Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/1998 AL COMISIEI

din 5 noiembrie 2015

de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 299, 14.11.2015, p. 1)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2426 al Comisiei din 18 decembrie 2015	L 334	5	22.12.2015
►M2	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/815 al Comisiei din 12 mai 2017	L 122	1	13.5.2017
►M3	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/837 al Comisiei din 17 mai 2017	L 125	3	18.5.2017
►M4	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/55 al Comisiei din 9 ianuarie 2018	L 10	5	13.1.2018
►M5	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019	L 21	13	24.1.2019
►M6	astfel cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/910 al Comisiei din 30 iunie 2020	L 208	43	1.7.2020
►M7	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/413 al Comisiei din 14 martie 2019	L 73	98	15.3.2019
►M8	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1583 al Comisiei din 25 septembrie 2019	L 246	15	26.9.2019
►M9	astfel cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/910 al Comisiei din 30 iunie 2020	L 208	43	1.7.2020
►M10	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/111 al Comisiei din 13 ianuarie 2020	L 21	1	27.1.2020
►M11	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/910 al Comisiei din 30 iunie 2020	L 208	43	1.7.2020
►M12	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/255 al Comisiei din 18 februarie 2021	L 58	23	19.2.2021
►M13	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/421 al Comisiei din 14 martie 2022	L 87	1	15.3.2022
►M14	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/463 al Comisiei din 22 martie 2022	L 94	3	23.3.2022

►**M15**	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1174 al Comisiei din 7 iulie 2022	L 183	35	8.7.2022
►**M16**	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/566 al Comisiei din 10 martie 2023	L 74	47	13.3.2023
►**M17**	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1255 al Comisiei din 3 mai 2024	L 1255	1	6.5.2024
►**M18**	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/2108 al Comisiei din 29 iulie 2024	L 2108	1	31.7.2024
►**M19**	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/920 al Comisiei din 19 mai 2025	L 920	1	20.5.2025
►**M20**	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/449 al Comisiei din 27 februarie 2026	L 449	1	2.3.2026

▼B

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/1998 AL COMISIEI

din 5 noiembrie 2015

de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securităţii aviaţiei

(Text cu relevanţă pentru SEE)

Articolul 1

Măsurile detaliate de implementare a standardelor de bază comune pentru protejarea aviaţiei civile împotriva actelor de intervenţie ilicită care pun în pericol securitatea aviaţiei civile, menţionate la articolul 4 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, și măsurile generale care completează standardele de bază comune, menţionate la articolul 4 alineatul (2) din regulamentul respectiv, sunt prevăzute în anexă.

Articolul 2

Regulamentul (UE) nr. 185/2010 se abrogă. Trimiterile la regulamentul abrogat se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 februarie 2016.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼B

ANEXĂ

1. SECURITATEA AEROPORTUARĂ

1.0. DISPOZIŢII GENERALE

1.0.1. În lipsa unor dispoziţii contrare, autoritatea, operatorul aeroportuar, transportatorul aerian sau entitatea responsabilă în conformitate cu programul naţional de securitate a aviaţiei civile menţionat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 trebuie să asigure implementarea măsurilor prevăzute în prezentul capitol.

1.0.2. În sensul prezentului capitol, o aeronavă, un autobuz, un cărucior de bagaje sau orice alt mijloc de transport, precum și un pasaj sau o pasarelă telescopică se consideră ca fiind o parte a unui aeroport.

În sensul prezentului capitol, „bagaj securizat” înseamnă un bagaj de cală care urmează să plece, a fost supus controlului de securitate și este protejat fizic astfel încât să se prevină introducerea oricărui obiect.

▼M2

1.0.3. Fără a aduce atingere criteriilor de derogare prevăzute în partea K a anexei la Regulamentul (CE) nr. 272/2009 al Comisiei [1], autoritatea competentă poate permite aplicarea unor proceduri speciale de securitate ori a unor excepţări legate de protecţia și securitatea zonelor de operaţiuni aeriene din aeroporturi în zilele în care, în orice moment, nu există decât cel mult o aeronavă pentru care se efectuează încărcarea, descărcarea, îmbarcarea sau debarcarea în partea critică a zonei de securitate cu acces restricţionat sau într-un aeroport care nu face obiectul punctului 1.1.3.

▼B

1.0.4. În sensul prezentei anexe, „articole transportate de alte persoane decât pasagerii” înseamnă bunuri destinate uzului personal al persoanei care le transportă.

1.0.5. Trimiterile la ţări terţe din prezentul capitol și, dacă este cazul, din Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 final a Comisiei [2] cuprind alte ţări și teritorii cărora, în conformitate cu articolul 355 din Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene, nu li se aplică titlul VI partea a treia din tratatul respectiv.

▼M8

1.0.6. Autoritatea competentă stabilește și pune în aplicare proceduri pentru transmiterea informaţiilor pertinente, în funcţie de necesităţi și într-un mod practic și rapid, pentru a ajuta alte autorităţi și agenţii naţionale, administratorii de aeroporturi, transportatorii aerieni și alte entităţi vizate să efectueze evaluări eficace ale riscurilor în materie de securitate asociate operaţiunilor lor.

▼B

1.1. CERINŢE PRIVIND PLANIFICAREA AEROPORTUARĂ

1.1.1. **Demarcaţii**

1.1.1.1. Demarcaţiile dintre zona publică, zona de operaţiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricţionat, părţile critice și, dacă este cazul, zonele demarcate trebuie să fie clar identificabile în fiecare aeroport pentru a permite luarea măsurilor de securitate corespunzătoare în fiecare dintre aceste zone.

---

[1] Regulamentul (CE) nr. 272/2009 al Comisiei din 2 aprilie 2009 de completare a standardelor de bază comune în domeniul securităţii aviaţiei civile prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 91, 3.4.2009, p. 7).

[2] Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 final a Comisiei de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviaţiei care conţin informaţiile menţionate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și de abrogare a Deciziei (2010) 774 din 13 aprilie 2010.

▼B

1.1.1.2. Demarcația dintre zona publică și zona de operațiuni aeriene trebuie să fie sub forma unei obstrucții fizice, clar vizibilă publicului larg, care împiedică accesul neautorizat al persoanelor.

1.1.2. **Zonele de securitate cu acces restricționat**

1.1.2.1. Zonele de securitate cu acces restricționat includ cel puțin următoarele:

(a) o parte a unui aeroport la care au acces pasagerii care pleacă și care au fost supuși controlului de securitate; și

(b) o parte a unui aeroport prin care pot să treacă sau în care pot fi păstrate bagajele de cală care urmează să plece și care au fost supuse controlului de securitate, cu excepția cazului în care este vorba despre bagaje securizate; și

(c) o parte a unui aeroport destinată pentru parcarea unei aeronave în vederea îmbarcării sau încărcării acesteia.

1.1.2.2. O parte a unui aeroport este considerată ca fiind o zonă de securitate cu acces restricționat cel puțin pe parcursul perioadei în care au loc activitățile menționate la punctul 1.1.2.1.

Atunci când se stabilește o zonă de securitate cu acces restricționat, o examinare de securitate a părților care ar fi putut fi contaminate trebuie efectuată imediat înainte de stabilirea unei astfel de zone, pentru a se asigura în mod rezonabil că aceasta nu conține articole interzise. Această dispoziție se consideră îndeplinită în cazul aeronavelor supuse unei examinări de securitate.

▼M15

Persoanele care efectuează o examinare de securitate în alte zone decât cele utilizate la debarcare de pasagerii care nu au fost supuși unui control de securitate în conformitate cu standardele de bază comune trebuie să urmeze o pregătire în conformitate cu punctele 11.2.3.1, 11.2.3.2, 11.2.3.3, 11.2.3.4 sau 11.2.3.5.

▼B

1.1.2.3. Ori de câte ori persoane neautorizate ar fi putut avea acces în zone de securitate cu acces restricționat, o examinare de securitate a părților care ar fi putut fi contaminate trebuie efectuată cât mai repede posibil, pentru a se asigura în mod rezonabil că acestea nu conțin articole interzise. Această dispoziție se consideră îndeplinită în cazul aeronavelor supuse unei examinări de securitate.

1.1.3. **Părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat**

▼M2

1.1.3.1. Se stabilesc părți critice în aeroporturile în care peste 60 de persoane dețin legitimații de aeroport care permit accesul în zonele de securitate cu acces restricționat.

▼B

1.1.3.2. Părțile critice includ cel puțin următoarele:

(a) toate părțile unui aeroport la care au acces pasagerii care pleacă și care au fost supuși controlului de securitate; și

(b) toate părțile unui aeroport prin care pot să treacă sau în care pot fi păstrate bagajele de cală care urmează să plece și care au fost supuse controlului de securitate, cu excepția cazului în care este vorba despre bagaje securizate.

O parte a unui aeroport este considerată ca fiind o parte critică cel puțin pe perioada în care au loc activitățile menționate la litera (a) sau (b).

1.1.3.3. Atunci când se stabilește o parte critică, o examinare de securitate a părților care ar fi putut fi contaminate trebuie efectuată imediat înainte de stabilirea unei astfel de părți, pentru a se asigura în mod rezonabil că aceasta nu conține articole interzise. Această dispoziție se consideră îndeplinită în cazul aeronavelor supuse unei examinări de securitate.

▼M5

1.1.3.4. O examinare de securitate a părților critice care ar fi putut fi contaminate trebuie efectuată cât mai repede posibil pentru a se asigura în mod rezonabil că acestea nu conțin articole interzise, ori de câte ori au avut acces la părți critice:

(a) persoane care nu au fost supuse controlului de securitate;

(b) pasageri și membri ai echipajului care sosesc din alte țări terțe decât cele enumerate în apendicele 4-B;

▼M5

(c) pasageri și membri ai echipajului care sosesc din aeroporturi din Uniune, în cazul în care statul membru în cauză a derogat de la standardele de bază comune, în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1254/2009 al Comisiei [1], cu excepția cazului în care aceștia sunt întâmpinați la sosire și însoțiți în afara zonelor respective în conformitate cu punctul 1.2.7.3.

Se consideră că dispozițiile acestui punct sunt respectate în cazul aeronavelor supuse unei examinări de securitate și nu se aplică în cazul în care persoanele menționate la punctele 1.3.2 și 4.1.1.7 au avut acces la părți critice.

În ceea ce privește literele (b) și (c), această dispoziție se aplică doar părților critice care sunt utilizate de bagajele de cală deja supuse controlului de securitate și/sau de pasagerii care pleacă și au fost deja supuși controlului de securitate și care nu pleacă cu aceeași aeronavă ca respectivii pasageri și membri ai echipajului.

▼B

1.2. CONTROLUL ACCESULUI

1.2.1. **Accesul în zona de operațiuni aeriene**

1.2.1.1. Accesul în zona de operațiuni aeriene poate fi autorizat numai dacă persoanele sau vehiculele au un motiv întemeiat să se afle în această zonă. Tururile de aeroport cu ghid, efectuate sub escorta unor persoane autorizate, sunt considerate a avea un motiv întemeiat.

1.2.1.2. Pentru ca unei persoane să i se permită accesul în zona de operațiuni aeriene, aceasta trebuie să dețină o autorizație.

1.2.1.3. Pentru ca unui vehicul să i se permită accesul în zona de operațiuni aeriene, acesta trebuie să aibă afișat un permis de acces pentru vehicule.

1.2.1.4. Persoanele aflate în zona de operațiuni aeriene trebuie să prezinte, la cerere, autorizația pentru control.

1.2.2. **Accesul în zonele de securitate cu acces restricționat**

1.2.2.1. Accesul în zonele de securitate cu acces restricționat poate fi permis numai dacă persoanele sau vehiculele au un motiv întemeiat să se afle în aceste zone. Tururile de aeroport cu ghid, efectuate sub escorta unor persoane autorizate, sunt considerate a avea un motiv întemeiat.

1.2.2.2. Pentru ca unei persoane să i se permită accesul în zonele de securitate cu acces restricționat, aceasta trebuie să prezinte una dintre următoarele autorizații:

(a) o carte de îmbarcare valabilă sau un document echivalent; sau

▼M20

(b) o legitimație de membru de echipaj valabilă a unui membru de echipaj angajat de un transportator aerian din Uniune sau de un transportator aerian străin în sensul articolului 3, punctele 4 și 5 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008; sau

▼B

(c) o legitimație de aeroport valabilă; sau

(d) o legitimație valabilă emisă de autoritatea națională competentă; sau

(e) o legitimație valabilă emisă de o autoritate de control al conformității, recunoscută de autoritatea națională competentă.

În mod alternativ, se poate acorda accesul după identificarea pozitivă prin intermediul verificării datelor biometrice.

▼M20

1.2.2.3. Accesul în zonele de securitate cu acces restricționat poate fi acordat piloților particulari și, după caz, membrilor echipajului însoțitor, care efectuează zboruri necomerciale operate cu o aeronavă care a aterizat anterior pe aeroport, pentru a avea acces la aceasta în scopul plecării sau pentru perioada de timp strict necesară pentru efectuarea întreținerii operaționale a aeronavei. Pentru permiterea accesului:

[1] Regulamentul (UE) nr. 1254/2009 al Comisiei din 18 decembrie 2009 de stabilire a criteriilor care să permită statelor membre să deroge de la standardele de bază comune privind securitatea aviației civile și să adopte măsuri de securitate alternative (JO L 338, 19.12.2009, p. 17).

▼M20

(a) licența de pilot trebuie verificată înainte de intrare;

(b) accesul persoanelor este limitat la zona în care este parcată aeronava și la distanțele dintre terminal sau punctul de acces și aeronavă;

(c) atunci când există cerințe locale în acest sens, membrii echipajului și pasagerii operațiunilor generale de aviație vor fi escortați.

Fără a aduce atingere obligațiilor de la literele (b) și (c), unui pilot particular care face obiectul condițiilor operaționale descrise la prezentul punct i se poate permite accesul în zonele de securitate cu acces restricționat dacă deține o legitimație de aeroport valabilă astfel cum se menționează la punctul 1.2.2.2 litera (c) sau o carte de identitate națională valabilă eliberată în conformitate cu cerințele prevăzute la punctele 1.2.3 și 11.2.6.

▼B

1.2.2.4. Cartea de îmbarcare sau documentul echivalent menționat la punctul 1.2.2.2 litera (a) trebuie verificată înainte ca unei persoane să i se permită accesul în zonele de securitate cu acces restricționat, pentru a se asigura în mod rezonabil că respectivul document este valabil.

Legitimațiile menționate la punctul 1.2.2.2 literele (b)-(e) trebuie verificate înainte ca unei persoane să i se permită accesul în zonele de securitate cu acces restricționat, pentru a se asigura în mod rezonabil că respectiva legitimație este valabilă și că persoana care o prezintă este titularul.

În cazul utilizării identificării biometrice, verificarea trebuie să asigure că persoana care intenționează să dobândească accesul în zonele de securitate cu acces restricționat deține una dintre autorizațiile enumerate la punctul 1.2.2.2 și că această autorizație este valabilă și nu a fost invalidată.

1.2.2.5. Pentru a preveni accesul neautorizat în zonele de securitate cu acces restricționat, punctele de acces trebuie să fie controlate:

(a) cu un sistem electronic care limitează accesul la câte o persoană pe rând; sau

(b) de către persoane autorizate care efectuează controlul accesului.

Autoritatea competentă poate defini în cadrul programului național de securitate a aviației că limitarea la o singură persoană pe rând, menționată la litera (a), nu se aplică la punctele de acces utilizate exclusiv de personalul responsabil cu aplicarea legii.

▼M20

1.2.2.6. Pentru ca unui vehicul să i se permită accesul în zonele de securitate cu acces restricționat, acesta trebuie să aibă afișat un permis de acces pentru vehicule valabil. Permisul de acces pentru vehicule trebuie verificat înainte ca unui vehicul să i se permită accesul în zonele de securitate cu acces restricționat, pentru a se asigura că documentul este valabil și că acesta corespunde vehiculului respectiv.

▼B

1.2.2.7. Accesul în zonele de securitate cu acces restricționat face de asemenea obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M5

1.2.3. **Cerințe privind legitimațiile de membru de echipaj și legitimațiile de aeroport utilizate în Uniune**

1.2.3.1. Legitimația de membru de echipaj a unui membru de echipaj angajat de un transportator aerian din Uniune și legitimația de aeroport pot fi emise numai pentru o persoană care are o necesitate operațională și care a trecut cu succes printr-o verificare aprofundată a antecedentelor în conformitate cu punctul 11.1.3.

1.2.3.2. Legitimația de membru de echipaj și legitimația de aeroport se emit pentru o perioadă de maximum cinci ani.

1.2.3.3. Legitimația unei persoane care nu trece cu succes de verificarea aprofundată a antecedentelor trebuie dezactivată sau retrasă imediat, după caz, și restituită autorității, operatorului sau entității emitente competente.

1.2.3.4. Legitimația se poartă la vedere cel puțin atunci când titularul se află într-o zonă de securitate cu acces restricționat.

O persoană care nu își poartă legitimația la vedere în zonele de securitate cu acces restricționat, altele decât cele în care sunt prezenți pasageri, trebuie somată de către persoanele responsabile de aplicarea punctului 1.5.1 litera (c) și, dacă este cazul, trebuie raportată.

1.2.3.5. Legitimația se returnează imediat în următoarele situații:

(a) la cererea autorității, a operatorului sau a entității emitente competente, după caz;

(b) la încetarea contractului de muncă;

(c) la schimbarea angajatorului;

(d) la schimbarea necesității de a avea acces în zonele pentru care s-a acordat autorizație;

(e) la expirarea legitimației;

(f) la retragerea legitimației.

1.2.3.6. Entitatea emitentă trebuie notificată imediat în cazul pierderii, al furtului sau al nereturnării unei legitimații.

1.2.3.7. O legitimație electronică trebuie dezactivată imediat în urma returnării, a expirării, a retragerii sau a notificării pierderii, furtului sau nereturnării acesteia.

▼B

1.2.4. **Cerințe suplimentare privind legitimațiile Uniunii de membru de echipaj**

1.2.4.1. O legitimație de membru de echipaj a unui membru de echipaj angajat de un transportator aerian din Uniune trebuie să prezinte:

▼B

(a) numele și fotografia titularului; și

(b) numele transportatorului aerian; și

(c) cuvântul „crew” în limba engleză; și

(d) data expirării.

1.2.5. **Cerinţe suplimentare privind legitimaţiile de aeroport**

1.2.5.1. O legitimaţie de aeroport trebuie să prezinte:

(a) numele și fotografia titularului; și

(b) numele angajatorului titularului, cu excepţia cazurilor în care este programat electronic; și

(c) numele entităţii emitente sau numele aeroportului; și

(d) zonele pentru care titularul este autorizat să aibă acces; și

(e) data expirării, cu excepţia cazurilor în care este programată electronic.

Numele și zonele de acces pot fi înlocuite de o identificare echivalentă.

1.2.5.2. Pentru a împiedica utilizarea frauduloasă a legitimaţiilor de aeroport, trebuie să existe un sistem care să ofere o asigurare rezonabilă că tentativele de utilizare a legitimaţiilor pierdute, furate sau nereturnate sunt detectate. La detectarea unor astfel de tentative trebuie să se ia măsuri corespunzătoare.

1.2.6. **Cerinţe privind permisele de acces pentru vehicule**

1.2.6.1. Un permis de acces pentru vehicule poate fi emis numai în cazul în care s-a constatat o necesitate operaţională.

1.2.6.2. Un permis de acces pentru vehicule trebuie să fie propriu vehiculului în cauză și trebuie să prezinte:

(a) zonele pentru care vehiculul este autorizat să aibă acces; și

(b) data expirării.

▼M2

_____

1.2.6.3. Un permis electronic de acces pentru vehicule trebuie:

(a) să fie fixat pe vehicul într-un mod care să garanteze că nu poate fi transferat sau

▼M5

(b) să fie legat de utilizatorul înregistrat al vehiculului, persoană fizică sau juridică, cu ajutorul unei baze de date securizate de înregistrare a vehiculelor.

▼M2

Nu este necesar ca permisele electronice de acces pentru vehicule să indice zonele în care vehiculul este autorizat să aibă acces sau data expirării, cu condiţia ca aceste informaţii să poată fi citite electronic și verificate înainte de acordarea accesului în zonele de securitate cu acces restricţionat. ►M5 Permisele electronice de acces pentru vehicule trebuie să poată fi citite electronic și în zona de operaţiuni aeriene. ◄

▼B

1.2.6.4. Permisul de acces pentru vehicule trebuie afișat într-un loc vizibil ori de câte ori vehiculul se află în zona de operaţiuni aeriene.

1.2.6.5. Permisul de acces pentru vehicule se returnează imediat entităţii emitente:

(a) la cererea entităţii emitente; sau

(b) atunci când vehiculul urmează să nu mai fie utilizat pentru acces în zona de operaţiuni aeriene; sau

(c) la expirarea permisului de acces, cu excepţia cazului în care acesta este invalidat în mod automat.

1.2.6.6. Entitatea emitentă trebuie notificată imediat în cazul pierderii, al furtului sau al nereturnării unui permis de acces pentru vehicule.

1.2.6.7. Un permis electronic de acces pentru vehicule trebuie dezactivat imediat în urma returnării, a expirării sau a notificării pierderii, a furtului sau a nereturnării.

1.2.6.8. Pentru a împiedica utilizarea frauduloasă a permiselor de acces pentru vehicule, trebuie să existe un sistem care să ofere o asigurare rezonabilă că tentativele de utilizare a permiselor de acces pentru vehicule pierdute, furate sau nereturnate sunt detectate. La detectarea unor astfel de tentative trebuie să se ia măsuri corespunzătoare.

1.2.6.9. Vehiculele care sunt utilizate numai în zona de operaţiuni aeriene și care nu au permisiunea de a circula pe drumurile publice pot fi exceptate de la aplicarea punctelor 1.2.6.2-1.2.6.8, cu condiţia să aibă un marcaj exterior clar care să indice faptul că sunt vehicule operaţionale folosite în aeroportul respectiv.

1.2.7. **Accesul cu însoţire**

1.2.7.1. Membrii de echipaj, alţii decât cei care deţin o legitimaţie de aeroport valabilă, trebuie să fie însoţiţi în permanenţă atunci când se află în zone de securitate cu acces restricţionat altele decât:

(a) zonele în care pot fi prezenţi pasageri; și

(b) zonele aflate în imediata apropiere a aeronavei cu care au sosit sau cu care urmează să plece; și

(c) zonele destinate pentru echipaje; și

(d) distanţele dintre terminal sau punctul de acces și aeronava cu care au sosit sau vor pleca membrii echipajului.

1.2.7.2. În mod excepţional, o persoană poate fi exceptată de la respectarea cerinţelor de la punctul 1.2.5.1 și a obligaţiilor privind verificarea antecedentelor, cu condiţia să fie însoţită în permanenţă atunci când se află în zone de securitate cu acces restricţionat. O persoană poate fi exceptată de la cerinţa de a fi însoţită dacă deţine o autorizaţie și este titulară a unei legitimaţii de aeroport valabile.

1.2.7.3. Însoţitorul trebuie:

(a) să deţină o legitimaţie valabilă, conform dispoziţiilor de la punctul 1.2.2.2 litera (c), (d) sau (e); și

(b) să fie autorizat să însoţească persoane în zonele de securitate cu acces restricţionat; și

(c) să aibă în permanenţă persoana (persoanele) însoţită (însoţite) în raza sa vizuală directă; și

(d) să se asigure în mod rezonabil că persoana (persoanele) însoţită (însoţite) nu încalcă normele de securitate.

1.2.7.4. Un vehicul poate fi exceptat de la respectarea cerinţelor de la punctul 1.2.6, cu condiţia să fie însoţit în permanenţă atunci când se află în zona de operaţiuni aeriene.

1.2.7.5. În cazul în care un pasager nu călătorește în cadrul unui contract de transport aerian care are drept rezultat emiterea unui permis de îmbarcare sau a unui permis echivalent, un membru al echipajului care însoţește acest pasager poate fi exceptat de la cerinţele menţionate la punctul 1.2.7.3 litera (a).

▼B

1.2.8. **Alte exceptări**

Orice alte exceptări fac obiectul dispozițiilor prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

1.3. CONTROLUL DE SECURITATE AL PERSOANELOR, ALTELE DECÂT PASAGERII, ȘI AL ARTICOLELOR TRANSPORTATE

1.3.1. **Controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, și al articolelor transportate**

1.3.1.1. Persoanele, altele decât pasagerii, sunt supuse controlului de securitate prin unul dintre următoarele mijloace:

(a) control manual;

(b) poartă detectoare de metale (WTMD);

(c) câini dresați pentru detectarea explozibililor;

(d) echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD);

(e) scanere de securitate care nu utilizează radiații ionizante;

▼M5

(f) echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD) în combinație cu detectoare portabile de metale (HHMD);

(g) echipamente de detectare a metalelor din încălțăminte (SMD);

(h) echipamente de detectare a explozibililor din încălțăminte (SED).

Echipamentele SMD și SED pot fi utilizate numai ca mijloace suplimentare de control de securitate.

▼B

1.3.1.2. În ceea ce privește controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, se aplică punctele 4.1.1.3-4.1.1.6 și 4.1.1.10-4.1.1.11.

▼M5

1.3.1.3. Câinii dresați pentru detectarea explozibililor, echipamentele ETD și echipamentele ETD în combinație cu echipamentele SED pot fi utilizate numai ca mijloace suplimentare de control de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, sau într-o alternanță imprevizibilă cu controalele manuale, controalele manuale în combinație cu echipamente SMD, poarta detectoare de metale sau scanerele de securitate.

▼M16

1.3.1.4. Articolele transportate de persoane, altele decât pasagerii, trebuie supuse controlului de securitate prin unul dintre următoarele mijloace:

(a) control manual;

(b) echipamente cu raze X;

(c) sisteme de detecție a explozibililor (EDS);

(d) software de detectare automată a articolelor interzise (APID) în combinație cu litera (c);

(e) câini dresați pentru detectarea explozibililor;

(f) echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD).

În cazul în care operatorul care efectuează controlul de securitate nu poate determina dacă articolele transportate conțin sau nu articole interzise, acesta trebuie să fie respins sau supus din nou controlului de securitate până când respectivul operator consideră că rezultatul este satisfăcător.

1.3.1.5. În ceea ce privește controlul de securitate al articolelor transportate de alte persoane decât pasagerii, se aplică punctele 4.1.2.4-4.1.2.7 și 4.1.2.11-4.1.2.12.

▼B

1.3.1.6. Câinii dresați pentru detectarea explozibililor și echipamentele de detectare a urmelor de explozibili se pot utiliza numai ca mijloace suplimentare de control de securitate al articolelor transportate de persoane, altele decât pasagerii, sau într-o alternanță imprevizibilă cu controalele manuale, echipamentele cu raze X sau sistemele de detectare a explozibililor.

▼B

1.3.1.7. Atunci când persoanele, altele decât pasagerii, și articolele transportate trebuie supuse controlului de securitate în mod continuu și aleatoriu, frecvența trebuie stabilită de autoritatea competentă pe baza unei evaluări a riscurilor.

▼M2

1.3.1.8. Animalele utilizate pentru a răspunde unor nevoi operaționale și conduse de o persoană care poartă o legitimație de aeroport valabilă trebuie supuse unui control vizual înainte de acordarea accesului în zonele de securitate cu acces restricționat.

1.3.1.9. Controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, și al articolelor transportate face de asemenea obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei.

▼B

1.3.2. **Exceptări și proceduri speciale de control de securitate**

1.3.2.1. Autoritatea competentă poate permite, din motive obiective, ca persoanele, altele decât pasagerii, să fie exceptate de la controlul de securitate sau să fie supuse unor proceduri speciale de control de securitate, cu condiția să fie însoțite de o persoană autorizată în acest sens în conformitate cu punctul 1.2.7.3.

1.3.2.2. Persoanele care au fost supuse controlului de securitate, altele decât pasagerii, care părăsesc temporar părțile critice pot fi exceptate de la controlul de securitate la reîntoarcere, cu condiția să fi fost ținute sub observație constantă de către persoane autorizate, într-o manieră suficientă pentru a se asigura în mod rezonabil că nu introduc articole interzise în respectivele părți critice.

1.3.2.3. Exceptările și procedurile speciale de control de securitate fac de asemenea obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

1.4. EXAMINAREA VEHICULELOR

1.4.1. **Vehicule care intră în părți critice**

1.4.1.1. Toate vehiculele trebuie examinate înainte de a intra în părți critice. După examinare și până la intrarea în părțile critice, acestea trebuie să fie protejate de orice intervenție ilicită.

1.4.1.2. Șoferul și orice alți ocupanți ai vehiculului nu trebuie să se afle în vehicul în timpul efectuării examinării. Acestora trebuie să li se ceară să își scoată efectele personale din vehicul și să le ia cu ei pentru controlul de securitate.

1.4.1.3. Trebuie să existe metodologii clare care să asigure caracterul aleatoriu al selectării zonelor care urmează să fie examinate.

1.4.1.4. Vehiculele care intră în părți critice fac de asemenea obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

1.4.2. **Vehicule care intră în zone de securitate cu acces restricționat, altele decât părți critice**

1.4.2.1. Șoferul și orice alți ocupanți ai vehiculului nu trebuie să se afle în vehicul în timpul efectuării examinării. Acestora trebuie să li se ceară să își scoată efectele personale din vehicul și să le ia cu ei pentru controlul de securitate.

1.4.2.2. Trebuie să existe metodologii clare care să asigure caracterul aleatoriu al selectării vehiculelor și a zonelor care urmează să fie examinate.

1.4.2.3. Vehiculele care intră în zone de securitate cu acces restricționat, altele decât părți critice, fac de asemenea obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

1.4.3. **Metode de examinare**

1.4.3.1. Un control manual constă în verificarea manuală completă a zonelor selectate, inclusiv a conținutului acestora, pentru a se asigura în mod rezonabil că acestea nu conțin articole interzise.

1.4.3.2. Următoarele metode pot fi utilizate numai ca mijloace suplimentare de examinare:

▼M20

(a) câini dresați pentru detectarea explozibililor, cu excepția cazului în care se aplică procedura descrisă la punctul 1.4.5 din anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005; și

▼B

(b) echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD).

1.4.3.3. Metodele de examinare fac de asemenea obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

1.4.4. **Exceptări și proceduri speciale de examinare**

1.4.4.1. Autoritatea competentă, din motive obiective, poate permite ca vehiculele să fie exceptate de la examinare sau să fie supuse unor proceduri speciale de examinare, cu condiția ca respectivele vehicule să fie însoțite de o persoană autorizată în acest sens în conformitate cu punctul 1.2.7.3.

▼M15

1.4.4.2. Vehiculele examinate care părăsesc temporar părțile critice pot fi exceptate de la examinare la reîntoarcere, cu condiția să fi fost ținute sub observație constantă de către persoane autorizate, suficient pentru a se asigura, în mod rezonabil, faptul că în vehiculele respective nu au fost introduse articole interzise.

1.4.4.3. Exceptările și procedurile speciale de examinare fac, de asemenea, obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼B

1.5. SUPRAVEGHEREA, PATRULAREA ȘI ALTE CONTROALE FIZICE

1.5.1. Trebuie efectuate activități de supraveghere sau de patrulare pentru a monitoriza:

(a) demarcațiile dintre zona publică, zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat, părțile critice și, dacă este cazul, zonele demarcate; și

(b) zonele din terminal și zonele din vecinătatea acesteia care sunt accesibile publicului, inclusiv parcările și drumurile; și

(c) purtarea la vedere a legitimațiilor de către persoanele aflate în zonele de securitate cu acces restricționat, altele decât cele în care sunt prezenți pasageri, precum și valabilitatea acestor legitimații; și

(d) afișarea și valabilitatea permiselor de acces pentru vehiculele aflate în zona de operațiuni aeriene; și

(e) bagajele de cală, mărfurile și poșta, proviziile de bord, precum și poșta și mărfurile transportatorilor aerieni aflate în părți critice, care așteaptă să fie încărcate.

1.5.2. Frecvența și mijloacele cu care se efectuează activitățile de supraveghere și de patrulare trebuie să se bazeze pe o evaluare a riscurilor și trebuie aprobate de autoritatea competentă. Acestea trebuie să ia în considerare următoarele:

(a) mărimea aeroportului, inclusiv numărul și natura operațiunilor; și

(b) configurația aeroportului, în special interconexiunile dintre zonele stabilite în aeroport; și

(c) posibilitățile și limitările pe care le prezintă mijloacele utilizate în activitățile de supraveghere și de patrulare.

La cerere, părțile din evaluarea riscurilor care se referă la frecvența și mijloacele de supraveghere și de patrulare trebuie puse la dispoziție în scris în scopul monitorizării conformității.

1.5.3. Activitățile de supraveghere și de patrulare trebuie să fie impredictibile. Valabilitatea legitimațiilor trebuie să fie verificată în mod aleatoriu.

1.5.4. Trebuie să existe măsuri menite atât să descurajeze trecerea ilicită a persoanelor prin punctele de control de securitate, cât și, dacă o astfel de încălcare s-a produs, să asigure că încălcarea și repercusiunile acesteia sunt soluționate și rectificate prompt.

▼M15

1.5.5. Trebuie să se stabilească proceduri pentru tratarea bagajelor neidentificate și a obiectelor suspecte în conformitate cu o evaluare a riscurilor de securitate efectuată sau aprobată de autoritățile naționale competente.

▼B

1.6. ARTICOLE INTERZISE

1.6.1. Persoanelor, altele decât pasagerii, li se interzice introducerea în zonele de securitate cu acces restricţionat a articolelor enumerate în apendicele 1-A.

1.6.2. Se poate acorda o exceptare de la punctul 1.6.1, cu condiţia ca persoana să fie autorizată să transporte articole interzise în zonele de securitate cu acces restricţionat în vederea îndeplinirii unor sarcini esenţiale pentru exploatarea instalaţiilor aeroportuare sau a aeronavelor ori pentru îndeplinirea atribuţiilor în timpul zborului.

1.6.3. Pentru a permite stabilirii unei legături între persoana autorizată să transporte unul sau mai multe articole enumerate în apendicele 1-A și articolul transportat:

(a) persoana trebuie să deţină o autorizaţie și să o aibă asupra sa. Autorizaţia trebuie să fie indicată pe legitimaţia care oferă acces în zonele de securitate cu acces restricţionat sau pe o declaraţie scrisă separată. Autorizaţia trebuie să indice articolul sau articolele care pot fi transportate, fie menţionând categoria, fie menţionând articolul specific. În cazul în care este indicată pe legitimaţie, autorizaţia trebuie să poată fi recunoscută pe baza „necesităţii de a cunoaște”; sau

(b) la punctul de control de securitate trebuie să existe un sistem care să indice care persoane sunt autorizate să transporte care articole, menţionându-se fie categoria, fie un articol specific.

▼M2

1.6.4. Stabilirea acestei legături trebuie să aibă loc înainte de a se permite persoanei respective să introducă articolul (articolele) în cauză în zonele de securitate cu acces restricţionat și la solicitarea persoanelor care efectuează activităţi de supraveghere sau de patrulare în temeiul punctului 1.5.1 litera (c).

▼B

1.6.5. Articolele enumerate în apendicele 1-A pot fi depozitate în zonele de securitate cu acces restricţionat dacă sunt păstrate în condiţii de siguranţă. Articolele enumerate la literele (c), (d) și (e) din apendicele 4-C pot fi depozitate în zonele de securitate cu acces restricţionat cu condiţia să nu fie accesibile pasagerilor.

▼M8

1.7. IDENTIFICAREA DATELOR ȘI A SISTEMELOR DE TEHNOLOGIE A INFORMAŢIEI ȘI COMUNICAŢIILOR CRITICE PENTRU AVIAŢIA CIVILĂ ȘI PROTEJAREA ACESTORA ÎMPOTRIVA AMENINŢĂRILOR CIBERNETICE

1.7.1. Autoritatea competentă se asigură că administratorii de aeroporturi, transportatorii aerieni și entităţile definite în programul naţional de securitate a aviaţiei civile identifică și își protejează datele și sistemele de tehnologie a informaţiei și comunicaţiilor critice împotriva atacurilor cibernetice care ar putea afecta securitatea aviaţiei civile.

1.7.2. Administratorii de aeroporturi, transportatori aerieni și entităţile respective identifică în programul lor de securitate sau în orice document relevant la care se face trimitere în respectivul program de securitate datele și sistemele de tehnologie a informaţiei și comunicaţiilor critice descrise la punctul 1.7.1.

Programul de securitate sau orice document relevant la care se face trimitere în respectivul program de securitate detaliază măsurile menite să asigure protecţia împotriva atacurilor cibernetice, răspunsul la astfel de atacuri și redresarea în urma lor, după cum se descrie la punctul 1.7.1.

1.7.3. Măsurile detaliate de protecţie a acestor sisteme și date împotriva intervenţiilor ilicite sunt identificate, elaborate și puse în aplicare în conformitate cu o evaluare a riscurilor efectuată de către administratorul aeroportului, transportatorul aerian sau entitatea respectivă, după caz.

▼M8

1.7.4. În cazul în care o anumită autoritate sau agenţie este competentă pentru măsurile legate de ameninţările cibernetice într-un stat membru, respectiva autoritate sau agenţie poate fi desemnată ca fiind competentă pentru coordonarea și/sau monitorizarea dispoziţiilor legate de securitatea cibernetică ale prezentului regulament.

1.7.5. Atunci când administratorii de aeroporturi, transportatorii aerieni și entităţile definite în programul naţional de securitate a aviaţiei civile fac obiectul unor cerinţe de securitate cibernetică separate care decurg din alte acte legislative ale UE sau naţionale, autoritatea competentă poate înlocui respectarea cerinţelor din prezentul regulament cu respectarea elementelor cuprinse în alte acte legislative ale UE sau naţionale. Autoritatea competentă se coordonează cu orice altă autoritate competentă relevantă pentru a asigura coordonarea sau compatibilitatea sistemelor de supraveghere.

▼B

APENDICELE 1-A

PERSOANE, ALTELE DECÂT PASAGERII

LISTA ARTICOLELOR INTERZISE

(a) *pistoale, arme de foc și alte dispozitive care lansează proiectile* – dispozitive care pot fi sau par a putea fi utilizate pentru a cauza vătămări grave prin lansarea de proiectile, inclusiv:

— toate tipurile de arme de foc, cum ar fi pistoale, revolvere, carabine, puști;

— pistoale de jucărie, copii și imitaţii ale armelor de foc care pot fi confundate cu arme adevărate;

— părţi componente ale armelor de foc, cu excepţia lunetelor telescopice;

— arme cu aer comprimat și cu CO_2, cum ar fi pistoale, puști cu alice, carabine, precum și puști și pistoale cu bile;

— pistoale lansatoare de rachete de semnalizare și pistoale starter;

— arcuri, arbalete și săgeţi;

— harpoane și lansatoare de harpoane;

— praștii și catapulte;

(b) *dispozitive paralizante* – dispozitive concepute special pentru a paraliza sau a imobiliza, inclusiv:

— dispozitive cu electroșocuri, cum ar fi pistoale cu electroșocuri, pistoale paralizante („taser”) și bastoane cu electroșocuri;

— dispozitive de asomare și dispozitive de ucidere a animalelor;

— substanţe chimice, gaze și sprayuri neutralizante și incapacitante, cum ar fi sprayuri cu substanţe iritant-lacrimogene, sprayuri cu piper, sprayuri cu ardei iute, gaze lacrimogene, sprayuri cu acid și sprayuri cu substanţe repulsive pentru animale;

▼B

(c) *substanţe și dispozitive explozive și incendiare* – substanţe și dispozitive explozive și incendiare care pot sau par a putea fi utilizate pentru a cauza vătămări grave sau a pune în pericol siguranţa aeronavei, inclusiv:

— muniţie;

— capse detonante;

— detonatoare și fitiluri;

— copii sau imitaţii ale dispozitivelor explozibile;

— mine, grenade și alte dispozitive explozibile militare;

— artificii și alte articole pirotehnice;

— bombe fumigene și cartușe fumigene;

— dinamită, praf de pușcă și explozibili plastici;

(d) orice alt articol care poate fi utilizat pentru a cauza vătămări grave și care nu este utilizat în mod obișnuit în zonele de securitate cu acces restricţionat, cum ar fi echipamentele specifice artelor marţiale, săbiile, spadele etc.

2. ZONELE DEMARCATE ALE AEROPORTURILOR

Nu există dispoziţii în prezentul regulament.

3. SECURITATEA AERONAVELOR

3.0. DISPOZIŢII GENERALE

3.0.1. În lipsa unor dispoziţii contrare, un transportator aerian trebuie să asigure aplicarea măsurilor prevăzute în prezentul capitol în ceea ce privește aeronavele sale.

3.0.2. Ţările terţe în care standardele de securitate aplicate sunt recunoscute ca fiind echivalente standardelor de bază comune în ceea ce privește securitatea aeronavelor sunt enumerate în apendicele 3-B.

3.0.3. Nu este necesar ca o aeronavă să fie supusă unui control de securitate. Aceasta trebuie să fie supusă unei examinări de securitate în conformitate cu punctul 3.1.

3.0.4. Un transportator aerian trebuie, la cerere, să fie notificat de operatorul aeroportului dacă o aeronavă care îi aparţine se află sau nu într-o parte critică. Atunci când acest lucru nu este clar, se va presupune că aeronava se află într-o parte, alta decât una critică.

3.0.5. Atunci când o zonă nu mai este considerată parte critică din cauza unei modificări a statutului de securitate, aeroportul trebuie să informeze în acest sens transportatorii care sunt afectaţi.

▼M2

3.0.6. Lista articolelor interzise pentru examinarea de securitate a interiorului unei aeronave este aceeași cu cea prevăzută în apendicele 1-A. Dispozitivele explozibile și incendiare asamblate sunt considerate articole interzise pentru examinarea de securitate a exteriorului unei aeronave.

3.0.7. În sensul prezentului capitol, „panouri și trape de deservire a aeronavei” înseamnă punctele și compartimentele de acces extern ale aeronavei, care au mânere externe sau panouri rabatabile externe și care sunt utilizate în mod curent pentru furnizarea serviciilor de handling la sol al aeronavelor.

3.0.8. Trimiterile la ţări terţe din prezentul capitol și din Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei cuprind alte ţări și teritorii cărora, în conformitate cu articolul 355 din Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene, nu li se aplică partea a treia titlul VI din tratatul respectiv.

▼M20

3.0.9. În sensul prezentului capitol, „proceduri suplimentare în staţie” înseamnă un document instituit de un transportator aerian străin pentru a îndeplini cerinţele programului naţional de securitate a aviaţiei civile al statului membru dinspre sau către care operează zboruri comerciale.

3.0.10. Fără a aduce atingere articolului 13 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, autoritatea competentă trebuie să se asigure că transportatorii străini care furnizează servicii către și dinspre teritoriul statului lor membru instituie, pun în aplicare și menţin proceduri scrise suplimentare în staţie care îndeplinesc cerinţele programului său naţional de securitate a aviaţiei civile, cu excepţia cazului în care aceste cerinţe sunt deja cuprinse în programul de securitate al transportatorului aerian.

▼B

3.1. EXAMINAREA DE SECURITATE A AERONAVELOR

3.1.1. **Cazurile în care se efectuează o examinare de securitate a unei aeronave**

3.1.1.1. O aeronavă trebuie supusă unei examinări de securitate ori de câte ori există motive să se creadă că ar fi putut avea acces la ea persoane neautorizate.

3.1.1.2. O examinare de securitate a unei aeronave constă în examinarea zonelor definite ale unei aeronave care sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

3.1.1.3. O aeronavă care sosește într-o parte critică dinspre o ţară terţă neinclusă în apendicele 3-B trebuie supusă unei examinări de securitate în orice moment după debarcarea pasagerilor din zona ce urmează a fi examinată și/sau după descărcarea calei. ►M15 Examinarea nu poate începe decât după ce aeronava a ajuns în poziţia finală de parcare. ◄

3.1.1.4. O aeronavă care sosește dintr-un stat membru în care a fost în tranzit după ce a venit dintr-o ţară terţă neinclusă în lista din apendicele 3-B se consideră a fi o aeronavă care sosește dintr-o ţară terţă.

3.1.1.5. Cazurile în care se realizează o examinare de securitate a unei aeronave fac de asemenea obiectul dispoziţiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

3.1.2. **Modalităţi de efectuare a examinării de securitate a unei aeronave**

Modalităţile de efectuare a examinării de securitate a aeronavelor fac obiectul dispoziţiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M15

3.1.3. **Informaţii privind examinarea de securitate a unei aeronave**

Următoarele informaţii privind examinarea de securitate a unei aeronave efectuată pentru un zbor de plecare trebuie înregistrate și păstrate într-un loc aflat în afara aeronavei, timp de 24 de ore sau pe toată durata zborului, dacă aceasta este mai lungă:

(a) numărul zborului;

(b) originea zborului precedent;

(c) data și ora la care a fost finalizată examinarea de securitate a aeronavei;

(d) numele și semnătura persoanei responsabile cu efectuarea examinării de securitate a aeronavei.

Înregistrarea informaţiilor enumerate la primul paragraf poate fi realizată în format electronic.

▼B

3.2. PROTECŢIA AERONAVELOR

3.2.1. **Protecţia aeronavelor – Dispoziţii generale**

3.2.1.1. Indiferent de locul în care o aeronavă este parcată într-un aeroport, fiecare dintre ușile sale exterioare trebuie protejată împotriva accesului neautorizat prin una dintre următoarele măsuri:

(a) asigurându-se că persoanele care încearcă să obţină un acces neautorizat sunt somate prompt; sau

▼B

(b) închiderea ușii exterioare. Atunci când aeronava se află într-o parte critică, ușile exterioare care nu sunt accesibile persoanelor de la sol sunt considerate închise dacă mijloacele de acces au fost îndepărtate și plasate suficient de departe de aeronavă, astfel încât accesul persoanelor să fie împiedicat în mod rezonabil; sau

(c) deținerea unor mijloace electronice care pot detecta imediat accesul neautorizat; sau

(d) deținerea unui sistem electronic de acces pe bază de legitimație de aeroport la toate ușile care conduc direct la puntea de îmbarcare pentru pasageri, adiacente unei uși deschise a aeronavei, care permite doar accesul persoanelor pregătite în conformitate cu punctul 11.2.3.7. Aceste persoane trebuie să se asigure că accesul neautorizat nu este posibil în intervalul de timp în care utilizează ușa.

3.2.1.2. Punctul 3.2.1.1 nu se aplică în cazul unei aeronave care este parcată într-un hangar încuiat sau protejat în orice alt mod împotriva accesului neautorizat.

