Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B**

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/2323 НА КОМИСИЯТА

от 19 декември 2016 година

за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 345, 20.12.2016 г., стр. 119)

Изменено със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Решение за изпълнение (ЕС) 2018/684 на Комисията от 4 май 2018 година	L 116	47	7.5.2018 г.
►**M2**	Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1478 на Комисията от 3 октомври 2018 година	L 249	6	4.10.2018 г.
►**M3**	Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1906 на Комисията от 30 ноември 2018 година	L 310	29	6.12.2018 г.

▼B

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/2323 НА КОМИСИЯТА

от 19 декември 2016 година

за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

Европейският списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с член 16, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 се установява, както е определен в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

▼M3

ПРИЛОЖЕНИЕ

Европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби, посочен в член 16 от Регламент (ЕС) № 1257/2013

ЧАСТ А

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в държава членка

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
БЕЛГИЯ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Белгия Телефон: +32 92512521 Електронна поща: peter.wyntin@galloo.com	На корабно място (мокър док), на наклонено дъно	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 265 метра Ширина: 36 метра Газене: 12,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни	34 000 ([4])	31 март 2020 г.
ДАНИЯ						
Fornæs ApS Rolshøjvej 12—16 8500 Grenå Дания www.fornaes.dk	Демонтаж на кей и последващо нарязване върху водонепроницаема основа с ефективна дренажна система	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 25 метра Газене: 6 метра Бруто тонаж (БТ): 10 000	Община Norddjurs има право да предоставя права за опасни отпадъци за екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	30 000 ([5])	30 юни 2021 г.

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Дания Уебсайт: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ Електронна поща: Kristi@marsrecyclers.com	Нарязване и газокислородно рязане след като обектът за демонтаж е поставен в съоръжение за хелинг.	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 290 метра Ширина: 90 метра Газене: 14 метра	Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 9 март 2018 г., издадено от общината на Frederikshavn Общината на Frederikshavn има право да изпраща опасни отпадъци на екологично екологично одобрени приемни съоръжения, както е посочено в екологичното разрешително за съоръжението за рециклиране на кораби. Съоръжението няма право да съхранява опасни отпадъци за повече от една година.	Мълчаливо одобрение от общината на Frederikshavn с максимален срок за разглеждане от 2 седмици.	0 ([6])	23 август 2023 г.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Дания www.smedegaarden.net	Демонтаж на кей и последващо нарязване върху водонепроницаема основа с ефективна дренажна система	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 170 метра Ширина: 40 метра Газене: 7,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	20 000 ([7])	15 септември 2021 г.

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ЕСТОНИЯ						
OÜ BLRT Refonda Baltic	На вода на кея и в плаващ док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 197 метра Ширина: 32 метра Газене: 9,6 метра БТ: 28 000	Разрешително за отпадъци № L.JÄ/327249. Лиценз за управление на опасни отпадъци № 0222. Правилник на пристанище Vene-Balti, наръчник за рециклиране на кораби MSR-Refonda. Система за управление на околната среда, екологично разрешително за управление на отпадъци 4.4.6-1-13. Съоръжението може да рециклира само тези опасни материали, за които е лицензирано.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни.	21 852 ([8])	15 февруари 2021 г.
ИСПАНИЯ						
DDR VESSELS XXI, S.L. Пристанище „El Musel“ Gijon Испания Телефон: +34 630144416 Електронна поща: abarredo@ddr-vessels.com	Демонтажна рампа	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на кораби с ядрени енергийни устройства. Максимални размери на кораба: Дължина: 169,9 метра (Кораби над този размер, които не могат да бъдат накланяни или не се поддават на отрицателно движение по рампата, могат да бъдат приемани в зависимост от резултатите от подробното проучване на осъществимостта)	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Изрично одобрение от капитаните на пристанището, където е разположено съоръжението.	0 ([9])	28 юли 2020 г.

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рецик-лиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ФРАНЦИЯ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Франция Телефон: +33 769791280 Електронна поща: patrick@demonaval-recycling.fr	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба (сух док): Дължина: 140 метра Ширина: 25 метра Дълбочина: 5 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	0 ([10])	11 декември 2022 г.
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Франция Телефон: +33 235951634 Електронна поща: infos@gardet-bezenac.com	Плаващи и на хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 150 метра Ширина: 18 метра LDT: 7 000	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	16 000 ([11])	30 декември 2021 г.

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Франция Телефон: +33 556905800 Електронна поща: maintenance@bordeaux-port.fr	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба (сух док): Дължина: 240 метра Ширина: 37 метра Дълбочина: 17 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	18 000 ([12])	21 октомври 2021 г.
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant 29 610 Plouigneau Франция Телефон: +33 298011106 Електронна поща: navaleo@navaleo.fr	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба (сух док): Дължина: 225 метра Ширина: 34 метра Дълбочина: 27 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	5 500 ([13])	24 май 2021 г.

