kai ääres (sadamabasseinis), kaldpind | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 265 meetrit<br>Laius: 36 meetrit<br>Süvis: 12,5 meetrit | | Vaikimisi antud heakskiit, läbivaatamisaeg kuni 30 päeva | 34 000 ([4]) | 31. märts 2020 |
| TAANI | | | | | | |
| Fornæs ApS<br>Rolshøjvej 12–16<br>8500 Grenå<br>TAANI<br>www.fornaes.dk | Demonteerimine kai ääres ja seejärel lammutamine veekindlal pinnal, kus on tõhus äravoolusüsteem | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 150 meetrit<br>Laius: 25 meetrit<br>Süvis: 6 meetrit<br>GT: 10 000 | Norddjursi omavalitsusel on õigus suunata ohtlikud jäätmed keskkonna seisukohalt heakskiidetud vastuvõtukohta. | Vaikimisi antud heakskiit, läbivaatamisaeg kuni 14 päeva | 30 000 ([5]) | 30. juuni 2021 |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)<br>Sandholm 60<br>9900 Frederikshavn<br>TAANI<br>Veebisait: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/<br>E-post: Kristi@marsrecyclers.com | Lõikamine ja gaaslõikamine pärast lammutatava objekti paigutamist ellingule | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 290 meetrit<br>Laius: 90 meetrit<br>Süvis: 14 meetrit | Tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, on määratletud Frederikshavni omavalitsuse poolt 9. märtsil 2018 väljastatud keskkonnaloas.<br>Frederikshavni omavalitsusel on õigus suunata ohtlikud jäätmed keskkonna seisukohalt heakskiidetud vastuvõtukohtadesse, mis on sätestatud laevade ringlussevõtu kohale väljastatud keskkonnaloas.<br>Ringlussevõtukohas ei tohi ohtlikke jäätmeid ladustada kauem kui ühe aasta jooksul. | Frederikshavni omavalitsuse vaikimisi antud heakskiit, läbivaatamisaeg kaks nädalat. | 0 ([6]) | 23. august 2023 |
| Smedegaarden A/S<br>Vikingkaj 5<br>6700 Esbjerg<br>TAANI<br>www.smedegaarden.net | Demonteerimine kai ääres ja seejärel lammutamine veekindlal pinnal, kus on tõhus äravoolusüsteem | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 170 meetrit<br>Laius: 40 meetrit<br>Süvis: 7,5 meetrit | | Vaikimisi antud heakskiit, läbivaatamisaeg kuni 14 päeva | 20 000 ([7]) | 15. september 2021 |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| EESTI | | | | | | |
| OÜ BLRT Refonda Baltic | Ujuvilolekus kai ääres ja ujuvdokis | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 197 meetrit<br>Laius: 32 meetrit<br>Süvis: 9,6 meetrit<br>GT: 28 000 | Jäätmeluba nr L.JÄ/327249. Ohtlike jäätmete käitlemise luba nr 0222. Vene-Balti sadama eeskirjad, laevade ringlussevõtu käsiraamat MSR-Refonda. Keskkonnajuhtimissüsteem, jäätmekäitlus EP 4.4.6–1-13.<br>Ringlussevõtukoht võib võtta ringlusse ainult selliseid ohtlikke materjale, mille jaoks tal on luba. | Vaikimisi antud heakskiit, läbivaatamisaeg kuni 30 päeva | 21 852 ([8]) | 15. veebruar 2021 |
| HISPAANIA | | | | | | |
| DDR VESSELS XXI, S.L.<br>El Museli sadam<br>Gijón<br>HISPAANIA<br>Tel +34 630144416<br>E-post: abarredo@ddr-vessels.com | Lammutusramp | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad, välja arvatud tuumalaevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 169,9 meetrit<br>(Sellest suuremad laevad, mille ümberminekumoment rambil on null või negatiivne, võib heaks kiita sõltuvalt põhjaliku teostatavusuuringu tulemustest) | Piirangud on esitatud integreeritud keskkonnaloas. | Ringlussevõtukoha asukohaks oleva sadama sadamakapteni büroo sõnaselge heakskiit | 0 ([9]) | 28. juuli 2020 |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PRANTSUSMAA | | | | | | |