3.2.2. **Protecția suplimentară a aeronavelor care au ușile externe închise și se află într-o parte, alta decât o parte critică**

3.2.2.1. În cazul în care ușile externe sunt închise, iar aeronava se află într-o parte, alta decât o parte critică, fiecare ușă externă trebuie, de asemenea:

(a) să aibă mijloacele de acces îndepărtate; sau

(b) să fie sigilată; sau

(c) să fie încuiată; sau

(d) să fie monitorizată.

Litera (a) nu se aplică în cazul unei uși accesibile persoanelor de la sol.

3.2.2.2. În cazul în care mijloacele de acces se îndepărtează de la ușile care nu sunt accesibile persoanelor de la sol, acestea trebuie plasate suficient de departe de aeronavă, astfel încât să se prevină în mod rezonabil accesul.

3.2.2.3. În cazul în care ușile externe sunt încuiate, numai persoanele care au o necesitate operațională trebuie să fie în măsură să descuie aceste uși.

3.2.2.4. În cazul în care ușile externe sunt monitorizate, monitorizarea trebuie să asigure că accesul neautorizat la aeronavă este imediat detectat.

3.2.2.5. Protecția aeronavelor care au ușile externe închise și se află într-o parte, alta decât una critică, face de asemenea obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 3-A

EXAMINAREA DE SECURITATE A AERONAVELOR

Dispozițiile detaliate privind examinarea de securitate a aeronavelor sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M7

APENDICELE 3-B

SECURITATEA AERONAVELOR

ȚĂRI TERȚE, PRECUM ȘI ALTE ȚĂRI ȘI TERITORII CĂRORA, ÎN CONFORMITATE CU ARTICOLUL 355 DIN TRATATUL PRIVIND FUNCȚIONAREA UNIUNII EUROPENE, NU LI SE APLICĂ PARTEA TREI TITLUL VI DIN TRATATUL RESPECTIV ȘI CARE SUNT RECUNOSCUTE CĂ APLICĂ STANDARDE DE SECURITATE ECHIVALENTE CU STANDARDELE DE BAZĂ COMUNE DIN DOMENIUL SECURITĂȚII AVIAȚIEI CIVILE

În ceea ce privește securitatea aeronavelor, următoarele țări terțe, precum și alte țări și teritorii cărora, în conformitate cu articolul 355 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, nu li se aplică partea trei titlul VI din tratatul respectiv, sunt recunoscute că aplică standarde de securitate echivalente cu standardele de bază comune din domeniul securității aviației civile:

▼M7

Canada

Insulele Feroe, în ceea ce privește aeroportul Vagar

▼M19

_____

▼M17

Regatul Norvegiei, în ceea ce privește aeroportul Svalbard

▼M7

Muntenegru

▼M13

Republica Serbia, în ceea ce privește aeroportul Nikola Tesla din Belgrad

▼M7

Republica Singapore, în ceea ce privește aeroportul Changi

▼M19

_____

▼M7

Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord

Statele Unite ale Americii

Comisia notifică imediat autoritățile competente ale statelor membre, în cazul în care deține informații conform cărora standardele de securitate aplicate de țara terță sau de o altă țară sau teritoriu în cauză, cu impact semnificativ asupra nivelurilor generale de securitate a aviației în Uniune, nu mai sunt echivalente cu standardele de bază comune ale Uniunii.

Autoritățile competente ale statelor membre sunt notificate fără întârziere atunci când Comisia deține informații cu privire la acțiuni, inclusiv măsuri compensatorii, care confirmă restabilirea echivalenței standardelor de securitate relevante aplicate de țara terță sau de altă țară sau teritoriu în cauză.

▼B

4. PASAGERII ȘI BAGAJELE DE MÂNĂ

4.0. DISPOZIȚII GENERALE

4.0.1. În lipsa unor dispoziții contrare, autoritatea, operatorul aeroportuar, transportatorul aerian sau entitatea responsabilă în conformitate cu programul național de securitate a aviației civile menționat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 trebuie să asigure implementarea măsurilor prevăzute în prezentul capitol.

4.0.2. Țările terțe în care standardele de securitate aplicate sunt recunoscute ca fiind echivalente standardelor de bază comune în ceea ce privește pasagerii și bagajele de mână sunt enumerate în apendicele 4-B.

▼M5

4.0.3. Pasagerii și bagajele lor de mână care sosesc dintr-un stat membru în care aeronava a fost în tranzit după ce a venit dintr-o țară terță neinclusă în lista din apendicele 4-B sau dintr-un aeroport al Uniunii, în cazul în care statul membru în cauză a derogat de la standardele de bază comune, în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1254/2009, se consideră a fi pasageri și bagaje de mână care sosesc dintr-o țară terță, cu excepția cazului în care există confirmarea că acești pasageri și bagajele lor de mână au fost supuse controlului de securitate în conformitate cu prezentul capitol.

▼B

4.0.4. În sensul prezentei anexe:

(a) „lichide, aerosoli și geluri” (*liquids, aerosols and gels* – LAGs) includ pastele, loțiunile, amestecurile de lichide/solide și conținutul recipientelor sub presiune, precum pasta de dinți, gelul de păr, băuturile, supele, siropurile, parfumurile, spuma de ras și alte articole cu consistență similară;

▼B

(b) „pungă prevăzută cu elemente de probare a integrităţii” (*security tamper-evident bag* – STEB) este o pungă conformă cu liniile directoare privind controlul de securitate recomandate de Organizaţia Aviaţiei Civile Internaţionale;

(c) „echipamentele tip sistem de detectare a explozibililor lichizi” (*liquid explosive detection systems* – LEDS) sunt echipamente capabile să detecteze materialele periculoase definite la punctul 12.7 din anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

4.0.5. Trimiterile la ţări terţe din prezentul capitol şi, dacă este cazul, din Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 cuprind alte ţări şi teritorii cărora, în conformitate cu articolul 355 din Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene, nu li se aplică titlul VI partea a treia din tratatul respectiv.

▼M5

4.0.6. Pasagerii şi bagajele lor de mână care sosesc dintr-un aeroport al Uniunii, în cazul în care statul membru în cauză a derogat de la standardele de bază comune, în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1254/2009, se consideră a fi pasageri şi bagaje de mână care sosesc dintr-o ţară terţă, cu excepţia cazului în care există confirmarea că aceşti pasageri şi bagajele lor de mână au fost supuse controlului de securitate în conformitate cu prezentul capitol.

▼B

4.1. CONTROLUL DE SECURITATE AL PASAGERILOR ŞI AL BAGAJELOR DE MÂNĂ

4.1.1. **Controlul de securitate al pasagerilor**

▼M16

4.1.1.1. Înainte de efectuarea controlului de securitate, se scoate îmbrăcămintea de exterior şi se supune controlului de securitate ca bagaj de mână, cu excepţia cazului în care conceptul de operare a echipamentului permite păstrarea îmbrăcămintei de exterior. Operatorul care efectuează controlul de securitate poate solicita pasagerului să îşi scoată şi alte articole de îmbrăcăminte, după caz.

▼B

4.1.1.2. Pasagerii sunt supuşi controlului de securitate prin utilizarea a cel puţin uneia dintre următoarele metode:

(a) control manual;

(b) poartă detectoare de metale (WTMD);

(c) câini dresaţi pentru detectarea explozibililor;

(d) echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD);

(e) scanere de securitate care nu utilizează radiaţii ionizante;

▼M5

(f) echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD) în combinaţie cu detectoare portabile de metale (HHMD);

(g) echipamente de detectare a metalelor din încălţăminte (SMD);

(h) echipamente de detectare a explozibililor din încălţăminte (SED).

▼B

În cazul în care operatorul care efectuează controlul de securitate nu poate determina dacă pasagerul are asupra sa articole interzise, i se interzice pasagerului în cauză accesul în zonele de securitate cu acces restricţionat sau acesta este supus din nou controlului de securitate până când operatorul respectiv consideră că rezultatul este satisfăcător.

4.1.1.3. Atunci când se efectuează un control manual, acesta se face astfel încât să se asigure în mod rezonabil că persoana nu are asupra sa articole interzise.

4.1.1.4. Atunci când alarma porţii detectoare de metale se declanşează, trebuie stabilită cauza care a produs alarma.

4.1.1.5. Detectoarele portabile de metale pot fi utilizate numai ca mijloc suplimentar de control de securitate. Acestea nu trebuie să înlocuiască necesitatea efectuării unui control manual.

▼B

4.1.1.6. În cazul în care se permite transportarea unui animal viu în cabina unei aeronave, acesta trebuie supus controlului de securitate fie ca pasager, fie ca bagaj de mână.

4.1.1.7. Autoritatea competentă poate stabili categorii de pasageri care, din motive obiective, trebuie să fie supuse unor proceduri speciale de control de securitate sau pot fi exceptate de la acest control. Comisia trebuie informată cu privire la categoriile stabilite.

4.1.1.8. Controlul de securitate al pasagerilor face de asemenea obiectul dispoziţiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M5

4.1.1.9. Câinii dresaţi pentru detectarea explozibililor, echipamentele ETD, echipamentele SMD și echipamentele SED pot fi utilizate numai ca mijloace suplimentare de control de securitate.

▼B

4.1.1.10. În cazul în care pentru controlul de securitate al pasagerilor se folosește un scaner de securitate cu examinator uman, așa cum este definit la punctul 12.11.1 paragraful al doilea, trebuie respectate următoarele condiţii minime:

(a) nu este permisă stocarea, reținerea, copierea, imprimarea sau extragerea de imagini cu ajutorul scanerelor de securitate. Cu toate acestea, orice imagine generată pe parcursul controlului de securitate poate fi păstrată pe durata necesară pentru ca examinatorul uman să o analizeze, fiind ștearsă de îndată ce se stabilește că pasagerul nu are asupra sa articole interzise. Accesul neautorizat și utilizarea imaginii sunt interzise și trebuie împiedicate;

(b) examinatorul uman care analizează imaginea se află într-un alt loc, astfel încât să nu poată vedea pasagerul supus controlului de securitate;

(c) în locul separat unde este analizată imaginea nu sunt acceptate niciun fel de dispozitive tehnice cu capacitatea de a stoca, copia, fotografia sau înregistra imagini în orice alt mod;

(d) imaginea nu poate fi legată de niciun fel de date referitoare la persoana supusă controlului de securitate, iar identitatea acestei persoane trebuie să rămână anonimă;

(e) pasagerii pot opta pentru analizarea imaginii corpului lor de către un examinator uman de sex masculin sau feminin;

(f) imaginea trebuie estompată sau acoperită pentru a împiedica identificarea feţei pasagerului.

Literele (a) și (d) se aplică și în cazul scanerelor de securitate cu detectare automată a ameninţărilor.

Pasagerii au dreptul de a refuza să se supună controlului efectuat cu un scaner de securitate. În acest caz, pasagerul este supus controlului de securitate printr-o metodă alternativă care include cel puţin un control manual, în conformitate cu apendicele 4-A la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005. Atunci când alarma scanerului de securitate se declanșează, trebuie stabilită cauza care a produs alarma.

Înainte de a fi supus controlului cu scanerul de securitate, pasagerul este informat în legătură cu tehnologia utilizată, condiţiile de utilizare a acesteia și posibilitatea de a refuza controlul efectuat cu un scaner de securitate.

4.1.1.11. Pot fi utilizate echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD) în combinaţie cu detectoare portabile de metale (HHMD) numai în cazurile în care operatorul care efectuează controlul de securitate consideră că un control manual al unei anumite părţi a persoanei este ineficient și/sau nedorit.

▼B

4.1.2. **Controlul de securitate al bagajelor de mână**

4.1.2.1. Înainte de efectuarea controlului de securitate, computerele portabile și alte aparate electrice de mari dimensiuni trebuie să fie scoase din bagajele de mână și supuse controlului de securitate separat, cu excepţia cazului în care bagajele de mână urmează să fie supuse controlului de securitate cu sisteme de detectare a explozibililor (EDS) care respectă standardul C2 sau mai ridicat.

4.1.2.2. Entitatea responsabilă din toate aeroporturile trebuie să supună controlului de securitate, la intrarea în zona de securitate cu acces restricţionat, cel puţin lichidele, aerosolii și gelurile obţinute pe un aeroport sau la bordul unei aeronave, care sunt sigilate într-o pungă STEB, în interiorul căreia se află, poziţionată în mod vizibil, dovada satisfăcătoare a achiziţionării din zona de operaţiuni aeriene a unui aeroport sau la bordul unei aeronave, precum și lichidele, aerosolii și gelurile care urmează să fie folosite pe durata călătoriei în scop medical sau care răspund unei necesităţi dietetice speciale, inclusiv alimentele pentru bebeluși.

Înainte de efectuarea controlului de securitate, lichidele, aerosolii și gelurile trebuie scoase din bagajele de mână și trebuie supuse controlului de securitate separat de celelalte articole din bagajele de mână, cu excepţia cazului în care echipamentul utilizat pentru efectuarea controlului de securitate al bagajelor de mână permite și controlul de securitate al mai multor recipiente închise, conţinând lichide, aerosoli și geluri, aflate în bagaje.

Atunci când lichidele, aerosolii și gelurile au fost scoase din bagajul de mână, pasagerul trebuie să prezinte:

(a) toate lichidele, aerosolii și gelurile ambalate în recipiente individuale cu o capacitate de maximum 100 de mililitri sau echivalent, într-o pungă de plastic transparentă resigilabilă cu capacitatea de maximum 1 litru, în care articolele conţinute încap confortabil și care este complet închisă; și

(b) toate celelalte lichide, aerosoli și geluri, inclusiv pungile STEB conţinând lichide, aerosoli și geluri.

Autorităţile competente, companiile aeriene și aeroporturile trebuie să furnizeze pasagerilor informaţii adecvate în ceea ce privește controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor practicat la aeroporturile lor.

▼M16

4.1.2.3. Bagajele de mână trebuie supuse controlului de securitate prin utilizarea a cel puţin uneia dintre următoarele metode:

(a) control manual;

(b) echipamente cu raze X;

(c) sisteme de detecţie a explozibililor (EDS);

(d) software de detectare automată a articolelor interzise (APID) în combinaţie cu litera (c);

(e) câini dresaţi pentru detectarea explozibililor, în combinaţie cu litera (a);

(f) echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD).

În cazul în care operatorul care efectuează controlul de securitate nu poate determina dacă bagajul de mână conţine sau nu articole interzise, acesta trebuie să fie respins sau supus din nou controlului de securitate până când respectivul operator consideră că rezultatul este satisfăcător.

▼B

4.1.2.4. Un control manual al bagajului de mână constă în verificarea manuală a bagajului, inclusiv a conţinutului acestuia, astfel încât să se asigure în mod rezonabil că acesta nu conţine articole interzise.

▼M16

4.1.2.5. Atunci când se utilizează echipamente cu raze X, fiecare imagine trebuie să fie vizualizată de operatorul care efectuează controlul de securitate.

Atunci când se utilizează sisteme EDS, fiecare imagine trebuie să fie vizualizată de operatorul care efectuează controlul de securitate sau analizată cu ajutorul software-ului de detectare automată a articolelor interzise (APID).

4.1.2.6. Atunci când se utilizează software-ul APID, toate alarmele menţionate la punctul 12.13.1.1 trebuie soluţionate într-un mod considerat satisfăcător de operatorul care efectuează controlul de securitate, astfel încât să se asigure în mod rezonabil faptul că nu se transportă articole interzise în zona SRA sau la bordul unei aeronave.

Atunci când se utilizează sisteme EDS, toate alarmele menţionate la punctul 12.4.1.3 trebuie soluţionate prin efectuarea din nou a controlului de securitate al bagajului utilizând o metodă suplimentară de control de securitate.

Atunci când sistemele EDS au fost instalate înainte de 1 iulie 2023 și sunt utilizate fără software APID, toate alarmele menţionate la punctul 12.4.1.3 trebuie soluţionate într-un mod considerat satisfăcător de operatorul care efectuează controlul de securitate, astfel încât să se asigure în mod rezonabil faptul că nu se transportă articole interzise în zona SRA sau la bordul unei aeronave. În cazul în care identitatea unui articol este neclară, alarmele trebuie soluţionate prin efectuarea din nou a controlului de securitate al bagajului utilizând o metodă suplimentară de control de securitate.

▼B

4.1.2.7. Atunci când se utilizează echipamente cu raze X sau echipamente EDS, trebuie să se scoată din bagaj orice articol a cărui densitate împiedică operatorul care efectuează controlul de securitate să analizeze conţinutul bagajului de mână. Bagajul trebuie supus din nou controlului de securitate, iar articolul în cauză trebuie supus controlului de securitate separat ca bagaj de mână.

4.1.2.8. Orice bagaj în care se constată prezenţa unui aparat electric de mari dimensiuni trebuie supus din nou controlului de securitate după îndepărtarea respectivului aparat, iar aparatul electric trebuie supus controlului de securitate separat, cu excepţia cazului în care bagajul de mână a fost supus controlului de securitate cu echipamente EDS care respectă standardul C2 sau mai ridicat.

4.1.2.9. Câinii dresaţi pentru detectarea explozibililor și echipamentele de detectare a urmelor de explozibili se pot utiliza numai ca mijloace suplimentare de control de securitate.

4.1.2.10. Autoritatea competentă poate stabili categorii de bagaje de mână care, din motive obiective, pot fi supuse unor proceduri speciale de control de securitate sau pot fi exceptate de la acest control. Comisia trebuie informată cu privire la categoriile stabilite.

4.1.2.11. Persoanele care efectuează controlul de securitate al bagajelor de mână cu echipamente cu raze X sau echipamente EDS nu trebuie, în mod normal, să petreacă mai mult de 20 de minute examinând continuu imagini. După fiecare astfel de perioadă, operatorul care efectuează controlul de securitate nu trebuie să examineze imagini timp de cel puţin 10 minute. Această cerinţă se aplică numai atunci când există un flux neîntrerupt de imagini de examinat.

Trebuie să existe un supraveghetor responsabil de operatorii care efectuează controlul de securitate al bagajelor de mână, pentru a se asigura o componenţă optimă a echipei, calitatea muncii, pregătirea, asistenţa și evaluarea.

▼M16

4.1.2.12. Atunci când software-ul APID este utilizat în combinaţie cu sisteme EDS care îndeplinesc oricare dintre standardele C1, C1+, C2 sau C2+, operatorul sau entitatea care utilizează echipamentele trebuie să se asigure că procedurile sunt în conformitate cu conceptul de operare al acestor standarde în ceea ce privește controlul de securitate al articolelor electronice mari și controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor.

▼M16

4.1.2.13. Controlul de securitate al bagajelor de mână face de asemenea obiectul dispoziţiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C (2015) 8005.

▼B

4.1.3. **Controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor**

▼M5

4.1.3.1. Lichidele, aerosolii și gelurile transportate de pasageri pot fi exceptate de la controlul de securitate cu echipamente LEDS la intrarea într-o zonă de securitate cu acces restricţionat numai dacă sunt ambalate în recipiente individuale cu capacitatea de maximum 100 de mililitri sau echivalent și se află într-o singură pungă de plastic transparentă resigilabilă cu capacitatea de maximum 1 litru, în care articolele conţinute încap confortabil și care este complet închisă.

▼M2

4.1.3.3. Autoritatea competentă poate stabili categorii de lichide, aerosoli și geluri care, din motive obiective, trebuie supuse unor proceduri speciale de control de securitate sau pot fi exceptate de la acest control. Comisia trebuie informată cu privire la categoriile stabilite.

4.1.3.4. Controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor face de asemenea obiectul dispoziţiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei.

▼B

4.2. PROTECŢIA PASAGERILOR ȘI A BAGAJELOR DE MÂNĂ

Protecţia pasagerilor și a bagajelor de mână face obiectul dispoziţiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

4.3. PASAGERII POTENŢIAL PERTURBATORI

4.3.1. Un transportator aerian trebuie să fie notificat în prealabil în scris de către autoritatea competentă cu privire la intenţia de a îmbarca un pasager potenţial perturbator la bordul unei aeronave care aparţine respectivului transportator.

4.3.2. Notificarea trebuie să conţină următoarele informaţii:

(a) identitatea și sexul persoanei; și

(b) motivul transportării; și

(c) numele și funcţia persoanelor de escortă, dacă este cazul; și

(d) evaluarea riscurilor efectuată de autoritatea competentă, inclusiv motivele prezenţei sau absenţei escortei; și

(e) locul sau locurile din aeronavă alocate în avans, dacă este necesar; și

(f) natura documentelor de călătorie disponibile.

Transportatorul aerian trebuie să pună aceste informaţii la dispoziţia pilotului comandant înainte de îmbarcarea pasagerilor în aeronavă.

4.3.3. Autoritatea competentă trebuie să se asigure că persoanele aflate în detenţie sau sub efectul unei hotărâri judecătorești sunt întotdeauna escortate.

4.4. ARTICOLE INTERZISE

4.4.1. Pasagerilor li se interzice introducerea în zonele de securitate cu acces restricţionat sau la bordul unei aeronave a articolelor enumerate în apendicele 4-C.

4.4.2. O exceptare de la punctul 4.4.1 poate fi acordată în următoarele condiţii:

(a) autoritatea competentă și-a dat acordul pentru transportul articolului respectiv; și

(b) transportatorul aerian a fost informat în legătură cu pasagerul și articolul pe care acesta îl transportă înainte de îmbarcarea pasagerilor în aeronavă; și

(c) regulile de siguranţă aplicabile sunt respectate.

Aceste articole trebuie apoi plasate în condiţii de securitate la bordul aeronavei.

▼B

4.4.3. Transportatorul aerian trebuie să se asigură că pasagerii sunt informaţi cu privire la articolele interzise enumerate în apendicele 4-C înainte de încheierea procedurii de înregistrare.

APENDICELE 4-A

CERINŢE PRIVIND CONTROLUL MANUAL

Dispoziţiile detaliate privind controlul manual sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M7

APENDICELE 4-B

PASAGERII ŞI BAGAJELE DE MÂNĂ

ŢĂRI TERŢE, PRECUM ŞI ALTE ŢĂRI ŞI TERITORII CĂRORA, ÎN CONFORMITATE CU ARTICOLUL 355 DIN TRATATUL PRIVIND FUNCŢIONAREA UNIUNII EUROPENE, NU LI SE APLICĂ PARTEA TREI TITLUL VI DIN TRATATUL RESPECTIV ŞI CARE SUNT RECUNOSCUTE CĂ APLICĂ STANDARDE DE SECURITATE ECHIVALENTE CU STANDARDELE DE BAZĂ COMUNE DIN DOMENIUL SECURITĂŢII AVIAŢIEI CIVILE

În ceea ce privește pasagerii și bagajele de mână, următoarele țări terțe, precum și alte țări și teritorii cărora, în conformitate cu articolul 355 din Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene, nu li se aplică partea trei titlul VI din tratatul respectiv, sunt recunoscute că aplică standarde de securitate echivalente cu standardele de bază comune din domeniul securităţii aviaţiei civile:

Canada

Insulele Feroe, în ceea ce privește aeroportul Vagar

▼M19

_____

▼M17

Regatul Norvegiei, în ceea ce privește aeroportul Svalbard

▼M7

Muntenegru

▼M13

Republica Serbia, în ceea ce privește aeroportul Nikola Tesla din Belgrad

▼M7

Republica Singapore, în ceea ce privește aeroportul Changi

▼M19

_____

▼M7

Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord

Statele Unite ale Americii

Comisia notifică imediat autorităţile competente ale statelor membre, în cazul în care deţine informaţii conform cărora standardele de securitate aplicate de ţara terţă sau de o altă ţară sau teritoriu în cauză, cu impact semnificativ asupra nivelurilor generale de securitate a aviaţiei în Uniune, nu mai sunt echivalente cu standardele de bază comune ale Uniunii.

Autorităţile competente ale statelor membre sunt notificate fără întârziere atunci când Comisia deţine informaţii cu privire la acţiuni, inclusiv măsuri compensatorii, care confirmă restabilirea echivalenţei standardelor de securitate relevante aplicate de ţara terţă sau de altă ţară sau teritoriu în cauză.

▼B

APENDICELE 4-C

PASAGERII ȘI BAGAJELE DE MÂNĂ

LISTA ARTICOLELOR INTERZISE

Fără a aduce atingere normelor de siguranţă aplicabile, pasagerilor le este interzis să introducă următoarele articole în zona de securitate cu acces restricţionat și la bordul unei aeronave:

(a) *pistoale, arme de foc și alte dispozitive care lansează proiectile* – dispozitive care pot fi sau par a putea fi utilizate pentru a cauza vătămări grave prin lansarea de proiectile, inclusiv:

— toate tipurile de arme de foc, cum ar fi pistoale, revolvere, carabine, puști;

— pistoale de jucărie, copii și imitaţii ale armelor de foc care pot fi confundate cu arme adevărate;

— părţi componente ale armelor de foc, cu excepţia lunetelor telescopice;

— arme cu aer comprimat și cu CO_2, cum ar fi pistoale, puști cu alice, carabine, precum și puști și pistoale cu bile;

— pistoale lansatoare de rachete de semnalizare și pistoale starter;

— arcuri, arbalete și săgeţi;

— harpoane și lansatoare de harpoane;

— praștii și catapulte;

(b) *dispozitive paralizante* – dispozitive concepute special pentru a paraliza sau a imobiliza, inclusiv:

— dispozitive cu electroșocuri, cum ar fi pistoale cu electroșocuri, pistoale paralizante (taser) și bastoane cu electroșocuri;

— dispozitive de asomare și dispozitive de ucidere a animalelor;

— substanţe chimice, gaze și sprayuri neutralizante și incapacitante, cum ar fi sprayuri cu substanţe iritant-lacrimogene, sprayuri cu piper, sprayuri cu ardei iute, gaze lacrimogene, sprayuri cu acid și sprayuri cu substanţe repulsive pentru animale;

(c) *obiecte cu vârf ascuţit sau cu muchie ascuţită* – obiecte cu vârful ascuţit sau cu muchia ascuţită care pot fi utilizate pentru a cauza vătămări grave, inclusiv:

— obiecte concepute pentru a toca, cum ar fi topoare, securi și satâre;

— topoare și dălţi de spart gheaţa;

— lame de ras;

— cuttere;

— cuţite cu lame cu lungimea mai mare de 6 cm;

— foarfece cu lame cu lungimea mai mare de 6 cm, măsurată de la ax;

— echipamente de arte marţiale, cu vârf ascuţit sau cu lamă ascuţită;

— săbii și spade;

(d) *unelte de lucru* – unelte care pot fi utilizate atât pentru a cauza vătămări grave, cât și pentru a pune în pericol siguranţa aeronavei, inclusiv:

— rângi;

— burghie și vârfuri de burghie, inclusiv mașini de găurit electrice portabile fără fir;

— unelte cu lamă sau tijă cu o lungime mai mare de 6 cm, care pot fi utilizate ca arme, cum ar fi șurubelniţe și dălţi;

— fierăstraie, inclusiv fierăstraie electrice portabile fără fir;

— arzătoare de sudură;

— pistoale de împușcat bolţuri și pistoale de bătut cuie;

▼B

(e) *instrumente contondente* – obiecte care pot fi utilizate pentru a cauza vătămări grave atunci când sunt folosite pentru a lovi, inclusiv:

— bâte de baseball și softball;

— ciomege și bastoane, cum ar fi bastoanele de poliţie;

— echipamente specifice artelor marţiale;

(f) *substanţe și dispozitive explozive și incendiare* – substanţe și dispozitive explozive și incendiare care pot sau par a putea fi utilizate pentru a cauza vătămări grave sau a pune în pericol siguranţa aeronavei, inclusiv:

— muniţie;

— capse detonante;

— detonatoare și fitiluri;

— copii sau imitaţii ale dispozitivelor explozibile;

— mine, grenade și alte dispozitive explozibile militare;

— artificii și alte articole pirotehnice;

— bombe fumigene și cartușe fumigene;

— dinamită, praf de pușcă și explozibili plastici.

5. **BAGAJELE DE CALĂ**

5.0. DISPOZIŢII GENERALE

5.0.1. În lipsa unor dispoziţii contrare, autoritatea, operatorul aeroportuar, transportatorul aerian sau entitatea responsabilă în conformitate cu programul naţional de securitate a aviaţiei civile menţionat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 trebuie să asigure implementarea măsurilor prevăzute în prezentul capitol.

5.0.2. Ţările terţe în care standardele de securitate aplicate sunt recunoscute ca fiind echivalente standardelor de bază comune în ceea ce privește bagajele de cală sunt enumerate în apendicele 5-A.

▼M5

5.0.3. Bagajele de cală care sosesc dintr-un stat membru în care aeronava a fost în tranzit după ce a venit dintr-o ţară terţă neinclusă în lista din apendicele 5-A sau dintr-un aeroport al Uniunii, în cazul în care statul membru în cauză a derogat de la standardele de bază comune, în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1254/2009, se consideră a fi bagaje de cală care sosesc dintr-o ţară terţă, cu excepţia cazului în care există confirmarea că bagajele de cală au fost supuse controlului de securitate în conformitate cu prezentul capitol.

▼B

5.0.4. În sensul prezentului capitol, „bagaj securizat” înseamnă un bagaj de cală care urmează să plece, a fost supus controlului de securitate și este protejat fizic astfel încât să se prevină introducerea oricărui obiect.

5.0.5. Trimiterile la ţări terţe din prezentul capitol și, dacă este cazul, din Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 cuprind alte ţări și teritorii cărora, în conformitate cu articolul 355 din Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene, nu li se aplică titlul VI partea a treia din tratatul respectiv.

▼M5

5.0.6. Bagajele de cală care sosesc dintr-un aeroport al Uniunii, în cazul în care statul membru în cauză a derogat de la standardele de bază comune, în conformitate cu articolul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1254/2009, se consideră a fi bagaje de cală care sosesc dintr-o ţară terţă, cu excepţia cazului în care există confirmarea că bagajele de cală au fost supuse controlului de securitate în conformitate cu prezentul capitol.

▼B

5.1. CONTROLUL DE SECURITATE AL BAGAJELOR DE CALĂ

5.1.1. Pentru controlul de securitate al bagajelor se cală se utilizează, separat sau combinate, următoarele metode:

(a) control manual; sau

(b) echipamente cu raze X; sau

(c) sisteme de detectare a explozibililor (EDS); sau

(d) echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD); sau

(e) câini dresați pentru detectarea explozibililor.

În cazul în care operatorul care efectuează controlul de securitate nu poate determina dacă bagajul de cală conține sau nu articole interzise, bagajul de cală trebuie să fie respins sau supus din nou controlului de securitate până când respectivul operator consideră că rezultatul este satisfăcător.

5.1.2. Un control manual constă în verificarea manuală completă a bagajului, inclusiv a conținutului acestuia, astfel încât să se asigure în mod rezonabil că acesta nu conține articole interzise.

5.1.3. Atunci când se utilizează echipamente cu raze X sau echipamente EDS, existența oricărui obiect a cărui densitate diminuează capacitatea operatorului echipamentului de a analiza conținutul bagajului va avea drept rezultat supunerea acestuia unei alte metode de control de securitate.

5.1.4. Controlul de securitate cu ajutorul unui echipament de detectare a urmelor de explozibili (ETD) constă în analiza unor eșantioane prelevate din interiorul și exteriorul bagajului, precum și din conținutul acestuia. Conținutul bagajului poate fi, de asemenea, supus unui control manual.

5.1.5. Autoritatea competentă poate stabili categorii de bagaje de cală care, din motive obiective, trebuie să fie supuse unor proceduri speciale de control de securitate sau pot fi exceptate de la acest control. Comisia trebuie informată cu privire la categoriile stabilite.

5.1.6. Controlul de securitate al bagajelor de cală face de asemenea obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

5.1.7. Persoanele care efectuează controlul de securitate al bagajelor de cală cu echipamente cu raze X sau echipamente EDS nu trebuie, în mod normal, să petreacă mai mult de 20 de minute examinând continuu imagini. După fiecare astfel de perioadă, operatorul care efectuează controlul de securitate nu trebuie să examineze imagini timp de cel puțin 10 minute. Această cerință se aplică numai atunci când există un flux neîntrerupt de imagini de examinat.

Trebuie să existe un supraveghetor responsabil de operatorii care efectuează controlul de securitate al bagajelor de cală, pentru a se asigura o componență optimă a echipei, calitatea muncii, pregătirea, asistența și evaluarea.

5.2. PROTECȚIA BAGAJELOR DE CALĂ

5.2.1. Pasagerilor nu li se poate permite accesul la bagajele de cală care au fost supuse controlului de securitate decât dacă respectivele bagaje de cală le aparțin și dacă sunt supravegheați astfel încât să se asigure că:

(a) niciunul dintre articolele interzise incluse în lista din apendicele 5-B nu este introdus în bagajele de cală; sau

(b) niciunul dintre articolele interzise incluse în lista din apendicele 4-C nu este scos din bagajele de cală și introdus în zonele de securitate cu acces restricționat sau la bordul aeronavei.

▼B

5.2.2. Bagajele de cală care nu au fost protejate împotriva intervenţiilor neautorizate trebuie supuse din nou controlului de securitate.

5.2.3. Protecţia bagajelor de cală face de asemenea obiectul dispoziţiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

5.3. CONCORDANŢA DINTRE BAGAJELE DE CALĂ ȘI PASAGERI

5.3.1. **Identificarea bagajelor de cală**

5.3.1.1. În timpul procesului de îmbarcare, transportatorii aerieni trebuie să se asigure că fiecare pasager prezintă o carte de îmbarcare valabilă sau un document echivalent care corespunde bagajului de cală care a fost înregistrat.

5.3.1.2. Transportatorii aerieni trebuie să asigure existenţa unei proceduri de identificare a bagajelor de cală ale pasagerilor care nu s-au îmbarcat sau care au părăsit aeronava înainte de plecare.

5.3.1.3. În cazul în care un pasager nu este prezent la bordul aeronavei, bagajul de cală corespunzător cărţii sale de îmbarcare sau documentului echivalent se consideră a fi neînsoţit.

5.3.1.4. Transportatorii aerieni trebuie să se asigure că fiecare bagaj de cală neînsoţit este clar identificabil ca fiind autorizat pentru transportul aerian.

5.3.2. **Factori independenţi de voinţa pasagerilor**

5.3.2.1. Motivul pentru care un bagaj a devenit neînsoţit trebuie înregistrat înainte de încărcarea acestuia în aeronavă, cu excepţia cazului în care se aplică măsurile de securitate menţionate la punctul 5.3.3

5.3.2.2. Dispoziţii detaliate suplimentare cu privire la factorii independenţi de voinţa pasagerilor sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

5.3.3. **Măsuri de securitate adecvate pentru bagajele de cală neînsoţite**

5.3.3.1. Bagajele de cală neînsoţite care nu fac obiectul punctului 5.3.2 trebuie să fie supuse controlului de securitate efectuat prin utilizarea uneia dintre metodele indicate la punctul 5.1.1 și, dacă este cazul, se aplică cerinţele suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C (2015) 8005.

5.3.3.2. Bagajele de cală care devin bagaje neînsoţite din cauza unor factori diferiţi de cei menţionaţi la punctul 5.3.2.2 trebuie scoase din aeronavă și supuse din nou controlului de securitate, înainte de a fi reîncărcate.

5.3.3.3. Dispoziţii detaliate suplimentare cu privire la măsurile de securitate adecvate pentru bagajele de cală neînsoţite sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

5.4. ARTICOLE INTERZISE

5.4.1. Pasagerilor trebuie să li se interzică să transporte în bagajele de cală articolele enumerate în apendicele 5-B.

5.4.2. O exceptare de la punctul 5.4.1 poate fi acordată în următoarele condiţii:

(a) autoritatea competentă dispune de norme naţionale care permit transportul articolului respectiv; și

(b) regulile de siguranţă aplicabile sunt respectate.

▼M15

Un transportator aerian trebuie să se asigure că transportul armelor de foc în bagaje de cală este permis numai după ce o persoană autorizată și calificată în mod corespunzător a stabilit că acestea nu sunt încărcate. Aceste arme de foc trebuie depozitate într-un loc care să nu fie accesibil niciunei persoane în timpul zborului.

▼M2

5.4.3. Transportatorul aerian trebuie să se asigure că pasagerii sunt informaţi cu privire la articolele interzise enumerate în apendicele 5-B în orice moment înainte de încheierea procedurii de înregistrare.

▼M7

APENDICELE 5-A

BAGAJELE DE CALĂ

ŢĂRI TERŢE, PRECUM ŞI ALTE ŢĂRI ŞI TERITORII CĂRORA, ÎN CONFORMITATE CU ARTICOLUL 355 DIN TRATATUL PRIVIND FUNCŢIONAREA UNIUNII EUROPENE, NU LI SE APLICĂ PARTEA TREI TITLUL VI DIN TRATATUL RESPECTIV ŞI CARE SUNT RECUNOSCUTE CĂ APLICĂ STANDARDE DE SECURITATE ECHIVALENTE CU STANDARDELE DE BAZĂ COMUNE DIN DOMENIUL SECURITĂŢII AVIAŢIEI CIVILE

În ceea ce privește bagajele de cală, următoarele ţări terţe, precum și alte ţări și teritorii cărora, în conformitate cu articolul 355 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, nu li se aplică partea trei titlul VI din tratatul respectiv, sunt recunoscute că aplică standarde de securitate echivalente cu standardele de bază comune din domeniul securității aviației civile:

Canada

Insulele Feroe, în ceea ce privește aeroportul Vagar

▼M19

_____

▼M17

Regatul Norvegiei, în ceea ce privește aeroportul Svalbard

▼M7

Muntenegru

▼M13

Republica Serbia, în ceea ce privește aeroportul Nikola Tesla din Belgrad

▼M7

Republica Singapore, în ceea ce privește aeroportul Changi

Statul Israel, în ceea ce privește Aeroportul Internaţional Ben Gurion

Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord

Statele Unite ale Americii

Comisia informează fără întârziere autoritățile competente din statele membre în cazul în care deţine informaţii conform cărora standardele de securitate aplicate de ţara terţă sau de o altă ţară sau teritoriu în cauză, cu impact semnificativ asupra nivelurilor generale de securitate a aviației în Uniune, nu mai sunt echivalente cu standardele de bază comune ale Uniunii.

Autoritățile competente ale statelor membre sunt notificate fără întârziere atunci când Comisia deţine informaţii cu privire la acţiuni, inclusiv măsuri compensatorii, care confirmă restabilirea echivalenţei standardelor de securitate relevante aplicate de ţara terţă sau de altă ţară sau teritoriu în cauză.

▼B

APENDICELE 5-B

BAGAJELE DE CALĂ

LISTA ARTICOLELOR INTERZISE

Pasagerilor le este interzis să transporte în bagajele de cală următoarele articole:

substanţe și dispozitive explozive și incendiare – substanţe și dispozitive explozive și incendiare care pot fi utilizate pentru a cauza vătămări grave sau care pot pune în pericol siguranţa aeronavei, inclusiv:

— muniţie;

— capse detonante;

— detonatoare și fitiluri;

▼B

— mine, grenade și alte dispozitive explozibile militare;

— artificii și alte articole pirotehnice;

— bombe fumigene și cartușe fumigene;

— dinamită, praf de pușcă și explozibili plastici.

6. MĂRFURILE ȘI POȘTA

6.0. DISPOZIŢII GENERALE

6.0.1. Autoritatea, operatorul aeroportuar, transportatorul aerian sau entitatea definită în prezentul capitol trebuie să asigure implementarea măsurilor prevăzute în prezentul capitol.

6.0.2. Dispozitivele explozibile și incendiare asamblate care nu sunt transportate în conformitate cu normele de siguranţă aplicabile sunt considerate articole interzise în expedierile de mărfuri și poștă.

6.0.3. Trimiterile la ţări terţe din prezentul capitol și, dacă este cazul, din Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 cuprind alte ţări și teritorii cărora, în conformitate cu articolul 355 din Tratatul privind funcţionarea Uniunii Europene, nu li se aplică titlul VI partea a treia din tratatul respectiv.

▼M12

6.0.4. În sensul prezentei anexe, „informaţii anticipate referitoare la mărfuri înainte de încărcare” sau „PLACI” înseamnă procesul primei analize de risc, în scopul securităţii aviaţiei, a mărfurilor care urmează să fie introduse pe teritoriul vamal al Uniunii ([1]) pe cale aeriană.

▼M17

6.0.5. În sensul prezentei anexe, „transportator rutier de mărfuri aprobat” înseamnă o entitate care asigură, în numele unui agent abilitat sau al unui expeditor cunoscut, transportul de suprafaţă și protecţia mărfurilor și a poștei destinate transportului aerian cărora li s-au aplicat anterior măsuri de securitate și ale căror proceduri respectă norme și standarde comune de securitate suficiente pentru a menţine integritatea expedierilor.

6.0.6. În sensul prezentei anexe, „depozitare limitată” înseamnă timpul total strict necesar pentru ca un transportator rutier de mărfuri aprobat să efectueze transbordarea mărfurilor și a poștei de pe un mijloc de transport pe mijlocul de transport utilizat pentru porţiunea ulterioară a transportului de suprafaţă al mărfurilor și poștei respective.

În sensul definiţiei de la primul paragraf, „timpul strict necesar”:

(a) include timpul necesar pentru efectuarea operaţiunilor de manipulare aferente și pentru îndeplinirea formalităţilor administrative;

(b) în cazul în care este necesar din punct de vedere logistic, acesta include o depozitare scurtă a transportului între cele două mijloace de transport în timpul cărora transportul este protejat împotriva intervenţiilor neautorizate în conformitate cu punctele 6.5.2, 6.6.1 și 6.6.2;

(c) nu include alte operaţiuni de depozitare decât cele menţionate la litera (b), cu excepţia cazului în care operatorul de transport rutier de mărfuri este, de asemenea, autorizat ca agent abilitat.

([1]) Întrucât Islanda nu face parte din teritoriul vamal al Uniunii, în sensul punctului 6.8.7 din prezenta anexă, Islanda este considerată ţară terţă.

▼M19

6.0.7. În sensul prezentei anexe, „relație de afaceri” înseamnă o asociere între persoane fizice sau juridice implicate într-un acord care implică efectuarea unor operațiuni precum livrarea, acceptarea, procesarea, manipularea, încărcarea, descărcarea și transportul mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian.

6.0.8. În sensul prezentei anexe, o „relație de afaceri stabilă” înseamnă:

(a) o relație de afaceri stabilită înainte de 1 septembrie 2024 sau

(b) o relație de afaceri stabilită după 1 septembrie 2024, prin care agentul abilitat a solicitat, a obținut și a păstrat următoarele informații sau documente de la expeditor sau transportator sau de la destinatarul care plătește transportul de mărfuri, după caz:

— informații personale, de afaceri sau comerciale, inclusiv numele, adresa, numărul de telefon și adresa de e-mail;

— informații privind plățile, cum ar fi contul bancar sau un număr de carte de credit care poate fi urmărit;

— codul de înregistrare în scopuri de TVA, certificatul de înregistrare a societății, dacă este cazul;

— un acord contractual.

▼M20

6.0.9. În sensul prezentei anexe, „recipient închis ermetic” înseamnă un recipient ale cărui caracteristici de proiectare și etanșare împiedică schimbul între particulele sau vaporii care se regăsesc în conținutul său și mediul exterior, chiar dacă recipientul în sine, la livrare, este ambalat în interiorul unui container, pe un palet sau sub formă de componentă a unei încărcături sau a unor provizii neînchise ermetic.

▼B

6.1. MĂSURI DE SECURITATE – DISPOZIȚII GENERALE

6.1.1. Toate mărfurile și poșta trebuie supuse controlului de securitate de către un agent abilitat înainte de a fi încărcate la bordul unei aeronave, cu excepția cazului în care:

(a) expedierea a fost supusă, de către un agent abilitat, măsurilor de securitate necesare și a fost protejată împotriva oricărei intervenții neautorizate din momentul aplicării respectivelor măsuri de securitate și până la încărcare; sau

(b) expedierea a fost supusă, de către un expeditor cunoscut, măsurilor de securitate necesare și a fost protejată împotriva oricărei intervenții neautorizate din momentul aplicării respectivelor măsuri de securitate și până la încărcare; sau

▼M15

_____

▼B

(d) expedierea este exceptată de la controlul de securitate și a fost protejată împotriva oricărei intervenții neautorizate din momentul în care a devenit marfă destinată transportului aerian identificabilă sau poștă destinată transportului aerian identificabilă și până la încărcare.

6.1.2. Atunci când există orice motiv să se creadă că o expediere căreia i s-au aplicat măsuri de securitate a făcut obiectul unei violări a integrității sau nu a fost protejată împotriva intervențiilor neautorizate după momentul aplicării măsurilor de securitate respective, aceasta trebuie supusă controlului de securitate de către un agent abilitat înainte de încărcarea la bordul unei aeronave. Expedierile care par să fi făcut obiectul unei violări a integrității sau care sunt în alt mod suspecte trebuie tratate ca mărfuri sau poștă cu risc ridicat (*high risk cargo or mail* – HRCM) în conformitate cu punctul 6.7.

▼M5

_____

▼M15

6.1.3. Un agent abilitat care respinge o expediere din motive de risc ridicat trebuie să se asigure că expedierea și documentele însoţitoare sunt marcate ca mărfuri și poștă cu risc ridicat înainte ca expedierea să fie returnată persoanei reprezentând entitatea care o livrează. O astfel de expediere nu se încarcă pe o aeronavă decât dacă este tratată de un alt agent abilitat în conformitate cu punctul 6.7.

▼M17

6.1.4. Accesul mărfurilor și al poștei în zonele de securitate cu acces restricţionat poate fi acordat numai după ce s-a stabilit în care dintre următoarele categorii se încadrează entitatea care transportă expedierea dintr-o zonă nerestricţionată:

(a) agent abilitat;

(b) expeditor cunoscut;

(c) transportator rutier de mărfuri desemnat în conformitate cu punctul 6.6.1.1 litera (c), care transportă expedieri cărora li s-au aplicat anterior măsuri de securitate;

(d) transportator rutier de mărfuri aprobat;

(e) niciuna dintre entităţile menţionate la literele (a)-(d).

Litera (c) se aplică până la 31 decembrie 2026.

▼M12

6.1.5. În cazurile în care se aplică punctul 6.1.4 litera (c), trebuie pusă la dispoziţia agentului abilitat, a transportatorului aerian sau a operatorului aeroportuar care acordă accesul în zonele de securitate cu acces restricţionat o copie a declaraţiei semnate prevăzute în apendicele 6-E, cu excepţia cazului în care se aplică una dintre următoarele situaţii:

(a) transportatorul rutier de mărfuri este el însuși agent abilitat;

(b) transportul se efectuează în numele agentului abilitat sau al transportatorului aerian destinatar din zonele de securitate cu acces restricţionat.