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ИТАЛИЯ						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova Италия +39 010251561 Електронна поща: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 350 метра Ширина: 75 метра Потапяне: 16 метра БТ: 130 000	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително. Съоръжението разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013.	Изрично одобрение	38 564 ([14])	6 юни 2023 г.
ЛАТВИЯ						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Латвия Телефон: +371 63401919 Електронна поща: shipyard@tosmare.lv	Демонтаж на кораби (мокър док и сух док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 165 метра Ширина:22 метра Дълбочина: 7 метра DWT:14 000 БТ: 200 — 12 000 Тегло: 100 — 5 000 тона LDT: 100 — 5 000	Вж. национално разрешително № LI10IB0024.	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	0 ([15])	11 юни 2020 г.

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ЛИТВА						
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 46365776 Факс: +370 46365776 Електронна поща: uab.apk@gmail.com	На корабно място (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 130 метра Ширина: 35 метра Дълбочина: 10 метра БТ: 3 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-15/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	1 500 ([16])	17 март 2020 г.
UAB Armar Minijos 180 (berths 127A, 131A) LT 93269, Klaipėda Литва Телефон: +370 68532607 Електронна поща: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	На корабно място (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба (корабно място 127A): Дължина: 80 метра Ширина: 16 метра Дълбочина: 6 метра БТ: 1 500 Максимални размери на кораба (корабно място 131A): Дължина: 80 метра Ширина: 16 метра Дълбочина: 5 метра БТ: 1 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-16/2015 (корабно място 127A) Вж. национално разрешително № TL-KL.1-51/2017 (корабно място 131A)	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	3 910 ([17])	17 март 2020 г. (корабно място 127 A) 19 април 2022 г. (корабно място 131 A)

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рецик-лиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (berths 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 46483940/483891 Факс: +370 46483891 Електронна поща: refonda@wsy.lt	На корабно място (мокър док)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 230 метра Ширина: 55 метра Дълбочина: 14 метра БТ: 70 000	Вж. национално разрешително № (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни.	20 140 ([18])	21 май 2020 г.
НИДЕРЛАНДИЯ						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Нидерландия Телефон: +31 181234353 Електронна поща: mzoethout@keppelverolme.nl	Демонтаж на кораби	Максимални размери на кораба: Дължина: 405 метра Ширина: 90 метра Дълбочина: 11,6 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	52 000 ([19])	21 юли 2021 г.

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Нидерландия Телефон: +31 786736055 Електронна поща: info@sloperij-nederland.nl	Демонтаж на кораби	Максимални размери на кораба: Дължина: 200 метра Ширина: 33 метра Дълбочина: 6 метра Височина: 45 метра (моста Botlekbrug) Началото на операциите по рециклиране е на вода, за да се направи корпусът по-лек; лебедката за издърпване на корабите на рампата е с усилие 2 000 тона.	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	9 300 ([20])	27 септември 2021 г.
ПОРТУГАЛИЯ						
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Португалия Телефон: +351 234378970, +351 232767700 Електронна поща: info@navalria.pt	Демонтаж в сух док, отстраняване на опасните материали и демонтаж в хоризонтална равнина и в наклонена равнина, в зависимост от големината на кораба	Номинален капацитет на хоризонталната равнина: 700 тона Номинален капацитет на наклонената равнина: 900 тона	Условията, които се прилагат за дейността, са определени в спецификациите, приложени към дял AL № 5/2015/CCDRC, от 26 януари 2016 г.	Изрично одобрение	1 900 ([21])	26 януари 2020 г.

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ФИНЛАНДИЯ						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 9 21110 Naantali Финландия Телефон: +358 1314546952 Електронна поща: try@turkurepairyard.com	На корабно място, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 250 метра Ширина: 40 метра Газене: 7,9 метра	Ограниченията са включени в националното екологично разрешително.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни.	20 000 ([22])	1 октомври 2023 г.
ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Обединено кралство Телефон: +44 1642806080 Електронна поща: info@ableuk.com	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички кораби, чиито размери са обхванати от разрешителното. Максимални размери на кораба: Дължина: 337,5 метра Ширина: 120 метра Газене: 6,65 метра	Съоръжението разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013. Разрешението на обекта е във вид на разрешително (референтен номер EPR/VP3296ZM), което ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	66 340 ([23])	6 октомври 2020 г.