| Démonaval Recycling<br>ZI du Malaquis<br>Rue François Arago<br>76580 Le Trait<br>PRANTSUSMAA<br>Tel +33 769791280<br>E-post: patrick@demonaval-recycling.fr | Sadamas, kuivdokis | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed (kuivdokk):<br>Pikkus: 140 meetrit<br>Laius: 25 meetrit<br>Süvis: 5 meetrit | Keskkonnaalased piirangud on esitatud prefekti loas. | Sõnaselge heakskiit – kinnitusotsuse tegemiseks pädev asutus on keskkonnaministeerium. | 0 ([10]) | 11. detsember 2022 |
| Gardet & De Bezenac Recycling/ Groupe Baudelet Environnement – GIE MUG<br>616, Boulevard Jules Durand<br>76600 Le Havre<br>PRANTSUSMAA<br>Tel +33 235951634<br>E-post: infos@gardet-bezenac.com | Ujuvilolekus ja ellingul | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 150 meetrit<br>Laius: 18 meetrit<br>LDT: 7 000 | Keskkonnaalased piirangud on esitatud prefekti loas. | Sõnaselge heakskiit – kinnitusotsuse tegemiseks pädev asutus on keskkonnaministeerium. | 16 000 ([11]) | 30. detsember 2021 |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Grand Port Maritime de Bordeaux<br>152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex<br>PRANTSUSMAA<br>Tel +33 556905800<br>E-post: maintenance@bordeaux-port.fr | Sadamas, kuivdokis | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed (kuivdokk):<br>Pikkus: 240 meetrit<br>Laius: 37 meetrit<br>Süvis: 17 meetrit | Keskkonnaalased piirangud on esitatud prefekti loas. | Sõnaselge heakskiit – kinnitusotsuse tegemiseks pädev asutus on keskkonnaministeerium. | 18 000 ([12]) | 21. oktoober 2021 |
| Les Recycleurs bretons<br>Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau<br>PRANTSUSMAA<br>Tel +33 298011106<br>E-post: navaleo@navaleo.fr | Sadamas, kuivdokis | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed (kuivdokk):<br>Pikkus: 225 meetrit<br>Laius: 34 meetrit<br>Süvis: 27 meetrit | Keskkonnaalased piirangud on esitatud prefekti loas. | Sõnaselge heakskiit – kinnitusotsuse tegemiseks pädev asutus on keskkonnaministeerium. | 5 500 ([13]) | 24. mai 2021 |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ITAALIA | | | | | | |
| San Giorgio del Porto S.p.A.<br>Calata Boccardo 8<br>16128 – Genova –<br>ITAALIA<br>Tel +39 010251561<br>E-post: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it<br>www.sgdp.it | Sadamas, kuivdokis | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 350 meetrit<br>Laius: 75 meetrit<br>Süvis: 16 meetrit<br>GT: 130 000 | Piirangud on esitatud integreeritud keskkonnaloas.<br>Kohal on laevade ringlussevõtu kava, mis vastab määruse (EL) nr 1257/2013 nõuetele. | Sõnaselge heakskiit | 38 564 ([14]) | 6. juuni 2023 |
| LÄTI | | | | | | |
| A/S „Tosmares kuģubūvētava”<br>Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402<br>LÄTI<br>Tel +371 63401919<br>E-post: shipyard@tosmare.lv | Laeva lammutamine (kuivdokis ja sadamabasseinis) | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 165 m<br>Laius: 22 m<br>Süvis: 7 m<br>DWT: 14 000<br>GT: 200 – 12 000<br>Kaal:<br>100 – 5 000 tonni<br>LDT: 100 – 5 000 | Vt riiklik luba nr LI10IB0024. | Sõnaselge heakskiit – kirjalik teade 30 tööpäeva pärast | 0 ([15]) | 11. juuni 2020 |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LEEDU | | | | | | |
| UAB APK<br>Minijos 180 (kaikoht 133A),<br>LT 93269, Klaipėda,<br>LEEDU<br>Tel +370 46365776<br>Faks +370 46365776<br>E-post: uab.apk@gmail.com | Sadamas (kai ääres) | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 130 meetrit<br>Laius: 35 meetrit<br>Süvis: 10 meetrit<br>GT: 3 500 | Vt riiklik luba nr TL-KL.1–15/2015. | Sõnaselge heakskiit – kirjalik teade 30 tööpäeva pärast | 1 500 ([16]) | 17. märts 2020 |