Prezentarea de către transportatorul rutier de mărfuri a unei copii a declaraţiei semnate prevăzute în apendicele 6-E poate fi înlocuită de un mecanism echivalent de notificare prealabilă a punctului de acces, asigurat fie de expeditorul cunoscut sau de agentul abilitat din afara aeroportului în numele căruia se efectuează transportul, fie de agentul abilitat sau de transportatorul aerian destinatar din zonele de securitate cu acces restricţionat.

6.1.6. Se poate permite intrarea în zonele de securitate cu acces restricţionat a expedierilor de mărfuri sau de poștă cărora nu li s-au aplicat anterior măsuri de securitate, cu condiţia să li se aplice una dintre următoarele opţiuni:

(a) să fi fost supuse controlului de securitate înainte de intrare, în conformitate cu punctul 6.2, sub responsabilitatea agentului abilitat sau a transportatorului aerian destinatar;

▼M12

(b) să fie însoţite la sediul agentului abilitat sau al transportatorului aerian situat în zonele de securitate cu acces restricţionat, sub responsabilitatea acestora.

La livrare, trebuie asigurată protecţia acestor expedieri faţă de intervenţiile neautorizate până la momentul în care sunt supuse controlului de securitate.

Personalul care însoțește astfel de expedieri sau care le protejează față de intervenţiile neautorizate trebuie să fi fost recrutat în conformitate cu punctul 11.1.1 și pregătit în conformitate cel puţin cu punctul 11.2.3.9.

▼B

6.2. CONTROLUL DE SECURITATE

6.2.1. **Controlul de securitate**

6.2.1.1. La efectuarea controlului de securitate al mărfurilor sau al poștei:

(a) trebuie utilizate mijloacele și metodele cele mai adecvate pentru a detecta articole interzise, ţinând cont de natura expedierii; și

(b) mijloacele sau metoda utilizată trebuie să corespundă unui standard suficient de înalt pentru a asigura, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în interiorul expedierii.

6.2.1.2. Atunci când operatorul care efectuează controlul de securitate nu poate fi sigur, în mod rezonabil, că expedierea nu conţine articole interzise, expedierea în cauză este respinsă sau este supusă din nou controlului de securitate până când respectivul operator consideră că rezultatul este satisfăcător.

▼M20

6.2.1.3. Expedierile formate din articole precum cele definite la punctul 6.0.9, a căror natură sau al căror ambalaj sau recipient ar afecta în mod semnificativ sau ar împiedica fie detectarea articolelor interzise, fie analizarea materialelor, substanţelor sau articolelor conţinute de acestea cu ocazia aplicării apendicelor 6-J și 12-H la anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005, sunt acceptate ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian de către agentul abilitat sau transportatorul aerian care le primește, după caz, numai dacă este respectată una dintre următoarele condiţii:

(a) provin de la și sunt livrate de un expeditor cunoscut în conformitate cu punctul 6.4;

(b) sunt prelucrate prin intermediul unei entităţi care acţionează în calitate de expeditor cu amănuntul al respectivelor expedieri, care nu provin de la acesta;

(c) sunt selecţionate de un agent abilitat în conformitate cu punctul 6.3.2.3 litera (b);

(d) cu acordul autorităţii competente și cu condiţia notificării Comisiei, acestea fac obiectul unei combinaţii de controale de securitate și alte măsuri de securitate adecvate, astfel cum sunt definite de autoritatea competentă.

Expeditorul menţionat la primul paragraf litera (b) trebuie să fie aprobat de autoritatea competentă ca expeditor cunoscut exclusiv pentru operaţiunile specifice respective. Aprobarea trebuie să se refere la operaţiunile specifice și să confirme îndeplinirea cerinţelor prevăzute la punctul 6.4.2 atât la punctul de lucru al expeditorului, cât și la punctul de lucru al producătorului de la care provin expedierile.

Primul paragraf litera (d) se aplică până la 31 decembrie 2027.

▼B

6.2.1.4. Persoanele care efectuează controlul de securitate al mărfurilor cu echipamente cu raze X sau echipamente EDS nu trebuie, în mod normal, să petreacă mai mult de 20 de minute examinând continuu imagini. După fiecare astfel de perioadă, operatorul care efectuează controlul de securitate nu trebuie să examineze imagini timp de cel puţin 10 minute. Această cerinţă se aplică numai atunci când există un flux neîntrerupt de imagini de examinat.

▼B

6.2.1.5. Mărfurile și poșta sunt supuse controlului de securitate efectuat prin cel puțin una dintre următoarele metode în conformitate cu apendicele 6-J:

(a) control manual;

(b) echipamente cu raze X;

(c) sisteme de detectare a explozibililor (EDS);

(d) câini dresați pentru detectarea explozibililor (EDD);

(e) echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD);

(f) control vizual;

▼M16

(g) echipamente de detecție a metalelor (MDE);

(h) echipamente EVD.

▼M2

_____

▼B

6.2.1.6. Cu acordul autorității competente și cu condiția notificării Comisiei, pot fi aplicate alte măsuri de securitate adecvate numai în cazul în care, din cauza naturii expedierii, nu este posibilă utilizarea niciunuia dintre celelalte mijloace sau metode indicate la punctul 6.2.1.5.

▼M20

6.2.1.7. Controlul de securitate al mărfurilor și al poștei face, de asemenea, obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼B

6.2.2. **Exceptări de la controlul de securitate**

Dispozițiile privind exceptările de la controlul de securitate sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

6.3. AGENȚII ABILITAȚI

6.3.1. **Aprobarea agenților abilitați**

6.3.1.1. Agenții abilitați trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă.

Aprobarea ca agent abilitat se acordă pentru un anumit punct de lucru.

Orice entitate care aplică măsurile de securitate menționate la punctul 6.3.2 trebuie să fie aprobată ca agent abilitat. Sunt incluși furnizorii terți de logistică responsabili de servicii integrate de antrepozitare și transport, transportatorii aerieni și agenții de handling.

Un agent abilitat poate subcontracta una sau mai multe dintre următoarele:

(a) oricare dintre măsurile de securitate menționate la punctul 6.3.2 altui agent abilitat;

(b) oricare dintre măsurile de securitate menționate la punctul 6.3.2 altei entități, dacă măsurile respective sunt aplicate la punctul de lucru al agentului abilitat sau la un aeroport și sunt incluse în programul de securitate al agentului abilitat sau al aeroportului;

(c) oricare dintre măsurile de securitate menționate la punctul 6.3.2 altei entități, dacă măsurile respective sunt aplicate în alt loc decât la punctul de lucru al agentului abilitat sau la un aeroport și dacă entitatea a fost certificată sau aprobată și inclusă pe o listă de către autoritatea competentă, pentru furnizarea acestor servicii;

▼M17

(d) protecția și transportul expedierilor unui transportator rutier de mărfuri care îndeplinește cerințele de la punctele 6.5 și 6.6, după caz.

▼B

6.3.1.2. Pentru aprobarea agenților abilitați se aplică următoarea procedură:

(a) solicitantul trebuie să ceară aprobarea autorității competente a statului membru în care sunt amplasate punctele de lucru indicate în cerere.

Solicitantul trebuie să prezinte autorității competente în cauză un program de securitate. Programul trebuie să descrie metodele și procedurile de urmat de către agent pentru a se conforma cerințelor din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia. Programul trebuie să descrie și modul în care agentul urmează să monitorizeze respectarea acestor metode și proceduri. Programul de securitate al unui transportator aerian care descrie metodele și procedurile de urmat de către respectivul transportator aerian pentru a se conforma cerințelor din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia se consideră a îndeplini cerința privind programul de securitate al unui agent abilitat.

Solicitantul trebuie, de asemenea, să prezinte „Declarația-angajament – agent abilitat” care este prezentată în apendicele 6-A. Această declarație trebuie semnată de reprezentantul legal al solicitantului sau de către persoana responsabilă cu securitatea.

▼M15

Declarația semnată trebuie să indice în mod clar amplasamentul punctului sau punctelor de lucru la care se referă și să fie păstrată de autoritatea competentă în cauză;

▼M12

(b) autoritatea competentă sau un validator UE de securitate a aviației care acționează în numele acesteia trebuie să examineze programul de securitate înainte de efectuarea verificării la fața locului a punctelor de lucru indicate, pentru a evalua conformarea solicitantului cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.

Cu excepția cerințelor privind controlul de securitate prevăzute la punctul 6.2, se consideră că o examinare a punctului de lucru al solicitantului de către autoritatea vamală competentă, în conformitate cu articolul 29 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 al Comisiei ([1]), reprezintă o verificare la fața locului dacă este efectuată cu maximum trei ani înainte de data la care solicitantul cere aprobarea ca agent abilitat. Autorizația AEO și evaluarea relevantă a autorităților vamale se pun la dispoziție de către solicitant pentru verificări ulterioare.

▼B

(c) dacă autoritatea competentă consideră că informațiile furnizate în temeiul literelor (a) și (b) sunt satisfăcătoare, aceasta se asigură că detaliile necesare cu privire la agent se introduc în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare” cel târziu în următoarea zi lucrătoare. La înregistrarea în baza de date, autoritatea competentă atribuie fiecărui punct de lucru aprobat un cod alfanumeric unic de identificare, în formatul standard.

Dacă autoritatea competentă consideră că informațiile furnizate în temeiul literelor (a) și (b) nu sunt satisfăcătoare, motivele sale trebuie notificate prompt entității care solicită aprobarea ca agent abilitat;

([1]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii (JO L 343, 29.12.2015, p. 558).

▼B

(d) un agent abilitat nu este considerat ca fiind aprobat decât atunci când datele sale sunt incluse în „baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare”.

6.3.1.3. Un agent abilitat trebuie să desemneze cel puţin o persoană la fiecare punct de lucru care să fie responsabilă de aplicarea programului de securitate transmis. Această persoană trebuie să fi trecut cu succes printr-o verificare a antecedentelor în conformitate cu punctul 11.1.

6.3.1.4. Un agent abilitat trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la faţa locului pentru a se evalua dacă agentul abilitat respectă în continuare cerinţele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia.

O inspecţie efectuată în spaţiile de lucru ale agentului abilitat de către autoritatea competentă în conformitate cu programul său naţional de control al calităţii poate fi considerată drept verificare la faţa locului, cu condiţia să acopere toate cerinţele necesare pentru aprobare.

▼M12

Cu excepţia cerinţelor privind controlul de securitate prevăzute la punctul 6.2, se consideră că o examinare a punctului de lucru al agentului abilitat de către autoritatea vamală competentă efectuată în conformitate cu articolul 29 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 reprezintă o verificare la faţa locului.

6.3.1.5. În cazul în care consideră că agentul abilitat nu mai respectă cerinţele Regulamentului (CE) nr. 300/2008, autoritatea competentă trebuie să-i retragă statutul de agent abilitat pentru punctul sau punctele de lucru indicate.

Imediat după retragere și, în orice caz, în termen de 24 de ore de la retragere, autoritatea competentă trebuie să se asigure că modificarea de statut a fostului agent abilitat este înregistrată în „baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare”.

În cazul în care agentul abilitat nu mai este titular al unei autorizaţii AEO menţionate la articolul 38 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) și la articolul 33 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 sau în cazul în care autorizaţia sa AEO este suspendată din cauza neconformării cu dispoziţiile articolului 39 litera (e) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și ale articolului 28 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447, autoritatea competentă ia măsurile corespunzătoare pentru a asigura conformarea agentului abilitat cu cerinţele Regulamentului (CE) nr. 300/2008.

Agentul abilitat trebuie să informeze autoritatea competentă cu privire la orice modificări legate de autorizaţia sa AEO menţionată la articolul 38 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și la articolul 33 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447.

▼B

6.3.1.6. Fără a aduce atingere dreptului statelor membre de a aplica măsuri mai stricte în temeiul articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, un agent abilitat aprobat în conformitate cu punctul 6.3 din prezenta anexă trebuie să fie recunoscut în toate statele membre.

6.3.1.7. Cerinţele de la punctul 6.3.1, cu excepţia celor de la punctul 6.3.1.2 litera (d), nu se aplică în cazul în care autoritatea competentă însăși urmează să fie aprobată ca agent abilitat.

([1]) Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii (JO L 269, 10.10.2013, p. 1).

▼M12

6.3.1.8. Autoritatea competentă trebuie să pună la dispoziția autorității vamale orice informații privind statutul unui agent abilitat care ar putea fi relevante pentru deținerea unei autorizații AEO menționate la articolul 38 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și la articolul 33 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447. Printre aceste informații se numără informațiile referitoare la aprobările noi de agenți abilitați, retragerea statutului de agent abilitat, revalidare și inspecții, planificările verificărilor și rezultatele acestor evaluări.

Modalitățile de efectuare ale acestui schimb de informații se stabilesc de către autoritatea competentă împreună cu autoritățile vamale naționale.

▼M17

6.3.1.9. La cererea autorității competente, agentul abilitat trebuie să furnizeze documente justificative cu privire la acordurile existente încheiate cu orice transportator rutier de mărfuri aprobat care furnizează servicii de transport în numele său. La cererea autorității competente de aprobare, agentul abilitat trebuie să păstreze, de asemenea, o listă care să conțină, pentru fiecare transportator rutier de mărfuri aprobat cu care a încheiat un acord de transport, cel puțin identificatorul alfanumeric unic, data inițială de valabilitate a acordului și, dacă este cazul, data expirării acestuia.

Lista trebuie să fie disponibilă pentru a fi inspectată de autoritatea competentă.

▼B

6.3.2. **Măsuri de securitate care trebuie aplicate de un agent abilitat**

▼M19

6.3.2.1. Atunci când acceptă expedieri, un agent abilitat:

(a) trebuie să stabilească dacă entitatea de la care primește expedierile are calitatea de agent abilitat sau de expeditor cunoscut sau niciuna dintre acestea;

(b) trebuie să examineze exteriorul oricăror transporturi primite, inclusiv consolidările, pentru a identifica semne de intervenție, manipulare frauduloasă sau anomalii care ar putea ridica suspiciuni.

6.3.2.2. Agentul abilitat trebuie să solicite persoanei care efectuează livrarea oricăror expedieri să prezinte cartea de identitate, pașaportul, permisul de conducere sau un alt document cu fotografia sa, care a fost eliberat sau este recunoscut de autoritatea națională. Documentul respectiv trebuie utilizat pentru a stabili identitatea persoanei care efectuează livrarea expedierilor.

Neprezentarea unui document valabil care să stabilească identitatea persoanei care livrează transporturile duce la respingerea și marcarea transporturilor și a documentelor însoțitoare în conformitate cu punctul 6.1.3 sau la obligația de a aplica dispozițiile suplimentare prevăzute în anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼B

6.3.2.3. Agentul abilitat trebuie să se asigure că expedierile cărora nu le-au fost aplicate anterior toate măsurile de securitate necesare sunt:

▼M15

(a) supuse controlului de securitate în conformitate cu punctul 6.2 sau 6.7, după caz; sau

▼B

(b) acceptate în vederea depozitării sub răspunderea exclusivă a agentului abilitat, neidentificabile ca expedieri destinate transportului aerian înainte de selecționare și selecționate în mod autonom, fără intervenția expeditorului sau a oricărei persoane sau entități, cu excepția celor desemnate și pregătite de agentul abilitat în acest scop.

▼B

Litera (b) se poate aplica doar dacă expeditorul nu poate prevedea faptul că expedierea va fi efectuată pe cale aeriană.

▼M2

6.3.2.4. După aplicarea măsurilor de securitate menţionate la punctele 6.3.2.1-6.3.2.3 din prezenta anexă și la punctul 6.3 din anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei, agentul abilitat asigură protecţia mărfurilor și a poștei în conformitate cu punctul 6.6.

▼B

6.3.2.5. După aplicarea măsurilor de securitate menţionate la punctele 6.3.2.1-6.3.2.4, agentul abilitat se asigură că orice expediere încredinţată unui transportator aerian sau unui alt agent abilitat este însoţită de documentaţia corespunzătoare, fie sub forma unei scrisori de transport aerian, fie a unei declaraţii separate, în format electronic sau pe suport de hârtie.

6.3.2.6. Documentaţia menţionată la punctul 6.3.2.5 trebuie să fie disponibilă pentru inspecţia de către autoritatea competentă în orice moment înainte de încărcarea expedierii în aeronavă și pe toată durata zborului sau timp de 24 de ore, dacă această durată este mai mare, și trebuie să conţină toate informaţiile următoare:

(a) codul unic alfanumeric de identificare a agentului abilitat, astfel cum a fost primit de la autoritatea competentă;

(b) un cod unic de identificare a expedierii, precum numărul scrisorii de transport aerian (*house* sau *master air waybill*);

(c) conţinutul expedierii, cu excepţia expedierilor enumerate la punctul 6.2.1 literele (d) și (e) din Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005;

▼M15

(d) statutul de securitate al expedierii, printr-una dintre următoarele menţiuni:

— „SPX”, însemnând că expedierea poate fi transportată în siguranţă pe aeronave de pasageri, de marfă și de poștă;

— „SHR”, însemnând că expedierea poate fi transportată în siguranţă pe aeronave de pasageri, de marfă și de poștă, în conformitate cu cerinţele pentru nivel ridicat de risc;

▼M2

(e) motivul emiterii statutului de securitate, care să menţioneze:

(i) „KC”, însemnând că a fost primită de la un expeditor cunoscut, sau

▼M15

_____

▼M2

(iii) „RA”, însemnând că a fost selecţionată de către un agent abilitat, sau

▼M16

(iv) mijlocul sau metoda de control de securitate utilizată, după cum urmează:

— control manual (PHS);

— echipamente cu raze X (XRY);

— sisteme EDS (EDS);

— câini dresaţi pentru detectarea explozibililor (EDD);

— echipamente ETD (ETD);

— control vizual (VCK);

— echipamente de detecţie a metalelor (CMD);

— echipamente EVD (EVD);

▼M16

— orice altă metodă (AOM) în conformitate cu punctul 6.2.1.6, caz în care metoda utilizată trebuie specificată; sau

▼M2

(v) motivele pentru care expedierea a fost exceptată de la controlul de securitate;

▼B

(f) numele persoanei care a emis statutul de securitate sau o modalitate de identificare echivalentă, precum și data și ora emiterii;

▼M12

(g) codul unic de identificare, obținut de la autoritatea competentă, al oricărui agent abilitat care a acceptat statutul de securitate acordat unei expedieri de către un alt agent abilitat, inclusiv în cursul operațiunilor de transfer.

▼B

Un agent abilitat care încredințează expedieri unui alt agent abilitat sau transportator aerian poate decide, de asemenea, să transmită doar informațiile necesare în conformitate cu literele (a)-(e) și (g) și să păstreze informațiile necesare în conformitate cu litera (f) pe durata zborului sau a zborurilor, ori timp de 24 de ore, dacă această perioadă este mai mare.

▼M12

Mărfurile sau poșta aflate în transfer pentru care transportatorul aerian sau agentul abilitat care acționează în numele acestuia nu poate să confirme, în documentele însoțitoare, informațiile necesare conform prezentului punct sau punctului 6.3.2.7, după caz, trebuie supuse controlului de securitate înainte de a fi îmbarcate la bordul unei aeronave pentru următorul zbor.

▼B

6.3.2.7. În cazul expedierilor consolidate, cerințele de la punctele 6.3.2.5 și 6.3.2.6 sunt considerate îndeplinite dacă:

(a) agentul abilitat care efectuează consolidarea reține informațiile necesare în temeiul punctului 6.3.2.6 literele (a)-(g), pentru fiecare expediere individuală, pe durata zborului sau zborurilor ori timp de 24 de ore, dacă această perioadă este mai mare; și

(b) documentația care însoțește expedierea consolidată include codul de identificare alfanumeric al agentului abilitat care a efectuat consolidarea, un cod unic de identificare al expedierii consolidate și statutul de securitate al acesteia.

Litera (a) nu se aplică expedierilor consolidate care sunt întotdeauna supuse controlului de securitate sau exceptate de la acesta în conformitate cu punctul 6.2.1 literele (d) și (e) din Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 dacă agentul abilitat atribuie expedierii consolidate un cod unic de identificare și indică statutul de securitate și un singur motiv pentru care a fost emis acest statut de securitate.

6.3.2.8. Atunci când acceptă expedieri cărora nu le-au fost aplicate în prealabil toate măsurile de securitate necesare, agentul abilitat poate alege, de asemenea, să nu aplice măsurile de securitate menționate la punctul 6.3.2, ci să predea expedierile unui alt agent abilitat care să asigure aplicarea acestor măsuri de securitate.

▼M17

6.3.2.9. Un agent abilitat trebuie să se asigure că toți membrii personalului sunt recrutați în conformitate cu cerințele capitolului 11 și sunt pregătiți în mod corespunzător în conformitate cu specificațiile relevante ale postului. În scopul pregătirii, membrii personalului cu acces nesupravegheat la mărfurile destinate transportului aerian identificabile sau la poșta destinată transportului aerian identificabilă cărora le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare trebuie să fie considerați membri ai personalului care implementează măsuri de securitate. Conducătorii auto care nu au acces sau au un acces supravegheat la mărfurile destinate transportului aerian identificabile sau la poșta destinată transportului aerian identificabilă cărora li s-au aplicat măsurile de securitate necesare trebuie să beneficieze cel puțin de o pregătire de conștientizare în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.7.

6.3.2.10. Măsurile de securitate care trebuie aplicate de un agent abilitat fac, la rândul lor, obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼B

6.4. EXPEDITORII CUNOSCUȚI

6.4.1. **Aprobarea expeditorilor cunoscuți**

6.4.1.1. Expeditorii cunoscuți trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă.

Aprobarea ca expeditor cunoscut se acordă pentru un anumit punct de lucru.

6.4.1.2. Pentru aprobarea expeditorilor cunoscuți se aplică următoarea procedură:

▼M2

(a) solicitantul trebuie să ceară aprobarea autorității competente a statului membru în care este amplasat punctul său de lucru.

Solicitantul trebuie să prezinte autorității competente în cauză un program de securitate. Programul trebuie să descrie metodele și procedurile de urmat de către expeditor pentru a se conforma cerințelor din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia. Programul trebuie să descrie și modul în care conformitatea cu aceste metode și proceduri urmează să fie monitorizată de către expeditorul însuși.

Solicitantului i se vor furniza „Ghidul pentru expeditori cunoscuți” care figurează în apendicele 6-B și „Lista de verificare pentru validarea expeditorilor cunoscuți” care figurează în apendicele 6-C;

(b) autoritatea competentă sau validatorul UE de securitate a aviației care acționează în numele acesteia trebuie să examineze programul de securitate și apoi să efectueze o verificare la fața locului a punctelor de lucru indicate, pentru a evalua dacă solicitantul respectă cerințele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia.

Pentru a evalua dacă solicitantul respectă aceste cerințe, autoritatea competentă sau validatorul UE de securitate a aviației care acționează în numele acesteia trebuie să utilizeze „Lista de verificare pentru validarea expeditorilor cunoscuți” care figurează în apendicele 6-C. Această listă de verificare include o declarație-angajament care trebuie semnată de reprezentantul legal al solicitantului sau de persoana responsabilă cu securitatea la punctul de lucru.

Odată completată lista de verificare pentru validare, informațiile conținute în aceasta trebuie tratate ca informații clasificate.

▼M2

Declarația semnată rămâne în păstrarea autorității competente în cauză sau rămâne în păstrarea validatorului UE de securitate a aviație, care o pune la dispoziția autorității competente în cauză;

▼M12

(c) se consideră că o examinare a punctului de lucru al solicitantului de către autoritatea vamală competentă, în conformitate cu articolul 29 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 reprezintă o verificare la fața locului dacă este efectuată cu maximum trei ani înainte de data la care solicitantul cere aprobarea ca expeditor cunoscut. În aceste situații, solicitantul trebuie să completeze informațiile solicitate în partea 1 din „Lista de verificare pentru validarea expeditorilor cunoscuți” care figurează în apendicele 6-C și să o transmită autorității competente împreună cu declarația-angajament care trebuie semnată de reprezentantul legal al solicitantului sau de persoana responsabilă cu securitatea la punctul de lucru.

Autorizația AEO și evaluarea relevantă a autorităților vamale se pun la dispoziție de către solicitant pentru verificări ulterioare.

Declarația semnată rămâne în păstrarea autorității competente respective sau a validatorului UE de securitate a aviației, care, la cererea autorității competente respective, pune declarația la dispoziția acesteia;

▼B

(d) dacă autoritatea competentă consideră că informațiile furnizate în temeiul literelor (a) și (b) sau (a) și (c), după caz, sunt satisfăcătoare, aceasta se asigură că detaliile necesare cu privire la expeditor se introduc în „baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare” cel târziu în următoarea zi lucrătoare. La înregistrarea în baza de date, autoritatea competentă atribuie fiecărui punct de lucru aprobat un cod alfanumeric unic de identificare, în formatul standard.

Dacă autoritatea competentă consideră că informațiile furnizate în temeiul literelor (a) și (b) sau (a) și (c), după caz, nu sunt satisfăcătoare, motivele sale trebuie notificate prompt entității care solicită aprobarea ca expeditor cunoscut;

(e) un expeditor cunoscut nu este considerat ca fiind aprobat decât atunci când datele sale sunt incluse în „baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”.

6.4.1.3. Un expeditor cunoscut trebuie să desemneze cel puțin o persoană la fiecare punct de lucru responsabilă de aplicarea și supravegherea aplicării măsurilor de securitate în respectivul punct de lucru. Această persoană trebuie să fi trecut cu succes printr-o verificare a antecedentelor în conformitate cu punctul 11.1.

6.4.1.4. Un expeditor cunoscut trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la fața locului pentru a se evalua dacă expeditorul cunoscut respectă în continuare cerințele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia.

O inspecție efectuată în spațiile de lucru ale expeditorului cunoscut de către autoritatea competentă în conformitate cu programul său național de control al calității poate fi considerată drept verificare la fața locului, cu condiția să acopere toate zonele indicate în lista de verificare din apendicele 6-C.

▼M12

Se consideră că o examinare a punctului de lucru al expeditorului cunoscut de către autoritatea vamală competentă în conformitate cu articolul 29 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 reprezintă o verificare la fața locului.

▼M12

6.4.1.5. În cazul în care consideră că expeditorul cunoscut nu mai respectă cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008, autoritatea competentă trebuie să îi retragă statutul de expeditor cunoscut pentru punctul sau punctele de lucru indicate.

Imediat după retragere și, în orice caz, în termen de 24 de ore de la retragere, autoritatea competentă trebuie să se asigure că modificarea de statut a expeditorului cunoscut este înregistrată în „baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”.

În cazul în care expeditorul cunoscut nu mai este titular al unei autorizații AEO menționate la articolul 38 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și la articolul 33 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 sau în cazul în care autorizația sa AEO este suspendată din cauza neconformării cu dispozițiile articolului 39 litera (e) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și ale articolului 28 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447, autoritatea competentă ia măsurile corespunzătoare pentru a asigura conformarea expeditorului cunoscut cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008.

Expeditorul cunoscut trebuie să informeze autoritatea competentă cu privire la orice modificări legate de autorizația sa AEO menționată la articolul 38 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și la articolul 33 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447.

▼B

6.4.1.6. Fără a aduce atingere dreptului statelor membre de a aplica măsuri mai stricte în temeiul articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, un expeditor cunoscut aprobat în conformitate cu punctul 6.4 din prezenta anexă trebuie să fie recunoscut în toate statele membre.

▼M2

_____

▼M12

6.4.1.7. Autoritatea competentă trebuie să pună la dispoziția autorității vamale orice informații privind statutul unui expeditor cunoscut care ar putea fi relevante pentru deținerea unei autorizații AEO menționate la articolul 38 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 și la articolul 33 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447. Printre aceste informații se numără informațiile referitoare la aprobările noi de expeditor cunoscut, retragerea statutului de expeditor cunoscut, revalidare și inspecții, planificările verificărilor și rezultatele acestor evaluări.

Modalitățile de efectuare ale acestui schimb de informații se stabilesc de către autoritatea competentă împreună cu autoritățile vamale naționale.

▼M17

6.4.1.8. La cererea autorității competente, expeditorul cunoscut furnizează documente justificative cu privire la acordurile existente încheiate cu orice transportator rutier de mărfuri aprobat care furnizează servicii de transport în numele său. La cererea autorității competente de aprobare, expeditorul cunoscut trebuie să păstreze de asemenea o listă care să conțină, pentru fiecare transportator rutier de mărfuri aprobat cu care a încheiat un acord de transport, cel puțin identificatorul alfanumeric unic, data inițială de valabilitate a acordului și, dacă este cazul, data expirării acestuia.

Lista trebuie să fie disponibilă pentru a fi inspectată de autoritatea competentă.

▼B

6.4.2. **Măsuri de securitate care trebuie aplicate de un expeditor cunoscut**

6.4.2.1. Un expeditor cunoscut trebuie să se asigure că:

(a) la punctul de lucru sau în spațiile de lucru există un nivel de securitate suficient pentru a proteja mărfurile destinate transportului aerian identificabile și poșta destinată transportului aerian identificabilă împotriva intervențiilor neautorizate; și

▼M17

(b) toți membrii personalului care implementează măsuri de securitate și toți membrii personalului cu acces nesupravegheat la mărfurile destinate transportului aerian identificabile sau la poșta destinată transportului aerian identificabilă cărora le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare sunt recrutați în conformitate cu cerințele capitolului 11 și au beneficiat de pregătire în domeniul securității în conformitate cu punctul 11.2.3.9. Conducătorii auto care nu au acces sau au un acces supravegheat la mărfurile destinate transportului aerian identificabile sau la poșta destinată transportului aerian identificabilă cărora li s-au aplicat măsurile de securitate necesare trebuie să beneficieze cel puțin de o pregătire de conștientizare în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.7; și

▼B

(c) în timpul producției, ambalării, depozitării, expedierii și/sau transportării, după caz, mărfurile destinate transportului aerian identificabile și poșta destinată transportului aerian identificabilă sunt protejate împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității.

În cazul în care, dintr-un motiv oarecare, aceste măsuri de securitate nu au fost aplicate unei expedieri sau în cazul în care expedierea nu a fost realizată de expeditorul cunoscut pentru propriul său cont, expeditorul cunoscut trebuie să indice clar acest lucru agentului abilitat, astfel încât punctul 6.3.2.3 să poată fi aplicat.

6.4.2.2. Expeditorul cunoscut trebuie să accepte că expedierile cărora nu le-au fost aplicate măsurile de securitate adecvate sunt supuse controlului de securitate în conformitate cu punctul 6.2.1.

▼M17

6.4.2.3. Măsurile de securitate care trebuie aplicate de un expeditor cunoscut fac, la rândul lor, obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

6.5. TRANSPORTATORI RUTIERI DE MĂRFURI APROBAȚI

6.5.1. **Aprobarea transportatorilor rutieri de mărfuri**

6.5.1.1. Transportatorii rutieri de mărfuri trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă.

Solicitantul (o persoană fizică sau o persoană juridică) trebuie să ceară aprobarea de la autoritatea competentă a statului membru în care se află adresa de reședință sau adresa sediului social a solicitantului, după caz. Sucursalele străine ale aceluiași solicitant sau ale filialelor sale solicită aprobarea autorității competente din statul membru în care se află sediul social al sucursalei sau al filialei străine respective.

6.5.1.2. Solicitantul trebuie să prezinte respectivei autorități competente un program de securitate. Programul trebuie să descrie metodele și procedurile de urmat de către transportatorul rutier de mărfuri pentru a se conforma cerințelor din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare ale acestuia. El trebuie să includă dispoziții și proceduri detaliate care să acopere cel puțin:

1. informații generale, inclusiv organizarea, persoana responsabilă cu securitatea, controlul calității, cooperarea cu autoritățile, raportarea și alte planuri și instrucțiuni;

2. protecția încărcăturii în timpul colectării, manipulării, depozitării limitate, transportului și livrării;

3. recrutarea și formarea personalului, inclusiv evidențe ale formării și dovezi ale finalizării cu succes a verificărilor antecedentelor, după caz;

▼M17

4. măsuri de prevenire a unei intervenții ilicite în ceea ce privește mărfurile și poșta destinate transportului aerian cărora li s-au aplicat măsuri de securitate și acțiunile care trebuie întreprinse în cazul unei astfel de intervenții.

Programul trebuie să descrie și modul în care conformitatea cu dispozițiile și procedurile respective urmează să fie monitorizată de către însuși transportatorul rutier de mărfuri.

Programul se elaborează utilizând modelul standardizat prevăzut în apendicele 6-K – Programul de securitate al transportatorului rutier de mărfuri aprobat. Entitățile care solicită aprobarea și care intenționează să efectueze operațiuni de transportatori rutieri de mărfuri într-un stat membru diferit de cel în care sunt înregistrate și aprobate trebuie să își întocmească programul de securitate și în limba engleză.

Solicitantul trebuie, de asemenea, să prezinte „Declarația de angajamente – transportator rutier de mărfuri aprobat”, astfel cum figurează în apendicele 6-D. Declarația respectivă trebuie să fie semnată de reprezentantul legal al solicitantului sau de persoana responsabilă cu securitatea.

Declarația semnată trebuie să indice în mod clar locația sau locațiile la care se referă și trebuie să fie păstrată de autoritatea competentă în cauză.

6.5.1.3. După prezentarea programului de securitate și după evaluarea cu succes a acestuia, efectuată pentru a stabili relevanța și exhaustivitatea programului, solicitantul face obiectul unei verificări la fața locului, pentru a se evalua conformitatea cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare a acestuia. Verificarea la fața locului trebuie să includă monitorizarea operațiunilor și a procedurilor relevante puse în aplicare de transportatorul rutier de mărfuri fără deficiențe, în timpul colectării, manipulării, depozitării limitate, transportului și livrării expedierilor, după caz. Verificarea la fața locului trebuie să acopere cel puțin unul dintre amplasamentele operaționale care aparțin rețelei transportatorului rutier de mărfuri.

Autoritatea competentă precizează în programul său național de securitate a aviației civile menționat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 dacă evaluarea programului de securitate și verificarea la fața locului trebuie efectuate de autoritate sau de un validator UE de securitate a aviației care acționează în numele acesteia.

La încheierea verificării la fața locului, autoritatea competentă sau validatorul UE de securitate a aviației care acționează în numele acesteia elaborează un raport de validare utilizând lista de verificare standardizată prevăzută în apendicele 6-L.

În cazul în care verificarea la fața locului este efectuată de un validator UE de securitate a aviației, raportul de validare și declarația de independență – validator UE de securitate a aviației prevăzute în apendicele 11-A trebuie prezentate autorității competente în termen de cel mult o lună de la vizita la fața locului.

Dacă este cazul și dacă este necesar pentru a monitoriza operațiunile și procedurile relevante puse în aplicare de transportatorul rutier de mărfuri, statul membru care acordă aprobarea poate solicita asistența și sprijinul autorității competente a unui alt stat membru în care au loc anumite operațiuni. Cu acordul statului membru care acordă aprobarea, o verificare la fața locului a operațiunilor respective poate fi efectuată de un validator UE de securitate a aviației care acționează în numele autorității competente a statului membru în care au loc anumite operațiuni. Statele membre în cauză coordonează efectuarea în timp util a verificării la fața locului, convin asupra amplorii și conținutului acesteia și stabilesc modalități pentru schimbul de informații cu privire la rezultatele acesteia. În acest caz, raportul de validare care acoperă aceste operațiuni, constând în lista de verificare prevăzută în apendicele 6-L și însoțit, după caz, de declarația de independență – validator UE de securitate a aviației prevăzută în apendicele 11-A, trebuie să fie:

▼**M17**

(a) redactat în limba engleză sau într-o altă limbă oficială a Uniunii, astfel cum s-a convenit între statele membre în cauză;

(b) prezentat autorității competente de aprobare în termen de cel mult o lună de la vizita la fața locului.

Odată ce autoritatea competentă de autorizare a finalizat cu succes etapele menționate la prezentul punct și a stabilit că solicitantul respectă cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor sale de punere în aplicare, aceasta acordă statutul de transportator rutier de mărfuri aprobat pentru o perioadă maximă de cinci ani. În acest sens, autoritatea competentă trebuie să se asigure că datele necesare privind transportatorul rutier de mărfuri sunt introduse în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare” cel târziu în următoarea zi lucrătoare. La înregistrarea în baza de date, autoritatea competentă trebuie să atribuie fiecărei adrese înregistrate un cod alfanumeric unic de identificare, în formatul standard.

Un transportator rutier de mărfuri nu este considerat ca fiind aprobat decât atunci când datele sale sunt incluse în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”.

6.5.1.4. Ca alternativă la procedura prevăzută la punctul 6.5.1.3 și numai în cazul aprobării inițiale, după evaluarea cu succes a programului de securitate prin care se stabilește relevanța și exhaustivitatea acestuia, autoritatea competentă poate supune solicitantul unui audit documentar care constă într-un interviu aprofundat cu persoana desemnată ca fiind responsabilă cu punerea în aplicare a programului de securitate și cu operațiunile și procedurile relevante puse în aplicare. În cazul în care autoritatea competentă stabilește că solicitantul este în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor sale de punere în aplicare, aceasta acordă statutul de transportator rutier de mărfuri aprobat pentru o perioadă maximă de un an, care nu poate fi reînnoită, în cursul căreia operatorul de transport rutier de mărfuri face obiectul unei verificări la fața locului, astfel cum se prevede la punctul 6.5.1.3.

După terminarea verificării la fața locului, dacă autoritatea competentă stabilește că solicitantul respectă cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor sale de punere în aplicare, aceasta acordă statutul de transportator rutier de mărfuri aprobat pentru o perioadă maximă de cinci ani.

În cazul în care verificarea la fața locului nu are loc în termen de un an din motive independente de responsabilitatea transportatorului rutier de mărfuri, autoritatea competentă de autorizare poate prelungi statutul pentru o perioadă de maximum trei luni. La sfârșitul perioadei de prelungire, autoritatea competentă suspendă statutul transportatorului rutier de mărfuri și nu îl reactivează până la finalizarea cu succes a verificării la fața locului.

6.5.1.5. Dacă autoritatea competentă consideră că informațiile furnizate și evaluate în temeiul punctelor 6.5.1.2, 6.5.1.3 și 6.5.1.4, după caz, nu sunt satisfăcătoare, atunci aceasta notifică prompt motivele sale entității care solicită aprobarea ca transportator rutier de mărfuri aprobat.

6.5.1.6. Un transportator rutier de mărfuri aprobat trebuie să desemneze cel puțin o persoană care să fie responsabilă cu implementarea programului de securitate prezentat și a operațiunilor și procedurilor relevante puse în aplicare. Persoana respectivă trebuie să fi trecut cu succes printr-o verificare aprofundată a antecedentelor în conformitate cu punctul 11.1.1 litera (b).

6.5.1.7. Un transportator rutier de mărfuri aprobat trebuie să facă obiectul unei reaprobări la intervale regulate care să nu depășească 5 ani, pentru a se evalua dacă acesta respectă în continuare cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor sale de punere în aplicare. Procedura trebuie să includă o examinare a programului de securitate și o verificare la fața locului în conformitate cu punctul 6.5.1.3.

▼M17

O inspecție efectuată de autoritatea competentă de aprobare în conformitate cu programul său național de control al calității poate fi considerată drept verificare la fața locului, cu condiția să acopere toate cerințele necesare pentru aprobare.

6.5.1.8. În cazul în care autoritatea competentă de autorizare sau o altă autoritate competentă identifică deficiențe în punerea în aplicare a operațiunilor transportatorului rutier de mărfuri, aceasta informează imediat transportatorul rutier de mărfuri în acest sens și solicită remedierea deficiențelor. În cazul în care rectificarea nu este realizată într-un interval de timp rezonabil sau se consideră că deficiențele au un impact semnificativ asupra securității lanțului de aprovizionare, autoritatea competentă de aprobare suspendă sau retrage statutul de transportator rutier de mărfuri aprobat, după caz.

În cazul în care consideră că transportatorul rutier de mărfuri aprobat nu mai respectă cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor sale de punere în aplicare, autoritatea competentă care a acordat aprobarea îi retrage acestuia statutul de transportator rutier de mărfuri aprobat.

Imediat după retragere și, în orice caz, în termen de 24 de ore de la retragere, autoritatea competentă responsabilă cu aprobarea trebuie să se asigure că modificarea de statut a transportatorul rutier de mărfuri aprobat este înregistrată în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”.

6.5.1.9. Un transportator rutier de mărfuri aprobat, care a fost aprobat în conformitate cu punctul 6.5 din prezenta anexă, este recunoscut ca atare în toate statele membre.

6.5.2. **Măsuri de securitate care trebuie aplicate de un transportator rutier de mărfuri aprobat**

6.5.2.1. Un transportator rutier de mărfuri aprobat trebuie să se asigure că:

(a) la sediul său și în locurile în care operațiunile și procedurile sunt puse în aplicare există un nivel de securitate suficient pentru a proteja mărfurile destinate transportului aerian identificabile și poșta destinată transportului aerian identificabilă cărora li s-au aplicat anterior măsuri de securitate;

(b) toți membrii personalului care efectuează transporturi de mărfuri sau poștă au beneficiat de pregătire generală de conștientizare în materie de securitate, în conformitate cu punctul 11.2.7;

(c) toți membrii personalului menționați la litera (b) cărora li se acordă, de asemenea, acces nesupravegheat la mărfurile și poșta cărora le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare, au beneficiat de pregătire în domeniul securității în conformitate cu punctul 11.2.3.9 și au trecut cu succes printr-o verificare a antecedentelor în conformitate cu punctul 11.1.2 litera (b);

(d) mărfurile destinate transportului aerian identificabile și poșta destinată transportului aerian identificabilă cărora le-au fost aplicate anterior măsuri de securitate sunt protejate împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității în timpul colectării, manipulării, depozitării limitate, transportului și livrării.

6.5.2.2. Pentru a se asigura faptul că expedierile cărora le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare sunt protejate împotriva intervențiilor neautorizate în timpul operațiunilor desfășurate de transportatorul rutier de mărfuri aprobat, trebuie să se aplice toate cerințele următoare:

▼M17

(a) expedierile trebuie să fie ambalate sau sigilate de către agentul abilitat sau expeditorul cunoscut, astfel încât să se asigure faptul că orice violare a integrității ar fi vizibilă. Dacă acest lucru nu este posibil, trebuie luate măsuri alternative de protecție care să asigure integritatea expedierii;

(b) compartimentul de încărcare trebuie examinat imediat înainte de încărcare, iar integritatea acestei examinări trebuie menținută până la finalizarea încărcării;

(c) compartimentul de mărfuri al vehiculului în care urmează să fie transportate expedierile trebuie să fie încuiat sau sigilat, iar vehiculele cu prelată trebuie să fie securizate cu corzi TIR astfel încât să se asigure că orice violare a integrității acestora ar fi vizibilă, iar suprafața de încărcare a vehiculelor cu platformă plată trebuie să fie ținută sub observație;

(d) fiecare șofer trebuie să aibă asupra sa cartea de identitate, pașaportul, permisul de conducere sau un alt document conținând fotografia persoanei, eliberat sau recunoscut de autoritățile naționale. Documentul respectiv trebuie utilizat pentru a se stabili identitatea persoanei care primește sau efectuează livrarea expedierilor;

(e) șoferii nu trebuie să facă opriri neprevăzute între punctul de colectare și cel de livrare. În cazul în care acest lucru este inevitabil, șoferul are obligația de a verifica, la întoarcere, securitatea încărcăturii și integritatea încuietorilor sau a sigiliilor sau a ambelor. În cazul în care descoperă orice dovadă de intervenție, conducătorul auto notifică acest lucru supraveghetorului și destinatarului mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian;

(f) transportul nu se subcontractează unei părți terțe, cu excepția cazului în care partea terță este ea însăși un transportator rutier de mărfuri aprobat în conformitate cu punctul 6.5 sau un agent abilitat în conformitate cu punctul 6.3;

(g) niciun alt serviciu de manipulare a expedierilor de marfă destinate transportului aerian (cum ar fi depozitarea sau protejarea limitată) nu poate fi subcontractat unei alte părți decât unui agent abilitat.

6.5.3. **Data aplicării**

6.5.3.1 Începând cu 1 ianuarie 2027, transportul de suprafață în interiorul Uniunii al expedierilor de mărfuri și poștă destinate transportului aerian cărora li s-au aplicat anterior măsuri de securitate, inclusiv transportul efectuat cu ajutorul unui vehicul în temeiul unei scrisori de transport aerian și al unui număr de zbor al transportatorului aerian în numele căruia se efectuează transportul, în conformitate cu modelul serviciului de transport rutier de mărfuri destinate transportului aerian de mărfuri, se efectuează numai de către:

(a) un agent abilitat, cu mijloacele și resursele proprii descrise în programul său de securitate și confirmate în timpul verificării la fața locului în cadrul procesului de aprobare;

(b) un expeditor cunoscut, pentru mărfurile și poșta provenite de la el însuși, cu mijloacele și resursele proprii descrise în programul său de securitate și confirmate în timpul verificării la fața locului în cadrul procesului de aprobare;

(c) un transportator rutier de mărfuri care a fost aprobat de o autoritate competentă în conformitate cu punctul 6.5 și care a încheiat un acord de transport fie cu agentul abilitat sau expeditorul cunoscut în numele căruia se efectuează transportul, fie, în cazul unei activități de serviciu de transport rutier de mărfuri destinate transportului aerian de mărfuri, direct cu transportatorul aerian în numele căruia este efectuat transportul.

▼M17

Primul paragraf nu se aplică transportului în zonele de securitate cu acces restricționat din aeroporturi.

▼B

6.6. PROTECȚIA MĂRFURILOR ȘI A POȘTEI

6.6.1. **Protecția mărfurilor și a poștei în timpul transportului**

▼M15

6.6.1.1. Pentru a se asigura faptul că expedierile cărora le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare sunt protejate împotriva intervențiilor neautorizate în timpul transportului, se aplică toate cerințele următoare:

(a) expedierile trebuie să fie ambalate sau sigilate de către agentul abilitat sau expeditorul cunoscut, astfel încât să se asigure faptul că orice violare a integrității ar fi vizibilă; dacă acest lucru nu este posibil, trebuie luate măsuri alternative de protecție care să asigure integritatea expedierii;

(b) compartimentul de mărfuri al vehiculului în care urmează să fie transportate expedierile trebuie să fie încuiat sau sigilat, iar vehiculele cu prelată trebuie să fie securizate cu corzi TIR astfel încât să se asigure faptul că orice violare a integrității acestora ar fi vizibilă, iar suprafața de încărcare a vehiculelor cu platformă plată trebuie să fie ținută sub observație;

(c) declarația transportatorului rutier de mărfuri prevăzută în apendicele 6-E trebuie să fie agreată de transportatorul rutier de mărfuri care a încheiat un contract de transport cu agentul abilitat sau cu expeditorul cunoscut, cu excepția cazului în care însuși transportatorul rutier de mărfuri este aprobat ca agent abilitat.