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рецик-лиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Обединено кралство За контакти: Телефон: +44 1314543380 Електронна поща: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички кораби, които не надхвърлят 7 000 тона Максимални размери на кораба: Дължина: 165 метра Ширина: 21 метра Газене: 7,7 метра	Съоръжението разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013. Разрешението на обекта е във вид на лиценз (референтен номер WML L 1157331), който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	7 275 ([24])	2 ноември 2022 г.
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Обединено кралство Телефон: +44 2890458456 Електронна поща: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички кораби с размери, посочени в одобрения работен план. Максимални размери на кораба: Главният док (най-големият) е с размери 556 m × 93 m × 1,2 m DWT и може да приема съдове до този размер. Този най-голям сух док е с капацитет 1,2 млн. тона DWT.	Съоръжението разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013. Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци (номер на разрешението LN/07/21/V2), което ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	13 200 ([25])	3 август 2020 г.
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Обединено кралство Телефон: +44 1792654592 Електронна поща: info@swanseadrydocks.com	Демонтаж на кораби и свързана с него обработка, разрешени на сух и мокър док	Всички кораби, чиито размери са обхванати от разрешителното. Максимални размери на кораба: Дължина: 200 метра Ширина: 27 метра Газене: 7 метра	Обектът разполага с план на съоръжението за рециклиране на кораби, който отговаря на изискванията на Регламент (ЕС) № 1257/2013.	Изрично одобрение	7 275 ([26])	2 юли 2020 г.

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			Разрешението на обекта е във вид на разрешително (референтен номер EPR/UP3298VL), което ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.			

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.
([2]) Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([3]) Датата на изтичане на включването в европейския списък съвпада с датата на изтичане на разрешителното, дадено на съоръжението в държавата членка.
([4]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([5]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([6]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 200 000 LDT годишно.
([7]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([8]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([9]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([10]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([11]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 18 000 LDT годишно.
([12]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 23 000 LDT годишно.
([13]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 10 000 LDT годишно.
([14]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([15]) Съгласно предоставената информация, теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([16]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([17]) Съгласно разрешителните, на съоръжението е разрешено да рециклира до 12 000 LDT годишно (6 000 LDT на корабно място).
([18]) Съгласно разрешителното, на съоръжението е разрешено да рециклира до 45 000 LDT годишно.
([19]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([20]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 45 000 LDT годишно.
([21]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 5 000 LDT годишно.
([22]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 40 000 LDT годишно.
([23]) Съгласно разрешителното, на съоръжението е разрешено да рециклира до 230 000 LDT годишно.
([24]) Съгласно разрешителното, на съоръжението е разрешено да рециклира до 7 275 LDT годишно.
([25]) Съгласно разрешителното, на съоръжението е разрешено да рециклира до 300 000 LDT годишно.
([26]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 74 999 LDT годишно.

▼M3

ЧАСТ Б

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в трета държава

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ТУРЦИЯ						
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliaga Izmir 35800 Турция Телефон: +90 2326182030 Електронна поща: info@leyal.com.tr	Метод с извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 100 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	55 495 ([4])	9.12.2023 г.

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliaga Izmir 35800 Турция Телефон: +90 2326182065 Електронна поща: demtas@leyal.com.tr	Метод с извличане на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: няма ограничения Ширина: 63 метра Газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта, морското дело и съобщенията, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението. Опасните отпадъци се обработват от турската Асоциация за рециклиране на кораби (SRAT — Ship Recycling Association of Turkey), която извършва дейността си въз основа на необходимия лиценз, издаден от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране.	Мълчаливо одобрение Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, проучвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтаж на кораб. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	50 350 ([5])	9.12.2023 г.
СЪЕДИНЕНИ АМЕРИКАНСКИ ЩАТИ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Съединени американски щати Телефон: +1 9568312299 Електронна поща: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	На корабно място (мокър док), на наклонено дъно	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: Дължина: 335 метра Ширина: 48 метра Газене: 9 метра	Условията, съгласно които на съоръжението е разрешено да извършва дейност, са определени в разрешителните, сертификатите и разрешенията, издавани на съоръжението от страна на Агенцията за опазване на околната среда, Комисията на щата Тексас за качеството на околната	Понастоящем в законодателството на САЩ не съществува процедура, свързана с одобряването на планове за рециклиране на кораби.	120 000 ([6])	9.12.2023 г.

▼M3

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Подробности за изричната или мълчаливата процедура за одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
			среда, Общата поземлена служба на щата Тексас и бреговата охрана на САЩ. Със Закона за контрол на токсичните вещества на Съединените щати се забранява вносът в САЩ на кораби, плаващи под чуждестранно знаме, при които има концентрация на полихлорирани бифенили (PCB), по-висока от 50 милионни части. Съоръжението разполага с две рампи за изтегляне за окончателно рециклиране на кораби (източна и западна рампа за изтегляне). Кораби, плаващи под знамето на държави — членки на ЕС, се рециклират изключително на източната рампа за изтегляне.			

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.
([2]) Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([3]) Включването в европейския списък на съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в трета държава, е валидно за срок от пет години, считано от датата на влизане в сила на съответното решение за изпълнение на Комисията, в което се предвижда включването на това съоръжение, освен ако не е посочено друго.
([4]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 80 000 LDT годишно.
([5]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([6]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.