| UAB Armar<br>Minijos 180 (kaikohad 127A, 131A)<br>LT 93269, Klaipėda<br>LEEDU<br>Tel +370 68532607<br>E-post: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com | Sadamas (kai ääres) | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed (kaikoht 127A):<br>Pikkus: 80 meetrit<br>Laius: 16 meetrit<br>Süvis: 6 meetrit<br>GT: 1 500<br>Laeva maksimaalmõõtmed (kaikoht 131 A):<br>Pikkus: 80 meetrit<br>Laius: 16 meetrit<br>Süvis: 5 meetrit<br>GT: 1 500 | Vt riiklik luba nr TL-KL.1–16/2015 (kaikoht 127A).<br>Vt riiklik luba nr TL-KL.1–51/2017 (kaikoht 131 A). | Sõnaselge heakskiit – kirjalik teade 30 tööpäeva pärast | 3 910 ([17]) | 17. märts 2020 (kaikoht 127A)<br>19. aprill 2022 (kaikoht 131 A) |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UAB Vakaru refonda<br>Minijos 180 (kaikohad 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT 93269, Klaipėda<br>LEEDU<br>Tel +370 46483940/483891<br>Faks +370 46483891<br>E-post: refonda@wsy.lt | Sadamas (kai ääres) | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 230 meetrit<br>Laius: 55 meetrit<br>Süvis: 14 meetrit<br>GT: 70 000 | Vt riiklik luba nr (11.2)-30–161/2011/TL-KL.1–18/2015. | Sõnaselge heakskiit – kirjalik teade 30 tööpäeva pärast | 20 140 ([18]) | 21. mai 2020 |
| MADALMAAD | | | | | | |
| Keppel-Verolme<br>Prof. Gerbrandyweg 25<br>3197 KK Rotterdam-Botlek<br>MADALMAAD<br>Tel +31 181234353<br>E-post: mzoethout@keppelverolme.nl | Laeva lammutamine | Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 405 meetrit<br>Laius: 90 meetrit<br>Süvis: 11,6 meetrit | Kohal on tegevusluba, mis sisaldab piiranguid ja tingimusi keskkonnahoidlikuks tegevuseks. | Sõnaselge heakskiit | 52 000 ([19]) | 21. juuli 2021 |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Scheepssloperij Nederland B.V.<br>Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel<br>Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel<br>MADALMAAD<br>Tel +31 786736055<br>E-post: info@sloperij-nederland.nl | Laeva lammutamine | Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 200 meetrit<br>Laius: 33 meetrit<br>Süvis: 6 meetrit<br>Kõrgus: 45 meetrit (Botlekbridge)<br>Laeva ringlussevõtu toimingud algavad vees, et muuta kere kergemaks; vints, millega laev haalatakse rambile, suudab tõmmata 2 000 tonni. | Kohal on tegevusluba, mis sisaldab piiranguid ja tingimusi keskkonnahoidlikuks tegevuseks. | Sõnaselge heakskiit | 9 300 ([20]) | 27. september 2021 |
| PORTUGAL | | | | | | |
| Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais<br>Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro<br>PORTUGAL<br>Tel +351 234378970, +351 232767700<br>E-post: info@navalria.pt | Lammutamine kuivdokis,<br>saasteärastus ja lammutamine horisontaaltasandil ja kaldtasandil vastavalt laeva suurusele | Horisontaaltasandi nimivõimsus: 700 tonni<br>Kaldtasandi nimivõimsus: 900 tonni | Tegevuse tingimused on esitatud dokumendile AL n.º 5/2015/CCDRC (26. jaanuar 2016) lisatud spetsifikaatides. | Sõnaselge heakskiit | 1 900 ([21]) | 26. jaanuar 2020 |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SOOME | | | | | | |
| Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)<br>Navirentie 9<br>21110 Naantali<br>SOOME<br>Tel +358 405106952<br>E-post: try@turkurepairyard.com | Sadamas, kuivdokis | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 250 meetrit<br>Laius: 40 meetrit<br>Süvis: 7,9 meetrit | Piirangud on esitatud riiklikus keskkonnaloas. | Vaikimisi antud heakskiit, läbivaatamisaeg kuni 30 päeva | 20 000 ([22]) | 1. oktoober 2023 |
| ÜHENDKUNINGRIIK | | | | | | |
| Able UK Limited<br>Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre<br>Graythorp Dock<br>Tees Road<br>Hartlepool<br>Cleveland<br>TS25 2DB<br>ÜHENDKUNINGRIIK<br>Tel +44 1642806080<br>E-post: info@ableuk.com | Laeva lammutamine ja sellega seotud töötlemine, mis on lubatud kuivdokis ja sadamabasseinis | Kõik loaga lubatud mõõtmetega laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 337,5 meetrit<br>Laius: 120 meetrit<br>Süvis: 6,65 meetrit | Kohal on laevade ringlussevõtu kava, mis vastab määruse (EL) nr 1257/2013 nõuetele.<br>Koht on heaks kiidetud loaga (viide EPR/VP3296ZM), millega piiratakse toiminguid ja seatakse tingimused ringlussevõtukoha käitajale. | Sõnaselge heakskiit | 66 340 ([23]) | 6. oktoober 2020 |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dales Marine Services Ltd<br>Imperial Dry Dock<br>Leith<br>Edinburg<br>EH6 7DR<br>ÜHENDKUNINGRIIK<br>Kontaktandmed:<br>Tel +44 1314543380<br>E-post: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk | Laeva lammutamine ja sellega seotud töötlemine, mis on lubatud kuivdokis ja sadamabasseinis | Kõik kuni 7 000-tonnised laevad<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 165 meetrit<br>Laius: 21 meetrit<br>Süvis: 7,7 meetrit | Kohal on laevade ringlussevõtu kava, mis vastab määruse (EL) nr 1257/2013 nõuetele. Koht on heaks kiidetud loaga (viide WML L 1157331), millega piiratakse toiminguid ja seatakse tingimused ringlussevõtukoha käitajale. | Sõnaselge heakskiit | 7 275 ([24]) | 2. november 2022 |
| Harland and Wolff Heavy Industries Limited<br>Queen's Island<br>Belfast<br>BT3 9DU<br>ÜHENDKUNINGRIIK<br>Tel +44 2890458456<br>E-post: trevor.hutchinson@harland-wolff.com | Laeva lammutamine ja sellega seotud töötlemine, mis on lubatud kuivdokis ja sadamabasseinis | Kõik laevad, mille mõõtmed on esitatud kokkulepitud töökavas.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>peamine (suurim) dokk on mõõtmetega 556 m × 93 m × 1,2 m DWT ja see saab vastu võtta nende mõõtmete piiresse jäävaid laevu. Suurim kuivdokk on 1,2 miljonit DWT. | Kohal on laevade ringlussevõtu kava, mis vastab määruse (EL) nr 1257/2013 nõuetele.<br>Koht on heaks kiidetud jäätmekäitluslitsentsiga (loa number N/07/21/V2), millega piiratakse toiminguid ja seatakse tingimused ringlussevõtukoha käitajale. | Sõnaselge heakskiit | 13 200 ([25]) | 3. august 2020 |
| Swansea Drydock Ltd<br>Prince of Wales Dry Dock<br>Swansea<br>Wales<br>SA1 1LY<br>ÜHENDKUNINGRIIK<br>Tel +44 1792654592<br>E-post: info@swanseadrydocks.com | Laeva lammutamine ja sellega seotud töötlemine, mis on lubatud kuivdokis ja sadamabasseinis | Kõik loaga lubatud mõõtmetega laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 200 meetrit<br>Laius: 27 meetrit<br>Süvis: 7 meetrit | Kohal on laevade ringlussevõtu kava, mis vastab määruse (EL) nr 1257/2013 nõuetele. | Sõnaselge heakskiit | 7 275 ([26]) | 2. juuli 2020 |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Koht on heaks kiidetud loaga (viide EPR/UP3298VL), millega piiratakse toiminguid ja seatakse tingimused ringlussevõtukoha käitajale. | | | |

([1]) Vastavalt määruse (EL) nr 1257/2013 (laevade ringlussevõtu kohta) artikli 7 lõikele 3.