Declarația semnată trebuie să rămână în păstrarea agentului abilitat sau a expeditorului cunoscut în numele căruia se efectuează transportul. La cerere, o copie a declarației semnate trebuie să fie pusă, de asemenea, la dispoziția agentului abilitat sau a transportatorului aerian care primește expedierea sau a autorității competente în cauză.

▼M17

În cazul în care transportatorul rutier de mărfuri a fost aprobat de o autoritate competentă în conformitate cu punctul 6.5, declarația transportatorului rutier de mărfuri menționată la primul paragraf litera (c) de la prezentul punct poate fi înlocuită cu verificarea statutului transportatorului rutier de mărfuri aprobat în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”.

Primul paragraf litera (c) se aplică până la 31 decembrie 2026.

▼B

6.6.1.2. Punctul 6.6.1.1 literele (b) și (c) nu se aplică în timpul transportului în zona de operațiuni aeriene.

▼M12

6.6.1.3. Transportatorul rutier de mărfuri trebuie să se asigure că personalul care colectează, transportă, depozitează și livrează mărfurile și poșta destinate transportului aerian cărora le-au fost aplicate măsuri de securitate este supus cel puțin următoarelor:

(a) unei verificări a integrității personale, constând în verificarea identității și a CV-ului și/sau a recomandărilor furnizate;

(b) unei pregătiri de conștientizare în materie de securitate generală, în conformitate cu punctul 11.2.7.

▼M12

6.6.1.4. Oricare dintre membrii personalului transportatorului rutier de mărfuri căruia i s-a acordat accesul nesupravegheat la mărfuri și poștă în timpul îndeplinirii oricăreia dintre funcţiile menţionate la punctul 6.6.1.3 sau în timpul implementării oricăreia dintre măsurile de securitate prevăzute în prezentul capitol trebuie:

(a) să fi trecut cu succes printr-o verificare a antecedentelor;

(b) să fi urmat o pregătire în materie de securitate, în conformitate cu punctul 11.2.3.9.

6.6.1.5. În cazul în care un transportator rutier de mărfuri recurge la serviciile unei alte societăţi pentru a executa una sau mai multe dintre funcţiile menţionate la punctul 6.6.1.3, această altă societate trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

(a) să semneze un acord de transportator rutier de mărfuri cu transportatorul rutier de mărfuri;

(b) să nu mai subcontracteze ulterior;

(c) să pună în aplicare a dispoziţiile de la punctele 6.6.1.3 și 6.6.1.4, după caz.

Transportatorului rutier de mărfuri îi revine responsabilitatea deplină pentru întregul transport în numele agentului sau al expeditorului.

▼B

6.6.2. **►M2 Protecţia mărfurilor și a poștei în timpul manipulării, al depozitării și al încărcării într-o aeronavă ◄**

6.6.2.1. Expedierile de mărfuri și poștă care se află într-o parte critică trebuie să fie considerate ca fiind protejate împotriva intervenţiilor neautorizate.

▼M2

6.6.2.2. Expedierile de mărfuri și poștă care se află în alte părţi decât într-o parte critică a unei zone de securitate cu acces restricţionat trebuie protejate împotriva intervenţiilor neautorizate până în momentul predării către un alt agent abilitat sau transportator aerian. Expedierile trebuie plasate în acele părţi ale spaţiului de lucru al agentului abilitat care sunt supuse unui control al accesului sau, dacă sunt plasate în afara unor astfel de părţi, se consideră ca fiind protejate împotriva intervenţiilor neautorizate dacă:

(a) sunt protejate fizic, astfel încât să se prevină introducerea unui articol interzis sau

(b) nu sunt lăsate nesupravegheate, iar accesul este limitat la persoanele implicate în protecţia și încărcarea mărfurilor și a poștei în aeronave.

▼B

6.7. MĂRFURILE ȘI POȘTA CU RISC RIDICAT (*HIGH RISK CARGO AND MAIL* – HRCM)

Dispoziţiile privind mărfurile și poșta cu risc ridicat sunt stabilite în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

6.8. PROCEDURI DE SECURITATE PENTRU MĂRFURILE ȘI POȘTA INTRODUSE ÎN UNIUNE DIN ŢĂRI TERŢE

▼B

6.8.1. **Desemnarea transportatorilor aerieni**

6.8.1.1. Orice transportator aerian care transportă mărfuri sau poștă dintr-un aeroport al unei țări terțe neincluse în apendicele 6-Fi sau 6-Fii pentru transfer, tranzit sau descărcare în orice aeroport care intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 300/2008 este desemnat ca „transportator aerian de marfă sau poștă care operează în Uniune dintr-un aeroport aflat într-o țară terță” (ACC3) de una dintre următoarele autorități, după caz:

(a) de către autoritatea competentă a statului membru care a eliberat certificatul de operator aerian al transportatorului aerian;

(b) de către autoritatea competentă a statului membru inclus în anexa la Regulamentul (CE) nr. 748/2009 al Comisiei ([1]), pentru transportatorii aerieni care nu dețin un certificat de operator aerian eliberat de un stat membru;

(c) de către autoritatea competentă a statului membru în care transportatorul aerian își are principala bază de operațiuni din Uniune sau de către orice altă autoritate competentă din Uniune în acord cu prima autoritate competentă, pentru transportatorii aerieni care nu dețin un certificat de operator aerian eliberat de un stat membru și nu sunt incluși în anexa la Regulamentul (CE) nr. 748/2009.

6.8.1.2. Desemnarea unui transportator aerian ca ACC3 în ceea ce privește operațiunile sale cu mărfuri și poștă de la un aeroport pentru care este necesară desemnarea ACC3 (denumite în continuare „operațiuni relevante cu mărfuri”) se face pe baza:

(a) numirii unei persoane cu responsabilitate generală în numele transportatorului aerian pentru implementarea dispozițiilor privind securitatea mărfurilor și a poștei în ceea ce privește operațiunea cu mărfuri relevantă; și

(b) a unui raport de validare UE de securitate a aviației care să confirme punerea în aplicare a măsurilor de securitate.

6.8.1.3. Autoritatea competentă atribuie transportatorului ACC3 desemnat un cod alfanumeric unic de identificare în formatul standard, care identifică transportatorul aerian și aeroportul din țara terță pentru care transportatorul aerian a fost desemnat să transporte mărfuri sau poștă înspre Uniune.

6.8.1.4. Desemnarea este valabilă de la data la care autoritatea competentă a introdus detaliile transportatorului ACC3 în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare, pentru o perioadă maximă de cinci ani.

6.8.1.5. Un transportator ACC3 care figurează în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare este recunoscut în toate statele membre pentru toate operațiunile cu originea în aeroportul din țara terță și destinația în Uniune.

▼M20

_____

([1]) Regulamentul (CE) nr. 748/2009 al Comisiei din 5 august 2009 privind lista operatorilor de aeronave care au efectuat o activitate de aviație menționată în anexa I la Directiva 2003/87/CE la 1 ianuarie 2006 sau ulterior, specificând statul membru de administrare pentru fiecare operator de aeronave (JO L 219, 22.8.2009, p. 1).

▼B

6.8.2. **Validarea UE de securitate a aviației pentru transportatorii ACC3**

6.8.2.1. Validarea UE de securitate a aviației în ceea ce privește operațiunile cu mărfuri relevante ale unui transportator aerian constă în:

(a) o examinare a programului de securitate al transportatorului aerian care să asigure caracterul adecvat și complet al acestuia în raport cu toate punctele prevăzute în apendicele 6-G; și

(b) o verificare a implementării măsurilor de securitate a aviației în ceea ce privește operațiunile cu mărfuri relevante utilizând lista de verificare din apendicele 6-C3.

6.8.2.2. Această verificare a implementării din cadrul validării UE de securitate a aviației se face la fața locului, la unul dintre următoarele niveluri:

1. La aeroportul din care transportatorul aerian desfășoară operațiuni relevante cu mărfuri înainte ca desemnarea ACC3 să poată fi acordată pentru aeroportul respectiv.

   În cazul în care validarea UE de securitate a aviației stabilește ulterior neimplementarea unuia sau mai multora dintre obiectivele din lista de verificare prevăzută în apendicele 6-C3, autoritatea competentă nu trebuie să desemneze transportatorul aerian ca ACC3 pentru operațiunile cu mărfuri relevante fără dovada aplicării de către transportatorul aerian a unor măsuri de remediere a deficienței identificate.

2. La un număr reprezentativ de aeroporturi din care transportatorul aerian desfășoară operațiuni relevante cu mărfuri înainte de acordarea desemnării ca transportator ACC3 pentru toate aeroporturile din care respectivul transportator aerian desfășoară operațiuni relevante cu mărfuri. Se aplică următoarele condiții:

   (a) opțiunea este solicitată de un transportator aerian care desfășoară mai multe operațiuni relevante de transport aerian de mărfuri; și

   (b) autoritatea competentă a verificat că transportatorul aerian aplică un program intern de asigurare a calității în domeniul securității care este echivalent cu o validare UE de securitate a aviației; și

   (c) numărul reprezentativ trebuie să fie de cel puțin 3 sau 5 %, luându-se în considerare valoarea mai mare, și toate aeroporturile trebuie să fie situate într-o zonă de origine cu risc ridicat; și

   (d) autoritatea competentă și-a dat acordul cu privire la o foaie de parcurs care să asigure validări UE de securitate a aviației pentru fiecare an al desemnării la aeroporturile suplimentare pentru care va fi acordată desemnarea ca transportator ACC3 sau până la validarea tuturor aeroporturilor. Aceste validări trebuie să fie în fiecare an cel puțin egale ca număr cu cele prevăzute la litera (c). Foaia de parcurs trebuie să prezinte motivele care stau la baza alegerii aeroporturilor suplimentare; și

▼B

(e) toate desemnările ca ACC3 expiră în aceeași zi; și

(f) în cazul în care una dintre validările UE de securitate a aviației convenite în foaia de parcurs stabilește neimplementarea unuia sau mai multora dintre obiectivele din lista de verificare prevăzută în apendicele 6-C3, autoritatea competentă care face desemnarea trebuie să solicite dovada aplicării de măsuri de remediere a deficienței identificate la respectivul aeroport și, în funcție de gravitatea deficienței, să ceară:

— validarea UE de securitate a aviației a tuturor aeroporturilor pentru care este necesară desemnarea ACC3 în conformitate cu punctul 6.8.2.21 într-un termen stabilit de autoritatea competentă; sau

— dublarea numărului de validări UE de securitate a aviației prevăzute la litera (d) pentru fiecare dintre anii rămași ai desemnărilor ca ACC3.

▼M2

6.8.2.3. Autoritatea competentă poate accepta raportul de validare UE a securității aviației al unei entități dintr-o țară terță sau al unui alt ACC3 în vederea desemnării ca ACC3, în cazurile în care acea entitate sau ACC3 efectuează întreaga operațiune de expediere de marfă, inclusiv încărcarea în cala aeronavei, în numele ACC3 solicitant, iar raportul UE de validare a securității aviației acoperă toate aceste activități.

6.8.2.4. Validarea UE de securitate a aviației se înregistrează într-un raport de validare care cuprinde cel puțin declarația-angajament prevăzută în apendicele 6-H1, lista de verificare prevăzută în apendicele 6-C3 și o declarație a validatorului UE de securitate a aviației prevăzută în apendicele 11-A. Validatorul UE de securitate a aviației trebuie să depună raportul de validare la autoritatea competentă și să furnizeze o copie transportatorului aerian validat.

_____

▼B

6.8.3. **Măsuri de securitate pentru mărfurile și poșta care sosesc dintr-o țară terță**

▼M2

6.8.3.1. Transportatorul ACC3 se asigură că toate mărfurile și poșta transportate pentru transfer, tranzit sau descărcare într-un aeroport al Uniunii sunt supuse controlului de securitate, cu excepția cazului în care:

(a) expedierea a fost supusă măsurilor de securitate necesare de către un agent abilitat validat UE în materie de securitate a aviației (RA3) și a fost protejată împotriva oricărei intervenții neautorizate din momentul aplicării respectivelor măsuri de securitate și până la încărcare sau

(b) expedierea a fost supusă măsurilor de securitate necesare de către un expeditor cunoscut validat UE în materie de securitate a aviației (KC3) și a fost protejată împotriva oricărei intervenții neautorizate din momentul aplicării respectivelor măsuri de securitate și până la încărcare sau

▼M15

_____

▼M2

(d) expedierea este exceptată de la controlul de securitate în conformitate cu punctul 6.1.1 litera (d) și a fost protejată împotriva oricărei intervenții neautorizate din momentul în care a devenit marfă destinată transportului aerian identificabilă sau poștă destinată transportului aerian identificabilă și până la încărcare.

▼M15

_____

▼M19

6.8.3.2. Mărfurile și poșta transportate către Uniune trebuie supuse controlului de securitate utilizând unul dintre mijloacele sau una dintre metodele menționate la punctul 6.2.1, la un standard suficient pentru a garanta, în mod rezonabil, faptul că nu conțin articole interzise. Începând cu 1 ianuarie 2026, un transportator ACC3 sau un agent RA3 poate fi aprobat pentru utilizarea câinilor dresați pentru detectarea explozibililor (EDD) pentru controlul de securitate al mărfurilor și al poștei destinate Uniunii numai dacă, în cursul procesului UE de validare a securității aviației, autoritatea competentă sau validatorul UE de securitate a aviației, după caz, a observat procesul de control de securitate EDD și l-a evaluat ca îndeplinind obiectivele enumerate în lista de verificare prevăzută în apendicele 6-M.

▼B

6.8.3.3. Transportatorul ACC3 se asigură că, în ceea ce privește:

(a) mărfurile sau poșta aflate în transfer și în tranzit, s-a efectuat controlul de securitate în conformitate cu punctul 6.8.3.2 sau au fost aplicate măsuri de securitate, de către el însuși sau de către o entitate validată UE în materie de securitate a aviației, la punctul de origine sau în altă parte în cadrul lanțului de aprovizionare și că expedierile de acest fel au fost protejate împotriva intervențiilor neautorizate din momentul aplicării respectivelor măsuri de securitate și până la încărcare; și

(b) mărfurile și poșta cu risc ridicat, controlul de securitate în conformitate cu punctul 6.7 a fost efectuat de transportatorul ACC3 însuși sau de orice entitate validată UE în materie de securitate a aviației, la punctul de origine sau în altă parte în cadrul lanțului de aprovizionare și că astfel de expedieri au fost etichetate SHR și au fost protejate împotriva oricărei intervenții neautorizate din momentul aplicării respectivelor măsuri de securitate și până la încărcare.

▼M2

6.8.3.4. Atunci când încredințează unui alt transportator ACC3 sau agent RA3 expedieri care au fost supuse măsurilor de securitate necesare, transportatorul ACC3, agentul RA3 sau expeditorul KC3 trebuie să indice în documentele însoțitoare codul alfanumeric unic de identificare primit de la autoritatea competentă care face desemnarea.

6.8.3.5. Atunci când acceptă orice expedieri, un transportator ACC3 sau un agent RA3 trebuie să stabilească dacă transportatorul aerian sau entitatea de la care primește expedierile este un alt transportator ACC3, agent RA3 sau expeditor KC3, prin următoarele mijloace:

(a) verificând dacă codul alfanumeric unic de identificare al entității care efectuează livrarea expedierilor este indicat în documentele însoțitoare și

(b) asigurându-se că transportatorul aerian sau entitatea care efectuează livrarea expedierii apare ca fiind activă în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare pentru respectivul aeroport sau punct de lucru, după caz.

▼M2

În cazul în care codul de identificare nu este indicat în documentele însoţitoare sau în cazul în care transportatorul aerian sau entitatea care efectuează livrarea expedierilor nu apare ca fiind activă în baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare, se consideră că nu s-au aplicat în prealabil măsuri de securitate, iar respectivele expedieri trebuie supuse controlului de securitate de către transportatorul ACC3 sau de către un alt agent RA3 validat UE în materie de securitate înainte de a fi încărcate pe aeronavă.

▼M12

6.8.3.6. După aplicarea măsurilor de securitate menţionate la punctele 6.8.3.1-6.8.3.5, transportatorul ACC3 sau agentul abilitat validat UE în materie de securitate a aviaţiei (RA3) responsabil cu aplicarea măsurilor de securitate trebuie să se asigure că în documentele însoţitoare, care se pot prezenta sub forma unei scrisori de transport aerian, a unui document poştal echivalent sau a unei declaraţii separate, în format electronic sau în scris, sunt incluse cel puţin următoarele informaţii:

(a) codul alfanumeric unic de identificare a transportatorului ACC3;

(b) statutul de securitate al expedierii menţionat la punctul 6.3.2.6 litera (d) și emis de ACC3 sau de agentul abilitat validat UE în materie de securitate a aviaţiei (RA3), după caz;

(c) codul unic de identificare a expedierii, precum numărul scrisorii de transport aerian principal sau de casă, dacă este cazul;

(d) conţinutul expedierii sau o indicaţie privind consolidarea, dacă este cazul;

(e) motivele emiterii statutului de securitate, inclusiv mijloacele sau metoda de control de securitate utilizate sau motivele pentru care expedierea a fost exceptată de la controlul de securitate, utilizând standardele adoptate în cadrul sistemului declaraţiilor de securitate a expedierii al OACI.

În cazul consolidărilor, transportatorul ACC3 sau agentul abilitat validat UE în materie de securitate a aviaţiei (RA3) care a efectuat consolidarea trebuie să păstreze informaţiile prevăzute la primul paragraf literele (a)-(e) pentru fiecare expediere individuală, cel puţin până la momentul estimat al sosirii expedierilor la primul aeroport din Uniune sau timp de 24 de ore, dacă această perioadă este mai lungă.

6.8.3.7 Orice transportator aerian care sosește dintr-o țară terță enumerată în apendicele 6-F trebuie să asigure conformarea cu literele aplicabile potrivit prevederilor de la punctul 6.8.3.6 în ceea ce privește mărfurile și poșta transportate la bord. Documentele însoţitoare ale acestor expedieri trebuie să fie în conformitate cel puţin cu sistemul declaraţiilor de securitate a expedierii al OACI sau cu un sistem alternativ care furnizează informaţiile solicitate într-un mod echivalent.

▼M5

6.8.3.8. Expedierile aflate în tranzit sau în transfer care sosesc dintr-o ţară terţă enumerată în apendicele 6-I ale căror documente însoţitoare nu respectă dispoziţiile de la punctul 6.8.3.6 sunt tratate în conformitate cu capitolul 6.7 înainte de următorul zbor.

▼M12

6.8.3.9. Expedierile aflate în tranzit sau în transfer care sosesc dintr-o ţară terţă nemenţionată la punctul 6.8.3.8 ale căror documente însoţitoare nu respectă dispoziţiile de la punctul 6.8.3.6 trebuie tratate în conformitate cu punctul 6.2 înainte de următorul zbor.

▼M15

6.8.3.10. Măsurile de securitate privind mărfurile și poșta care sosesc dintr-o țară terță trebuie să facă și ele obiectul dispoziţiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M2

6.8.4. **Desemnarea agenţilor abilitaţi și a expeditorilor cunoscuţi**

6.8.4.1. Entităţile din ţări terţe care fac parte sau care intenţionează să facă parte din lanţul de aprovizionare al unui transportator aerian cu statut de

▼M2

transportator ACC3 pot fi desemnate drept „agent abilitat dintr-o ţară terţă” (RA3) sau „expeditor cunoscut dintr-o ţară terţă” (KC3).

6.8.4.2. Pentru a obţine desemnarea, entitatea trebuie să adreseze cererea:

(a) autorităţii competente a statului membru responsabilă cu desemnarea drept ACC3 a unui transportator aerian la aeroportul din ţara terţă în care solicitantul manipulează mărfuri destinate transportului aerian către UE sau

(b) în cazul în care nu există niciun transportator aerian desemnat drept ACC3 în ţara respectivă, autorităţii competente a statului membru responsabilă cu aprobarea validatorului UE de securitate a aviaţiei care efectuează sau a efectuat validarea.

Autoritatea competentă care primește cererea trebuie să înceapă procesul de desemnare sau să convină cu autoritatea competentă a unui alt stat membru asupra delegării acestui proces, luând în considerare cooperarea în domeniul politic și/sau aeronautic.

6.8.4.3. Înainte de desemnare, trebuie să se confirme eligibilitatea de a obţine statutul de RA3 sau de KC3 în conformitate cu punctul 6.8.4.1.

6.8.4.4. Desemnarea unei entităţi drept agent RA3 sau expeditor KC3 în ceea ce privește operaţiunile sale cu mărfuri și poștă (denumite în continuare „operaţiuni relevante cu mărfuri”) se face pe baza următoarelor elemente:

(a) a numirii unei persoane cu responsabilitate generală în numele entităţii pentru implementarea dispoziţiilor privind securitatea mărfurilor și a poștei în ceea ce privește operaţiunea relevantă cu mărfuri și

(b) a unui raport de validare UE de securitate a aviaţiei care să confirme punerea în aplicare a măsurilor de securitate.

6.8.4.5. Autoritatea competentă atribuie agentului RA3 sau expeditorului KC3 desemnat un cod alfanumeric unic de identificare în formatul standard, care identifică entitatea și aeroportul din ţara terţă pentru care a fost desemnată să implementeze dispoziţiile privind securitatea mărfurilor și a poștei destinate transportului aerian către Uniune.

6.8.4.6. Desemnarea este valabilă de la data la care autoritatea competentă a introdus detaliile entităţii respective în baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare, pentru o perioadă maximă de trei ani.

6.8.4.7. O entitate care figurează drept RA3 sau KC3 în baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare este recunoscută în toate statele membre pentru operaţiunile efectuate în legătură cu mărfurile sau poșta transportate de un ACC3 din aeroportul ţării terţe către Uniune.

6.8.4.8. Desemnările de agenţi RA3 și de expeditori KC3 emise înainte de 1 iunie 2017 expiră la cinci ani de la emitere sau la 31 martie 2020, dacă această dată survine prima.

6.8.4.9. La cererea autorităţii competente care le-a acordat aprobarea, validatorii UE de securitate a aviaţiei trebuie să pună la dispoziţie detaliile incluse în partea 1 a listei de verificare prevăzute în apendicele 6-C2 sau în apendicele 6-C4, după caz, pentru fiecare entitate pe care au desemnat-o, în vederea stabilirii unei liste consolidate a entităţilor desemnate de validatorii UE de securitate a aviaţiei.

▼M20

_____

▼M2

6.8.5. **Validarea agenţilor abilitaţi și a expeditorilor cunoscuţi**

6.8.5.1. Pentru a fi desemnate ca agent abilitat sau expeditor cunoscut validat UE în materie de securitate a aviaţiei, entităţile din ţările terţe trebuie să fie validate în conformitate cu una dintre următoarele două opţiuni:

▼M2

(a) programul de securitate al transportatorului ACC3 stabilește detaliile măsurilor de securitate implementate în numele său de către entități din țări terțe de la care acceptă mărfuri sau poștă în mod direct în vederea transportării către Uniune. Validarea UE de securitate a aviației referitoare la transportatorul ACC3 validează măsurile de securitate aplicate de aceste entități sau

(b) entitățile din țări terțe supun activitățile relevante de manipulare a mărfurilor unei validări UE de securitate a aviației la intervale care nu depășesc trei ani. Validarea UE de securitate a aviației constă în:

(i) o examinare a programului de securitate al entității care să asigure caracterul adecvat și complet al acestuia în raport cu operațiunile efectuate și

(ii) o verificare la fața locului a implementării măsurilor de securitate a aviației în ceea ce privește operațiunile relevante cu mărfuri.

Raportul de validare trebuie să conțină, în cazul agenților abilitați din țări terțe, declarația-angajament prevăzută în apendicele 6-H2 și lista de verificare prevăzută în apendicele 6-C2, iar în cazul expeditorilor cunoscuți din țări terțe, declarația-angajament prevăzută în apendicele 6-H3 și lista de verificare prevăzută în apendicele 6-C4. Raportul de validare include și o declarație a validatorului UE de securitate a aviației prevăzută în apendicele 11-A.

6.8.5.2. Odată finalizată validarea UE de securitate a aviației în conformitate cu punctul 6.8.5.1 litera (b), validatorul UE de securitate a aviației trebuie să prezinte raportul de validare autorității competente și să furnizeze o copie entității validate.

6.8.5.3. O activitate de monitorizare a conformării efectuată de autoritatea competentă a unui stat membru sau de Comisie poate fi considerată drept validare UE de securitate a aviației, cu condiția să acopere toate domeniile indicate în lista de verificare prevăzută în apendicele 6-C2 sau 6-C4, după caz.

6.8.5.4. Transportatorul ACC3 trebuie să mențină o bază de date care să furnizeze cel puțin următoarele informații în privința fiecărui agent abilitat sau expeditor cunoscut care a fost supus validării UE de securitate a aviației în conformitate cu punctul 6.8.5.1 și de la care acceptă direct mărfuri sau poștă în vederea transportării către Uniune:

(a) datele societății, inclusiv adresa autentică a sediului social, și

(b) natura activității comerciale, excluzând informațiile comerciale sensibile, și

(c) datele de contact, inclusiv cele ale persoanei sau persoanelor responsabile cu securitatea, și

(d) numărul de înregistrare al societății, dacă este cazul, și

(e) raportul de validare, dacă este disponibil, și

(f) codul alfanumeric unic de identificare atribuit în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare.

▼M15

_____

▼M2

Baza de date trebuie să fie disponibilă pentru a fi inspectată de transportatorul ACC3.

O astfel de bază de date poate fi menținută și de alte entități validate UE în materie de securitate a aviației.

▼M12

_____

▼M2

6.8.6. **Neconformitate și suspendarea desemnării drept ACC3, RA3 și KC3**

6.8.6.1. *Neconformitate*

▼M12

1. În cazul în care Comisia sau o autoritate competentă detectează sau primește informații scrise cu privire la o deficiență gravă în operațiunile unui transportator ACC3, ale unui RA3 sau ale unui KC3 al cărei impact asupra nivelului general de securitate a aviației în Uniune este considerat semnificativ, autoritatea respectivă:

   (a) informează prompt transportatorul aerian sau entitatea în cauză și îi solicită să prezinte observații și măsuri adecvate în privința respectivei deficiențe grave;

   (b) informează prompt celelalte state membre și Comisia.

   Deficiența gravă menționată la primul paragraf poate fi identificată în cursul oricăreia dintre următoarele activități:

   1. în timpul activităților de monitorizare a conformării;

   2. în timpul examinării documentației, inclusiv a raportului de validare UE de securitate a aviației al altor operatori care fac parte din lanțul de aprovizionare al ACC3, RA3 sau KC3;

   3. la primirea de informații scrise faptice din partea altor autorități și/sau operatori cu privire la activitățile ACC3, RA3 sau KC3 în cauză, sub formă de documente doveditoare care indică în mod clar breșe de securitate.

▼M2

2. În cazul în care transportatorul ACC3, agentul RA3 sau expeditorul KC3 nu a remediat o deficiență gravă într-un termen dat sau în cazul în care transportatorul ACC3, agentul RA3 sau expeditorul KC3 nu răspunde solicitării prevăzute la punctul 6.8.6.1 litera (a), autoritatea competentă sau Comisia:

   (a) dezactivează, în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare, statutul de ACC3, RA3 sau KC3 al operatorului sau al entității sau

   (b) solicită autorității competente responsabile cu desemnarea să dezactiveze, în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare, statutul de ACC3, RA3 sau KC3 al operatorului sau al entității.

   În situația menționată la primul paragraf, autoritatea sau Comisia informează prompt celelalte state membre și Comisia.

3. Un transportator aerian sau o entitate al cărei statut de transportator ACC3, de agent RA3, respectiv de expeditor KC3 a fost dezactivat în conformitate cu punctul 6.8.6.1.2 nu poate fi reactivată sau inclusă în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare până când nu are loc o nouă desemnare UE în materie de securitate a aviației în conformitate cu punctul 6.8.1 sau 6.8.4.

4. În cazul în care un transportator aerian sau o entitate nu mai deține statutul de transportator ACC3, de agent RA3 sau de expeditor KC3, autoritățile competente trebuie să ia măsurile necesare pentru a se asigura că cerințele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 sunt în continuare respectate de alți ACC3, RA3 și KC3 care se află sub responsabilitatea lor și își desfășoară activitatea în cadrul lanțului de aprovizionare al transportatorului aerian sau al entității care și-a pierdut statutul.

6.8.6.2. *Suspendare*

1. Autoritatea competentă care a desemnat transportatorul ACC3, agentul RA3 sau expeditorul KC3 este responsabilă de radierea acestuia din „baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”:

   (a) la cererea transportatorului aerian sau a entității ori de comun acord cu aceasta sau

   (b) dacă transportatorul ACC3, agentul RA3 sau expeditorul KC3 nu desfășoară operațiuni relevante cu mărfuri și nu reacționează la o solicitare de a prezenta observații sau împiedică în alt mod evaluarea riscurilor pentru aviație.

▼M2

2. În cazul în care un transportator aerian sau o entitate nu mai deține statutul de transportator ACC3, de agent RA3 sau de expeditor KC3, autoritățile competente trebuie să ia măsurile necesare pentru a se asigura că cerințele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 sunt în continuare respectate de alți ACC3, RA3 și KC3 care se află sub responsabilitatea lor și își desfășoară activitatea în cadrul lanțului de aprovizionare al transportatorului aerian sau al entității care a fost suspendată.

▼M12

6.8.7. **Informații anticipate referitoare la mărfuri înainte de încărcare (PLACI)**

6.8.7.1. În temeiul articolului 186 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447, procesul PLACI se execută înainte de plecarea dintr-o țară terță, la primirea de către autoritatea vamală de la primul punct de intrare a setului minim de date al declarației sumare de intrare menționat la articolul 106 alineatul (2) și (2a) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2446 al Comisiei ([1]).

6.8.7.2. În cursul procesului PLACI și în cazul în care există motive întemeiate pentru ca biroul vamal de primă intrare să suspecteze că o expediere care intră pe teritoriul vamal al Uniunii pe calea aerului ar putea reprezenta o amenințare gravă la adresa aviației civile, expedierea respectivă trebuie tratată drept mărfuri sau poștă cu risc ridicat (HRCM) în conformitate cu punctul 6.7. ►M16 Un transportator aerian nu trebuie să încarce o astfel de expediere pentru transportul în Uniune decât dacă măsurile necesare prevăzute la punctele 6.8.7.3 și 6.8.7.4, după caz, au fost puse în aplicare în mod satisfăcător. ◄

6.8.7.3. La primirea unei notificări din partea biroului vamal de primă intrare prin care se solicită ca o expediere să fie tratată drept mărfuri sau poștă cu risc ridicat (HRCM) în conformitate cu punctul 6.8.7.2, transportatorul aerian, operatorul, entitatea sau persoana dintr-o altă țară terță decât cele enumerate în apendicele 6-F și decât Islanda trebuie:

(a) să aplice expedierii în cauză măsurile de securitate enumerate la punctele 6.7.3 și 6.7.4 din anexa la Decizia de punere în aplicare C (2015) 8005, în cazul unui ACC3 sau al unui RA3 aprobat să aplice astfel de măsuri de securitate;

(b) să se asigure că un transportator ACC3 sau un RA3 aprobat să aplice astfel de măsuri de securitate respectă dispozițiile prevăzute la litera (a). Trebuie informat biroul vamal de primă intrare în cazul în care expedierea urmează să fie încredințată sau a fost încredințată unui alt operator sau unei alte entități ori autorități în vederea aplicării măsurilor de securitate. Acest alt operator, entitate sau autoritate trebuie să asigure aplicarea măsurilor de securitate menționate la litera (a) și să confirme transportatorului aerian, operatorului, entității sau persoanei de la care a fost primită expedierea atât aplicarea respectivelor măsuri de securitate, cât și rezultatele acestora;

(c) să confirme biroului vamal de primă intrare atât aplicarea măsurilor de securitate menționate la litera (a), cât și rezultatele acestora.

Primul paragraf literele (a) și (b) nu se aplică însă în cazul în care măsurile de securitate necesare au fost aplicate anterior. Totuși, dacă există informații referitoare la amenințări specifice care devin disponibile numai după aplicarea măsurilor de securitate anterioare, se poate solicita transportatorului aerian, operatorului, entității sau persoanei în cauză să reaplice măsurile de securitate prin mijloace și metode specifice și să furnizeze confirmarea prevăzută la primul paragraf litera (c). Transportatorul aerian, operatorul, entitatea sau persoana pot fi informate cu privire la orice element și informație necesară pentru îndeplinirea efectivă a obiectivului în materie de securitate.

([1]) Regulamentul delegat (UE) 2015/2446 al Comisiei din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii (JO L 343, 29.12.2015, p. 1).

▼**M12**

6.8.7.4. La primirea unei notificări din partea biroului vamal de primă intrare prin care se solicită ca o expediere să fie tratată drept mărfuri sau poștă cu risc ridicat (HRCM) în conformitate cu punctul 6.8.7.2, transportatorii aerieni, operatorii, entitățile sau persoanele dintr-o țară terță enumerată în apendicele 6-F sau din Islanda trebuie:

(a) să aplice expedierii în cauză cel puțin măsurile de securitate stabilite în anexa 17 a OACI pentru mărfurile sau poșta cu risc ridicat ([1]);

(b) să se asigure că sunt îndeplinite cerințele de la litera (a) de către un operator, o entitate sau o autoritate aprobată de autoritatea competentă relevantă din țara terță în vederea aplicării unor astfel de măsuri de securitate. Trebuie informat biroul vamal de primă intrare în cazul în care expedierea urmează să fie încredințată sau a fost încredințată unui alt operator sau unei alte entități ori autorități în vederea aplicării măsurilor de securitate. Acest alt operator, entitate sau autoritate trebuie să asigure aplicarea măsurilor de securitate menționate la litera (a) și să confirme transportatorului aerian, operatorului, entității sau persoanei de la care a fost primită expedierea atât aplicarea respectivelor măsuri de securitate, cât și rezultatele acestora;

(c) să confirme biroului vamal de primă intrare atât aplicarea măsurilor de securitate menționate la litera (a), cât și rezultatele acestora.

Primul paragraf literele (a) și (b) nu se aplică însă în cazul în care măsurile de securitate necesare au fost aplicate anterior. Totuși, dacă există informații referitoare la amenințări specifice care devin disponibile numai după aplicarea măsurilor de securitate anterioare, se poate solicita transportatorului aerian, operatorului, entității sau persoanei în cauză să reaplice măsurile de securitate prin mijloace și metode specifice și să furnizeze confirmarea prevăzută la primul paragraf litera (c). Transportatorul aerian, operatorul, entitatea sau persoana pot fi informate cu privire la orice element și informație necesară pentru îndeplinirea efectivă a obiectivului în materie de securitate.

6.8.7.5. În cursul procesului PLACI și atunci când există motive întemeiate pentru ca biroul vamal de primă intrare să suspecteze că o expediere care intră pe teritoriul vamal al Uniunii pe calea aerului ar putea reprezenta o amenințare gravă la adresa securității, ceea ce duce la emiterea de către respectivul birou vamal a unei interdicții de încărcare, expedierea în cauză nu trebuie încărcată sau, după caz, descărcată.

6.8.7.6. Transportatorul aerian, operatorul, entitatea sau persoana dintr-o țară terță care primește din partea biroului vamal de primă intrare o notificare prin care se interzice încărcarea unei expedieri la bordul unei aeronave în conformitate cu punctul 6.8.7.5 trebuie:

(a) să se asigure că expedierea aflată în posesia sa nu este încărcată la bordul unei aeronave sau este descărcată imediat în cazul în care se află deja la bordul aeronavei;

(b) să transmită o confirmare a faptului că a dat curs solicitării biroului vamal de primă intrare pe teritoriul vamal al Uniunii;

(c) să coopereze cu autoritățile relevante din statul membru al biroului vamal de primă intrare;

(d) să informeze autoritatea competentă în domeniul securității aviației civile din statul în care este situat transportatorul aerian, operatorul, entitatea sau persoana care primește notificarea și din țara terță în care se află expedierea în prezent, dacă este diferită.

6.8.7.7. În cazul în care expedierea este deja la alt transportator aerian, operator sau entitate din lanțul de aprovizionare, transportatorul aerian, operatorul, entitatea sau persoana care primește notificarea interdicției de încărcare prevăzută la punctul 6.8.7.5 trebuie să informeze imediat acest alt transportator aerian, operator, entitate sau persoană că trebuie:

([1]) Transportatorii aerieni, operatorii și entitățile din Islanda aplică punctele 6.7.3 și 6.7.4 din anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M12

(a) să asigure conformarea cu dispozițiile de la punctul 6.8.7.6 literele (a), (c) și (d);

(b) să confirme aplicarea punctului 6.8.7.6 litera (b) transportatorului aerian, operatorului, entității sau persoanei care a primit notificarea prevăzută la punctul 6.8.7.5.

6.8.7.8. În cazul în care aeronava este deja în zbor având la bord o expediere pentru care biroul vamal de primă intrare a notificat, în conformitate cu punctul 6.8.7.5, o interdicție de încărcare, transportatorul aerian, operatorul, entitatea sau persoana care primește notificarea trebuie să informeze imediat:

(a) autoritățile relevante din statul membru menționate la punctul 6.8.7.6 litera (c) în scopul informării și asigurării legăturii cu autoritățile relevante din primul stat membru survolat din Uniune;

(b) autoritatea competentă în domeniul securității aviației civile din țara terță în care este situat transportatorul aerian, operatorul, entitatea sau persoana care primește notificarea și din țara terță din care a plecat zborul, dacă este diferită.

6.8.7.9. Ca urmare a notificării primite de la biroul vamal de primă intrare care a emis o notificare în conformitate cu punctul 6.8.7.5, autoritatea competentă a aceluiași stat membru trebuie, după caz, să aplice protocoalele de securitate relevante pentru situațiile de criză, în conformitate cu programul național de securitate a aviației civile al statului membru, precum și standardele internaționale și practicile recomandate aplicabile gestionării crizelor și răspunsului la actele de intervenție ilicită, să asigure aplicarea acestor protocoale, standarde și practici recomandate sau să coopereze la orice măsuri subsecvente, inclusiv să se coordoneze cu autoritățile din țara terță de plecare și, dacă este cazul, din țara sau țările de tranzit și/sau de transfer.

6.8.7.10. Transportatorul aerian, operatorul, entitatea sau persoana dintr-o țară terță care primește o notificare din partea autorității vamale a unei țări terțe care implementează un sistem de informații anticipate referitoare la mărfuri înainte de încărcare, în conformitate cu principiile prevăzute în Cadrul de standarde SAFE al Organizației Mondiale a Vămilor, trebuie să asigure punerea în aplicare a cerințelor prevăzute la punctele 6.8.7.3 și 6.8.7.4 și la punctele 6.8.7.6, 6.8.7.7 și 6.8.7.8.

Prezentul punct se aplică numai în cazul expedierilor de mărfuri sau poștă care îndeplinesc oricare dintre criteriile de mai jos:

(a) sunt transportate în scop de tranzit sau de transfer într-un aeroport din Uniune înainte de a ajunge la destinația finală dintr-un aeroport situat în țara terță a autorității vamale care a emis notificarea;

(b) sunt transportate în scop de tranzit sau de transfer într-un aeroport din Uniune înainte de alt tranzit sau transfer într-un aeroport situat în țara terță a autorității vamale care a emis notificarea.

În scopul aplicării cerințelor de la punctul 6.8.7.6 litera (c) și punctul 6.8.7.8 litera (a), transportatorul aerian, operatorul, entitatea sau persoana dintr-o țară terță care primește notificarea trebuie să informeze imediat autoritățile relevante din statul membru de primă aterizare în Uniune.

În cazul în care aeronava este deja în zbor, informațiile trebuie furnizate autorităților competente din primul stat membru survolat din Uniune care trebuie să asigure aplicarea măsurilor menționate la punctul 6.8.7.9 coordonându-se cu autoritățile relevante din statul membru de primă aterizare în Uniune.

Autoritățile relevante atât din primul stat membru survolat din Uniune, cât și din statul membru de primă aterizare în Uniune trebuie să informeze autoritatea vamală respectivă.

▼B

APENDICELE 6-A

DECLARAŢIE-ANGAJAMENT – AGENT ABILITAT

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) privind norme comune în domeniul securității aviației civile și cu actele de punere în aplicare a acestuia,

declar că:

— după cunoștințele mele, informațiile cuprinse în programul de securitate al societății sunt adevărate și corecte;

— practicile și procedurile prevăzute în acest program de securitate vor fi implementate și menținute la toate punctele de lucru incluse în program;

— programul de securitate va fi actualizat și adaptat pentru a ține seama de toate modificările relevante aduse ulterior legislației Uniunii, cu excepția cazului în care [numele societății] informează [numele autorității competente] că nu mai dorește să funcționeze ca agent abilitat;

— [numele societății] va informa [numele autorității competente] în scris cu privire la:

▼M15

(a) modificările minore planificate ale programului său de securitate, cum ar fi numele societății, adresa societății, numele sau datele de contact ale persoanei responsabile cu securitatea, schimbarea persoanei care solicită accesul la „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”, cu promptitudine și cel târziu cu șapte zile lucrătoare înainte de modificarea planificată; și

▼B

(b) modificările majore planificate, cum ar fi proceduri noi de control de securitate, lucrări de construcție majore care ar putea afecta conformitatea sa cu legislația aplicabilă a Uniunii sau modificarea punctului de lucru/adresei, cu cel puțin 15 zile lucrătoare înainte de data modificării planificate;

— pentru a asigura conformitatea cu legislația aplicabilă a Uniunii, [numele societății] va coopera în totalitate în cadrul tuturor inspecțiilor, după cum va fi necesar, și va acorda acces la toate documentele solicitate de inspectori;

— [numele societății] va informa [numele autorității competente] despre orice încălcare gravă a normelor de securitate și despre orice circumstanță care ridică suspiciuni cu privire la securitatea mărfurilor/poștei destinate transportului aerian, în special despre orice tentativă de disimulare a unor articole interzise în interiorul expedierilor;

— [numele societății] se va asigura că toți membrii personalului cu atribuții în domeniu beneficiază de o pregătire în conformitate cu capitolul 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și cunosc atribuțiile în materie de securitate care le revin în cadrul programului de securitate al societății; și

— [numele societății] va informa [numele autorității competente] în cazul în care:

(a) își încetează activitatea;

(b) nu se mai ocupă de mărfurile/poșta destinate transportului aerian; sau

(c) nu mai poate îndeplini cerințele legislației aplicabile a Uniunii.

([1]) Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 (JO L 97, 9.4.2008, p. 72).

▼B

Îmi asum întreaga responsabilitate pentru prezenta declarație.

Numele:

Funcția în cadrul societății:

Data:

Semnătura:

APENDICELE 6-B

GHID PENTRU EXPEDITORII CUNOSCUȚI

Prezentul ghid vă va ajuta să evaluați măsurile de securitate existente în societatea dumneavoastră în raport cu criteriile obligatorii pentru expeditorii cunoscuți descrise în Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului [1] și în actele de punere în aplicare a acestuia. Acesta ar trebui să vă permită să vă asigurați că îndepliniți cerințele, înainte de organizarea unei vizite oficiale de validare la fața locului.

Este important ca validatorul să poată discuta cu persoanele potrivite în timpul vizitei de validare (de exemplu, cu persoana responsabilă cu securitatea și cu persoana responsabilă cu recrutarea personalului). Pentru înregistrarea evaluării validatorului, se va utiliza o listă de verificare UE. Odată ce lista de verificare pentru validare este completată, informațiile conținute în aceasta vor fi tratate ca informații clasificate.

Vă rugăm să țineți cont că întrebările de pe lista de verificare UE sunt de două tipuri: 1. întrebări la care un răspuns negativ înseamnă în mod automat că nu veți putea fi acceptat ca expeditor cunoscut; și 2. întrebări care vor fi folosite pentru alcătuirea unei imagini de ansamblu a măsurilor de securitate pe care le-ați instituit, astfel încât validatorul să poată trage o concluzie generală. Domeniile în care se va înregistra automat un „eșec” sunt indicate cu caractere aldine în cerințele menționate în continuare. În cazul în care se înregistrează un „eșec” în raport cu cerințele indicate cu **caractere aldine**, vi se vor comunica motivele și recomandările cu privire la ajustările necesare pentru a vă califica.

Dacă sunteți titularul unui certificat AEO menționat la articolul 14a alineatul (1) litera (b) sau (c) din Regulamentul (CEE) nr. 2454/93 al Comisiei [2] (așa-numitele certificate AEOF și AEOS) și dacă punctul de lucru pentru care solicitați statutul de expeditor cunoscut a fost considerat satisfăcător de către autoritățile vamale cu maximum trei ani înainte de data solicitării statutului de expeditor cunoscut, trebuie să completați partea 1 privind organizarea și responsabilitățile, precum și declarația-angajament din „Lista de verificare pentru validarea expeditorilor cunoscuți” care figurează în apendicele 6-C și să dispuneți semnarea acestora de către un reprezentant legal al societății.

Introducere

Mărfurile trebuie să provină de la societatea dumneavoastră din punctul de lucru care urmează să fie inspectat. Această cerință include producția la punctul de lucru și operațiunile de ridicare și împachetare, atunci când articolele nu pot fi identificate ca mărfuri destinate transportului aerian până în momentul în care sunt selectate ca urmare a unei comenzi (a se vedea și rubrica Observații).

Va trebui **să determinați momentul în care o expediere de mărfuri/poștă devine identificabilă ca expediere de mărfuri/poștă destinată transportului aerian** și să demonstrați existența, în cadrul societății dumneavoastră, a unor măsuri corespunzătoare de protecție împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității. Se vor furniza, de asemenea, detalii cu privire la producție, împachetare, depozitare și/sau expediere.

[1] Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 (JO L 97, 9.4.2008, p. 72).

[2] Regulamentul (CEE) nr. 2454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului de instituire a Codului vamal comunitar (JO L 253, 11.10.1993, p. 1).

▼B

Organizație și responsabilități

Vi se va cere să furnizați informații despre organizația dumneavoastră (nume, codul de TVA sau numărul de înregistrare la Registrul Comerțului sau, după caz, numărul de înregistrare al societății, numărul certificatului AEO și data ultimei examinări a acestui punct de lucru de către autoritățile vamale, dacă este cazul), adresa punctului de lucru supus validării și adresa principală a organizației (în cazul în care este diferită de cea a punctului de lucru supus validării). Sunt necesare data precedentei vizite de validare și ultimul identificator alfanumeric unic (dacă este cazul), precum și natura activității, numărul aproximativ de angajați de la punctul de lucru, numele, funcția și datele de contact ale persoanei responsabile cu securitatea mărfurilor/poștei destinate transportului aerian.

Procedura de recrutare a personalului

Vi se va cere să furnizați informații despre procedurile de recrutare pe care le utilizați pentru întregul personal (permanent, temporar sau angajat prin intermediul agențiilor de plasament, șoferi) care are acces la mărfurile/poșta identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian. Procedurile de recrutare trebuie să includă **o verificare înainte de angajare sau o verificare a antecedentelor** în conformitate cu punctul 11.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998. Vizita de validare la fața locului trebuie să includă un interviu cu persoana responsabilă cu recrutarea personalului. Aceasta va trebui să prezinte dovezi (de exemplu, formulare necompletate) pentru a confirma procedurile societății. Această procedură de recrutare se aplică personalului recrutat după 29 aprilie 2010.

Procedura de pregătire a personalului în domeniul securității

Va trebui să demonstrați că **întregul personal** (permanent, temporar sau angajați prin intermediul agențiilor de plasament, șoferi) **care are acces la mărfurile/poșta destinate transportului aerian a beneficiat de o pregătire corespunzătoare de conștientizare în materie de securitate**. Această pregătire trebuie să se facă în conformitate cu punctul 11.2.7 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998. Trebuie păstrate dosare individuale de pregătire. **În plus, vi se va cere să demonstrați că întregul personal relevant care aplică măsuri de securitate a beneficiat de pregătire sau de pregătire periodică, în conformitate cu capitolul 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.**

Securitatea fizică

Vi se va cere să demonstrați modul în care este protejat punctul dumneavoastră de lucru (de exemplu, un gard sau o barieră fizică) și că există proceduri relevante de control al accesului. Dacă este cazul, vi se va cere să furnizați detalii despre un eventual sistem de alarmă și/sau de supraveghere video cu circuit închis (CCTV). **Este esențial ca accesul la zona în care sunt procesate sau depozitate mărfurile/poșta destinate transportului aerian să fie controlat.** Toate ușile, ferestrele și celelalte puncte de acces la mărfurile/poșta destinate transportului aerian trebuie să fie securizate sau să facă obiectul unui control al accesului.

Producția (dacă este cazul)

Va trebui să demonstrați că accesul la zona de producție este controlat și că procesul de producție este supravegheat. Dacă produsul poate fi identificat drept marfă/poștă destinată transportului aerian în cursul procesului de producție, va trebui să demonstrați că, **din această etapă, se iau măsuri de protecție a mărfurilor/poștei destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității**.

Ambalarea (dacă este cazul)

Va trebui să demonstrați că accesul la zona de ambalare este controlat și că procesul de ambalare este supravegheat. Dacă produsul poate fi identificat drept marfă/poștă destinată transportului aerian în cursul ambalării, va trebui să demonstrați că, **din această etapă, se iau măsuri de protecție a mărfurilor/poștei destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității**.

▼B

Vi se va cere să furnizați informații despre procesul de ambalare utilizat și să demonstrați că toate produsele finite sunt verificate înainte de ambalare.

Va trebui să descrieți ambalajul exterior finit și să demonstrați că acesta este solid. De asemenea, va trebui să prezentați dovezi despre modul în care ambalajul exterior finit este prevăzut cu elemente de probare a integrității, de exemplu, prin utilizarea sigiliilor numerotate, a benzii de securitate sau a timbrelor speciale. Totodată, va trebui să arătați că toate aceste elemente sunt păstrate în condiții de securitate atunci când nu sunt utilizate și că distribuția lor este controlată.

Depozitarea (dacă este cazul)

Va trebui să demonstrați că accesul la zona de depozitare este controlat. Dacă produsul poate fi identificat drept marfă/poștă destinată transportului aerian în cursul depozitării, va trebui să demonstrați că, **din această etapă, se iau măsuri de protecție a mărfurilor/poștei destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității**.

În fine, **va trebui să demonstrați că mărfurile/poșta destinate transportului aerian, finite și ambalate, sunt verificate înainte de expediere**.

Expedierea (dacă este cazul)

Va trebui să demonstrați că accesul la zona de expediere este controlat. Dacă produsul poate fi identificat drept marfă/poștă destinată transportului aerian în cursul expedierii, va trebui să demonstrați că, **din această etapă, se iau măsuri de protecție a mărfurilor/poștei destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității**.

Transportul

Va trebui să furnizați informații despre metoda de transport a mărfurilor/poștei la agentul abilitat.

În cazul în care transportul se face prin mijloace proprii, va trebui să demonstrați că șoferii dumneavoastră au dobândit nivelul de pregătire necesar. **Dacă societatea dumneavoastră recurge la un contractant, va trebui să vă asigurați că: (a) mărfurile/poșta destinate transportului aerian sunt sigilate de către societatea dumneavoastră pentru a garanta că orice violare a integrității este vizibilă; și (b) că declarația transportatorului rutier de mărfuri prevăzută în apendicele 6-E din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 a fost semnată de transportatorul rutier de mărfuri.**

În cazul în care societatea dumneavoastră este responsabilă de transportul mărfurilor/poștei destinate transportului aerian, va trebui să demonstrați că mijloacele de transport **pot fi securizate**, fie prin utilizarea de sigilii, dacă este posibil, fie prin orice altă metodă. Dacă se utilizează sigilii numerotate, va trebui să demonstrați că accesul la acestea este controlat și că numerele se înregistrează; dacă se utilizează alte metode, va trebui să prezentați modul în care mărfurile/poșta sunt prevăzute cu elemente de probare a integrității și/sau sunt păstrate în condiții de securitate. În plus, va trebui să arătați că există măsuri de verificare a identității șoferilor care conduc vehiculele folosite pentru colectarea mărfurilor/poștei dumneavoastră destinate transportului aerian. De asemenea, va fi necesar să demonstrați că asigurați faptul că mărfurile/poșta sunt securizate la părăsirea spațiilor de lucru. **Va trebui să demonstrați că mărfurile/poșta destinate transportului aerian sunt protejate împotriva intervențiilor neautorizate în timpul transportului.**

Nu va trebui să prezentați dovezi cu privire la pregătirea urmată de șofer sau o copie a declarației transportatorului rutier de mărfuri în cazul în care un agent abilitat a făcut aranjamentele de transport pentru colectarea mărfurilor/poștei destinate transportului aerian de la spațiile dumneavoastră de lucru.

Responsabilitățile expeditorului

Va trebui să declarați că sunteți de acord cu inspecțiile neanunțate efectuate de inspectorii autorității competente în scopul monitorizării prezentelor standarde.

▼B

De asemenea, va trebui să declaraţi că veţi pune la dispoziţia [numele autorităţii competente] informaţiile relevante cu promptitudine, dar cel târziu în termen de zece zile lucrătoare dacă:

(a) responsabilitatea generală pentru securitate este atribuită oricărei alte persoane decât celei desemnate;

(b) există orice alte modificări în legătură cu spaţiile de lucru sau procedurile susceptibile de a avea un impact semnificativ asupra securităţii;

(c) societatea dumneavoastră își încetează activitatea, nu se mai ocupă de mărfurile/poșta destinate transportului aerian sau nu mai poate îndeplini cerinţele legislaţiei UE relevante.

În fine, va trebui să declaraţi că veţi menţine standardele de securitate până la următoarea vizită de validare la faţa locului și/sau inspecţie.

Apoi vi se va cere să vă asumaţi deplina responsabilitate pentru declaraţia făcută și să semnaţi documentul de validare.

OBSERVAŢII:

Dispozitive explozibile și incendiare

Dispozitivele explozibile și incendiare asamblate pot fi transportate ca expedieri de marfă dacă se respectă în întregime toate regulile de siguranţă.

Expedierile din alte surse

Un expeditor cunoscut poate remite unui agent abilitat expedieri care nu provin de la el, cu condiţia ca:

(a) acestea să fie separate de expedierile care provin de la el; și

(b) originea lor să fie indicată clar pe expediere sau în documentele de însoţire.

Toate expedierile de acest fel trebuie supuse controlului de securitate înainte de încărcarea într-o aeronavă.

APENDICELE 6-C

LISTA DE VERIFICARE PENTRU VALIDAREA EXPEDITORILOR CUNOSCUŢI

Observaţii privind completarea:

La completarea prezentului formular, vă rugăm să ţineţi cont de următoarele:

— Rubricile marcate cu „(*)” sunt obligatorii și TREBUIE completate.

— În cazul în care răspunsul la orice întrebare scrisă cu **caractere aldine** este **NU**, validarea **TREBUIE** evaluată drept **EȘEC**. Această cerinţă nu se aplică în cazul în care întrebările se referă la aspecte neaplicabile;

— Evaluarea generală poate fi considerată drept **SUCCES** numai după ce expeditorul a semnat declaraţia-angajament de pe ultima pagină.

— Declaraţia-angajament în original trebuie păstrată de autoritatea competentă sau pusă la dispoziţia acesteia până la expirarea validării. O copie a acestei declaraţii trebuie, de asemenea, înmânată expeditorului.

▼B

PARTEA 1

Organizaţie și responsabilităţi

1.1. Data validării (*)	
zz/ll/aaaa	
1.2. Data precedentei validări și numărul unic de identificare, acolo unde este cazul	
zz/ll/aaaa	
UNI	
1.3. Denumirea organizaţiei supuse validării (*)	
Denumire Codul de TVA/numărul de înregistrare la Registrul Comerţului/numărul de înregistrare al societăţii (dacă este cazul)	
1.4. Informaţii privind certificatul AEOF sau AEOS, dacă este cazul	
Numărul certificatului AEO	
Ultima dată la care autorităţile vamale au examinat acest punct de lucru	
1.5. Adresa punctului de lucru supus validării (*)	
Numărul/Unitatea/Clădirea	
Strada	
Localitatea	
Codul poștal	
Ţara	
1.6. Adresa principală a organizaţiei (în cazul în care este diferită de cea a punctului de lucru supus validării, cu condiţia să se afle în aceeași ţară)	
Numărul/Unitatea/Clădirea	
Strada	
Localitatea	
Codul poștal	
Ţara	
1.7. Natura activităţii (activităţilor) – tipuri de mărfuri procesate	

▼B

1.8. Este solicitantul responsabil cu:	
(a) producţia (b) ambalarea (c) depozitarea (d) expedierea (e) altele, de precizat	
1.9. Numărul aproximativ de angajaţi de la punctul de lucru	
1.10. Numele și funcția persoanei responsabile cu securitatea mărfurilor/poștei destinate transportului aerian (*)	
Numele	
Funcţia	
1.11. Numărul de telefon de contact	
Nr. tel.	
1.12. Adresa de e-mail (*)	
Adresa de e-mail:	

PARTEA 2

Mărfurile/poșta identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian

Scop: Stabilirea momentului (sau a locului) în care mărfurile/poșta devin identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian.

2.1. Prin inspectarea zonelor de producţie, ambalare, depozitare, selectare, expediere și a oricăror alte zone care prezintă interes, stabiliţi unde și cum o expediere de mărfuri/poștă destinate transportului aerian devine identificabilă ca atare.
Descrieţi:

NB: **În părţile 5-8 trebuie furnizate informaţii detaliate cu privire la protecţia mărfurilor/poștei identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian împotriva intervenţiilor neautorizate sau a violării integrităţii.**

PARTEA 3

Recrutarea și pregătirea personalului

Scop: asigurarea faptului că întregul personal (permanent, temporar, angajat prin intermediul agenţiilor de plasament, șoferi) care are acces la mărfurile/poșta identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian a fost supus unei verificări a antecedentelor și/sau unei verificări înainte de angajare și că a beneficiat, totodată, de o pregătire în conformitate cu punctul 11.2.7 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998. În plus, asigurarea faptului că întregul personal care aplică măsuri de securitate în ceea ce privește proviziile a beneficiat de pregătire în conformitate cu capitolul 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

Scrierea sau nu a întrebărilor 3.1 și 3.2 cu **caractere aldine** *(și, prin urmare, cazurile în care un răspuns negativ trebuie considerat drept eșec) depinde de normele naţionale aplicabile ale statului în care se află punctul de lucru. Totuși, cel puţin una dintre aceste două întrebări trebuie să fie scrisă cu* **caractere aldine**, *ceea ce înseamnă că trebuie să se permită ca, în cazul în care s-a*

▼B

efectuat o verificare a antecedentelor, să nu mai fie necesară o verificare înainte de angajare. Persoana responsabilă de aplicarea măsurilor de securitate trebuie întotdeauna supusă unei verificări a antecedentelor.

3.1. **Există o procedură de recrutare pentru întregul personal care are acces la mărfurile/poșta identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian care să includă o verificare înainte de angajare în conformitate cu punctul 11.1.4 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998?** Această cerință se aplică personalului recrutat după 29 aprilie 2010.	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați tipul	
3.2. **Include această procedură de recrutare și o verificare a antecedentelor, inclusiv o verificare a cazierului judiciar, în conformitate cu punctul 11.1.3 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998?** Această cerință se aplică personalului recrutat după 29 aprilie 2010.	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați tipul	
3.3. **Include procesul de desemnare a persoanei responsabile cu aplicarea și supravegherea aplicării măsurilor de securitate la punctul de lucru o cerință privind efectuarea unei verificări a antecedentelor, inclusiv a unei verificări a cazierului judiciar, în conformitate cu punctul 11.1.3 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	

▼M15

3.4. **Membrii personalului cu acces nesupravegheat la mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian și personalul care implementează măsuri de securitate beneficiază de pregătire în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.3.9 înainte de a li se permite accesul nesupravegheat la mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian?**	

▼B

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
3.5. **Beneficiază personalul (menționat mai sus) de o pregătire periodică cu frecvența stabilită pentru acest tip de pregătire?**	
DA sau NU	
3.6. **Evaluare – sunt măsurile luate suficiente pentru a asigura că tot personalul care are acces la mărfurile/poșta identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian și personalul care aplică măsuri de securitate a fost recrutat și pregătit în mod corespunzător în conformitate cu capitolul 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

▼B

PARTEA 4

Securitatea fizică

Scop: stabilirea existenței, la punctul de lucru sau în spațiile de lucru, a unui nivel de securitate (fizică) suficient pentru a proteja mărfurile/poșta identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate.

4.1. Este protejat punctul de lucru printr-un gard sau o barieră fizică?	
DA sau NU	
4.2. Sunt toate punctele de acces la punctul de lucru supuse unui control al accesului?	
DA sau NU	
4.3. Dacă răspunsul este DA, sunt punctele de acces …?	
Deservite de personal	
Manuale	
Automate	
Electronice	
Altele, precizați	
4.4. Este clădirea o construcție solidă?	
DA sau NU	
4.5. Este dotată clădirea cu un sistem de alarmă eficace?	
DA sau NU	
4.6. Este dotată clădirea cu un sistem de supraveghere video cu circuit închis (CCTV) eficace?	
DA sau NU	
4.7. Dacă răspunsul este afirmativ, sunt imaginile sistemului CCTV înregistrate?	
DA sau NU	
4.8. Sunt toate ușile, ferestrele și celelalte puncte de acces la mărfurile/poșta identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian securizate sau supuse unui control al accesului?	
DA sau NU	
4.9. Dacă răspunsul este negativ, precizați motivele	
4.10. **Evaluare: sunt măsurile luate de organizație suficiente pentru a preveni accesul neautorizat la părțile punctului de lucru și ale spațiilor de lucru în care se procesează sau se depozitează mărfurile/poșta identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

▼B

PARTEA 5

Producţia

Scop: protejarea mărfurilor/poştei identificabile ca mărfuri/poştă destinate transportului aerian împotriva intervenţiilor neautorizate sau a violării integrităţii.

Răspundeţi la întrebările următoare atunci când produsul poate fi identificat drept marfă/poştă destinată transportului aerian în cursul procesului de producţie.

5.1. Este controlat accesul la zona de producţie?	
DA sau NU	
5.2. Dacă răspunsul este DA, în ce mod?	
5.3. Este supravegheat procesul de producţie?	
DA sau NU	
5.4. Dacă răspunsul este DA, în ce mod?	
5.5. Există măsuri de prevenire a violării integrităţii în etapa de producţie?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi	
5.6. **Evaluare: sunt măsurile luate de organizaţie suficiente pentru a proteja mărfurile/poşta identificabile ca mărfuri/poştă destinate transportului aerian împotriva intervenţiilor neautorizate sau a violării integrităţii în timpul procesului de producţie?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	

PARTEA 6

Ambalarea

Scop: protejarea mărfurilor/poştei identificabile ca mărfuri/poştă destinate transportului aerian împotriva intervenţiilor neautorizate sau a violării integrităţii.

Răspundeţi la întrebările următoare atunci când produsul poate fi identificat drept marfă/poştă destinată transportului aerian în cursul procesului de ambalare.

6.1. Este supravegheat procesul de ambalare?	
DA sau NU	
6.2. Dacă răspunsul este DA, în ce mod?	
6.3. Vă rugăm să descrieţi ambalajul exterior finit:	
(a) Este ambalajul exterior finit solid?	
DA sau NU Descrieţi:	

▼B

(b) Este ambalajul exterior finit dotat cu elemente de probare a integrității?	
DA sau NU	
Descrieți:	
6.4. (a) Se utilizează sigilii numerotate, bandă de securitate, timbre speciale sau cutii de carton sigilate cu bandă adezivă, astfel încât mărfurile/poșta destinate transportului aerian să fie prevăzute cu elemente de probare a integrității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA:	
6.4. (b) Se păstrează sigiliile numerotate, banda de securitate sau timbrele speciale în condiții de securitate atunci când nu sunt utilizate?	
DA sau NU	
Descrieți:	
6.4. (c) Este controlată distribuția sigiliilor numerotate, a benzii de securitate și/sau a timbrelor speciale?	
DA sau NU	
Descrieți:	
6.5. Dacă răspunsul la întrebarea 6.4 litera (a) este DA, cum se controlează acest lucru?	
6.6. **Evaluare: sunt procedurile de ambalare suficiente pentru a proteja mărfurile/poșta identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate și/sau a violării integrității?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

PARTEA 7

Depozitarea

Scop: protejarea mărfurilor/poștei identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității.

Răspundeți la întrebările următoare în cazul în care produsul poate fi identificat ca marfă/poștă destinată transportului aerian în cursul procesului de depozitare.

7.1. Sunt mărfurile/poșta destinate transportului aerian, finite și ambalate, depozitate în condiții de securitate și verificate pentru depistarea violării integrității?	
DA sau NU	
7.2. **Evaluare: sunt procedurile de depozitare suficiente pentru a proteja mărfurile/poșta identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate și/sau a violării integrității?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

▼B

PARTEA 8

Expedierea

Scop: protejarea mărfurilor/poștei identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității.

Răspundeți la întrebările următoare în cazul în care produsul poate fi identificat ca marfă/poștă destinată transportului aerian în cursul procesului de expediere.

8.1. Este controlat accesul la zona de expediere?	
DA sau NU	
8.2. Dacă răspunsul este DA, în ce mod?	
8.3. Cine are acces la zona de expediere?	
Angajații?	
DA sau NU	
Șoferii?	
DA sau NU	
Vizitatorii?	
DA sau NU	
Contractanții?	
DA sau NU	
8.4. **Evaluare: sunt măsurile luate suficiente pentru a proteja mărfurile/poșta identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității în zona de expediere?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

PARTEA 8A

Expedierile din alte surse

Scop: determinarea procedurilor de tratare a expedierilor nesecurizate.

Răspundeți la întrebările următoare numai în cazul în care se acceptă expedieri aeriene de la alte societăți.

8A.1. **Acceptă societatea expedieri de mărfuri destinate transportului aerian de la alte societăți?**	
DA sau NU	
8A.2. Dacă răspunsul este DA, cum sunt separate acestea de mărfurile proprii ale societății și cum sunt ele identificate pentru agentul abilitat/transportatorul rutier de mărfuri?	

▼B

PARTEA 9

Transportul

Scop: protejarea mărfurilor/poștei identificabile ca mărfuri/poștă destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității.

9.1. Cum se transportă mărfurile/poșta destinate transportului aerian către agentul abilitat?	
(a) De către sau în numele agentului abilitat?	
DA sau NU	
(b) Transport efectuat de expeditor?	
DA sau NU	
(c) Contractant utilizat de expeditor?	
DA sau NU	
9.2. **În cazul în care expeditorul utilizează un contractant:** — **sunt mărfurile/poșta destinate transportului aerian sigilate sau ambalate înainte de transport, astfel încât să se asigure faptul că orice violare a integrității ar fi vizibilă?; și** — **a semnat transportatorul rutier de mărfuri declarația transportatorului rutier de mărfuri?**	
DA sau NU	
Răspundeți la întrebările următoare numai în cazul în care se aplică punctul 9.1 litera (b) sau 9.1 litera (c) 9.3. Este compartimentul de mărfuri al vehiculului de transport securizabil?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, precizați cum …	
9.4. (a) În cazul în care compartimentul de mărfuri al vehiculului de transport este securizabil, se utilizează sigilii numerotate?	
DA sau NU	
(b) În cazul în care se utilizează sigilii numerotate, este accesul la sigilii controlat și numerele înregistrate în momentul în care sunt distribuite?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, precizați cum …	
9.5. În cazul în care compartimentul de mărfuri al vehiculului de transport nu este securizabil, sunt mărfurile/poșta destinate transportului aerian prevăzute cu elemente de probare a integrității?	
DA sau NU	

▼B

9.6. Dacă răspunsul este DA, descrieţi elementele de probare a integrităţii utilizate.	
9.7. Dacă răspunsul este NU, cum este ţinută marfa/poşta destinată transportului aerian în condiţii de securitate?	
9.8. **Evaluare: sunt măsurile luate suficiente pentru a proteja mărfurile/poşta destinate transportului aerian împotriva intervenţiilor neautorizate în timpul transportului?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	

DECLARAŢIE-ANGAJAMENT

Subsemnatul declar că:

— **voi accepta inspecţiile neanunţate efectuate de inspectorii autorităţii competente în scopul monitorizării prezentelor standarde. În cazul în care inspectorul constată lacune grave de securitate, acest lucru ar putea conduce la retragerea statutului meu de expeditor cunoscut;**

— **voi pune informaţiile relevante la dispoziţia [denumirea autorităţii competente] cu promptitudine, dar cel târziu în termen de 10 zile lucrătoare, în cazul în care:**

  — **responsabilitatea generală pentru securitate este atribuită oricărei alte persoane decât celei desemnate la punctul 1.10;**

  — **există orice alte modificări în legătură cu spaţiile de lucru sau procedurile susceptibile de a avea un impact semnificativ asupra securităţii; şi**

  — **societatea îşi încetează activitatea, nu se mai ocupă de mărfurile/poşta destinate transportului aerian sau nu mai poate îndeplini cerinţele legislaţiei aplicabile a Uniunii.**

— **Voi menţine standardele de securitate până la următoarea vizită de validare şi/sau inspecţie la faţa locului.**

— **Îmi asum întreaga responsabilitate pentru prezenta declaraţie.**

Semnat	
Funcţia în cadrul societăţii	

Evaluare (şi notificare)

Succes/Eşec	
<u>În cazul în care concluzia evaluării generale este un eşec</u>, indicaţi în continuare domeniile în care expeditorul nu atinge standardul de securitate impus sau prezintă o vulnerabilitate specifică. De asemenea, formulaţi recomandări cu privire la ajustările necesare pentru a atinge standardul impus şi a trece cu succes de evaluare.	
Semnat	
(Numele validatorului)	

▼M2

APENDICELE 6-C2

LISTA DE VERIFICARE PENTRU VALIDAREA AGENȚILOR ABILITAȚI DIN ȚĂRI TERȚE VALIDAȚI UE ÎN MATERIE DE SECURITATE A AVIAȚIEI

Entitățile din țări terțe au opțiunea de a deveni parte a lanțului de aprovizionare sigur al unui transportator ACC3 (*transportator aerian de marfă sau poștă care efectuează operațiuni dintr-un aeroport al unei țări terțe către Uniune*) solicitând desemnarea ca agent abilitat dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației (RA3). Un agent RA3 este o entitate care se ocupă cu manipularea mărfurilor, situată într-o țară terță și care este validată și aprobată ca atare pe baza unei validări UE de securitate a aviației.

Agentul RA3 se asigură că expedierile către Uniune au fost supuse măsurilor de securitate, inclusiv, dacă este cazul, controlului de securitate, și că au fost protejate împotriva oricărei intervenții neautorizate de la momentul aplicării măsurilor de securitate respective și până la încărcarea într-o aeronavă sau până la predarea către un transportator ACC3 sau alt agent RA3.

Condițiile prealabile pentru transportul aerian de mărfuri sau poștă către Uniune ([1]) sau către Islanda, Norvegia și Elveția sunt prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

Lista de verificare este instrumentul pe care trebuie să îl utilizeze validatorul UE de securitate a aviației pentru a evalua nivelul de securitate aplicat mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian către UE sau SEE ([2]) de către sau sub responsabilitatea entității care dorește să obțină desemnarea de agent RA3. Lista de verificare trebuie utilizată numai în cazurile specificate la punctul 6.8.5.1 litera (b) din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998. În cazurile menționate la punctul 6.8.5.1 litera (a) din anexa respectivă, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să utilizeze lista de verificare pentru transportatorul ACC3.

În termen de maximum o lună după verificarea la fața locului, se furnizează un raport de validare autorității competente care face desemnarea și entității validate. Cel puțin următoarele elemente trebuie să facă parte integrantă din raportul de validare:

— lista de verificare completată, semnată de validatorul UE de securitate a aviației și, acolo unde este cazul, cu observațiile entității validate și

— declarația-angajament [apendicele 6-H2 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998] semnată de entitatea validată și

— o declarație de independență [apendicele 11-A la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998] față de entitatea validată, semnată de validatorul UE de securitate a aviației.

Numerotarea paginilor, data validării UE de securitate a aviației și parafele de pe fiecare pagină ale validatorului și entității validate constituie dovezile integrității raportului de validare.

Agentul RA3 poate utiliza raportul în relațiile sale de afaceri cu orice transportator ACC3 și, după caz, cu orice agent RA3.

([1]) Statele membre ale Uniunii sunt: Austria, Belgia, Bulgaria, Republica Cehă, Cipru, Croația, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburg, Malta, Polonia, Portugalia, Regatul Unit, România, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Țările de Jos și Ungaria.

([2]) Mărfurile, poșta sau aeronavele destinate transportului aerian către UE sau SEE din prezenta listă de verificare pentru validare sunt echivalente cu mărfurile, poșta sau aeronavele destinate transportului aerian către UE și Islanda, Norvegia și Elveția.

▼M2

În mod standard, raportul de validare se redactează în limba engleză.

Partea 5 – Controlul de securitate și partea 6 – Mărfurile și poșta cu risc ridicat (HRCM) trebuie evaluate în raport cu cerințele prevăzute la capitolele 6.7 și 6.8 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998. Pentru părțile care nu pot fi evaluate în raport cu cerințele Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998, standardele de referință sunt Standardele și practicile recomandate (SARP) prevăzute în anexa 17 la Convenția privind aviația civilă internațională și materialele orientative conținute în Manualul OACI de securitate a aviației (DOC 8973-Restricted).

Observații privind completarea:

— Trebuie completate toate părțile aplicabile și relevante ale listei de verificare, în conformitate cu modelul de afaceri și cu operațiunile entității care face obiectul validării. În cazul în care nu sunt disponibile informații, acest lucru trebuie explicat.

— După fiecare parte, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să concluzioneze dacă și în ce măsură sunt îndeplinite obiectivele respectivei părți.

PARTEA 1

Identificarea entității validate și a validatorului

1.1. Data (datele) validării	
Utilizați formatul exact pentru dată, de exemplu 01.10.2012-02.10.2012	
zz/ll/aaaa	
1.2. Data validării precedente, dacă este cazul	
zz/ll/aaaa	
Numărul de înregistrare RA3 precedent, dacă este disponibil	
Certificatul AEO/statutul C-TPAT/alte certificări, dacă sunt disponibile	
1.3. Informații despre validatorul de securitate a aviației	
Numele	
Societate/organizație/autoritate	
Codul alfanumeric unic de identificare (UAI)	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional)	

▼**M2**

1.4. Numele entităţii	
Numele	
Numărul societăţii (de exemplu, numărul de înregistrare la Registrul comerţului, dacă este cazul)	
Numărul/Unitatea/Clădirea	
Strada	
Localitatea	
Codul poștal	
Statul (dacă este cazul)	
Ţara	
Căsuța poștală, dacă este cazul	
1.5. Adresa principală a organizaţiei (dacă diferă de punctul de lucru care face obiectul validării)	
Numărul/Unitatea/Clădirea	
Strada	
Localitatea	
Codul poștal	
Statul (dacă este cazul)	
Ţara	
Căsuța poștală, dacă este cazul	
1.6. Natura activităţii – pot fi menţionate mai multe tipuri de activitate	
(a) numai transport aerian de mărfuri (b) transport aerian și alte moduri de transport (c) agent de expediţie cu spaţii de lucru pentru mărfuri (d) agent de expediţie fără spaţii de lucru pentru mărfuri (e) agent de handling (f) altele	
1.7. Societatea solicitantă …	
(a) primește mărfuri de la un alt agent abilitat dintr-o ţară terţă?	

▼M2

(b) primește mărfuri de la expeditori cunoscuți din țări terțe?	
(c) primește mărfuri de la expeditori cu cont din țări terțe?	
(d) primește mărfuri exceptate?	
(e) efectuează controlul de securitate al mărfurilor?	
(f) depozitează mărfurile?	
(g) altele, vă rugăm să precizați	
1.8. Numărul aproximativ de angajați la punctul de lucru	
Numărul	
1.9. Numele și funcția persoanei responsabile cu securitatea mărfurilor sau a poștei destinate transportului aerian din țări terțe	
Numele	
Funcția	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional)	

PARTEA 2

Organizarea și responsabilitățile agentului abilitat dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației

Obiectiv: Mărfurile sau poșta destinate transportului aerian nu pot fi transportate către UE sau către SEE fără să fi fost supuse măsurilor de securitate. Mărfurile și poșta livrate de un agent RA3 unui transportator ACC3 sau altui agent RA3 pot fi acceptate ca mărfuri sau poștă securizate, numai dacă agentul RA3 aplică astfel de măsuri de securitate. În următoarele părți ale prezentei liste de verificare sunt furnizate detalii privind aceste măsuri.

Agentul RA3 trebuie să instituie proceduri prin care să se asigure că sunt aplicate măsuri de securitate adecvate tuturor mărfurilor și poștei transportate pe calea aerului către UE sau către SEE și că mărfurile și poșta securizate sunt protejate până la transferul lor către un transportator ACC3 sau către alt agent RA3. Măsurile de securitate constau în una dintre următoarele operațiuni:

(a) controlul fizic de securitate, care trebuie să corespundă unui standard suficient de înalt pentru a garanta în mod rezonabil că nu au fost disimulate articole interzise în interiorul expedierii;

(b) alte măsuri de securitate, constituind parte a unui proces de securitate al lanțului de aprovizionare, care asigură, în mod rezonabil, că în expediere nu au fost disimulate articole interzise și care au fost aplicate de un alt RA3, un KC3 sau un AC3 desemnat de RA3.

Referință: punctul 6.8.3 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

▼**M2**

2.1. A instituit entitatea un program de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, treceţi direct la punctul 2.5.	
2.2. Programul de securitate al entităţii	
Data – utilizaţi formatul exact zz/ll/aaaa	
Versiunea	
Este programul de securitate transmis autorităţii competente din statul entităţii și/sau aprobat de această autoritate? Dacă răspunsul este DA, descrieţi procesul	
2.3. Acoperă programul de securitate în mod suficient elementele menţionate în părţile 3-9 ale listei de verificare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, explicaţi în detaliu motivele	
2.4. Este programul de securitate concludent, solid și complet?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	
2.5. A stabilit entitatea un proces care să asigure faptul că mărfurile sau poșta destinate transportului aerian sunt supuse unor măsuri de securitate adecvate, înainte de a fi transferate unui ACC3 sau altui RA3?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi procesul	
2.6. A instituit entitatea un sistem de gestionare (precum instrumente, instrucţiuni) care să asigure implementarea măsurilor de securitate necesare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi sistemul de gestionare și precizaţi dacă este aprobat, verificat sau furnizat de autoritatea competentă sau de o altă entitate.	
Dacă răspunsul este NU, explicaţi cum asigură entitatea aplicarea măsurilor de securitate conform cerinţelor.	

▼M2

2.7. Concluzii și observaţii generale privind caracterul fiabil, concludent și solid al procesului.	
Observaţiile entităţii	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 3

Recrutarea și pregătirea personalului

Obiectiv: Pentru a asigura aplicarea măsurilor de securitate necesare, agentul RA3 trebuie să desemneze personal responsabil și competent pentru activitatea din domeniul securizării mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian. Personalul care are acces la mărfurile securizate destinate transportului aerian trebuie să dispună de toate competenţele necesare pentru a-și îndeplini sarcinile și să fie pregătit în mod corespunzător.

Pentru a îndeplini acest obiectiv, agentul RA3 trebuie să instituie proceduri care să asigure faptul că toţi membrii personalului (precum personalul permanent, temporar, interimar, șoferii) având acces direct și neînsoţit la mărfurile/poșta destinate transportului aerian care sunt sau au fost supuse măsurilor de securitate:

(a) sunt supuși, iniţial și periodic, unor verificări înainte de angajare sau unor verificări ale antecedentelor care respectă cel puţin cerinţele autorităţilor locale din zona în care sunt situate spaţiile de lucru validate ale RA3 și

(b) au efectuat pregătirea iniţială și recurentă în domeniul securităţii pentru a-și cunoaște responsabilităţile în materie de securitate, în conformitate cu cerinţele autorităţilor locale din zona în care sunt situate spaţiile de lucru validate ale RA3.

Notă:

— Verificarea antecedentelor înseamnă verificarea identităţii și a experienţei anterioare, inclusiv, dacă legea permite, a antecedentelor penale ale unei persoane, cu scopul de a evalua dacă aceasta este potrivită pentru a aplica o măsură de securitate și/sau pentru a pătrunde neînsoţită într-o zonă de securitate cu acces restricţionat (definiţia din anexa 17 OACI).

— Verificarea înainte de angajare trebuie să stabilească identitatea persoanei pe baza documentelor doveditoare, să acopere experienţa profesională, studiile și orice lacună din cursul ultimilor cinci ani, cel puţin, și să impună persoanei semnarea unei declaraţii privind orice antecedente penale din toate statele de rezidenţă, din cursul ultimilor cinci ani, cel puţin (definiţia Uniunii).

Referinţă: punctul 6.8.3.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

3.1. Există o procedură care să asigure că toţi membrii personalului cu acces direct și neînsoţit la mărfurile/poșta securizate destinate transportului aerian sunt supuși unei verificări înainte de angajare care le evaluează antecedentele și competenţa?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicaţi numărul anilor precedenţi luaţi în considerare pentru verificarea înainte de angajare și entitatea care efectuează această verificare.	

▼M2

3.2. Include această procedură elementele următoare?	
☐ o verificare a antecedentelor; ☐ o verificare înainte de angajare; ☐ o verificare a cazierului judiciar; ☐ interviuri; ☐ altele (furnizați detalii). Explicați elementele, indicați entitatea responsabilă pentru elementul respectiv și, dacă este cazul, perioada de timp anterioară luată în considerare.	
3.3. Există o procedură care să asigure că persoana responsabilă cu aplicarea și supravegherea implementării măsurilor de securitate la punctul de lucru este supusă unei verificări înainte de angajare care îi evaluează antecedentele și competența?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați numărul anilor precedenți luați în considerare pentru verificarea înainte de angajare și entitatea care efectuează această verificare.	
3.4. Include această procedură elementele următoare?	
☐ o verificare a antecedentelor; ☐ o verificare înainte de angajare; ☐ o verificare a cazierului judiciar; ☐ interviuri; ☐ altele (furnizați detalii). Explicați elementele, indicați entitatea responsabilă pentru elementul respectiv și, dacă este cazul, perioada de timp anterioară luată în considerare.	
3.5. Beneficiază membrii personalului cu acces direct și neînsoțit la mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian de o pregătire în domeniul securității înainte de a li se permite accesul la mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți elementele și indicați durata pregătirii	
3.6. Beneficiază personalul care acceptă, supune controlului de securitate sau protejează mărfurile sau poșta destinate transportului aerian de o pregătire specifică locului de muncă?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți elementele și durata cursurilor de pregătire.	
3.7. Beneficiază personalul menționat la punctele 3.5 și 3.6 de pregătire recurentă?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, specificați elementele și frecvența pregătirii recurente.	

▼M2

3.8. Concluzie: asigură măsurile privind recrutarea și pregătirea personalului faptul că toți membrii personalului cu acces la mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian au fost recrutați în mod corespunzător și pregătiți la un standard suficient de înalt pentru a-și cunoaște responsabilitățile în materie de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 4

Procedurile de acceptare

Obiectiv: Agentul RA3 poate primi mărfuri sau poștă de la un alt agent RA3, de la un expeditor KC3, de la un AC3 sau de la un expeditor necunoscut. Agentul RA3 trebuie să instituie proceduri de acceptare adecvate pentru mărfuri și poștă, cu scopul de a stabili dacă o expediere provine sau nu dintr-un lanț de aprovizionare sigur și de a defini măsurile de securitate care trebuie aplicate respectivei expedieri.

Atunci când acceptă expedieri, agentul RA3 trebuie să stabilească statutul entității de la care primește expedierile, verificând dacă pe documentele însoțitoare este indicat codul alfanumeric unic de identificare (UAI) al entității care efectuează livrarea expedierilor și asigurându-se că transportatorul aerian sau entitatea care efectuează livrarea expedierilor apare ca fiind activă în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare pentru respectivul aeroport sau punct de lucru, după caz.

Dacă pe documente nu este indicat UAI-ul sau dacă statutul transportatorului aerian sau al entității în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare nu este activ, agentul RA3 trebuie să trateze expedierile ca provenind de la o sursă necunoscută.

În plus, agentul RA3 trebuie să mențină o bază de date care să furnizeze cel puțin următoarele informații în privința fiecărui agent abilitat sau expeditor cunoscut care a fost supus validării UE de securitate a aviației în conformitate cu punctul 6.8.5.1 și de la care acceptă direct mărfuri sau poștă care trebuie livrate unui transportator ACC3 în vederea transportului către Uniune:

(a) datele societății, inclusiv adresa autentică a sediului social;

(b) natura activității comerciale, excluzând informațiile comerciale sensibile;

(c) datele de contact, inclusiv cele ale persoanei sau persoanelor responsabile cu securitatea;

(d) numărul de înregistrare al societății, dacă este cazul;

(e) raportul de validare, dacă este disponibil;

(f) codul alfanumeric unic de identificare atribuit în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare.

Referință: punctele 6.8.3.1, 6.8.3.5 și 6.8.5.4 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

Notă: Un agent RA3 poate accepta mărfurile provenind de la un expeditor AC3 ca fiind mărfuri securizate numai dacă a desemnat el însuși expeditorul respectiv ca fiind AC3, în conformitate cu punctul 6.8.3.1 litera (c) din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998, și dacă preia responsabilitatea pentru mărfurile livrate de acest expeditor.

▼**M2**

4.1. Atunci când acceptă o expediere, stabilește entitatea dacă aceasta provine de la un alt RA3, de la un KC3, de la un AC3 sau de la un expeditor necunoscut?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	
4.2. Verifică entitatea indicarea UAI-ului pe documentele care însoțesc expedierile primite de la un alt ACC3, RA3 sau KC3 și se asigură că transportatorul ACC3, agentul RA3 sau expeditorul KC3 are un statut activ în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare?	
DA sau NU	
4.3. A instituit entitatea o procedură care să asigure că, în cazul în care documentele nu conțin UAI-ul sau în care entitatea de la care este primită expedierea nu are statutul activ în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare, expedierea este tratată ca provenind de la o sursă necunoscută?	
DA sau NU	
4.4. Desemnează entitatea expeditori ca AC3?	
DA sau NU	
Dacă DA, descrieți procedura și garanțiile solicitate de entitate expeditorului.	
4.5. Atunci când acceptă o expediere, stabilește entitatea dacă destinația acesteia este un aeroport din UE sau din SEE?	
DA sau NU – explicați	
4.6. Dacă răspunsul este DA – supune entitatea toate mărfurile sau poșta destinate transportului aerian acelorași măsuri de securitate atunci când destinația este un aeroport din UE sau din SEE?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procedura	
4.7. Atunci când acceptă o expediere, stabilește entitatea dacă aceasta trebuie considerată ca fiind mărfuri și poștă cu risc ridicat (HRCM) (a se vedea definiția din partea 6), inclusiv în cazul expedierilor livrate prin alte moduri de transport decât cel aerian?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume? Descrieți procedura	
4.8. Atunci când acceptă o expediere securizată, verifică entitatea validată dacă aceasta a fost protejată împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți prin ce mijloace (de exemplu, cu ajutorul sigiliilor, lacătelor, inspecției)	

▼M2

4.9. I se cere persoanei care efectuează livrarea să prezinte un document oficial de identificare ce conţine o fotografie?	
DA sau NU	
4.10. A fost instituit un proces pentru identificarea expedierilor care necesită control de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	
4.11. Concluzie: sunt procedurile de acceptare suficiente pentru a stabili dacă mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către un aeroport din UE sau din SEE provin dintr-un lanţ de aprovizionare sigur sau trebuie supuse controlului de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	
Observaţiile entităţii	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 5

Controlul de securitate

Obiectiv: Atunci când acceptă mărfuri și poștă care nu provin dintr-un lanţ de aprovizionare sigur, agentul RA3 trebuie să supună aceste expedieri unui control de securitate adecvat, înainte de a le putea livra unui transportator ACC3 ca mărfuri securizate. Agentul RA3 trebuie să instituie proceduri care să asigure că mărfurile și poșta destinate transportului aerian către UE sau SEE în vederea transferului, tranzitului sau descărcării într-un aeroport al Uniunii sunt supuse controlului de securitate efectuat prin mijloacele sau metodele menţionate în legislaţia Uniunii, la un nivel suficient pentru a garanta, în mod rezonabil, că acestea nu conţin articole interzise.

Atunci când controlul de securitate al mărfurilor sau al poștei destinate transportului aerian este efectuat de către sau în numele autorităţii competente din ţara terţă, agentul RA3 trebuie să declare acest fapt și să specifice modul în care este asigurat un control de securitate adecvat.

Referinţă: punctul 6.8.3 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

▼M2

5.1. Este controlul de securitate efectuat în numele entității de către o altă entitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, Precizați natura acestor entități și furnizați detalii: — societate privată specializată în controale de securitate; — societate din sectorul public; — entitate sau organism de stat care efectuează controlul de securitate; — altele. Precizați natura acordului sau a contractului dintre entitatea validată și entitatea care efectuează controlul de securitate în numele acesteia.	
5.2. Este capabilă entitatea să solicite măsurile de securitate corespunzătoare atunci când controlul de securitate este efectuat de către una dintre entitățile menționate mai sus?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, furnizați detalii	
5.3. Prin ce instrumente și instrucțiuni (precum supravegherea, monitorizarea și controlul calității) se asigură entitatea că măsurile de securitate sunt aplicate conform cerințelor de către astfel de furnizori de servicii?	
5.4. Ce metode de control de securitate se utilizează pentru mărfurile și poșta destinate transportului aerian?	
Precizați, indicând, pentru toate metodele utilizate, detalii despre echipamentele folosite pentru controlul de securitate al mărfurilor și al poștei destinate transportului aerian (precum producătorul, tipul, versiunea software-ului, standardul, numărul de serie).	
5.5. Este echipamentul sau metoda utilizată (precum câinii dresați pentru detectarea explozibililor) inclusă în cea mai recentă listă de conformitate a UE, a Conferinței Europene a Aviației Civile (ECAC) sau a Administrației pentru Securitatea Transporturilor (TSA) din SUA?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, furnizați detalii	

▼**M2**

Dacă răspunsul este NU, furnizaţi detalii privind aprobarea echipamentelor și data acesteia, precum și orice elemente care demonstrează conformitatea echipamentelor cu standardele UE relevante.	
5.6. Sunt echipamentele utilizate în conformitate cu conceptul de operare al producătorilor (CONOPS) și sunt ele testate și întreţinute în mod regulat?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi procesul	
5.7. În cazul în care se folosesc EDD, fac aceștia obiectul unui proces de pregătire inițială și recurentă, de aprobare și de control al calităţii la un standard echivalent cu cerinţele UE sau TSA?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi întregul proces și documentele aferente pe care se bazează evaluarea	
5.8. În cazul în care se folosesc EDD, urmează procesul de control de securitate o metodologie de utilizare echivalentă cu standardele UE sau TSA?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi întregul proces și documentele aferente pe care se bazează evaluarea	
5.9. Este natura expedierii luată în considerare în cursul controlului de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi cum se asigură că metoda de control de securitate aleasă este utilizată la un nivel suficient de înalt pentru a garanta, în mod rezonabil, că în expediere nu sunt disimulate articole interzise.	
5.10. Există o procedură de stabilire a cauzei care a declanșat alarma generată de echipamentul de control de securitate? La unele echipamente, precum cele cu raze X, operatorul este cel care declanșează alarma.	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi procedura urmată în cazul declanșării alarmei pentru a garanta, în mod rezonabil, lipsa articolelor interzise.	

▼**M2**

Dacă răspunsul este NU, descrieţi ce se întâmplă cu expedierea.	
5.11. Există expedieri exceptate de la controlul de securitate?	
DA sau NU	
5.12. Există exceptări care nu respectă lista Uniunii?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, furnizaţi detalii.	
5.13. Este accesul la zona de control de securitate controlat, astfel încât să nu fie admis în această zonă decât personalul autorizat și pregătit?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi	
5.14. A fost instituit un sistem de control al calităţii și/sau de testare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi	
5.15. Concluzie: sunt mărfurile sau poșta destinate transportului aerian supuse controlului de securitate efectuat printr-unul dintre mijloacele sau una dintre metodele indicate la punctul 6.2.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998, la un nivel suficient de înalt pentru a se garanta, în mod rezonabil, că nu conţin articole interzise?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	
Observaţiile entităţii	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 6

Mărfurile și poșta cu risc ridicat

Obiectiv: Expedierile care provin din locuri identificate de Uniune ca prezentând un risc ridicat sau care sunt transferate în astfel de locuri sau asupra cărora pare să se fi intervenit în mod semnificativ trebuie considerate mărfuri și poștă cu risc ridicat (*high risk cargo and mail* – HRCM). Aceste expedieri trebuie supuse controlului de securitate conform unor instrucţiuni specifice. Agentul RA3 trebuie să instituie proceduri care să asigure faptul că expedierile HRCM cu destinaţia UE sau SEE sunt identificate și supuse controalelor adecvate definite de legislaţia Uniunii.