([2]) Vastavalt määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 32 lõike 1 punkti a kolmandale lausele.
([3]) Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev vastab liikmesriigi laevade ringlussevõtu kohale antud loa kehtivuse lõppkuupäevale.
([4]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 50 000 LDTd aastas.
([5]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 50 000 LDTd aastas.
([6]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 200 000 LDTd aastas.
([7]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 50 000 LDTd aastas.
([8]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 15 000 LDTd aastas.
([9]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 60 000 LDTd aastas.
([10]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 15 000 LDTd aastas.
([11]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 18 000 LDTd aastas.
([12]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 23 000 LDTd aastas.
([13]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 10 000 LDTd aastas.
([14]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 60 000 LDTd aastas.
([15]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 15 000 LDTd aastas.
([16]) Loa kohaselt tohib ringlussevõtukoht võtta ringlusse maksimaalselt 30 000 LDTd aastas.
([17]) Lubade kohaselt tohib ringlussevõtukoht võtta ringlusse maksimaalselt 12 000 LDTd aastas (6 000 LDTd kaikoha kohta).
([18]) Loa kohaselt tohib ringlussevõtukoht võtta ringlusse maksimaalselt 45 000 LDTd aastas.
([19]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 100 000 LDTd aastas.
([20]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 45 000 LDTd aastas.
([21]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 5 000 LDTd aastas.
([22]) Esitatud teabe kohaselt on ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 40 000 LDTd aastas.
([23]) Loa kohaselt tohib ringlussevõtukoht võtta ringlusse maksimaalselt 230 000 LDTd aastas.
([24]) Loa kohaselt tohib ringlussevõtukoht võtta ringlusse maksimaalselt 7 275 LDTd aastas.
([25]) Loa kohaselt tohib ringlussevõtukoht võtta ringlusse maksimaalselt 300 000 LDTd aastas.
([26]) Loa kohaselt tohib ringlussevõtukoht võtta ringlusse maksimaalselt 74 999 LDTd aastas.

▼M3

B OSA

**Kolmandates riikides asuvad laevade ringlussevõtu kohad**

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TÜRGI | | | | | | |
| LEYAL Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd.<br>Gemi Söküm Tesisleri<br>Parcel 3–4 Aliaga<br>Izmir 35800<br>TÜRGI<br>Tel +90 2326182030<br>E-post: info@leyal.com.tr | Maabumismeetod | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: piiramata<br>Laius: 100 meetrit<br>Süvis: 15 meetrit | Ringlussevõtukohal on laevade lammutamise luba, mille on väljastanud keskkonna- ja linnaplaneerimisministeerium, ning laevade lammutamise loatunnistus, mille on väljastanud transpordi-, merendus- ja kommunikatsiooniministeerium ning mis sisaldab piiranguid ja tingimusi, mille kohaselt ringlussevõtukoht tegutseb.<br>Ohtlikke jäätmeid käitleb SRAT (Türgi laevade ringlussevõtu ühing), mis tegutseb keskkonna- ja linnaplaneerimisministeeriumi poolt väljastatud vajaliku litsentsi alusel. | Vaikimisi antud heakskiit<br>Laeva ringlussevõtu kava on üks osa dokumentidest, uuringutest ja lubadest/litsentsidest, mis esitatakse pädevatele asutustele laevade lammutamise loa saamiseks.<br>Laeva ringlussevõtu kava ei kiideta selgesõnaliselt heaks ega lükata tagasi eraldiseisva dokumendina. | 55 495 ([4]) | 9.12.2023 |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Leyal-Demtaş Gemi Söküm Sanayi Ve Ticaret A.Ş.