Transportatorul ACC3 căruia agentul RA3 îi livrează mărfuri sau poștă în vederea transportului aerian este autorizat să îi comunice agentului RA3 ultimele informaţii relevante privind originile cu risc ridicat.

▼**M2**

Agentul RA3 trebuie să aplice aceleași măsuri, indiferent dacă primește mărfuri și poștă cu risc ridicat de la un transportator aerian sau prin alte moduri de transport.

Referință: punctul 6.7 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

Notă: Expedierilor HRCM autorizate pentru transportul către UE/SEE trebuie să li se atribuie statutul de securitate „SHR”, ceea ce înseamnă că pot fi transportate în siguranță pe aeronave de pasageri, de transport marfă și de transport poștă, cu respectarea cerințelor pentru risc ridicat.

6.1. Știe personalul responsabil cu aplicarea măsurilor de securitate ce mărfuri și poștă destinate transportului aerian trebuie tratate ca HRCM?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
6.2. A instituit entitatea proceduri pentru identificarea HRCM?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
6.3. Sunt HRCM supuse procedurilor de control de securitate pentru HRCM în conformitate cu legislația Uniunii?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, indicați procedurile aplicate	
6.4. După efectuarea controlului de securitate, emite entitatea o declarație privind statutul de securitate SHR care se include în documentația ce însoțește expedierea?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți cum se emite statutul de securitate și în ce document	
6.5. Concluzie: este procesul instituit de entitate adecvat și suficient pentru a asigura tratarea corespunzătoare a tuturor expedierilor HRCM înainte de încărcare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

▼M2

PARTEA 7

Protecţia mărfurilor și poștei securizate destinate transportului aerian

Obiectiv: Agentul RA3 trebuie să instituie proceduri care să asigure faptul că mărfurile și/sau poșta destinate transportului aerian către UE sau către SEE sunt protejate împotriva intervenţiilor neautorizate și/sau a violării integrităţii de la momentul efectuării controlului de securitate sau al aplicării altor măsuri de securitate, sau de la momentul acceptării după efectuarea controlului de securitate sau aplicarea măsurilor de securitate, și până la încărcare sau la transferul către un transportator ACC3 sau un alt agent RA3. Dacă mărfurile și poșta securizate destinate transportului aerian nu sunt protejate după securizare, acestea nu pot fi încărcate sau transferate unui transportator ACC3 sau unui alt agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

Protecţia poate fi asigurată prin diferite mijloace, care pot fi fizice (de exemplu bariere, încăperi încuiate), umane (de exemplu patrule, personal pregătit corespunzător) și tehnologice (de exemplu CCTV, alarmă antiintruziune).

Mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian către UE sau către SEE trebuie separate de mărfurile sau poșta nesecurizate destinate transportului aerian.

Referinţă: punctul 6.8.3.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

7.1. Este protecţia mărfurilor și poștei securizate destinate transportului aerian asigurată de către o altă entitate în numele entităţii validate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, Precizaţi natura acestor entităţi și furnizaţi detalii: — societate privată specializată în controale de securitate; — societate din sectorul public; — entitate sau organism de stat care efectuează controlul de securitate; — altele.	
7.2. Au fost instituite măsuri de securitate și de protecţie pentru a preveni orice violare a integrităţii în cursul procesului de control de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi Precizaţi tipul sau tipurile de protecţie aplicate: — fizică (de exemplu gard, barieră, clădire din materiale solide); — umană (de exemplu patrule etc.); — tehnologică (de exemplu CCTV, sistem de alarmă). Explicaţi cum sunt organizate.	

▼**M2**

7.3. Sunt mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian accesibile numai persoanelor autorizate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți Indicați cum sunt controlate toate punctele de acces (inclusiv ușile și ferestrele) către mărfurile sau poșta identificabile și securizate destinate transportului aerian.	
7.4. Au fost instituite proceduri care asigură că mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către UE sau către SEE care au fost supuse măsurilor de securitate sunt protejate împotriva oricăror intervenții neautorizate de la momentul securizării și până la încărcare sau la transferul către un transportator ACC3 sau un alt agent RA3?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți mijloacele de protecție (de exemplu fizice, umane, tehnologice) Precizați, de asemenea, dacă este vorba de o clădire din materiale solide și ce tipuri de materiale sunt utilizate, dacă este cazul.	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
7.5. Concluzie: este protecția expedierilor suficient de solidă pentru a preveni intervențiile ilicite?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 8

Documentația

Obiectiv: Agentul RA3 se asigură că documentația care însoțește o expediere căreia respectivul agent RA3 i-a aplicat măsuri de securitate (precum controlul de securitate, protecția) conține cel puțin:

(a) codul alfanumeric unic de identificare primit de la autoritatea competentă care face desemnarea și

▼M2

(b) codul unic de identificare a expedierii, precum numărul scrisorii de transport aerian (*house* sau *master air waybill*), atunci când este cazul, și

(c) conținutul expedierii și

(d) statutul de securitate, indicat după cum urmează:

— „SPX”, care înseamnă că expedierea poate fi transportată în siguranță pe aeronave de pasageri, de marfă și de poștă, sau

— „SCO”, care înseamnă că expedierea poate fi transportată în siguranță numai pe aeronave de marfă și de poștă, sau

— „SHR”, care înseamnă că expedierea poate fi transportată în siguranță pe aeronave de pasageri, de marfă și de poștă, în conformitate cu cerințele pentru nivel ridicat de risc.

Dacă statutul de securitate este emis de agentul RA3, entitatea trebuie să indice, în plus, motivele emiterii statutului de securitate, precum mijloacele sau metoda de control de securitate utilizate sau motivele pentru care expedierea a fost exceptată de la controlul de securitate, utilizând standardele adoptate în cadrul sistemului declarațiilor de securitate a expedierii.

Documentația care însoțește expedierea poate fi constituită fie de o scrisoare de transport aerian sau de un document poștal echivalent, fie de o declarație separată, și poate fi în format electronic sau în scris.

Referință: punctul 6.3.2.6 litera (d), punctele 6.8.3.4, 6.8.3.5 și 6.8.3.6 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

8.1. Se asigură entitatea că se întocmesc documentele însoțitoare corespunzătoare și că acestea includ informațiile prevăzute la punctul 6.3.2.6 litera (d) și la punctele 6.8.3.4, 6.8.3.5 și 6.8.3.6 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, explicați	
8.2. În special, precizează entitatea statutul mărfurilor și modul în care s-a obținut acesta?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, explicați	
8.3. Concluzie: este procesul de întocmire a documentației suficient pentru a garanta că poșta sau mărfurile sunt însoțite de documentația corespunzătoare în care se indică statutul de securitate corect și toate informațiile necesare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

▼M2

PARTEA 9

Transportul

Obiectiv: Mărfurile și poșta destinate transportului aerian trebuie protejate împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității de la momentul în care au fost securizate și până la încărcare sau până la transferul către un transportator ACC3 sau un alt agent RA3. Aceasta include protecţia în timpul transportului către aeronavă, către transportatorul ACC3 sau către un alt agent RA3. Dacă mărfurile și poșta destinate transportului aerian care au fost anterior securizate nu sunt protejate în timpul transportului, acestea nu pot fi încărcate sau transferate unui transportator ACC3 sau unui alt agent RA3 ca mărfuri securizate.

În timpul transportului către o aeronavă, către un transportator ACC3 sau către un alt agent RA3, agentul RA3 este responsabil cu protecţia expedierilor securizate. Aici sunt incluse și cazurile în care transportul este efectuat în numele său de o altă entitate, cum ar fi un agent de expediţie. Nu sunt incluse cazurile în care expedierile sunt transportate sub responsabilitatea unui transportator ACC3 sau a unui alt agent RA3.

Referinţă: punctul 6.8.3 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

9.1. Cum sunt mărfurile sau poșta destinate transportului aerian transportate către transportatorul ACC3 sau către alt agent RA3?	
(a) transportul este efectuat de entitatea validată?	
DA sau NU	
(b) transportul este efectuat de alt agent RA3 sau de ACC3?	
DA sau NU	
(c) transportul este efectuat de un contractant al entităţii validate?	
DA sau NU	
9.2. Se utilizează pentru mărfurile sau poșta destinate transportului aerian ambalaje prevăzute cu elemente de probare a integrității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	
9.3. Este vehiculul sigilat sau încuiat înainte de transport?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	
9.4. Atunci când se utilizează sigilii numerotate, este accesul la acestea controlat și sunt înregistrate numerele?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	
9.5. Dacă este cazul, semnează transportatorul rutier respectiv declaraţia transportatorului rutier?	
DA sau NU	

▼M2

9.6. A fost persoana care transportă mărfurile supusă unor măsuri de securitate specifice și a urmat o pregătire în vederea conștientizării problemelor de securitate înainte de a fi autorizată să transporte mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian ori atât mărfurile, cât și poșta securizate destinate transportului aerian?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați tipul de măsuri de securitate (precum verificare înainte de angajare, verificarea antecedentelor) și tipul de pregătire (precum conștientizarea problemelor de securitate)	
9.7. Concluzie: sunt măsurile luate suficiente pentru a proteja mărfurile sau poșta destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate în timpul transportului?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 10

Conformitatea

Obiectiv: După evaluarea părților 1-9 ale prezentei liste de verificare, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să concluzioneze dacă verificarea efectuată la fața locului confirmă implementarea măsurilor de securitate în conformitate cu obiectivele menționate în listă pentru mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către UE sau către SEE.

Sunt posibile două scenarii. Validatorul UE de securitate a aviației concluzionează că entitatea:

1. a îndeplinit obiectivele menționate în prezenta listă de verificare. În termen de maximum o lună după verificarea la fața locului, se furnizează un raport de validare autorității competente care face desemnarea și entității validate;

2. nu a îndeplinit obiectivele menționate în prezenta listă de verificare. În acest caz, entitatea nu este autorizată să livreze mărfuri sau poștă securizate destinate transportului aerian către UE sau către SEE unui transportator ACC3 sau unui alt RA3. Entitatea primește o copie a listei de verificare completate, în care se indică deficiențele.

10.1. Concluzia generală: Indicați cazul cel mai apropiat de situația validată	
1 sau 2	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	
Observațiile entității	

Numele validatorului:

Data:

Semnătura:

▼M2

ANEXĂ

Lista persoanelor și a entităților vizitate și intervievate

Indicați numele entității, numele și funcția persoanei de contact și data vizitei sau a interviului.

Numele entității	Numele persoanei de contact	Funcția persoanei de contact	Data vizitei sau a interviului

APENDICELE 6-C3

LISTA DE VERIFICARE PENTRU VALIDAREA ACC3

Desemnarea ca transportator ACC3 (*transportator aerian de marfă sau poștă care efectuează operațiuni dintr-un aeroport al unei țări terțe către Uniune*) este condiția prealabilă pentru transportul aerian de mărfuri sau poștă către Uniunea Europeană ([1]) (UE) sau Islanda, Norvegia și Elveția și este impusă de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

Desemnarea ca transportator ACC3 este necesară, în principiu, pentru toate zborurile care transportă mărfuri sau poștă pentru transfer, tranzit sau descărcare în aeroporturile UE sau SEE ([2]). Autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, Islanda, Norvegia și Elveția sunt responsabile cu desemnarea anumitor transportatori aerieni ca transportatori ACC3. Desemnarea se bazează pe programul de securitate al unui transportator aerian și pe o verificare la fața locului a implementării în conformitate cu obiectivele menționate în prezenta listă de verificare pentru validare.

Lista de verificare este instrumentul care trebuie folosit de validatorul UE de securitate a aviației pentru evaluarea nivelului de securitate aplicat mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian către UE sau către SEE de către transportatorul ACC3 sau sub responsabilitatea acestuia sau de către un transportator aerian care solicită desemnarea ca ACC3.

([1]) Statele membre ale Uniunii sunt: Austria, Belgia, Bulgaria, Republica Cehă, Cipru, Croația, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburg, Malta, Polonia, Portugalia, Regatul Unit, România, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Țările de Jos și Ungaria.

([2]) Mărfurile, poșta sau aeronavele destinate transportului aerian către UE sau către SEE din prezenta listă de verificare pentru validare sunt echivalente cu mărfurile, poșta sau aeronavele destinate transportului aerian către UE și Islanda, Norvegia și Elveția.

▼M2

În termen de maximum o lună după verificarea la fața locului, se furnizează un raport de validare autorității competente care face desemnarea și entității validate. Cel puțin următoarele elemente trebuie să facă parte integrantă din raportul de validare:

— lista de verificare completată, semnată de validatorul UE de securitate a aviației și, acolo unde este cazul, cu observațiile entității validate și

— declarația-angajament [apendicele 6-H1 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998] semnată de entitatea validată și

— o declarație de independență [apendicele 11-A la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998] față de entitatea validată, semnată de validatorul UE de securitate a aviației.

Numerotarea paginilor, data validării UE de securitate a aviației și parafele de pe fiecare pagină ale validatorului și entității validate constituie dovezile integrității raportului de validare. În mod standard, raportul de validare se redactează în limba engleză.

Partea 3 – Programul de securitate al transportatorului aerian, partea 6 – Baza de date, partea 7 – Controlul de securitate și partea 8 – Mărfurile sau poșta cu risc ridicat (HRCM) trebuie evaluate în raport cu cerințele din capitolele 6.7 și 6.8 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998. Pentru celelalte părți, standardele de referință sunt Standardele și practicile recomandate (SARP) prevăzute în anexa 17 la Convenția privind aviația civilă internațională și materialele orientative conținute în Manualul OACI de securitate a aviației (DOC 8973-Restricted).

Observații privind completarea:

— Trebuie completate toate părțile aplicabile și relevante ale listei de verificare, în conformitate cu modelul de afaceri și cu operațiunile entității care face obiectul validării. În cazul în care nu sunt disponibile informații, acest lucru trebuie explicat.

— După fiecare parte, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să concluzioneze dacă și în ce măsură sunt îndeplinite obiectivele respectivei părți.

PARTEA 1

Identificarea entității validate și a validatorului

1.1. Data (datele) validării	
Utilizați formatul exact pentru dată, de exemplu 01.10.2012-02.10.2012	
zz/ll/aaaa	
1.2. Data precedentei validări și codul alfanumeric unic de identificare (UAI) al transportatorului ACC3, atunci când sunt disponibile	
zz/ll/aaaa	
UAI	

▼**M2**

1.3. Informații despre validatorul de securitate a aviației	
Numele	
Societate/organizație/autoritate	
UAI	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional)	
1.4. Numele transportatorului aerian de validat	
Numele	
AOC (certificatul de operator aerian) emis în (numele statului):	
Codul Asociației Internaționale de Transport Aerian (IATA) sau, dacă nu există codul IATA, codul Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI). Indicați ce cod se aplică.	
Statul responsabil cu desemnarea transportatorului aerian ca ACC3	
1.5. Informații privind localizarea aeroportului din țara terță care urmează să fie validat sau instalațiile pentru mărfuri sau poștă legate de acesta	
Numele	
Codul IATA sau OACI al aeroportului	
Țara	
1.6. Domeniul de activitate al transportatorului aerian – pot fi folosite mai multe domenii de activitate	
(a) transport de pasageri și mărfuri/poștă; (b) transport exclusiv de mărfuri și poștă; (c) transport exclusiv de mărfuri; (d) transport exclusiv de poștă; (e) transport integrat; (f) charter.	
1.7. Numele și funcția persoanei responsabile cu securitatea mărfurilor sau a poștei destinate transportului aerian din țări terțe	
Numele	
Funcția	
Adresa de e-mail	

▼M2

Numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional)	
1.8. Adresa sediului principal al transportatorului aerian la aeroportul vizitat	
Numărul/Unitatea/Clădirea/Aeroportul	
Strada	
Localitatea	
Codul poștal	
Statul (dacă este cazul)	
Țara	
1.9. Adresa sediului principal al transportatorului aerian (de exemplu, adresa sediului social)	
Numărul/Unitatea/Clădirea/Aeroportul	
Strada	
Localitatea	
Codul poștal	
Statul (dacă este cazul)	
Țara	

PARTEA 2

Organizarea și responsabilitățile transportatorului ACC3 la aeroport

Obiectiv: Mărfurile sau poșta destinate transportului aerian nu pot fi introduse în UE sau în SEE fără să fie supuse măsurilor de securitate. Detaliile acestor măsuri sunt precizate în următoarele părți ale prezentei liste de verificare. Transportatorul ACC3 nu acceptă să transporte mărfuri sau poștă la bordul unei aeronave cu destinația UE decât dacă efectuarea controlului de securitate sau aplicarea altor măsuri de securitate este confirmată și atestată de un agent abilitat validat UE în materie de securitate a aviației, un expeditor cunoscut validat UE în materie de securitate a aviației sau un expeditor cu cont desemnat de însuși transportatorul ACC3 sau de un agent abilitat validat UE în materie de securitate a aviației sau dacă astfel de expedieri sunt supuse controlului de securitate în conformitate cu legislația Uniunii.

Transportatorul ACC3 trebuie să dispună de un proces care să asigure că se aplică măsuri de securitate adecvate tuturor mărfurilor și poștei destinate transportului aerian către UE sau către SEE, cu excepția cazului în care acestea sunt exceptate de la controlul de securitate în conformitate cu legislația Uniunii, precum și că mărfurile sau poșta sunt protejate ulterior până la încărcarea în aeronavă. Măsurile de securitate constau în:

▼M2

— controlul fizic de securitate, care trebuie să corespundă unui standard suficient de înalt pentru a garanta în mod rezonabil că nu au fost disimulate articole interzise în interiorul expedierii, sau

— alte măsuri de securitate care fac parte dintr-un proces de securitate a lanțului de aprovizionare care asigură, în mod rezonabil, că nu au fost disimulate articole interzise în interiorul expedierii, aplicate de agenții abilitați sau expeditorii cunoscuți validați UE în materie de securitate a aviației sau de un expeditor cu cont desemnat de însuși transportatorul ACC3 sau de un agent abilitat validat UE în materie de securitate a aviației.

Referință: punctul 6.8.3 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998

2.1. A instituit transportatorul aerian un proces care să asigure că mărfurile sau poșta destinate transportului aerian fac obiectul unor măsuri de securitate adecvate înainte de a fi încărcate într-o aeronavă cu destinația UE sau SEE?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procesul	
2.2. Sunt măsurile de securitate aplicate de transportatorul aerian sau, în numele acestuia, de o entitate inclusă în programul de securitate al transportatorului aerian?	
Dacă răspunsul este DA, furnizați detalii	
Dacă răspunsul este NU, ce entități care nu sunt incluse în programul de securitate al transportatorului aerian aplică măsuri de securitate mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian ale acestui transportator aerian către UE sau către SEE?	
Precizați natura acestor entități și furnizați detalii: — societate privată de handling; — societate din sectorul public; — entitate sau organism de stat care efectuează controlul de securitate; — altele.	
2.3. Prin ce instrumente și instrucțiuni (precum supravegherea, monitorizarea și controlul calității) se asigură transportatorul aerian că măsurile de securitate sunt aplicate conform cerințelor de către furnizorii de servicii menționați mai sus?	
2.4. Este transportatorul aerian capabil să solicite măsurile de securitate corespunzătoare atunci când controlul de securitate este efectuat de entități care nu fac obiectul programului de securitate al transportatorului aerian, precum cele guvernamentale?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, furnizați detalii	

▼M2

2.5. Prin ce instrumente și instrucțiuni (precum supravegherea, monitorizarea și controlul calității) se asigură transportatorul aerian că măsurile de securitate sunt aplicate conform cerințelor de către astfel de furnizori de servicii?	
2.6. A fost instituit un program de agent abilitat sau de expeditor cunoscut pentru mărfurile și poșta destinate transportului aerian în conformitate cu standardele OACI în statul aeroportului la care are loc vizita de validare?	
Dacă răspunsul este DA, descrieți elementele programului și modul în care acesta a fost instituit	
2.7. Concluzii și observații generale privind caracterul fiabil, concludent și solid al procesului.	
Observațiile transportatorului aerian	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 3

Programul de securitate al transportatorului aerian

Obiectiv: Transportatorul ACC3 trebuie să se asigure că programul său de securitate include toate măsurile de securitate a aviației relevante și suficiente pentru transportul în Uniune al mărfurilor și poștei destinate transportului aerian.

Programul de securitate și documentația aferentă ale transportatorului aerian stau la baza măsurilor de securitate aplicate în conformitate cu obiectivul prezentei liste de verificare. Transportatorul aerian poate să transmită validatorului UE de securitate a aviației documentația înainte de vizita de validare, pentru a-l familiariza cu amplasamentele care urmează să fie vizitate.

Referință: punctul 6.8.2.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și apendicele 6-G la regulamentul respectiv.

Notă: Următoarele puncte enumerate în apendicele 6-G la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 trebuie acoperite în mod corespunzător:

(a) descrierea măsurilor aplicabile mărfurilor și poștei destinate transportului aerian;

(b) procedurile de acceptare;

(c) regimul și criteriile pentru agenții abilitați;

(d) regimul și criteriile pentru expeditorii cunoscuți;

(e) regimul și criteriile pentru expeditorii cu cont;

(f) standardele pentru controalele de securitate;

(g) locul de efectuare a controalelor de securitate;

(h) date privind echipamentele pentru controalele de securitate;

(i) date privind operatorul sau furnizorul serviciilor;

(j) lista exceptărilor de la controalele de securitate;

(k) tratamentul aplicat mărfurilor și poștei cu risc ridicat.

▼**M2**

3.1. Programul de securitate al transportatorului aerian	
Data – utilizaţi formatul exact pentru dată zz/ll/aaaa	
Versiunea	
A fost depus programul la o autoritate competentă din UE sau din SEE într-un stadiu preliminar? Dacă DA, a fost depus pentru desemnarea ca ACC3? În alte scopuri?	
3.2. Acoperă programul de securitate în mod suficient elementele din lista de mai sus?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, explicaţi în detaliu motivele	
3.3. Sunt măsurile de securitate a aviaţiei descrise de programul de securitate relevante și suficiente pentru a securiza mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către UE sau către SEE în conformitate cu standardele impuse?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, explicaţi în detaliu motivele	
3.4. Concluzie: Este programul de securitate concludent, solid și complet?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	
Observaţiile transportatorului aerian	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 4

Recrutarea și pregătirea personalului

Obiectiv: Transportatorul ACC3 trebuie să aloce personal responsabil și competent în posturile din domeniul securizării mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian. Personalul care are acces la mărfurile securizate destinate transportului aerian trebuie să dispună de toate competenţele necesare pentru a-și îndeplini sarcinile și să fie pregătit în mod corespunzător.

Pentru a îndeplini acest obiectiv, transportatorul ACC3 trebuie să instituie o procedură care să asigure că toţi membrii personalului (precum personalul permanent, temporar, interimar, șoferii) având acces direct și neînsoţit la mărfurile/poșta destinate transportului aerian care sunt sau au fost supuse măsurilor de securitate:

— au fost supuși, inițial și periodic, unor verificări înainte de angajare sau unor verificări ale antecedentelor care respectă cel puţin cerinţele autorităţilor locale ale aeroportului validat și

— au efectuat pregătirea inițială și periodică în domeniul securităţii pentru a-și cunoaște responsabilităţile în materie de securitate în conformitate cu cerinţele autorităţilor locale ale aeroportului validat.

▼**M2**

Referință: punctul 6.8.3.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998

Notă:

— Verificarea antecedentelor înseamnă verificarea identității și a experienței anterioare, inclusiv, dacă legea permite, a antecedentelor penale ale unei persoane, cu scopul de a evalua dacă aceasta este potrivită pentru a aplica o măsură de securitate sau pentru a pătrunde neînsoțită într-o zonă de securitate cu acces restricționat (definiția din anexa 17 OACI).

— Verificarea înainte de angajare trebuie să stabilească identitatea persoanei pe baza documentelor doveditoare, să acopere experiența profesională, studiile și orice lacună din cursul ultimilor cinci ani, cel puțin, și să impună persoanei semnarea unei declarații privind orice antecedente penale din toate statele de rezidență, din cursul ultimilor cinci ani, cel puțin (definiția Uniunii).

4.1. Există o procedură care să garanteze faptul că toți membrii personalului cu drept de acces direct și neînsoțit la mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian sunt supuși unor verificări înainte de angajare care evaluează antecedentele și competența acestora?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați numărul anilor precedenți luați în considerare pentru verificarea înainte de angajare și entitatea care efectuează această verificare.	
4.2. Include această procedură elementele următoare?	
— o verificare a antecedentelor; — o verificare înainte de angajare; — o verificare a cazierului judiciar; — interviuri; — altele (furnizați detalii). Explicați elementele, indicați entitatea responsabilă pentru elementul respectiv și, dacă este cazul, perioada de timp anterioară luată în considerare.	
4.3. Există o procedură care să asigure că persoana responsabilă cu aplicarea și supravegherea implementării măsurilor de securitate la punctul de lucru este supusă unei verificări înainte de angajare care îi evaluează antecedentele și competența?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați numărul anilor precedenți luați în considerare pentru verificarea înainte de angajare și entitatea care efectuează această verificare.	
4.4. Include această procedură elementele următoare?	
— o verificare a antecedentelor; — o verificare înainte de angajare; — o verificare a cazierului judiciar; — interviuri; — altele (furnizați detalii). Explicați elementele, indicați entitatea responsabilă pentru elementul respectiv și, dacă este cazul, perioada de timp anterioară luată în considerare.	

▼M2

4.5. Beneficiază membrii personalului cu acces direct și neînsoțit la mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian de o pregătire în domeniul securității înainte de a li se permite accesul la mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți elementele și indicați durata pregătirii	
4.6. Beneficiază personalul care acceptă, supune controlului de securitate sau protejează mărfurile sau poșta destinate transportului aerian de o pregătire specifică locului de muncă?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți elementele și durata cursurilor de pregătire.	
4.7. Beneficiază personalul menționat la punctele 4.5 și 4.6 de pregătire recurentă?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, specificați elementele și frecvența pregătirii recurente.	
4.8. Concluzie: asigură măsurile privind recrutarea și pregătirea personalului faptul că toți membrii personalului cu acces la mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian au fost repartizați în mod corespunzător și pregătiți la un standard suficient de înalt pentru a-și cunoaște responsabilitățile în materie de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile transportatorului aerian	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 5

Procedurile de acceptare

Obiectiv: Transportatorul ACC3 trebuie să aibă o procedură pentru a evalua și a verifica, în momentul acceptării, statutul de securitate al unei expedieri în ceea ce privește controalele precedente.

Procedura trebuie să includă verificarea următoarelor elemente:

(a) dacă entitatea care efectuează livrarea expedierii apare ca fiind activă în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare pentru respectivul aeroport sau punct de lucru;

(b) dacă codul alfanumeric unic de identificare atribuit entității în baza de date a Uniunii care efectuează livrarea expedierii este indicat în documentele însoțitoare;

▼**M2**

(c) în cazul expedierilor primite de la un expeditor cu cont, dacă entitatea figurează în baza de date a transportatorului aerian.

Dacă în documentele însoțitoare nu este indicat codul de identificare, dacă transportatorul aerian sau entitatea care efectuează livrarea expedierilor nu apare ca fiind activă în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare ori, în cazul expeditorilor cu cont, dacă entitatea nu figurează în baza de date a transportatorului aerian, se consideră că nu s-au aplicat în prealabil măsuri de securitate, iar respectivele expedieri trebuie supuse controlului de securitate de către transportatorul ACC3 sau de către un alt agent RA3 validat UE în materie de securitate înainte de a fi încărcate pe aeronavă;

(d) dacă expedierea este livrată de o persoană numită de un agent abilitat sau expeditor cunoscut validat UE în materie de securitate a aviației din baza sa de date sau de un expeditor cu cont al unui astfel de agent abilitat ori desemnat de transportatorul aerian însuși;

(e) persoana numită trebuie să corespundă cu persoana însărcinată să livreze transportatorului aerian mărfurile sau poșta destinate transportului aerian. Persoana care efectuează livrarea expedierii la transportatorul aerian trebuie să prezinte cartea de identitate, pașaportul, permisul de conducere sau un alt document cu fotografia sa care a fost eliberat sau este recunoscut de autoritatea națională.

(f) acolo unde este cazul, dacă expedierea este prezentată împreună cu toate informațiile de securitate necesare (scrisoare de transport aerian și informații despre statutul de securitate pe suport de hârtie sau prin mijloace electronice, descrierea expedierii și codul unic de identificare al acesteia, motivele care stau la baza emiterii statutului de securitate, mijloacele sau metodele de control de securitate utilizate sau motivele exceptării de la controlul de securitate) corespunzătoare expedierilor aeriene de mărfuri și de poștă livrate;

(g) dacă expedierea nu prezintă niciun semn de violare a integrității și

(h) dacă expedierea trebuie tratată drept HRCM (mărfuri și poștă cu risc ridicat).

Referință: punctele 6.8.3.5, 6.8.3.6, 6.8.3.7 și 6.8.5.4 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998

5.1. Atunci când acceptă în mod direct o expediere, stabilește transportatorul aerian dacă aceasta provine de la un agent abilitat, un expeditor cunoscut sau un expeditor cu cont care este recunoscut în conformitate cu legislația Uniunii privind mărfurile destinate transportului aerian și care figurează în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare și în baza de date a transportatorului aerian?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procedura	
5.2. Verifică transportatorul aerian indicarea UAI-ului pe documentele care însoțesc expedierile primite de la un alt ACC3, RA3 sau KC3 și se asigură că transportatorul ACC3, agentul RA3 sau expeditorul KC3 are un statut activ în baza de date privind securitatea lanțului de aprovizionare?	
DA sau NU	

▼**M2**

5.3. A instituit entitatea o procedură care să asigure că, în cazul în care documentele nu conţin UAI-ul sau în care entitatea de la care este primită expedierea nu are statutul activ în baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare, expedierea este tratată ca provenind de la o sursă necunoscută?	
DA sau NU	
5.4. Desemnează transportatorul aerian expeditori ca AC3?	
DA sau NU	
Dacă DA, descrieţi procedura și garanţiile solicitate de transportatorul aerian expeditorului.	
5.5. Atunci când acceptă în mod direct o expediere, stabilește transportatorul aerian dacă destinaţia acesteia este un aeroport din UE sau din SEE?	
DA sau NU – explicaţi	
5.6. Dacă DA – supune transportatorul aerian totalitatea mărfurilor sau a poștei aceloraşi măsuri de securitate când destinaţia este un aeroport din UE sau din SEE?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi procedura	
5.7. Atunci când acceptă în mod direct o expediere, stabilește transportatorul aerian dacă aceasta trebuie considerată drept HRCM (mărfuri și poștă cu risc ridicat), inclusiv pentru expedierile livrate prin alte moduri de transport decât cel aerian?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume? Descrieţi procedura	
5.8. Atunci când acceptă o expediere securizată, stabilește transportatorul aerian dacă aceasta a fost protejată împotriva intervenţiilor neautorizate și/sau a violării integrităţii?	
DA sau NU	

▼**M2**

Dacă răspunsul este DA, descrieți (de exemplu, sigilii, încuietori).	
5.9. În cazul în care transportatorul aerian acceptă mărfuri sau poștă destinate transportului aerian în tranzit în această locație (mărfuri sau poștă care pleacă cu aceeași aeronavă cu care au sosit), stabilește transportatorul aerian, pe baza datelor furnizate, dacă trebuie aplicate și alte măsuri de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum se stabilește acest lucru?	
Dacă răspunsul este NU, ce măsuri sunt aplicate pentru a asigura securitatea mărfurilor și a poștei cu destinația UE sau SEE?	
5.10. În cazul în care transportatorul aerian acceptă mărfuri sau poștă destinate transportului aerian în transfer în această locație (mărfuri sau poștă care pleacă cu altă aeronavă decât cea cu care au sosit), stabilește transportatorul aerian, pe baza datelor furnizate, dacă trebuie aplicate și alte măsuri de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum se stabilește acest lucru?	
Dacă răspunsul este NU, ce măsuri sunt aplicate pentru a asigura securitatea mărfurilor și a poștei cu destinația UE sau SEE?	
5.11. Persoana care livrează marfa securizată cunoscută transportatorului aerian trebuie să prezinte un act de identitate cu fotografie?	
DA sau NU	
5.12. Concluzie: sunt procedurile de acceptare suficiente pentru a stabili dacă mărfurile sau poșta destinate transportului aerian provin dintr-un lanț de aprovizionare sigur sau dacă trebuie supuse controlului de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile transportatorului aerian	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 6

Baza de date

Obiectiv: În cazul în care transportatorul ACC3 nu este obligat să supună controlului de securitate 100 % din mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către UE/SEE, transportatorul ACC3 se asigură că mărfurile sau poșta provin de la o entitate validată UE în materie de securitate a aviației care este desemnată de autoritatea competentă a unui stat membru drept agent abilitat dintr-o țară terță (RA3) sau expeditor cunoscut dintr-o țară terță (KC3) sau că provin de la un expeditor cu cont (AC3) desemnat de transportatorul însuși sau de un agent abilitat dintr-o țară terță.

▼**M2**

Pentru monitorizarea pistei de audit relevante pentru securitate, transportatorul ACC3 trebuie să verifice că agentul RA3 sau expeditorul KC3 are un statut activ în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare și trebuie să mențină o bază de date care să furnizeze următoarele informații pentru fiecare entitate sau persoană de la care acceptă în mod direct mărfuri sau poștă:

— statutul entității implicate (agent abilitat sau expeditor cunoscut);

— datele societății, inclusiv adresa autentică a sediului social;

— natura activității comerciale, excluzând informațiile comerciale sensibile;

— datele de contact, inclusiv cele ale persoanei sau persoanelor responsabile cu securitatea;

— codul alfanumeric unic de identificare atribuit în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare sau, în cazul în care entitatea este un expeditor AC3, numărul de înregistrare al societății.

Atunci când primește mărfuri sau poștă destinate transportului aerian de la un agent RA3 sau de la un expeditor KC3, transportatorul ACC3 trebuie să verifice dacă entitatea apare ca fiind activă în baza de date a Uniunii, iar, în cazul unui expeditor AC3, în baza de date a transportatorului aerian. Dacă statutul agentului RA3 sau al expeditorului KC3 nu este activ sau dacă expeditorul AC3 nu este inclus în baza de date, mărfurile sau poșta destinate transportului aerian livrate de o astfel de entitate trebuie supuse controlului de securitate înainte de încărcare.

Referință: punctul 6.8.3.5 litera (a) și punctul 6.8.5.4 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998

6.1. Atunci când acceptă în mod direct o expediere, stabilește transportatorul aerian dacă aceasta provine de la un agent abilitat, un expeditor cunoscut sau un expeditor cu cont care este recunoscut în conformitate cu legislația Uniunii privind mărfurile destinate transportului aerian și care figurează în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare și în baza de date a transportatorului aerian?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procedura	
6.2. Menține transportatorul aerian o bază de date care include, după caz, informațiile menționate mai sus cu privire la:	
— entitățile desemnate drept agenți abilitați dintr-o țară terță (RA3); — entitățile desemnate drept expeditori cunoscuți dintr-o țară terță (KC3); — entitățile desemnate drept expeditori cu cont de către un agent RA3 sau de către transportatorul aerian (AC3)?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți baza de date	
Dacă răspunsul este NU, explicați motivele	

▼M2

6.3. Are personalul care acceptă mărfurile și poșta destinate transportului aerian acces ușor la baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare și la baza de date a transportatorului aerian?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi procesul	
6.4. Este actualizată baza de date în mod regulat, astfel încât să furnizeze informaţii credibile personalului care acceptă mărfurile și poșta destinate transportului aerian?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, explicaţi	
6.5. Concluzie: Menţine transportatorul aerian o bază de date care asigură transparenţa deplină în ceea ce privește relaţia acestuia cu entităţile de la care primește în mod direct mărfuri sau poștă (supuse controlului de securitate sau controlate din punctul de vedere al securităţii) în vederea transportării către UE sau către SEE?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	
Observaţiile transportatorului aerian	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 7

Controlul de securitate

Obiectiv: În cazul în care transportatorul ACC3 acceptă mărfuri și poștă de la o entitate care nu este validată UE în materie de securitate a aviaţiei sau mărfurile primite nu au fost protejate împotriva oricărei intervenţii neautorizate din momentul aplicării măsurilor de securitate, transportatorul ACC3 se asigură că mărfurile sau poșta destinate transportului aerian sunt supuse controlului de securitate înainte de a fi încărcate pe o aeronavă. Transportatorul ACC3 trebuie să dispună de un proces care să asigure că mărfurile și poșta destinate transportului aerian către UE sau către SEE în vederea transferului, a tranzitului sau a descărcării într-un aeroport al Uniunii sunt supuse controlului de securitate utilizând unul dintre mijloacele sau una dintre metodele menţionate în legislaţia Uniunii, la un nivel suficient pentru a se asigura în mod rezonabil faptul că acestea nu conţin articole interzise.

În cazul în care mărfurile sau poșta destinate transportului aerian nu sunt supuse controlului de securitate de către transportatorul ACC3 însuși, acesta trebuie să se asigure că se efectuează un control de securitate corespunzător în conformitate cu cerinţele Uniunii. Procedurile de control de securitate trebuie să includă, acolo unde este cazul, tratamentul mărfurilor și poștei aflate în transfer și în tranzit.

▼**M2**

În cazul în care controlul de securitate al mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian este efectuat de către autoritatea competentă din ţara terţă sau în numele acesteia, transportatorul ACC3 care primește astfel de mărfuri sau poștă destinate transportului aerian de la entitatea respectivă trebuie să declare acest lucru în programul său de securitate și să precizeze modul în care se asigură un control de securitate adecvat.

Referinţă: punctele 6.8.3.1, 6.8.3.2 și 6.8.3.3 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998

7.1. Este efectuat controlul de securitate de către transportatorul aerian sau în numele acestuia de către o entitate inclusă în programul de securitate al transportatorului aerian?	
Dacă răspunsul este DA, furnizaţi detalii. Dacă este cazul, furnizaţi detalii privind entitatea sau entităţile care fac obiectul programului de securitate al transportatorului aerian: — numele — adresa punctului de lucru — prezenţa statutului AEO (agent economic autorizat), dacă este cazul	
Dacă răspunsul este NU, ce entităţi care nu sunt incluse în programul de securitate al transportatorului aerian efectuează controlul de securitate al transporturilor aeriene de mărfuri sau poștă ale acestui transportator aerian către UE sau către SEE? Precizaţi natura acestor entităţi și furnizaţi detalii — societate privată de handling; — societate din sectorul public; — entitate sau organism de stat care efectuează controlul de securitate; — altele.	
7.2. Este capabilă entitatea să solicite măsurile de securitate corespunzătoare atunci când controlul de securitate este efectuat de către una dintre entităţile menţionate mai sus?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, furnizaţi detalii	
7.3. Prin ce instrumente și instrucţiuni (de exemplu, supravegherea, monitorizarea și controlul calităţii) se asigură entitatea că măsurile de securitate sunt aplicate conform cerinţelor de către astfel de furnizori de servicii?	
7.4. Ce metode de control de securitate se utilizează pentru mărfurile și poșta destinate transportului aerian?	
Precizaţi, indicând, pentru toate metodele utilizate, detalii despre echipamentele folosite pentru controlul de securitate al mărfurilor și al poștei destinate transportului aerian (precum producătorul, tipul, versiunea software-ului, standardul, numărul de serie).	

▼**M2**

7.5. Este echipamentul sau metoda utilizată (de exemplu câinii dresați pentru detectarea explozibililor) inclusă în cea mai recentă listă de conformitate a UE, a Conferinței Europene a Aviației Civile (ECAC) sau a Administrației pentru Securitatea Transporturilor (TSA) din SUA?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, furnizați detalii	
Dacă răspunsul este NU, furnizați detalii privind aprobarea echipamentelor și data acesteia, precum și orice elemente care demonstrează conformitatea echipamentelor cu standardele UE relevante.	
7.6. Sunt echipamentele utilizate în conformitate cu conceptul de operare al producătorilor (CONOPS) și sunt ele testate și întreținute în mod regulat?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procesul	
7.7. În cazul în care se folosesc EDD, fac aceștia obiectul unui proces de pregătire inițială și recurentă, de aprobare și de control al calității la un standard echivalent cu cerințele UE sau TSA?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți întregul proces și documentele aferente pe care se bazează evaluarea	
7.8. În cazul în care se folosesc EDD, urmează procesul de control de securitate o metodologie de utilizare echivalentă cu standardele UE sau TSA?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți întregul proces și documentele aferente pe care se bazează evaluarea	
7.9. Este natura expedierii luată în considerare în cursul controlului de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți cum se asigură că metoda de control de securitate aleasă este utilizată la un nivel suficient de înalt pentru a garanta, în mod rezonabil, că în expediere nu sunt disimulate articole interzise.	
7.10. Există o procedură de stabilire a cauzei care a declanșat alarma generată de echipamentul de control de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procedura urmată în cazul declanșării alarmei pentru a garanta, în mod rezonabil, lipsa articolelor interzise.	

▼M2

Dacă răspunsul este NU, descrieţi ce se întâmplă cu expedierea.	
7.11. Există expedieri exceptate de la controlul de securitate?	
DA sau NU	
7.12. Există exceptări care nu respectă lista Uniunii?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, furnizaţi detalii.	
7.13. Este accesul la zona de control de securitate controlat, astfel încât să nu fie admis în această zonă decât personalul autorizat și pregătit?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi	
7.14. A fost instituit un sistem de control al calităţii sau de testare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi	
7.15. Concluzie: sunt mărfurile sau poșta destinate transportului aerian supuse controlului de securitate efectuat printr-unul dintre mijloacele sau una dintre metodele indicate la punctul 6.2.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998, la un nivel suficient de înalt pentru a se garanta, în mod rezonabil, că nu conţin articole interzise?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	
Observaţiile transportatorului aerian	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 8

Mărfurile și poșta cu risc ridicat

Obiectiv: Expedierile care provin din locuri identificate de UE ca prezentând un risc ridicat sau care sunt transferate în astfel de locuri sau asupra cărora pare să se fi intervenit în mod semnificativ trebuie considerate mărfuri și poștă cu risc ridicat (*high risk cargo and mail* – HRCM). Aceste expedieri trebuie supuse controlului de securitate conform unor instrucţiuni specifice. Originile care prezintă un risc ridicat și instrucţiunile corespunzătoare referitoare la controlul de securitate sunt furnizate de autoritatea UE/SEE care a desemnat transportatorul ACC3. Transportatorul ACC3 trebuie să aibă o procedură care să asigure că expedierile HRCM cu destinaţia UE sau SEE sunt identificate și supuse controalelor adecvate definite în legislaţia Uniunii.

▼**M2**

Transportatorul ACC3 trebuie să rămână în contact cu autoritatea competentă responsabilă pentru aeroporturile UE/SEE către care transportă mărfuri pentru a avea la dispoziție cele mai recente informații privind originile cu risc ridicat.

Transportatorul ACC3 trebuie să aplice aceleași măsuri, indiferent dacă primește mărfuri și poștă cu risc ridicat de la un alt transportator aerian sau prin alte moduri de transport.

Referință: Punctele 6.7 și 6.8.3.6 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998

Notă: Expedierilor HRCM autorizate pentru transportul către UE sau către SEE trebuie să li se atribuie statutul de securitate „SHR”, ceea ce înseamnă că pot fi transportate în siguranță pe aeronave de pasageri, de transport marfă și de transport poștă, cu respectarea cerințelor pentru risc ridicat.

8.1. Personalul transportatorului aerian responsabil de măsurile de securitate știe ce mărfuri și poștă destinate transportului aerian trebuie tratate ca HRCM?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
8.2. Dispune transportatorul aerian de proceduri pentru identificarea HRCM?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
8.3. Sunt HRCM supuse procedurilor de control de securitate pentru HRCM în conformitate cu legislația UE?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, indicați procedurile aplicate	
8.4. După efectuarea controlului de securitate, emite transportatorul aerian o declarație privind statutul de securitate SHR care se include în documentația ce însoțește expedierea?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți cum se emite statutul de securitate și în ce document	
8.5. Concluzie: este procesul instituit de transportatorul aerian adecvat și suficient pentru a asigura tratarea corespunzătoare a tuturor expedierilor HRCM înainte de încărcare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile transportatorului aerian	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

▼M2

PARTEA 9

Protecţie

Obiectiv: Transportatorul ACC3 trebuie să dispună de procese care să asigure că mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către UE sau către SEE sunt protejate împotriva oricăror intervenţii neautorizate începând din momentul efectuării controlului de securitate sau al aplicării altor măsuri de securitate sau din momentul acceptării după efectuarea controlului de securitate sau aplicarea măsurilor de securitate și până la încărcare.

Protecţia poate fi asigurată prin diferite mijloace, care pot fi fizice (de exemplu bariere, încăperi încuiate), umane (de exemplu patrule, personal pregătit corespunzător) și tehnologice (de exemplu CCTV, alarmă antiintruziune).

Mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian către UE sau către SEE trebuie separate de mărfurile sau poșta nesecurizate destinate transportului aerian.

Referinţă: punctul 6.8.3 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998

9.1. Este protecţia mărfurilor și poștei securizate destinate transportului aerian asigurată de transportatorul aerian sau, în numele acestuia, de o entitate inclusă în programul de securitate al transportatorului aerian?	
Dacă răspunsul este DA, furnizaţi detalii	
Dacă răspunsul este NU, ce entităţi care nu sunt incluse în programul de securitate al transportatorului aerian aplică măsuri de protecţie transporturilor aeriene de mărfuri sau poștă securizate ale acestui transportator aerian către UE sau către SEE? Precizaţi natura acestor entităţi și furnizaţi detalii: — societate privată de handling; — societate din sectorul public; — entitate sau organism de stat care efectuează controlul de securitate; — altele.	
9.2. Au fost instituite măsuri de securitate și de protecţie pentru a preveni orice violare a integrităţii în cursul procesului de control de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi	
9.3. Există proceduri care asigură că mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către UE sau către SEE cărora le-au fost aplicate măsuri de securitate sunt protejate împotriva oricăror intervenţii neautorizate începând din momentul în care au fost securizate până la încărcare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi modul în care sunt acestea protejate	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	

▼**M2**

9.4. Concluzii: este protecţia expedierilor suficient de solidă pentru a preveni intervenţiile ilicite?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	
Observaţiile transportatorului aerian	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 10

Documente însoţitoare

Obiectiv: Transportatorul ACC3 se asigură că documentaţia care însoţeşte o expediere căreia respectivul transportator ACC3 i-a aplicat măsuri de securitate (de exemplu controlul de securitate, protecţia) conţine cel puţin:

(a) codul alfanumeric unic de identificare primit de la autoritatea competentă care face desemnarea și

(b) codul unic de identificare a expedierii, precum numărul scrisorii de transport aerian (*house* sau *master air waybill*), atunci când este cazul, și

(c) conţinutul expedierii și

(d) statutul de securitate, indicat după cum urmează:

— „SPX”, care înseamnă că expedierea poate fi transportată în siguranţă pe aeronave de pasageri, de marfă și de poștă, sau

— „SCO”, care înseamnă că expedierea poate fi transportată în siguranţă numai pe aeronave de marfă și de poștă, sau

— „SHR”, care înseamnă că expedierea poate fi transportată în siguranţă pe aeronave de pasageri, de marfă și de poștă, în conformitate cu cerinţele pentru nivel ridicat de risc.

În lipsa unui agent abilitat dintr-o ţară terţă, declaraţia privind statutul de securitate poate fi emisă de transportatorul ACC3 sau de transportatorul aerian care sosește dintr-o ţară terţă exceptată de la regimul ACC3.

Dacă statutul de securitate este emis de agentul ACC3, transportatorul aerian trebuie să indice, în plus, motivele emiterii statutului de securitate, precum mijloacele sau metoda de control de securitate utilizate sau motivele pentru care expedierea a fost exceptată de la controlul de securitate, utilizând standardele adoptate în cadrul sistemului declaraţiilor de securitate a expedierii.

În cazul în care statutul de securitate și documentele însoţitoare au fost emise de un agent RA3 din amonte sau de un alt transportator ACC3, transportatorul ACC3 trebuie să verifice, în cursul procesului de acceptare, dacă documentele însoţitoare cuprind informaţiile de mai sus.

Documentaţia care însoţeşte expedierea poate fi constituită fie de o scrisoare de transport aerian sau de un document poștal echivalent, fie de o declaraţie separată, și poate fi în format electronic sau în scris.

Referinţă: punctul 6.3.2.6 litera (d), punctele 6.8.3.4, 6.8.3.5, 6.8.3.6 și 6.8.3.7 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998

▼**M2**

10.1. Se asigură transportatorul aerian că se întocmesc documentele însoţitoare corespunzătoare și că acestea includ informaţiile prevăzute la punctul 6.3.2.6 litera (d) și la punctele 6.8.3.4, 6.8.3.5 și 6.8.3.6 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi conţinutul documentaţiei	
Dacă NU, explicaţi de ce și cum sunt tratate mărfurile sau poșta drept „sigure” de către transportatorul aerian în cazul încărcării în aeronavă	
10.2. Include documentaţia codul alfanumeric unic de identificare ACC3 al transportatorului aerian?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, explicaţi motivele	
10.3. Precizează documentaţia statutul de securitate al mărfurilor și modul în care s-a obţinut acest statut?	
DA sau NU	
Descrieţi în ce mod se precizează aceste informaţii	
10.4. Concluzie: este procesul de întocmire a documentaţiei suficient pentru a garanta că poșta sau mărfurile sunt însoţite de documentaţia corespunzătoare în care se indică statutul de securitate corect și toate informaţiile necesare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	
Observaţiile transportatorului aerian	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 11

Conformitatea

Obiectiv: După evaluarea precedentelor zece părţi ale prezentei liste de verificare, validatorul UE de securitate a aviaţiei trebuie să concluzioneze dacă verificarea sa la faţa locului corespunde cu conţinutul părţii din programul de securitate al transportatorului aerian care descrie măsurile referitoare la mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către UE sau către SEE și dacă măsurile de securitate implementează în mod suficient obiectivele enumerate în prezenta listă de verificare.

Concluziile pot cuprinde unul dintre următoarele patru cazuri principale posibile:

▼**M2**

1. programul de securitate al transportatorului aerian este în conformitate cu apendicele 6-G la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și verificarea la fața locului confirmă respectarea obiectivului listei de verificare sau

2. programul de securitate al transportatorului aerian este în conformitate cu apendicele 6-G la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998, dar verificarea la fața locului nu confirmă respectarea obiectivului listei de verificare sau

3. programul de securitate al transportatorului aerian nu este în conformitate cu apendicele 6-G la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998, dar verificarea la fața locului confirmă respectarea obiectivului listei de verificare sau

4. programul de securitate al transportatorului aerian nu este în conformitate cu apendicele 6-G la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și verificarea la fața locului nu confirmă respectarea obiectivului listei de verificare.

11.1. Concluzia generală: Indicați cazul cel mai apropiat de situația validată	
1, 2, 3 sau 4	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	
Observațiile transportatorului aerian	

Numele validatorului:

Data:

Semnătura:

▼M2

ANEXĂ

Lista persoanelor și a entităților vizitate și intervievate

Indicați numele entității, numele și funcția persoanei de contact și data vizitei sau a interviului.

Numele entității	Numele persoanei de contact	Funcția persoanei de contact	Data vizitei sau a interviului

APENDICELE 6-C4

LISTA DE VERIFICARE PENTRU EXPEDITORII CUNOSCUȚI DIN ȚĂRI TERȚE VALIDAȚI UE ÎN MATERIE DE SECURITATE A AVIAȚIEI

Entitățile din țări terțe au opțiunea de a deveni parte a lanțului de aprovizionare sigur al unui transportator ACC3 (*transportator aerian de marfă sau poștă care efectuează operațiuni dintr-un aeroport al unei țări terțe către Uniune*) solicitând desemnarea ca expeditor cunoscut dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației (KC3). Un expeditor KC3 este o entitate care se ocupă cu manipularea mărfurilor, situată într-o țară terță și care este validată și aprobată ca atare pe baza unei validări UE de securitate a aviației.

Expeditorul KC3 se asigură că expedierile către Uniune ([1]) au fost supuse măsurilor de securitate și au fost protejate împotriva oricărei intervenții neautorizate de la momentul aplicării măsurilor de securitate respective și până la transferul către un transportator ACC3 sau către un agent abilitat dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației (RA3).

Condițiile prealabile pentru transportul aerian de mărfuri sau poștă către Uniune (UE) sau către Islanda, Norvegia și Elveția sunt prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

Lista de verificare este instrumentul pe care trebuie să îl utilizeze validatorul UE de securitate a aviației pentru a evalua nivelul de securitate aplicat mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian către UE sau SEE ([2]) de către sau sub responsabilitatea entității care dorește să obțină desemnarea de agent KC3. Lista de verificare trebuie utilizată numai în cazurile specificate la punctul 6.8.5.1 litera (b) din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998. În cazurile menționate la punctul 6.8.5.1 litera (a) din anexa respectivă, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să utilizeze lista de verificare pentru transportorul ACC3.

([1]) Statele membre ale Uniunii sunt: Austria, Belgia, Bulgaria, Republica Cehă, Cipru, Croația, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburg, Malta, Polonia, Portugalia, Regatul Unit, România, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Țările de Jos și Ungaria.

([2]) Mărfurile, poșta sau aeronavele destinate transportului aerian către UE sau SEE din prezenta listă de verificare pentru validare sunt echivalente cu mărfurile, poșta sau aeronavele destinate transportului aerian către UE și Islanda, Norvegia și Elveția.

▼M2

În termen de maximum o lună după verificarea la fața locului, se furnizează un raport de validare autorității competente care face desemnarea și entității validate. Cel puțin următoarele elemente trebuie să facă parte integrantă din raportul de validare:

— lista de verificare completată, semnată de validatorul UE de securitate a aviației și, acolo unde este cazul, cu observațiile entității validate și

— declarația-angajament [apendicele 6-H3 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998] semnată de entitatea validată și

— o declarație de independență [apendicele 11-A la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998] față de entitatea validată, semnată de validatorul UE de securitate a aviației.

Numerotarea paginilor, data validării UE de securitate a aviației și parafele de pe fiecare pagină ale validatorului și entității validate constituie dovezile integrității raportului de validare.

Expeditorul KC3 va putea utiliza raportul în relațiile sale de afaceri cu orice transportator ACC3 și orice agent RA3.

În mod standard, raportul de validare se redactează în limba engleză.

Pentru părțile care nu pot fi evaluate în raport cu cerințele Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998, standardele de referință sunt Standardele și practicile recomandate (SARP) prevăzute în anexa 17 la Convenția privind aviația civilă internațională și materialele orientative conținute în Manualul OACI de securitate a aviației (DOC 8973-Restricted).

Observații privind completarea:

1. Trebuie completate toate părțile aplicabile și relevante ale listei de verificare, în conformitate cu modelul de afaceri și cu operațiunile entității care face obiectul validării. În cazul în care nu sunt disponibile informații, acest lucru trebuie explicat.

2. După fiecare parte, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să concluzioneze dacă și în ce măsură sunt îndeplinite obiectivele respectivei părți.

PARTEA 1

Organizație și responsabilități

1.1. Data (datele) validării	
Utilizați formatul exact pentru dată, de exemplu 01.10.2012-02.10.2012	
zz/ll/aaaa	
1.2. Data validării precedente, dacă este cazul.	
zz/ll/aaaa	

▼**M2**

Numărul de înregistrare KC3 precedent, dacă este disponibil	
Certificatul AEO/statutul C-TPAT/alte certificări, dacă sunt disponibile	
1.3. Informaţii despre validatorul de securitate a aviaţiei	
Numele	
Societate/organizaţie/autoritate	
Codul alfanumeric unic de identificare (UAI)	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internaţional)	
1.4. Numele entităţii	
Numele	
Numărul societăţii (de exemplu, numărul de înregistrare la Registrul comerţului, dacă este cazul)	
Numărul/Unitatea/Clădirea	
Strada	
Localitatea	
Codul poștal	
Statul (dacă este cazul)	
Ţara	
Căsuţa poștală, dacă este cazul	
1.5. Adresa principală a organizaţiei (dacă diferă de punctul de lucru care face obiectul validării)	
Numărul/Unitatea/Clădirea	

▼**M2**

Strada	
Localitatea	
Codul poștal	
Statul (dacă este cazul)	
Țara	
Căsuța poștală, dacă este cazul	
1.6. Natura activității – Tipurile de mărfuri procesate	
Care este natura activității (activităților) – care sunt tipurile de mărfuri procesate în spațiile de lucru ale solicitantului?	
1.7. Este solicitantul responsabil cu…?	
(a) producția (b) ambalarea (c) depozitarea (d) expedierea (e) altele, vă rugăm să precizați	
1.8. Numărul aproximativ de angajați la punctul de lucru	
Numărul	
1.9. Numele și funcția persoanei responsabile cu securitatea mărfurilor sau a poștei destinate transportului aerian din țări terțe	
Numele	
Funcția	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional)	

PARTEA 2

Organizarea și responsabilitățile expeditorului cunoscut dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației

Obiectiv: Mărfurile sau poșta destinate transportului aerian nu pot fi transportate către UE sau către SEE fără să fi fost supuse măsurilor de securitate. Mărfurile și poșta livrate de un expeditor KC3 unui transportator ACC3 sau unui agent RA3 pot fi acceptate ca mărfuri sau poștă securizate numai dacă astfel de măsuri de securitate sunt aplicate de expeditorul KC3. Detaliile acestor măsuri sunt precizate în următoarele părți ale prezentei liste de verificare.

Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri prin care să se asigure că sunt aplicate măsuri de securitate adecvate tuturor mărfurilor și poștei destinate transportului aerian către UE sau către SEE și că mărfurile sau poșta securizate sunt protejate până la transferul lor către un transportator ACC3 sau un agent RA3. Măsurile de securitate asigură, în mod rezonabil, că în expediere nu au fost disimulate articole interzise.

Referință: punctul 6.8.3 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

▼**M2**

2.1. A instituit entitatea un program de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, treceţi direct la punctul 2.5.	
2.2. Informaţii privind programul de securitate al entităţii	
Data – utilizaţi formatul exact zz/ll/aaaa	
Versiunea	
Este programul de securitate transmis autorităţii competente din statul în care se situează entitatea sau aprobat de această autoritate? Dacă răspunsul este DA, descrieţi procesul.	
2.3. Acoperă programul de securitate în mod suficient elementele menţionate în părţile 4-11 ale listei de verificare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, explicaţi în detaliu motivele	
2.4. Este programul de securitate concludent, solid și complet?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	
2.5. A instituit entitatea un proces care să asigure că mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către UE sau către SEE sunt supuse unor măsuri de securitate adecvate înainte de a fi transferate unui ACC3 sau unui RA3?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi procesul	
2.6. A instituit entitatea un sistem de gestionare (de exemplu, instrumente, instrucţiuni) care să asigure implementarea măsurilor de securitate necesare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi sistemul de gestionare și precizaţi dacă este aprobat, verificat sau furnizat de autoritatea competentă sau de o altă entitate.	
Dacă răspunsul este NU, explicaţi cum asigură entitatea aplicarea măsurilor de securitate conform cerinţelor.	

▼M2

2.7. Concluzii și observaţii generale privind caracterul fiabil, concludent și solid al procesului.	
Observaţiile entităţii	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 3

Mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian

Obiectiv: Stabilirea momentului sau a locului în care mărfurile sau poșta devin identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian.

3.1. Prin inspectarea zonelor de producţie, ambalare, depozitare, selectare, expediere și a oricăror alte zone relevante, stabiliţi unde și cum o expediere de mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE devine identificabilă ca atare.	
Descrieţi	
Observaţiile entităţii	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

Vă rugăm să ţineţi cont că în părţile 6-9 trebuie furnizate informaţii detaliate privind protecţia mărfurilor sau poștei identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian împotriva intervenţiilor neautorizate sau a violării integrităţii.

PARTEA 4

Recrutarea și pregătirea personalului

Obiectiv: Pentru a asigura aplicarea măsurilor de securitate necesare, expeditorul KC3 trebuie să desemneze personal responsabil și competent pentru activitatea din domeniul securizării mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian. Personalul care are acces la mărfurile identificabile ca mărfuri destinate transportului aerian trebuie să dispună de toate competenţele necesare pentru a-și îndeplini sarcinile și să fie pregătit în mod corespunzător.

Pentru a îndeplini acest obiectiv, expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure faptul că toţi membrii personalului (precum personalul permanent, temporar, interimar, șoferii) având acces direct și neînsoţit la mărfurile/poșta destinate transportului aerian care sunt sau au fost supuse măsurilor de securitate:

(a) sunt supuși, iniţial și periodic, unor verificări înainte de angajare sau unor verificări ale antecedentelor care respectă cel puţin cerinţele autorităţilor locale din zona în care sunt situate spaţiile de lucru validate ale KC3 și

(b) au efectuat pregătirea inițială și recurentă în domeniul securităţii pentru a-și cunoaște responsabilităţile în materie de securitate, în conformitate cu cerinţele autorităţilor locale din zona în care sunt situate spaţiile de lucru validate ale KC3.

▼**M2**

Notă:

— Verificarea antecedentelor înseamnă verificarea identității și a experienței anterioare, inclusiv, dacă legea permite, a antecedentelor penale ale unei persoane, cu scopul de a evalua dacă aceasta este potrivită pentru a aplica o măsură de securitate sau pentru a pătrunde neînsoțită într-o zonă de securitate cu acces restricționat (definiția din anexa 17 OACI).

— Verificarea înainte de angajare trebuie să stabilească identitatea persoanei pe baza documentelor doveditoare, să acopere experiența profesională, studiile și orice lacună din cursul ultimilor cinci ani, cel puțin, și să impună persoanei semnarea unei declarații privind orice antecedente penale din toate statele de rezidență, din cursul ultimilor cinci ani, cel puțin (definiția Uniunii).

Referință: punctul 6.8.3.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

4.1. Există o procedură care să asigure faptul că toți membrii personalului cu acces la mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian sunt supuși unei verificări înainte de angajare care le evaluează antecedentele și competența?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați numărul anilor precedenți luați în considerare pentru verificarea înainte de angajare și entitatea care efectuează această verificare.	
4.2. Include această procedură elementele următoare?	
☐ o verificare a antecedentelor; ☐ o verificare înainte de angajare; ☐ o verificare a cazierului judiciar; ☐ interviuri; ☐ altele (furnizați detalii). Explicați elementele, indicați entitatea responsabilă pentru elementul respectiv și, dacă este cazul, perioada de timp anterioară luată în considerare.	
4.3. Există o procedură care să asigure că persoana responsabilă cu aplicarea și supravegherea implementării măsurilor de securitate la punctul de lucru este supusă unei verificări înainte de angajare care îi evaluează antecedentele și competența?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați numărul anilor precedenți luați în considerare pentru verificarea înainte de angajare și entitatea care efectuează această verificare.	

▼M2

4.4. Include această procedură elementele următoare?	
☐ o verificare a antecedentelor; ☐ o verificare înainte de angajare; ☐ o verificare a cazierului judiciar; ☐ interviuri; ☐ altele (furnizaţi detalii). Explicaţi elementele, indicaţi entitatea responsabilă pentru elementul respectiv și, dacă este cazul, perioada de timp anterioară luată în considerare.	
4.5. Beneficiază membrii personalului cu acces la mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian de pregătire înainte de acordarea acestui acces?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi elementele și indicaţi durata pregătirii	
4.6. Beneficiază personalul menţionat la punctul 4.5 de pregătire recurentă?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, specificaţi elementele și frecvenţa pregătirii recurente.	
4.7. Concluzie: Asigură măsurile privind recrutarea și pregătirea personalului faptul că toţi membrii personalului cu acces la mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE au fost recrutaţi în mod corespunzător și pregătiţi la un standard suficient pentru a-și cunoaște responsabilităţile în materie de securitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	
Observaţiile entităţii	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 5

Securitatea fizică

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure protecţia mărfurilor sau a poștei identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE împotriva oricăror intervenţii neautorizate sau violări ale integrităţii. Dacă nu sunt protejate, astfel de mărfuri sau poștă nu pot fi expediate către un transportator ACC3 sau un agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

▼**M2**

Entitatea trebuie să indice cum sunt protejate amplasamentul său sau punctele sale de lucru și să demonstreze că sunt instituite proceduri relevante de control al accesului. Este esențial ca accesul în zona în care sunt procesate sau depozitate mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian să fie controlat. Toate ușile, ferestrele și celelalte puncte de acces la mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian către UE sau către SEE trebuie să fie securizate sau accesul la acestea trebuie să fie controlat.

Securitatea fizică poate include următoarele elemente, fără a se limita la acestea:

— obstacole fizice, cum ar fi garduri sau bariere;

— tehnologie care utilizează alarme și/sau sisteme CCTV;

— securitate asigurată de personal, precum cel însărcinat cu desfășurarea activităților de supraveghere.

Referință: punctul 6.8.3.1 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

5.1. Sunt toate punctele de acces la mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian supuse unui control al accesului și este accesul permis numai persoanelor autorizate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum este controlat accesul? Explicați și descrieți. Sunt posibile mai multe răspunsuri. ☐ de către personalul de securitate; ☐ de către alt personal; ☐ prin control manual, dacă persoanele sunt autorizate să intre în zonă; ☐ prin sisteme electronice de control al accesului; ☐ altele, precizați.	
Dacă răspunsul este DA, cum este asigurată autorizarea unei persoane pentru a intra în zonă? Explicați și descrieți. Sunt posibile mai multe răspunsuri. — prin utilizarea unei legitimații a companiei — prin utilizarea unui alt tip de card de identificare, cum ar fi pașaportul sau permisul de conducere — prin intermediul unei liste a persoanelor autorizate utilizată de personal (de securitate) — prin autorizare electronică, de exemplu, prin utilizarea unui cip — prin distribuirea de chei sau coduri de acces numai personalului autorizat — altele, precizați	

▼M2

5.2. Sunt securizate toate punctele de acces la mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian? Acestea includ punctele de acces care nu sunt utilizate în mod permanent și punctele care nu sunt, în mod normal, utilizate ca puncte de acces, cum ar fi ferestrele.	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum sunt aceste puncte securizate? Explicați și descrieți. Sunt posibile mai multe răspunsuri. — prin prezența personalului de securitate — prin sisteme electronice de control al accesului care permit accesul persoanelor pe rând, una câte una — prin bariere, de exemplu, obloane sau lacăte — prin sistem CCTV — prin sistem de detectare a intrușilor	
5.3. Există măsuri suplimentare pentru creșterea securității spațiilor de lucru în general?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați și descrieți aceste măsuri ☐ garduri sau bariere ☐ sistem CCTV ☐ sistem de detectare a intrușilor ☐ supraveghere și patrule ☐ altele, precizați	
5.4. Este clădirea o construcție solidă?	
DA sau NU	
5.5. Concluzie: Sunt măsurile luate de entitate suficiente pentru a preveni accesul neautorizat la părțile amplasamentului și ale spațiilor de lucru în care sunt procesate sau depozitate mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

▼M2

PARTEA 6

Producția

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure protecția mărfurilor sau a poștei identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE împotriva oricăror intervenții neautorizate sau violări ale integrității în timpul procesului de producție. Dacă nu sunt protejate, astfel de mărfuri sau poștă nu pot fi expediate către un transportator ACC3 sau un agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

Entitatea trebuie să demonstreze că accesul la zona de producție este controlat și că procesul de producție este supravegheat. Dacă produsul devine identificabil în cursul producției ca fiind mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE, entitatea trebuie să demonstreze că se iau din acest stadiu măsuri de protecție a mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității.

Răspundeți la aceste întrebări dacă produsul poate fi identificat în cursul procesului de producție ca fiind mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE.

6.1. Este accesul la zona de producție controlat, fiind permis numai persoanelor autorizate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați cum este accesul controlat și permis numai persoanelor autorizate	
6.2. Este supravegheat procesul de producție?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați modul de supraveghere	
6.3. Există măsuri de prevenire a violării integrității în etapa de producție?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
6.4. Concluzie: sunt măsurile luate de entitate suficiente pentru a proteja mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității în cursul producției?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 7

Ambalarea

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure protecția mărfurilor sau a poștei identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE împotriva oricăror intervenții neautorizate sau violări ale integrității în timpul procesului de ambalare. Dacă nu sunt protejate, astfel de mărfuri sau poștă nu pot fi expediate către un transportator ACC3 sau un agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

▼**M2**

Entitatea trebuie să demonstreze că accesul la zona de ambalare este controlat și că procesul de ambalare este supravegheat. Dacă produsul devine identificabil în cursul ambalării ca fiind mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE, entitatea trebuie să demonstreze că se iau din acest stadiu măsuri de protecție a mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității. Toate produsele finite trebuie verificate înainte de ambalare.

Răspundeți la aceste întrebări dacă produsul poate fi identificat în cursul procesului de ambalare ca fiind mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE.

7.1. Este accesul la zona de ambalare controlat, fiind permis numai persoanelor autorizate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați cum este accesul controlat și permis numai persoanelor autorizate	
7.2. Este supravegheat procesul de ambalare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicați modul de supraveghere	
7.3. Există măsuri de prevenire a violării integrității în etapa de ambalare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
7.4. Descrieți ambalajul exterior finit:	
(a) Este ambalajul exterior finit solid?	
DA sau NU	
Descrieți	
(b) Este ambalajul exterior finit dotat cu elemente de probare a integrității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați elementele de probare a integrității, de exemplu, sigilii numerotate, ștampile speciale, benzi de securitate.	
Dacă răspunsul este NU, descrieți măsurile de protecție luate pentru a asigura integritatea expedierilor.	
7.5. Concluzie: sunt măsurile luate de entitate suficiente pentru a proteja mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității în cursul ambalării?	
DA sau NU	

▼M2

Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	
Observaţiile entităţii	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 8

Depozitarea

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure protecţia mărfurilor sau a poștei identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE împotriva oricăror intervenţii neautorizate sau violări ale integrităţii în timpul depozitării. Dacă nu sunt protejate, astfel de mărfuri sau poștă nu pot fi expediate către un transportator ACC3 sau un agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

Entitatea trebuie să demonstreze că accesul la zona de depozitare este controlat. Dacă produsul devine identificabil ca fiind mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE în timp ce este depozitat, entitatea trebuie să demonstreze că se iau din acest stadiu măsuri de protecţie a mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian împotriva intervenţiilor neautorizate sau a violării integrităţii.

Răspundeţi la aceste întrebări dacă produsul poate fi identificat în cursul procesului de depozitare ca fiind mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE.

8.1. Este accesul la zona de depozitare controlat, fiind permis numai persoanelor autorizate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicaţi cum este accesul controlat și permis numai persoanelor autorizate	
8.2. Sunt mărfurile sau poșta destinate transportului aerian, finite și ambalate, depozitate în condiţii de securitate și verificate pentru depistarea violării integrităţii?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi	
Dacă răspunsul este NU, explicaţi modul în care entitatea asigură protecţia mărfurilor și a poștei finite și ambalate destinate transportului aerian către UE sau către SEE împotriva intervenţiilor neautorizate și a violării integrităţii.	
8.3. Concluzie: sunt măsurile luate de entitate suficiente pentru a proteja mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE împotriva intervenţiilor neautorizate sau a violării integrităţii în cursul depozitării?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	

▼**M2**

Observaţiile entităţii	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 9

Expedierea

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure protecţia mărfurilor sau a poștei identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE împotriva oricăror intervenţii neautorizate sau violări ale integrităţii în timpul procesului de expediere. Se interzice expedierea mărfurilor sau poștei neprotejate către un transportator ACC3 sau un agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

Entitatea trebuie să demonstreze că accesul la zona de expediere este controlat. Dacă produsul devine identificabil în cursul expedierii ca fiind mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE, entitatea trebuie să demonstreze că se iau din acest stadiu măsuri de protecţie a mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian împotriva intervenţiilor neautorizate sau a violării integrităţii.

Răspundeţi la aceste întrebări dacă produsul poate fi identificat în cursul procesului de expediere ca fiind mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE.

9.1. Este accesul la zona de expediere controlat, fiind permis numai persoanelor autorizate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicaţi cum este accesul controlat și permis numai persoanelor autorizate	
9.2. Cine are acces la zona de expediere? Sunt posibile mai multe răspunsuri.	
☐ angajaţii entităţii ☐ șoferii ☐ vizitatorii ☐ contractorii ☐ alţii, precizaţi	
9.3. Este procesul de expediere supravegheat?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, explicaţi modul de supraveghere	
9.4. Sunt instituite măsuri de prevenire a violării integrităţii în zona de expediere?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi	
9.5. Concluzie: Sunt măsurile luate de entitate suficiente pentru a proteja mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE împotriva intervenţiilor neautorizate sau a violării integrităţii în cursul procesului de expediere?	
DA sau NU	

▼**M2**

Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	
Observaţiile entităţii	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 10

Expedierile din alte surse

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri care să asigure faptul că mărfurile sau poșta care nu provin de la el nu sunt expediate unui transportator ACC3 sau unui agent RA3 ca mărfuri sau poștă securizate.

Expeditorul KC3 poate transmite unui transportator ACC3 sau unui agent RA3 expedieri care nu provin de la el dacă se îndeplinesc următoarele condiţii:

(a) acestea să fie separate de expedierile care provin de la el și

(b) originea să fie clar indicată pe expediere sau în documentaţia însoţitoare.

Toate expedierile de acest fel trebuie supuse controlului de securitate de către agentul RA3 sau transportatorul ACC3 înainte de a fi încărcate la bordul unei aeronave.

10.1. Acceptă entitatea expedieri de mărfuri sau poștă destinate transportului aerian de la orice altă entitate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum sunt separate aceste expedieri de mărfurile sau poșta proprii ale societăţii și cum sunt identificate de către agentul abilitat sau de către transportatorul rutier de mărfuri?	
Observaţiile entităţii	
Observaţiile validatorului UE de securitate a aviaţiei	

PARTEA 11

Documentaţia

Obiectiv: Expeditorul KC3 se asigură că documentaţia care însoţește o expediere căreia respectivul expeditor KC3 i-a aplicat măsuri de securitate (de exemplu protecţia) conţine cel puţin:

(a) codul alfanumeric unic de identificare primit de la autoritatea competentă care face desemnarea și

(b) conţinutul expedierii.

Documentaţia care însoţește expedierea poate fi în format electronic sau în scris.

Referinţă: punctul 6.8.3.4 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998

▼M2

11.1. Se asigură entitatea că se întocmesc documentele însoțitoare corespunzătoare ce conțin UAI-ul primit de la autoritatea competentă care face desemnarea și o descriere a expedierii?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, explicați	
11.2. Concluzie: Procesul de întocmire a documentației este suficient pentru a garanta că poșta sau mărfurile sunt însoțite de documentația corespunzătoare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 12

Transportul

Obiectiv: Expeditorul KC3 trebuie să instituie proceduri pentru a asigura protecția mărfurilor sau a poștei identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE împotriva oricăror intervenții neautorizate sau violări ale integrității în timpul transportului. Dacă astfel de mărfuri sau poștă nu sunt protejate, se interzice acceptarea lor, de către un transportator ACC3 sau un agent RA3, drept mărfuri sau poștă securizate.

În timpul transportului, expeditorul KC3 este responsabil de protecția expedierilor securizate. Aici sunt incluse și cazurile în care transportul este efectuat în numele său de o altă entitate, cum ar fi un agent de expediție. Nu sunt incluse cazurile în care expedierile sunt transportate sub responsabilitatea unui transportator ACC3 sau a unui agent RA3.

Răspundeți la aceste întrebări dacă produsul poate fi identificat atunci când este transportat ca fiind mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE.

12.1. Cum sunt mărfurile sau poșta destinate transportului aerian transportate către transportatorul ACC3 sau către agentul RA3?	
(a) transportul este efectuat de entitatea validată?	
DA sau NU	
(b) transportul este efectuat de ACC3 sau de RA3?	
DA sau NU	
(c) transportul este efectuat de un contractant al entității validate?	
DA sau NU	

▼M2

12.2. Se utilizează pentru mărfurile sau poșta destinate transportului aerian ambalaje prevăzute cu elemente de probare a integrității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	
12.3. Este vehiculul sigilat sau încuiat înainte de transport?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	
12.4. Atunci când se utilizează sigilii numerotate, este accesul la acestea controlat și sunt înregistrate numerele?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, cum anume?	
12.5. Dacă este cazul, semnează transportatorul rutier respectiv declarația transportatorului rutier?	
DA sau NU	
12.6. A fost persoana care transportă mărfurile supusă unor măsuri de securitate specifice și a urmat o pregătire în vederea conștientizării problemelor de securitate înainte de a fi autorizată să transporte mărfurile sau poșta securizate destinate transportului aerian ori atât mărfurile, cât și poșta destinate transportului aerian?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, indicați tipul de măsuri de securitate (de exemplu, verificare înainte de angajare, verificarea antecedentelor) și tipul de pregătire (de exemplu, pregătire pentru conștientizarea problemelor de securitate)	
12.7. Concluzie: sunt măsurile luate suficiente pentru a proteja mărfurile sau poșta destinate transportului aerian împotriva intervenţiilor neautorizate în timpul transportului?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
Observațiile entității	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	

PARTEA 13

Conformitatea

Obiectiv: După evaluarea celor douăsprezece părți anterioare ale prezentei liste de verificare, validatorul UE de securitate a aviației trebuie să concluzioneze dacă verificarea efectuată la fața locului confirmă implementarea măsurilor de securitate în conformitate cu obiectivele menționate în listă pentru mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către UE sau către SEE.

▼**M2**

Sunt posibile două scenarii. Validatorul UE de securitate a aviației concluzionează că entitatea:

1. a îndeplinit obiectivele menționate în prezenta listă de verificare. În termen de maximum o lună după verificarea la fața locului, se furnizează un raport de validare autorității competente care face desemnarea și entității validate;

2. nu a îndeplinit obiectivele menționate în prezenta listă de verificare. În acest caz, entitatea nu este autorizată să livreze mărfuri sau poștă destinate transportului aerian către UE sau către SEE unui transportator ACC3 sau unui agent RA3, fără ca acestea să fi fost supuse controlului de securitate efectuat de o parte autorizată. Entitatea primește o copie a listei de verificare completate, în care se indică deficiențele.

Validatorul UE de securitate a aviației trebuie să țină seama de faptul că evaluarea utilizează o metodologie globală de conformitate bazată pe obiective.

12.1. Concluzia generală: Indicați scenariul cel mai apropiat de situația validată	
1 sau 2	
Observațiile validatorului UE de securitate a aviației	
Observațiile entității	

Numele validatorului:

Data:

Semnătura:

▼M2

ANEXĂ

Lista persoanelor și a entităților vizitate și intervievate

Indicați numele entității, numele și funcția persoanei de contact și data vizitei sau a interviului.

Numele entității	Numele persoanei de contact	Funcția persoanei de contact	Data vizitei sau a interviului

▼M15

———————

▼M17

APENDICELE 6-D

DECLARAȚIE DE ANGAJAMENTE – TRANSPORTATOR RUTIER DE MĂRFURI APROBAT

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) privind norme comune în domeniul securității aviației civile și cu actele de punere în aplicare a acestuia,

declar că:

— după cunoștințele mele, informațiile cuprinse în programul de securitate al societății sunt adevărate și corecte;

— practicile și procedurile prevăzute în programul de securitate vor fi implementate și menținute în toate locațiile vizate de program;

— programul de securitate va fi actualizat și adaptat pentru a ține seama de toate modificările relevante aduse ulterior legislației Uniunii, cu excepția cazului în care [numele societății] informează [numele autorității competente] că nu mai dorește să funcționeze ca transportator rutier de mărfuri aprobat;

— [numele societății] va informa [numele autorității competente] în scris despre:

(a) modificările minore aduse programului său de securitate, cum ar fi numele societății sau numele persoanei responsabile cu securitatea sau datele de contact, cu promptitudine și cel târziu în termen de 10 zile lucrătoare;

([1]) Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 (JO L 97, 9.4.2008, p. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj).

▼M17

(b) modificările majore planificate, cum ar fi modificările procedurale care ar putea afecta conformitatea sa cu legislația relevantă națională sau a Uniunii sau modificarea locului de desfășurare a activității sau a adresei, cu cel puțin 15 zile lucrătoare înainte de data începerii lor sau a modificării planificate;

— pentru a asigura conformitatea cu legislația relevantă a Uniunii, [numele societății] va coopera în totalitate în cadrul tuturor inspecțiilor necesare și va acorda acces la toate documentele solicitate de inspectori;

— [numele societății] va informa [numele autorității competente] despre orice încălcare gravă a normelor de securitate și despre orice circumstanță care ridică suspiciuni cu privire la securitatea mărfurilor/poștei destinate transportului aerian, în special despre orice tentativă de disimulare a unor articole interzise în interiorul expedierilor sau orice interferență cu securitatea transportului sau ambele;

— [numele societății] se va asigura că toți membrii personalului cu atribuții în domeniu beneficiază de o pregătire în conformitate cu capitolul 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 ([1]) al Comisiei și cunosc atribuțiile în materie de securitate care le revin în cadrul programului de securitate al societății;

— [numele societății] va informa [numele autorității competente] în cazul în care:

(a) își încetează activitatea;

(b) nu mai este implicată în transportul de mărfuri/poștă destinate transportului aerian;

(c) nu mai poate îndeplini cerințele legislației relevante a Uniunii.

Îmi asum întreaga responsabilitate pentru cele declarate în prezenta.

Nume:

Funcția în cadrul societății:

Numele și adresa înregistrată a societății:

Data:

Semnătura:

▼B

APENDICELE 6-E

DECLARAȚIA TRANSPORTATORULUI RUTIER DE MĂRFURI

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]) și cu actele de punere în aplicare a acestuia,

▼M16

confirm că, la colectarea, transportul, depozitarea și livrarea mărfurilor/poștei destinate transportului aerian cărora le-au fost aplicate măsuri de securitate [în numele *numele agentului abilitat/transportatorului aerian care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri sau poștă/expeditorului cunoscut*], vor fi respectate următoarele proceduri de securitate:

([1]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației (JO L 299, 14.11.2015, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

([2]) Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 (JO L 97, 9.4.2008, p. 72).

▼M15

— toți membrii personalului care efectuează transport de mărfuri sau poștă vor fi beneficiat de pregătire generală de conștientizare în materie de securitate, în conformitate cu punctul 11.2.7. În plus, dacă acestor membri ai personalului li se acordă, de asemenea, acces nesupravegheat la mărfurile și poșta cărora le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare, aceștia vor fi beneficiat de pregătire în domeniul securității în conformitate cu punctul 11.2.3.9;

▼B

— se va verifica integritatea tuturor membrilor personalului care sunt recrutați și au acces la mărfurile/poșta destinate transportului aerian. Această verificare trebuie să includă cel puțin o verificare a identității (dacă este posibil cu ajutorul unei cărți de identitate, al unui permis de conducere sau pașaport cu fotografie) și o verificare a CV-ului și/sau a recomandărilor furnizate;

— compartimentele de mărfuri ale vehiculelor vor fi sigilate sau încuiate. Vehiculele cu prelată vor fi securizate cu corzi TIR. Zonele de încărcare ale camioanelor cu platformă plată vor fi ținute sub observație atunci când se transportă mărfuri destinate transportului aerian;

— imediat înainte de încărcare, compartimentul de mărfuri va fi examinat, iar integritatea acestei examinări se va păstra până la finalizarea operațiunii de încărcare;

— fiecare șofer va avea asupra sa cartea de identitate, pașaportul, permisul de conducere sau un alt document conținând fotografia persoanei, eliberat sau recunoscut de autoritățile naționale;

— șoferii nu vor face opriri neprevăzute între punctul de colectare și cel de livrare. În cazul în care acest lucru este inevitabil, șoferul va verifica, la întoarcere, securitatea încărcăturii și integritatea încuietorilor și/sau a sigiliilor. Dacă descoperă orice urmă de intervenție, șoferul își va notifica superiorul, iar mărfurile/poșta destinate transportului aerian nu vor fi livrate fără notificare la livrare;

— transportul nu va fi subcontractat unui terț, cu excepția cazului în care terțul:

▼M16

(a) are un contract de transportator rutier de mărfuri cu un agent abilitat sau cu un expeditor cunoscut responsabil cu transportul [același nume ca mai sus]; sau

▼B

(b) este aprobat sau certificat de către autoritatea competentă; sau

▼M16

(c) are un contract de transportator rutier de mărfuri cu transportatorul rutier semnatar care impune ca terțul să nu subcontracteze ulterior și să pună în aplicare procedurile de securitate conținute în prezenta declarație. Transportatorul rutier semnatar păstrează responsabilitatea deplină pentru întregul transport în numele agentului abilitat sau al expeditorului cunoscut; și

▼B

— nu se vor subcontracta alte servicii (de exemplu, depozitarea) către o altă parte în afara unui agent abilitat sau unei entități certificate sau aprobate și incluse pe o listă de către autoritatea competentă în vederea furnizării respectivelor servicii.

▼B

Îmi asum întreaga responsabilitate pentru prezenta declarație.

Numele:

Funcția în cadrul societății:

Numele și adresa societății:

Data:

Semnătura:

▼M7

APENDICELE 6-F

MĂRFURILE ȘI POȘTA

6-Fi

ȚĂRI TERȚE, PRECUM ȘI ALTE ȚĂRI ȘI TERITORII CĂRORA, ÎN CONFORMITATE CU ARTICOLUL 355 DIN TRATATUL PRIVIND FUNCȚIONAREA UNIUNII EUROPENE, NU LI SE APLICĂ PARTEA TREI TITLUL VI DIN TRATATUL RESPECTIV ȘI CARE SUNT RECUNOSCUTE CĂ APLICĂ STANDARDE DE SECURITATE ECHIVALENTE CU STANDARDELE DE BAZĂ COMUNE DIN DOMENIUL SECURITĂȚII AVIAȚIEI CIVILE

În ceea ce privește mărfurile și poșta, următoarele țări terțe sunt recunoscute că aplică standarde de securitate echivalente cu standardele de bază comune din domeniul securității aviației civile:

▼M17

Regatul Norvegiei, în ceea ce privește aeroportul Svalbard

▼M7

Muntenegru

▼M13

Republica Serbia

▼M7

Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord

Comisia informează fără întârziere autoritățile competente din statele membre în cazul în care deține informații conform cărora standardele de securitate aplicate de țara terță sau de o altă țară sau teritoriu în cauză, cu impact semnificativ asupra nivelurilor generale de securitate a aviației în Uniune, nu mai sunt echivalente cu standardele de bază comune ale Uniunii.

Autoritățile competente ale statelor membre sunt notificate fără întârziere atunci când Comisia deține informații cu privire la acțiuni, inclusiv măsuri compensatorii, care confirmă restabilirea echivalenței standardelor de securitate relevante aplicate de țara terță sau de altă țară sau teritoriu în cauză.

6-Fii

ȚĂRILE TERȚE ȘI ALTE ȚĂRI ȘI TERITORII CĂRORA, ÎN CONFORMITATE CU ARTICOLUL 355 DIN TRATATUL PRIVIND FUNCȚIONAREA UNIUNII EUROPENE, NU LI SE APLICĂ PARTEA TREI TITLUL VI DIN TRATATUL RESPECTIV, PENTRU CARE NU ESTE NECESARĂ DESEMNAREA ACC3, SUNT ENUMERATE ÎN DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE C(2015) 8005 A COMISIEI.

6-Fiii

ACTIVITĂȚI DE VALIDARE ALE ȚĂRILOR TERȚE PRECUM ȘI ALE ALTOR ȚĂRI SI TERITORII CĂRORA, ÎN CONFORMITATE CU articolul 355 DIN TRATATUL PRIVIND FUNCȚIONAREA UNIUNII EUROPENE, NU LI SE APLICĂ PARTEA TREI TITLUL VI DIN TRATATUL RESPECTIV, RECUNOSCUTE CA FIIND ECHIVALENTE CU VALIDAREA UE DE SECURITATE A AVIAȚIEI

Nu există încă dispoziții adoptate.

▼B

APENDICELE 6-G

DISPOZIŢII PRIVIND MĂRFURILE ŞI POŞTA PROVENIND DIN ŢĂRI TERŢE

Programul de securitate al transportatorilor ACC3 prevede, dacă este cazul, fie în mod individual pentru fiecare aeroport dintr-o ţară terţă, fie ca document generic, indicând variaţiile la aeroporturile specificate din ţările terţe:

(a) descrierea măsurilor aplicabile mărfurilor și poștei destinate transportului aerian;

(b) procedurile de acceptare;

(c) regimul și criteriile pentru agenţii abilitaţi;

(d) regimul și criteriile pentru expeditorii cunoscuţi;

(e) regimul și criteriile pentru expeditorii cu cont;

(f) standardele pentru controalele de securitate;

(g) locul de efectuare a controalelor de securitate;

(h) date privind echipamentele pentru controalele de securitate;

(i) date privind operatorul sau furnizorul serviciilor;

(j) lista exceptărilor de la controalele de securitate;

(k) tratamentul aplicat mărfurilor și poștei cu risc ridicat destinate transportului aerian.

▼M2

APENDICELE 6-H1

DECLARAŢIE-ANGAJAMENT – TRANSPORTATOR ACC3 VALIDAT UE ÎN MATERIE DE SECURITATE A AVIAŢIEI

În numele [numele transportatorului aerian], am luat notă de următoarele:

Prezentul raport stabilește nivelul de securitate aplicat operaţiunilor cu mărfuri destinate transportului aerian către UE sau către SEE din punctul de vedere al standardelor de securitate enumerate sau menţionate în lista de verificare.

[numele transportatorului aerian] poate fi desemnat „transportator aerian de marfă sau poștă care efectuează operaţiuni dintr-un aeroport al unei ţări terţe către Uniune” (ACC3) numai după ce raportul de validare UE în materie de securitate a aviaţiei a fost depus în acest scop la autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene sau a Islandei, Norvegiei sau Elveţiei și acceptat de respectiva autoritate, iar datele referitoare la transportatorul ACC3 au fost introduse în baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare.

Dacă autoritatea competentă a unui stat membru al UE sau Comisia Europeană identifică o neconformitate a măsurilor de securitate la care se referă raportul, desemnarea [numele transportatorului aerian] ca transportator ACC3 deja obţinută pentru acest aeroport poate fi retrasă, fapt care va împiedica [numele transportatorului aerian] să efectueze transporturi aeriene de mărfuri sau poștă către UE sau către SEE pentru acest aeroport.

Raportul este valabil cinci ani și, prin urmare, expiră la ..., cel târziu.

În numele [transportatorul aerian], declar că:

▼M2

(1) [numele transportatorului aerian] va accepta efectuarea acţiunilor subsecvente adecvate în scopul monitorizării standardelor confirmate de raport;

(2) voi pune informaţiile relevante la dispoziţia autorităţii competente care face desemnarea cu promptitudine, dar cel târziu în termen de 15 zile, în cazul în care:

(a) apar orice modificări ale programului de securitate al [numele transportatorului aerian];

(b) responsabilitatea generală pentru securitate este atribuită unei alte persoane decât cea numită la punctul 1.7 din apendicele 6-C3 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998;

(c) există orice alte modificări în legătură cu spaţiile de lucru sau procedurile susceptibile de a avea un impact semnificativ asupra securităţii;

(d) transportatorul aerian își încetează activitatea, nu se mai ocupă de mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către Uniune sau nu mai poate îndeplini cerinţele legislaţiei relevante a Uniunii care au fost validate în prezentul raport.

(3) [numele transportatorului aerian] va menţine nivelul de securitate confirmat în prezentul raport ca fiind conform cu obiectivul stabilit în lista de verificare și, acolo unde este cazul, va implementa și va aplica orice măsuri de securitate suplimentare necesare pentru a fi desemnat ca transportator ACC3 în cazurile în care se constată că standardele de securitate sunt insuficiente, până la următoarea validare a activităţilor sale.

(4) [numele transportatorului aerian] va informa autoritatea competentă care l-a desemnat în cazul în care nu este în măsură să solicite, să obţină sau să asigure aplicarea măsurilor de securitate corespunzătoare în ceea ce privește mărfurile sau poșta pe care le acceptă în vederea transportului aerian către UE sau către SEE sau în cazul în care nu poate exercita o supraveghere eficace a lanţului său de aprovizionare.

În numele [numele transportatorului aerian], îmi asum întreaga răspundere pentru prezenta declaraţie.

Numele:

Funcţia în cadrul societăţii:

Data:

Semnătura:

APENDICELE 6-H2

DECLARAŢIE-ANGAJAMENT – AGENT ABILITAT DINTR-O ŢARĂ TERŢĂ VALIDAT UE ÎN MATERIE DE SECURITATE A AVIAŢIEI (RA3)

În numele [numele entităţii], am luat notă de următoarele:

Prezentul raport stabilește nivelul de securitate aplicat operaţiunilor cu mărfuri destinate transportului aerian către UE sau către SEE din punctul de vedere al standardelor de securitate enumerate sau menţionate în lista de verificare.