<br>Gemi Söküm Tesisleri,<br>Parcel 25 Aliaga<br>Izmir 35800<br>TÜRGI<br>Tel +90 2326182065<br>E-post: demtas@leyal.com.tr | Maabumismeetod | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: piiramata<br>Laius: 63 meetrit<br>Süvis: 15 meetrit | Ringlussevõtukohal on laevade lammutamise luba, mille on väljastanud keskkonna- ja linnaplaneerimisministeerium, ning laevade lammutamise loatunnistus, mille on väljastanud transpordi-, merendus- ja kommunikatsiooniministeerium ning mis sisaldab piiranguid ja tingimusi, mille kohaselt ringlussevõtukoht tegutseb.<br>Ohtlikke jäätmeid käitleb SRAT (Türgi laevade ringlussevõtu ühing), mis tegutseb keskkonna- ja linnaplaneerimisministeeriumi poolt väljastatud vajaliku litsentsi alusel. | Vaikimisi antud heakskiit<br>Laeva ringlussevõtu kava on üks osa dokumentidest, uuringutest ja lubadest/litsentsidest, mis esitatakse pädevatele asutustele laevade lammutamise loa saamiseks.<br>Laeva ringlussevõtu kava ei kiideta selgesõnaliselt heaks ega lükata tagasi eraldiseisva dokumendina. | 50 350 ([5]) | 9.12.2023 |
| AMEERIKA ÜHENDRIIGID | | | | | | |
| International Shipbreaking Limited L.L.C<br>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521<br>AMEERIKA ÜHENDRIIGID<br>Tel +1 9568312299<br>E-post: chris.green@internationalshipbreaking.com<br>robert.berry@internationalshipbreaking.com | Kai ääres (sadamabasseinis), kaldpind | Määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 3 lõike 1 punktis 1 määratletud laevad.<br>Laeva maksimaalmõõtmed:<br>Pikkus: 335 meetrit Laius: 48 meetrit Süvis: 9 meetrit | Tingimused, mille alusel ringlussevõtukohal on lubatud tegutseda, on määratletud lubades ja sertifikaatides, mille on ringlussevõtukohale väljastanud keskkonnakaitseamet, Texase keskkonnakvaliteedi komisjon, Texase maa-amet | Ameerika Ühendriikide õigusaktidega ei ole praegu ette nähtud laeva ringlussevõtu kava heakskiitmisega seotud menetlust. | 120 000 ([6]) | 9.12.2023 |

▼M3

| Ringlussevõtukoha nimi | Ringlussevõtu meetod | Ringlussevõtuks sobivate laevade tüüp ja suurus | Piirangud ja tingimused, mille alusel laevade ringlussevõtu kohta käitatakse, sh seoses ohtlike jäätmete käitlemisega | Pädeva asutuse poolt laeva ringlussevõtu kavale sõnaselgelt või vaikimisi antava heakskiidu menetluse üksikasjad ([1]) | Maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht, mis arvutatakse kõnealuses ringlussevõtukohas konkreetsel aastal ringlusse võetud laevade summaarse massina tühimassi tonnides (LDT ([2])) | Euroopa loetelu kande kehtivuse lõppkuupäev ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ja Ameerika Ühendriikide Rannikuvalve.<br>USA toksiliste ainete kontrolli seadusega on keelatud USAsse importida välisriigi lipu all sõitvaid laevu, mis sisaldavad polüklooritud bifenüüle (PCB) suuremas kontsentratsioonis kui 50 miljondikku.<br>Ringlussevõtukohas on kaks ellingut rampidega lõplikuks laevade ringlussevõtuks (idapoolne elling (East Slip) ja läänepoolne elling (West Slip)). ELi liikmesriikide lipu all sõitvate laevade ringlussevõtt toimub üksnes idapoolse ellingu rambil. | | | |

([1]) Vastavalt määruse (EL) nr 1257/2013 (laevade ringlussevõtu kohta) artikli 7 lõikele 3.
([2]) Vastavalt määruse (EL) nr 1257/2013 artikli 32 lõike 1 punkti a kolmandale lausele.
([3]) Kolmandas riigis asuva laevade ringlussevõtu koha kanne Euroopa loetelus kehtib viis aastat alates kuupäevast, mil jõustub asjaomane komisjoni rakendusotsus, millega nähakse ette kõnealuse ringlussevõtukoha loetellu kandmine, kui ei ole sätestatud teisiti.
([4]) Ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 80 000 LDTd aastas.
([5]) Ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 60 000 LDTd aastas.
([6]) Ringlussevõtukoha teoreetiline maksimaalne aastane laevade ringlussevõtu maht 120 000 LDTd aastas.