[numele entităţii] poate fi desemnat „agent abilitat dintr-o ţară terţă validat UE în materie de securitate a aviaţiei” (RA3) numai după ce raportul de validare UE în materie de securitate a aviaţiei a fost depus în acest scop la autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene sau a Islandei, Norvegiei sau Elveţiei și acceptat de respectiva autoritate, iar datele referitoare la agentul RA3 au fost introduse în baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare.

▼M2

Dacă autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii sau Comisia Europeană identifică o neconformitate a măsurilor de securitate la care se referă raportul, desemnarea [numele entității] ca agent RA3 deja obținută pentru acest spațiu de lucru poate fi retrasă, fapt care va împiedica [numele entității] să livreze mărfuri sau poștă securizate destinate transportului aerian către UE sau către SEE unui transportator ACC3 sau unui alt agent RA3.

Raportul este valabil trei ani și, prin urmare, expiră la ..., cel târziu.

În numele [numele entității], declar că:

(1) [numele entității] va accepta efectuarea acțiunilor subsecvente adecvate în scopul monitorizării standardelor confirmate de raport;

(2) voi pune informațiile relevante la dispoziția autorității competente care face desemnarea cu promptitudine, dar cel târziu în termen de 15 zile, în cazul în care:

(a) apar orice modificări ale programului de securitate al [numele entității];

(b) responsabilitatea generală pentru securitate este atribuită unei alte persoane decât cea numită la punctul 1.9 din apendicele 6-C2 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998;

(c) există orice alte modificări în legătură cu spațiile de lucru sau procedurile susceptibile de a avea un impact semnificativ asupra securității;

(d) societatea își încetează activitatea, nu se mai ocupă de mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către Uniunea Europeană sau nu mai poate îndeplini cerințele legislației relevante a Uniunii care au fost validate în prezentul raport.

(3) [numele entității] va menține nivelul de securitate confirmat de prezentul raport ca fiind conform cu obiectivul stabilit în lista de verificare și, dacă este cazul, va implementa și va aplica, până la următoarea validare a activităților sale, orice măsuri de securitate suplimentare necesare pentru a fi desemnat agent RA3 în cazul în care se constată că standardele de securitate sunt insuficiente.

(4) [numele entității] îi va informa pe transportatorii ACC3 și pe agenții RA3 cărora le livrează mărfuri și/sau poștă securizate destinate transportului aerian în cazul în care își încetează activitatea comercială, nu mai are ca obiect de activitate operațiuni cu mărfuri/poștă destinate transportului aerian sau nu mai poate îndeplini cerințele validate în prezentul raport.

În numele [numele entității], îmi asum întreaga răspundere pentru prezenta declarație.

Numele:

Funcția în cadrul societății:

Data:

Semnătura:

APENDICELE 6-H3

DECLARAȚIE-ANGAJAMENT – EXPEDITOR CUNOSCUT DINTR-O ȚARĂ TERȚĂ VALIDAT UE ÎN MATERIE DE SECURITATE A AVIAȚIEI (KC3)

În numele [numele entității], am luat notă de următoarele:

Prezentul raport stabilește nivelul de securitate aplicat operațiunilor cu mărfuri destinate transportului aerian către UE sau către SEE din punctul de vedere al standardelor de securitate enumerate sau menționate în lista de verificare.

▼M2

[numele entității] poate fi desemnat „expeditor cunoscut dintr-o țară terță validat UE în materie de securitate a aviației” (KC3) numai după ce raportul de validare UE în materie de securitate a aviației a fost depus în acest scop la autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene sau a Islandei, Norvegiei sau Elveției și acceptat de respectiva autoritate, iar datele referitoare la expeditorul KC3 au fost introduse în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare.

Dacă autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii sau Comisia Europeană identifică o neconformitate a măsurilor de securitate la care se referă raportul, desemnarea [numele entității] ca agent KC3 deja obținută pentru acest spațiu de lucru poate fi retrasă, fapt care va împiedica [numele entității] să livreze mărfuri sau poștă securizate destinate transportului aerian către UE sau către SEE unui transportator ACC3 sau unui agent RA3.

Raportul este valabil trei ani și, prin urmare, expiră la ..., cel târziu.

În numele [numele entității], declar că:

(1) [numele entității] va accepta efectuarea acțiunilor subsecvente adecvate în scopul monitorizării standardelor confirmate de raport;

(2) voi pune informațiile relevante la dispoziția autorității competente care face desemnarea cu promptitudine, dar cel târziu în termen de 15 zile, în cazul în care:

(a) apar orice modificări ale programului de securitate al [numele entității];

(b) responsabilitatea generală pentru securitate este atribuită unei alte persoane decât cea numită la punctul 1.9 din apendicele 6-C4 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998;

(c) există orice alte modificări în legătură cu spațiile de lucru sau procedurile susceptibile de a avea un impact semnificativ asupra securității;

(d) societatea își încetează activitatea, nu se mai ocupă de mărfurile sau poșta destinate transportului aerian către Uniunea Europeană sau nu mai poate îndeplini cerințele legislației relevante a Uniunii care au fost validate în prezentul raport.

(3) [numele entității] va menține nivelul de securitate confirmat de prezentul raport ca fiind conform cu obiectivul stabilit în lista de verificare și, dacă este cazul, va implementa și va aplica, până la următoarea validare a activităților sale, orice măsuri de securitate suplimentare necesare pentru a fi desemnat agent KC3 în cazul în care se constată că standardele de securitate sunt insuficiente.

(4) [numele entității] îi va informa pe transportatorii ACC3 și pe agenții RA3 cărora le livrează mărfuri și/sau poștă securizate destinate transportului aerian în cazul în care își încetează activitatea comercială, nu mai are ca obiect de activitate operațiuni cu mărfuri/poștă destinate transportului aerian sau nu mai poate îndeplini cerințele validate în prezentul raport.

În numele [numele entității], îmi asum întreaga răspundere pentru prezenta declarație.

Numele:

Funcția în cadrul societății:

Data:

Semnătura:

▼B

APENDICELE 6-I

Dispoziţiile privind mărfurile cu risc ridicat sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 6-J

Dispoziţiile privind utilizarea echipamentelor pentru controalele de securitate sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M17

APENDICELE 6-K

PROGRAMUL DE SECURITATE AL TRANSPORTATORULUI RUTIER DE MĂRFURI APROBAT

Introducere

Prezentul model pentru programul de securitate al transportatorului rutier de mărfuri aprobat este conceput pentru a vă ajuta să descrieţi și să evaluaţi măsurile de precauţie existente în materie de securitate pe baza criteriilor pentru transportatorii rutieri de mărfuri prevăzute la punctul 6.5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998. Scopul său este de a vă permite să vă asiguraţi că îndepliniţi cerinţele înainte de a face obiectul unei verificări oficiale.

Solicitantul trebuie să prezinte respectivei autorităţi competente un program de securitate. Programul trebuie să descrie metodele și procedurile de urmat de către transportatorul rutier de mărfuri pentru a se conforma cerinţelor din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare ale acestuia.

Programul de securitate al transportatorului rutier de mărfuri aprobat trebuie protejat împotriva accesului neautorizat și utilizat numai la nivelul intern al societăţii, deoarece conţine informaţii relevante pentru securitate. Toate persoanele cărora li se încredinţează sarcini de securitate aeronautică trebuie să aibă cunoștinţe demonstrabile cu privire la conţinut, precum și la capacitatea de a le aplica.

Instrucţiuni de completare:

— În cazul în care procedurile specificate nu se aplică locului dumneavoastră de desfășurare a activităţii, acest lucru trebuie indicat în programul de securitate al transportatorului rutier de mărfuri aprobat.

— În măsura în care, în viitor, aduceţi modificări unui capitol al acestui program de securitate, luaţi notă de data modificării capitolului respectiv din cuprins și transmiteţi întregul program de securitate al transportatorului rutier de mărfuri, împreună cu modificările respective, autorităţii competente care v-a acordat aprobarea. **În plus, modificările aduse programului de securitate al transportatorului rutier de mărfuri aprobat trebuie evidenţiate folosind culori.**

Cuprins

Capitolul	Conţinut	Data ultimei modificări
1	Date de contact	
2	Personalul	
3	Transportul și protecţia mărfurilor și a poștei destinate transportului aerian	
4	Depozitarea/transbordarea limitată a mărfurilor și a poștei destinate transportului aerian	
5	Asigurarea calităţii interne	
6	Ameninţarea internă și cultura securităţii	
7	Apendice: cerinţele naţionale	

▼**M17**

CAPITOLUL 1

Date de contact

1.1 Numele, sediul social și datele de contact ale transportatorului rutier de mărfuri

Vă rugăm să indicați numele, adresa completă și datele de contact (telefon, adresă de e-mail etc.) ale sediului central al societății. Vă atragem atenția asupra faptului că societatea dumneavoastră va fi autorizată sub denumirea oficială a societății înregistrată în registrul comerțului. Micii comercianți sau întreprinderile profesionale unipersonale sunt autorizate ca operatori de transport rutier de mărfuri sub prenumele și numele lor (astfel cum se menționează în licența comercială).

Vă rugăm să precizați numărul de referință TVA/de înmatriculare la Registrul Comerțului/de înregistrare al societății (după caz)

1.2 Persoana responsabilă cu punerea în aplicare a programului de securitate al transportatorului rutier de mărfuri aprobat (manager de securitate)

Vă rugăm să indicați numele și datele de contact (telefon, adresă de e-mail etc.) ale persoanei responsabile cu elaborarea programului de securitate, cu punerea în aplicare a acestuia și cu respectarea acestuia.

1.3 Autoprezentarea societății

Vă rugăm să furnizați informații detaliate cu privire la activitățile comerciale specifice ale societății dumneavoastră, în special:

— tipurile de mărfuri pe care le transportați (de exemplu, animale vii, mărfuri perisabile, mărfuri periculoase etc.);

— dacă subcontractați (sau intenționați să subcontractați) transportul de mărfuri sau poștă destinate transportului aerian în cazul cărora au fost aplicate măsuri de securitate unor părți terțe (și anume, unui alt transportator rutier de mărfuri aprobat sau unui agent abilitat).

1.4 Locuri de desfășurare a activității (a se completa dacă nu sunt identice cu cele de la punctul 1.1)

1.4.1 Vă rugăm să indicați:

— numele și adresa completă a tuturor locurilor de desfășurare a activității din statul membru (dacă este cazul);

— numărul aproximativ de angajați din fiecare loc de desfășurare a activității (la momentul instituirii acestui program de securitate);

— tipul și ponderea aproximativă a operațiunilor efectuate la fiecare loc de desfășurare a activității (ca procent din total).

1.4.2 Vă rugăm să indicați:

— numele și adresa completă a tuturor locurilor de desfășurare a activității din fiecare stat membru altul decât statul membru care acordă aprobarea (dacă este cazul);

— numărul aproximativ de angajați din fiecare loc de desfășurare a activității (la momentul instituirii acestui program de securitate);

— tipul și ponderea aproximativă a operațiunilor efectuate la fiecare loc de desfășurare a activității (ca procent din total).

▼**M17**

CAPITOLUL 2

Personal

Procedura de recrutare și de pregătire a personalului se desfășoară în conformitate cu capitolul 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998, astfel cum se descrie mai jos.

2.1 Recrutare

Vă rugăm să descrieți procedura de recrutare a personalului în vigoare și modul în care aceasta asigură conformitatea cu punctele 11.1.8, 11.1.9 și 11.1.10 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

Evidențele privind recrutarea și formarea, inclusiv rezultatele oricăror teste de evaluare, trebuie păstrate cel puțin pe durata contractului. Vă rugăm să descrieți modul în care procedurile dumneavoastră asigură conformitatea cu punctul 11.1.10 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

2.2 Verificare antecedentelor

Este necesară o verificare aprofundată cu succes a antecedentelor persoanei responsabile cu punerea în aplicare a programului de securitate al transportatorului rutier de mărfuri aprobat (managerul de securitate), astfel cum se indică la punctul 1.2.

Este necesar ca verificarea antecedentelor să aibă un rezultat satisfăcător în cazul persoanelor care au acces neînsoțit la mărfurile și poșta destinate transportului aerian cărora li s-au aplicat măsurile de securitate necesare, precum și în cazul persoanelor care pun în aplicare măsuri de protecție și orice alte măsuri de securitate în ceea ce privește mărfurile și poșta destinate transportului aerian respective. Necesitatea efectuării fie a unei verificări standard, fie a unei verificări aprofundate a antecedentelor este stabilită de autoritatea competentă în conformitate cu normele naționale aplicabile.

Vă rugăm să descrieți procedura de verificare a antecedentelor pentru diferitele categorii de personal și modul în care procedura asigură faptul că personalul relevant dispune în orice moment de o verificare valabilă a antecedentelor.

Dacă o persoană nu trece o verificare a antecedentelor sau dacă verificarea antecedentelor este retrasă de autoritatea competentă, drepturile de acces și de intrare ale persoanei în cauză sunt retrase imediat, iar această persoană nu va mai fi însărcinată cu activități care necesită finalizarea cu succes a unei verificări a antecedentelor. Vă rugăm să descrieți procedura relevantă aplicabilă în astfel de cazuri.

2.3 Categorii de personal și pregătire

Următoarele categorii de personal există și fac obiectul specificațiilor de pregătire relevante prevăzute la următoarele puncte din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998:

— persoana responsabilă cu punerea în aplicare a programului de securitate al transportatorului rutier de mărfuri aprobat (manager de securitate): pregătire în conformitate cu punctul 11.2.5;

— personalul cu acces nesupravegheat sau neînsoțit care efectuează colectarea, transportul, depozitarea și livrarea mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian cărora li s-au aplicat măsuri de securitate: pregătire în materie de securitate, în conformitate cu punctul 11.2.3.9;

— personalul cu acces supravegheat sau sub escortă care efectuează colectarea, transportul, depozitarea și livrarea mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian cărora li s-au aplicat măsuri de securitate: pregătire în conformitate cu punctul 11.2.7;

— personalul care nu are acces la mărfurile sau poșta destinate transportului aerian cărora li s-au aplicat măsuri de securitate, implicat în transportul sau depozitarea limitată a acestora: pregătire în conformitate cu punctul 11.2.7.

▼M17

Pregătirea periodică a personalului trebuie efectuată în conformitate cu punctul 11.4.3 litera (a) din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

Personalul include atât personalul propriu al societăţii, cât și personalul furnizorilor de servicii prezent la locul de desfășurare a activităţii.

Transportatorul rutier de mărfuri aprobat se asigură că o listă actualizată a personalului menţionat la prezentul punct și evidenţele relevante privind pregătirea sunt puse la dispoziţia autorităţii competente, la cerere, în orice moment.

Vă rugăm să descrieţi procedura și măsurile luate pentru a asigura respectarea cerinţelor prezentului punct în orice moment.

CAPITOLUL 3

Transportul și protecţia mărfurilor și a poștei destinate transportului aerian

Atunci când colectează, transportă și livrează mărfuri sau poștă destinate transportului aerian cărora li s-au aplicat măsuri de securitate, transportatorul rutier de mărfuri trebuie să se asigure că, în operaţiunile sale, pune în aplicare cerinţele de la punctele 6.5.2.1, 6.5.2.2 și 6.6 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

Vă rugăm să descrieţi modul în care transportatorul rutier de mărfuri asigură respectarea acestor dispoziţii legale.

Vă rugăm să descrieţi acţiunile puse în aplicare de transportatorul rutier de mărfuri în cazul în care există motive să se creadă că o expediere căreia i s-au aplicat măsuri de securitate a făcut obiectul unei intervenţii ilicite sau nu a fost protejată în conformitate cu punctul 6.6 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 sau ambele.

CAPITOLUL 4

Depozitarea/transbordarea limitată a mărfurilor și a poștei destinate transportului aerian

În conformitate cu punctul 6.0.6 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998, „depozitare limitată” înseamnă timpul total strict necesar pentru ca un transportator rutier de mărfuri aprobat să efectueze transbordarea mărfurilor și a poștei de pe un mijloc de transport pe mijlocul de transport utilizat pentru porţiunea ulterioară a transportului de suprafaţă al mărfurilor și poștei respective.

În timpul depozitării limitate, transportul trebuie protejat împotriva intervenţiilor neautorizate în conformitate cu punctele 6.5.2, 6.6.1 și 6.6.2 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

Vă rugăm să indicaţi dacă transportatorul rutier de mărfuri efectuează sau nu operaţiuni limitate de depozitare. Dacă este cazul:

— vă rugăm să descrieţi toate tipurile și mijloacele de depozitare utilizate în fiecare dintre locurile în care se aplică acest lucru (de exemplu, antrepozit, container etc.), motivele utilizării acestora și procedurile relevante existente;

— vă rugăm să explicaţi modul în care mărfurile și poșta destinate transportului aerian cărora li s-au aplicat măsuri de securitate sunt protejate împotriva intervenţiilor neautorizate în timpul depozitării limitate;

— vă rugăm să descrieţi acţiunile puse în aplicare de transportatorul rutier de mărfuri în cazul în care există motive să se creadă că o expediere căreia i s-au aplicat măsuri de securitate a făcut obiectul unei intervenţii ilicite sau nu a fost protejată în conformitate cu punctele 6.5.2, 6.6.1 și 6.6.2 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 sau ambele.

▼M17

CAPITOLUL 5

Asigurarea calității interne efectuată de transportatorul rutier de mărfuri aprobat

Transportatorul rutier de mărfuri aprobat trebuie să procedeze în mod regulat la asigurarea calității interne, în conformitate cu cerințele naționale.

Transportatorul rutier de mărfuri aprobat trebuie să indice persoana responsabilă cu activitățile de calitate internă în domeniul securității aviației (dacă este diferită de persoana indicată la punctul 1.2).

Transportatorul rutier de mărfuri aprobat trebuie să se asigure că sunt respectate cerințele statutare pentru protecția mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian cărora li s-au aplicat măsuri de securitate și că procedurile descrise în programul de securitate sunt actualizate. În acest scop, transportatorul rutier de mărfuri trebuie să întocmească un raport intern privind calitatea.

Vă rugăm să enumerați și să descrieți activitățile de control al calității desfășurate, asigurându-vă că acestea includ și acoperă următoarele aspecte:

— domeniul de aplicare și frecvența activităților de control al calității;

— domeniile și elementele care trebuie controlate;

— ponderea deficiențelor individuale (de exemplu, deficiență minoră, gravă sau foarte gravă);

— responsabilitățile pentru remedierea deficiențelor și termenele de finalizare, precum și orice proceduri de escaladare.

Operatorul de transport rutier de mărfuri autorizat se asigură că evidențele activităților interne de asigurare a calității în domeniul securității aviației sunt puse în orice moment la dispoziția autorității competente, la cerere.

CAPITOLUL 6

Amenințarea internă și cultura securității

Pentru a combate și a atenua amenințarea infractorilor interni (amenințare din interior), transportatorul rutier de mărfuri aprobat trebuie să stabilească reglementări interne adecvate și măsuri preventive conexe pentru a crește gradul de conștientizare și a promova o cultură a securității.

În acest scop, transportatorul rutier de mărfuri pune în aplicare măsuri preventive pentru a identifica amenințările interne și radicalizarea și pentru a contracara aceste amenințări, precum și sisteme de evaluare a incidentelor relevante pentru securitatea aviației. Măsurile luate și sistemele de evaluare sunt analizate și corectate în mod continuu, în conformitate cu următoarele dispoziții:

— vă rugăm să indicați numele și datele de contact ale persoanei (dacă este diferită de persoana indicată la punctul 1.2) sau ale funcției responsabile cu coordonarea măsurilor respective;

— vă rugăm să indicați numele și datele de contact ale persoanei (dacă este diferită de persoana indicată la punctul 1.2) sau ale funcției responsabile cu evaluarea rapoartelor primite și cu inițierea și coordonarea măsurilor care decurg din acestea;

— vă rugăm să descrieți măsurile de sensibilizare a personalului și informațiile privind sistemul intern de raportare.

CAPITOLUL 7

Apendice: cerințele naționale

Vă rugăm să includeți orice informații și documente de politică sau de reglementare stabilite la nivel național pe care transportatorul rutier de mărfuri aprobat trebuie să le respecte.

▼M17

APENDICELE 6-L

LISTA DE VERIFICARE PENTRU VALIDAREA TRANSPORTATORILOR AROBAŢI

Observaţii privind completarea

La completarea acestei liste de verificare, vă atragem atenţia asupra faptului că, în cazul în care răspunsul la orice întrebare prezentată cu caractere aldine este NU, validarea TREBUIE evaluată ca EȘEC, cu excepţia cazului în care întrebarea nu se aplică.

Vă rugăm să ţineţi cont că întrebările de pe această listă de verificare sunt de două tipuri: (1) întrebări la care un răspuns negativ înseamnă în mod automat că nu veţi putea fi acceptat ca transportator rutier de mărfuri aprobat și (2) întrebări care vor fi folosite pentru alcătuirea unei imagini de ansamblu a măsurilor de securitate pe care le-aţi instituit, astfel încât validatorul să poată trage o concluzie generală. Domeniile în care se va înregistra automat un „eșec” sunt indicate în cerinţele prezentate cu caractere aldine. În cazul în care se înregistrează un „eșec” în raport cu cerinţele indicate cu caractere aldine, transportatorului rutier de mărfuri i se vor comunica motivele, precum și recomandările cu privire la ajustările necesare pentru a înregistra un „succes”.

PARTEA 1

Organizare și responsabilităţi

1.1	Data validării	
	zz/ll/aaaa	
1.2	Data precedentei validări și codul alfanumeric unic de identificare (UAI), după caz	
	zz/ll/aaaa	
	UAI	
1.3	Denumirea organizaţiei care face obiectul validării	
	Nume: Numărul de referinţă TVA//de înmatriculare la Registrul Comerţului/ de înregistrare al societăţii (după caz):	
1.4	Domeniul de operare geografic: Solicitantul are mai multe locuri de desfășurare a activităţii în statul membru de la care solicită aprobarea?	
DA sau NU		
Dacă răspunsul este DA, enumeraţi toate locurile din acest stat membru		
Indicaţi, pentru fiecare loc de desfășurare a activităţii, numărul total aproximativ al: — tuturor angajaţilor — al angajaţilor care se ocupă de mărfurile și poșta securizate destinate transportului aerian — al tipului și ponderii aproximative a operaţiunilor efectuate la fiecare loc de desfășurare a activităţii (ca procent din total).		

▼**M17**

1.5	Domeniul de operare geografic: Solicitantul își desfășoară activitatea și în alt stat membru decât cel de la care solicită aprobarea?	
DA sau NU		
Dacă răspunsul este DA, enumeraţi toate locurile de desfăşurare a activităţii din alte state membre:		
Numărul aproximativ de angajaţi de la fiecare loc de desfăşurare a activităţii		
Indicaţi tipul și ponderea operaţiunilor efectuate în fiecare dintre celelalte state membre (ca procent din total).		
1.6	Adresa locului (locurilor) de desfășurare a activității care urmează să fie validat(e) și motivul selecţiei în cazul în care există mai multe locuri. *NB:* Aceasta poate include, de asemenea, un loc (locuri) din alt stat membru (alte state membre) [a se adăuga rânduri, după caz]	
	Motivul alegerii locului	
	Numărul/unitatea/clădirea	
	Strada	
	Localitatea	
	Codul poștal	
	Ţara	
1.7	Adresa principală a organizaţiei (dacă diferă de locul de desfășurare a activităţii care face obiectul validării) în statul membru care acordă aprobarea	
	Numărul/unitatea/clădirea	
	Strada	
	Localitatea	
	Codul poștal	
	Ţara	
1.8	Numele și funcţia persoanei responsabile cu securitatea mărfurilor/poștei destinate transportului aerian	
	Nume	
	Funcţia	
1.9	Numărul de telefon de contact	
	Nr. tel.	
1.10	Adresa de e-mail de contact	
	Adresă de e-mail	

▼M17

PARTEA 2

Recrutarea și pregătirea personalului

Scop: Să se asigure că întregul personal care trebuie să facă acest lucru a făcut obiectul unei verificări corespunzătoare a antecedentelor și că a beneficiat de pregătire în conformitate cu capitolul 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998.

2.1 **Include procesul de desemnare a persoanei responsabile cu aplicarea și supravegherea aplicării măsurilor de securitate la locul de desfășurare a activității o cerință privind efectuarea unei verificări aprofundate a antecedentelor în conformitate cu punctul 11.1.1 litera (b) din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
2.2 **Există o procedură de recrutare pentru a se asigura că toți membrii personalului cu acces nesupravegheat sau neînsoțit la mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian cărora le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare au finalizat o verificare a antecedentelor în conformitate cu punctul 11.1.2 litera (b) din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și în măsura impusă de autoritatea competentă de aprobare?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
2.3 **Există o procedură de recrutare pentru a se asigura că toți membrii personalului care nu au acces nesupravegheat sau neînsoțit la transportul sau depozitarea limitată a mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian cărora le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare au beneficiat de pregătire generală de conștientizare în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.7 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
2.4 **Există o procedură de recrutare pentru a se asigura că toți membrii personalului care au acces nesupravegheat sau neînsoțit la mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian cărora le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare au beneficiat de pregătire în domeniul securității în conformitate cu punctul 11.2.3.9 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
2.5 **Include procesul de desemnare a persoanei responsabile cu aplicarea și supravegherea aplicării măsurilor de securitate la locul de desfășurare a activității o pregătire în domeniul securității în conformitate cu punctul 11.2.5 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998?**	

▼**M17**

DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
2.6 **Beneficiază personalul (astfel cum este menționat la punctele 2.3, 2.4 și 2.5) de o pregătire periodică pentru acest tip de pregătire?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți	
2.7 **Evaluare – sunt măsurile luate suficiente pentru a asigura că tot personalul care are acces la mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian a fost recrutat și pregătit în mod corespunzător în conformitate cu capitolul 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

PARTEA 3

Transport

Scop: protejarea mărfurilor/poștei identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian împotriva intervențiilor neautorizate sau a violării integrității.

3.1 **Transportatorul rutier de mărfuri transportă mărfurile sau poșta destinate transportului aerian în numele unui agent abilitat sau al unui expeditor cunoscut sau ambele?**	
DA sau NU	
3.2 Transportatorul rutier de mărfuri utilizează un subcontractant pentru transport?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți modul în care transportatorul rutier de mărfuri verifică dacă contractantul în cauză este un transportator rutier de mărfuri aprobat sau un agent abilitat.	
3.3 Este compartimentul de mărfuri al vehiculului de transport securizabil?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți în ce mod	

3.4 litera (a) În cazul în care compartimentul de mărfuri al vehiculului de transport este securizabil, se utilizează sigilii numerotate?	
DA sau NU	
(b) În cazul în care se utilizează sigilii numerotate, este accesul la sigilii controlat și numerele înregistrate în momentul în care sunt aplicate?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți în ce mod	

▼**M17**

3.5 **Evaluare: sunt măsurile luate suficiente pentru a proteja mărfurile sau poșta destinate transportului aerian împotriva intervenţiilor neautorizate în timpul transportului?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	

PARTEA 4

Depozitarea/Transbordarea limitată

Scop: protejarea mărfurilor/poştei identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian împotriva intervenţiilor neautorizate sau a violării integrităţii în timpul depozitării limitate

4.1 Operatorul de transport rutier de mărfuri efectuează o depozitare sau o transbordare limitată?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi tipul de depozitare utilizat sau măsurile de transbordare sau ambele:	
4.2 **În timpul depozitării sau transbordării limitate, mărfurile sau poșta destinate transportului aerian sunt protejate împotriva intervenţiilor neautorizate în conformitate cu punctele 6.5.2, 6.6.1 și 6.6.2 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi măsurile de protecţie a mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian:	
4.3 **Evaluare: sunt procedurile de depozitare sau transbordare limitată suficiente pentru a proteja mărfurile sau poșta identificabile ca mărfuri sau poștă destinate transportului aerian împotriva intervenţiilor neautorizate sau a violării integrităţii sau a ambelor?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	

PARTEA 5

Evaluare (și notificare)

Succes/Eșec	
În cazul în care concluzia evaluării globale este eșec, indicaţi domeniile în care transportatorul rutier de mărfuri nu îndeplinește standardul de securitate necesar sau prezintă o vulnerabilitate specifică. De asemenea, oferiţi recomandări cu privire la ajustările necesare pentru a atinge standardul cerut și pentru a se înregistra un succes.	
Semnată	
(Numele validatorului)	

▼M19

APENDICELE 6-M

LISTA DE VERIFICARE PENTRU VALIDAREA CÂINILOR DRESAȚI PENTRU DETECTAREA EXPLOZIBILILOR (EDD) DIN ȚĂRI TERȚE

Note de completare și instrucțiuni

Scopul validării este de a evalua dacă programul EDD aplicabil într-o țară terță și procesul de control de securitate aferent observat într-o locație a unui ACC3 sau RA3 sunt echivalente cu cerințele de reglementare ale UE, astfel cum se prevede la punctul 6.8.3.2 din prezenta anexă.

Această listă de verificare se utilizează exclusiv pentru a analiza și a evalua, după caz, cerințele și operațiunile referitoare la EDD. Ea nu înlocuiește, ci completează obligația existentă a validatorului UE de a utiliza lista de verificare corespunzătoare 6-C2 sau 6-C3 atunci când efectuează validarea UE de securitate a aviației a unui agent RA3 sau, respectiv, ACC3. După caz, această listă de verificare trebuie, prin urmare, să facă parte integrantă din raportul de validare UE de securitate a aviației și să fie prezentată autorității competente.

În timpul validării UE de securitate a aviației pentru RA3 sau ACC3 în cazul în care se utilizează EDD, pentru a răspunde la întrebările 5.7 și 5.8 din lista de verificare 6-C2 și la întrebările 7.7 și 7.8 din lista de verificare 6-C3, după caz, trebuie utilizată această listă de verificare.

La completarea acestei liste de verificare, vă atragem atenția asupra faptului că, în cazul în care răspunsul la orice întrebare prezentată cu caractere aldine este NU, validarea TREBUIE evaluată ca EȘEC, cu excepția cazului în care întrebarea nu se aplică.

PARTEA 1

Identificarea operatorului, a entității sau a autorității care utilizează EDD și a validatorului UE de securitate a aviației

1.1. Data (datele) și locul validării EDD	
Utilizați formatul exact pentru dată, de exemplu 01/10/2025-02/10/2025	
zz/ll/aaaa	
1.2. Data validării (validărilor) EDD precedente, după caz	
zz/ll/aaaa	
1.3. Informații despre validatorul UE de securitate a aviației	
Nume	
Societate/organizație/autoritate competentă	
Codul alfanumeric unic de identificare (UAI)	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional)	

▼**M19**

1.4. Numele operatorului, entității sau autorității responsabile cu controlul de securitate EDD	
Nume	
Detalii: Precizați natura operatorului, entității sau autorității și furnizați detalii: — societate privată specializată în controale de securitate; — societate din sectorul public; — entitate sau organism de stat care efectuează controlul de securitate; — Altele Precizați natura acordului sau a contractului dintre entitatea validată și entitatea care efectuează controlul de securitate în numele acesteia.	
Numărul societății (de exemplu, numărul de înregistrare la Registrul comerțului, dacă este cazul)	
Numărul/unitatea/clădirea	
Strada	
Localitatea	
Codul poștal	
Statul (dacă este cazul)	
Țara	
Căsuța poștală, dacă este cazul	
Identificatorul alfanumeric unic (UAI) al ACC3 sau RA3, dacă este deja disponibil	
1.5. Numărul aproximativ de angajați implicați în activitățile EDD (de exemplu, conducători de câini și alți membri ai personalului)	
Numărul	

▼**M19**

1.6. Numele și funcţia persoanei responsabile cu controlul de securitate EDD	
Nume	
Funcţia	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internaţional)	
1.7. Detalii privind cuplurile chinotehnice care au fost aprobate la sediul care face obiectul validării.	
Numele EDD, al conducătorului de câini și numerele de microcipuri EDD.	

PARTEA 2

Pregătirea inițială și certificarea sau aprobarea EDD și a conducătorilor

2.1. **EDD și conducătorii acestora fac obiectul unei pregătiri iniţiale?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi programul de pregătire și subiectele acoperite de programul de pregătire.	
2.2. **Furnizorul EDD deţine evidenţe de pregătire care detaliază pregătirea fiecărei combinaţii de câine și conducător?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi dovezile furnizate în registrele de pregătire în ceea ce privește pregătirea inițială, menţionând în același timp frecvenţa cu care cuplul chinotehnic (cuplurile chinotehnice) urmează o pregătire continuă.	
2.3. **EDD fac obiectul unui proces de certificare sau de aprobare la sfârșitul pregătirii inițiale? În caz afirmativ, acesta este un proces de certificare naţional sau recunoscut la nivel naţional?**	
DA sau NU	

▼**M19**

Dacă răspunsul este DA, descrieți întregul proces de certificare și documentele aferente pe care se bazează evaluarea	
2.4. Certificarea sau aprobarea implică utilizarea unor materiale explozive vizate reale?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, vă rugăm să detaliați tipul de materiale pentru pregătire utilizate	
2.5. Certificarea implică disimularea materialelor explozive vizate într-un transport de marfă simulat realist?	
DA sau NU	
Dacă DA, vă rugăm să descrieți	
2.6. **Pot fi furnizate documente justificative pentru a demonstra că EDD și conducătorii acestora au trecut procesul de certificare și validatorul a avut acces la aceste informații?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, vă rugăm să anexați un exemplu de document	
2.7. Există o autoritate responsabilă pentru procesul de certificare, de exemplu, o autoritate de reglementare la nivel național/de stat?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, vă rugăm să furnizați detalii privind autoritatea responsabilă de proces. Este vorba despre un proces aprobat de stat sau despre propriul proces de certificare al entităților private?	
2.8. EDD utilizați sunt pregătiți pentru a detecta numai explozivi și acest lucru se limitează la controlul de securitate al mărfurilor și poștei destinate transportului aerian sau la categorii mai largi?	
DA sau NU	
Dacă NU, vă rugam să oferiți explicații.	

▼**M19**

2.9. Sunt utilizați explozivi reali pentru certificarea EDD?	
DA sau NU	
Dacă NU, vă rugam să oferiți explicații.	
2.10. **Concluzie: Având în vedere informațiile privind pregătirea inițială și procesul de certificare furnizate, validatorul este, în mod rezonabil, sigur că procesele sunt echivalente cu cerințele de reglementare ale UE? Pentru certificarea EDD sunt utilizați explozivi reali.**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

PARTEA 3

Materiale de instruire

3.1. Sunt utilizate diferite tipuri de materiale de instruire și/sau mijloace de instruire pentru pregătirea EDD?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, detaliați diferitele tipuri de materiale și mijloace de instruire utilizate. În cazul în care se utilizează materiale de instruire, furnizați, de exemplu, autorizația de a deține respectivele materiale de instruire.	
3.2. Materialele de instruire sunt reînnoite/reîmprospătate/înlocuite frecvent pentru a se asigura că acestea rămân eficace și adecvate scopului?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, detaliați frecvența cu care sunt modificate materialele și procesul de stabilire a momentului în care trebuie modificate materialele de instruire.	
3.3. Câinii sunt antrenați în situații realiste utilizând disimulări tipice în marfă, inclusiv prezența mirosurilor de mascare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

▼**M19**

3.4. **Au fost furnizate documente justificative pentru ca validatorul UE de securitate a aviației să evalueze această parte ca fiind echivalentă cu cerințele de reglementare ale UE?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

PARTEA 4

Controlul calității

4.1. EDD și conducătorii acestora fac obiectul unui program extern de control al calității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți programul extern de control al calității, inclusiv frecvența, și entitatea responsabilă cu realizarea acestuia.	
4.2. Entitatea EDD deține rezultatele testelor externe de control al calității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, detaliați rezultatele recente ale testelor externe de asigurare a calității pentru fiecare combinație activă de câine și conducător.	
4.3. EDD și conducătorii acestora fac obiectul unui program permanent și periodic intern de control al calității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți programul intern de control al calității și frecvența acestuia.	
4.4. Operatorul, entitatea sau autoritatea EDD, după caz, ține evidențe ale testelor interne de control al calității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, detaliați rezultatele recente ale testelor interne de control al calității pentru fiecare combinație activă de câine și conducător.	

▼**M19**

4.5. **Concluzie: Poate validatorul să fie sigur că atât procesele interne, cât și cele externe de control al calității sunt echivalente cu cerințele UE?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

PARTEA 5

Pregătire permanentă (continuă)

5.1. EDD și conducătorii acestora fac obiectul unei pregătiri permanente sau continue după certificare sau aprobare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți programul de pregătire și subiectele acoperite de programul de pregătire, care pot fi aceleași cu cele descrise la punctele 2.1 și 2.2.	
5.2. Pregătirea continuă se desfășoară cu o frecvență suficientă pentru a menține competența EDD?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți frecvența pregătirii continue. În mod ideal, pregătirea ar trebui să aibă loc zilnic.	
5.3. Există dovezi că au fost instituite măsuri de remediere pentru a rectifica orice subperformanță în materie de pregătire sau de testare a controlului calității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procesul de identificare a măsurilor de remediere adecvate.	
5.4. Furnizorul EDD ține o evidență completă a fiecărei pregătiri și certificări a EDD (și a conducătorului) (inclusiv orice recalificare sau recertificare/aprobare)?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, ce evidențe privind pregătirea și certificarea sunt păstrate?	

▼**M19**

5.5. **Concluzie: Având în vedere informaţiile privind pregătirea continuă, validatorul este, în mod rezonabil, sigur că procesul este echivalent cu cerinţele UE?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele	

PARTEA 6

Observarea procesului de control de securitate

6.1. **Validatorul a observat procesul de control de securitate al mărfurilor?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, procesul de control de securitate respectă cerinţele UE?	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele.	
6.2. Descrieţi bunăstarea generală și atenţia câinilor. Sunt sănătoși și nestresaţi? Se concentrează asupra sarcinii sau par a fi distrași?	
6.3. **Entitatea a furnizat dovezi privind protocolul său de stabilire a cauzei care a declanşat alerta EDD?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieţi în detaliu întregul proces.	
6.4. **Concluzie: Verificarea la faţa locului a furnizat suficiente dovezi care să permită validatorului să fie sigur în mod rezonabil că procesele observate și documentate demonstrează conformitatea controlului de securitate EDD cu standardele UE?**	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizaţi motivele.	

▼B

7. **POȘTA TRANSPORTATORULUI AERIAN ȘI MATERIALELE TRANSPORTATORULUI AERIAN**

7.0. DISPOZIŢII GENERALE

În lipsa unor dispoziţii contrare sau cu excepţia cazului în care implementarea măsurilor de securitate menţionate în capitolele 4, 5 și 6 este asigurată de o autoritate, un operator aeroportuar, o entitate sau un alt transportator aerian, un transportator aerian trebuie să asigure implementarea măsurilor prevăzute în prezentul capitol referitoare la poșta sa de transportator aerian și la materialele sale de transportator aerian.

7.1. POȘTA TRANSPORTATORULUI AERIAN ȘI MATERIALELE TRANSPORTATORULUI AERIAN CARE URMEAZĂ SĂ FIE ÎNCĂRCATE PE O AERONAVĂ

7.1.1. Înainte de a fi încărcate în cala unei aeronave, poșta transportatorului aerian și materialele transportatorului aerian trebuie să fie supuse controlului de securitate și protejate în conformitate cu capitolul 5 sau să fie supuse unor măsuri de securitate și protejate în conformitate cu capitolul 6.

7.1.2. Înainte de a fi încărcate în orice parte a unei aeronave diferită de cală, poșta transportatorului aerian și materialele transportatorului aerian trebuie supuse controlului de securitate și protejate în conformitate cu prevederile privind bagajele de mână din capitolul 4.

7.1.3. Poșta transportatorului aerian și materialele transportatorului aerian care urmează să fie încărcate pe o aeronavă fac de asemenea obiectul dispoziţiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

7.2. MATERIALE ALE TRANSPORTATORULUI AERIAN UTILIZATE PENTRU PROCESAREA PASAGERILOR ȘI A BAGAJELOR

7.2.1. Materialele transportatorului aerian care sunt utilizate în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor și care ar putea fi folosite pentru a compromite securitatea aviaţiei trebuie să fie protejate sau ţinute sub supraveghere, în vederea prevenirii accesului neautorizat.

Serviciile de autoînregistrare (*self check-in*) și opţiunile internet aplicabile a căror utilizare de către pasageri este permisă trebuie să fie considerate ca acces autorizat la astfel de materiale.

7.2.2. Materialele scoase din uz care ar putea fi utilizate pentru a facilita accesul neautorizat sau pentru a introduce bagaje în zona de securitate cu acces restricţionat sau într-o aeronavă trebuie distruse sau anulate.

7.2.3. Sistemele de control al plecărilor și sistemele de înregistrare trebuie gestionate astfel încât să se împiedice accesul neautorizat.

Serviciile de autoînregistrare a căror utilizare de către pasageri este permisă trebuie să fie considerate ca acces autorizat la astfel de sisteme.

8. **PROVIZIILE DE BORD**

8.0. DISPOZIŢII GENERALE

8.0.1. În lipsa unor dispoziţii contrare, autoritatea, operatorul aeroportuar, transportatorul aerian sau entitatea responsabilă în conformitate cu programul naţional de securitate a aviaţiei civile menţionat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 trebuie să asigure implementarea măsurilor prevăzute în prezentul capitol.

▼B

8.0.2. În sensul prezentului capitol, „provizii de bord” înseamnă toate obiectele destinate a fi luate la bordul unei aeronave pentru utilizarea, consumul sau achiziţionarea de către pasageri sau echipaj în timpul unui zbor, altele decât:

(a) bagajele de mână; și

(b) articolele transportate de alte persoane decât pasagerii; și

(c) poșta transportatorului aerian și materialele transportatorului aerian.

În sensul prezentului capitol, „furnizor abilitat de provizii de bord” înseamnă un furnizor ale cărui proceduri respectă norme și standarde comune de securitate la un nivel suficient pentru a i se permite livrarea proviziilor de bord direct la aeronavă.

În sensul prezentului capitol, „furnizor cunoscut de provizii de bord” înseamnă un furnizor ale cărui proceduri respectă norme și standarde comune de securitate la un nivel suficient pentru a i se permite livrarea proviziilor de bord la un transportator aerian sau la un furnizor abilitat, dar nu direct la aeronavă.

8.0.3. Proviziile sunt considerate provizii de bord din momentul în care sunt identificabile drept provizii care se iau la bordul unei aeronave pentru utilizarea, consumul sau achiziţionarea de către pasageri sau echipaj în timpul unui zbor.

8.0.4. Lista articolelor interzise în proviziile de bord coincide cu lista din apendicele 1-A. Articolele interzise trebuie manipulate în conformitate cu punctul 1.6.

8.1. MĂSURI DE SECURITATE

8.1.1. **Măsuri de securitate – dispoziţii generale**

8.1.1.1. ►**M15** Proviziile de bord trebuie să fie supuse controlului de securitate de către sau în numele unui transportator aerian, al unui furnizor abilitat sau al unui operator aeroportuar înainte de a fi introduse într-o zonă de securitate cu acces restricţionat, cu excepţia cazului în care: ◄

(a) proviziile au fost supuse măsurilor de securitate necesare de către un transportator aerian care le livrează la propria aeronavă și au fost protejate de orice intervenţie neautorizată din momentul aplicării acestor măsuri până la livrarea la aeronavă; sau

(b) proviziile au fost supuse măsurilor de securitate necesare de către un furnizor abilitat și au fost protejate de orice intervenţie neautorizată din momentul aplicării acestor măsuri până la sosirea în zona de securitate cu acces restricţionat sau, dacă este cazul, până la livrarea la transportatorul aerian sau la alt furnizor abilitat; sau

(c) proviziile au fost supuse măsurilor de securitate necesare de către un furnizor cunoscut și au fost protejate de orice intervenţie neautorizată din momentul aplicării acestor măsuri până la livrarea la transportatorul aerian sau la furnizorul abilitat.

▼B

8.1.1.2. Atunci când există orice motiv să se creadă că proviziile de bord cărora le-au fost aplicate măsuri de securitate au făcut obiectul unei violări a integrității sau nu au fost protejate împotriva intervențiilor neautorizate după momentul aplicării măsurilor de securitate respective, proviziile respective trebuie supuse controlului de securitate înainte de a se permite introducerea lor în zonele de securitate cu acces restricționat.

8.1.1.3. Măsurile de securitate aplicate proviziilor de bord fac de asemenea obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

8.1.2. **Controlul de securitate**

8.1.2.1. La efectuarea controlului de securitate al proviziilor de bord, mijloacele sau metoda utilizate trebuie să țină cont de natura proviziilor și să corespundă unui standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în interiorul proviziilor.

8.1.2.2. Controlul de securitate aplicat proviziilor de bord face de asemenea obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

8.1.2.3. Se utilizează, separat sau în combinație, următoarele mijloace sau metode de efectuare a controlului de securitate:

(a) control vizual;

(b) control manual;

(c) echipamente cu raze X;

(d) sisteme de detectare a explozibililor (EDS);

(e) echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD) în combinație cu litera (a);

▼M16

(f) câini dresați pentru detectarea explozibililor, în combinație cu litera (a);

(g) echipamente EVD aplicate în conformitate cu dispozițiile relevante din apendicele 6-J și în combinație cu litera (a).

▼B

În cazul în care operatorul care efectuează controlul de securitate nu poate determina dacă obiectul conține sau nu articole interzise, acesta trebuie să fie respins sau supus din nou controlului de securitate până când respectivul operator consideră că rezultatul este satisfăcător.

▼M20

8.1.2.4. Proviziile formate din articole precum cele definite la punctul 6.0.9, a căror natură sau al căror ambalaj sau recipient ar afecta în mod semnificativ sau ar împiedica fie detectarea articolelor interzise, fie analizarea materialelor, substanțelor sau articolelor conținute de acestea cu ocazia aplicării apendicelor 6-J și 12-H la anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005, sunt acceptate ca provizii de bord de către furnizorul abilitat sau transportatorul aerian care le primește, după caz, numai dacă este respectată una dintre următoarele condiții:

(a) provin de la un furnizor cunoscut;

(b) cu acordul autorității competente și cu condiția notificării Comisiei, acestea fac obiectul unei combinații de controale de securitate și alte măsuri de securitate adecvate, astfel cum sunt definite de autoritatea competentă.

Primul paragraf litera (b) se aplică până la 31 decembrie 2027.

▼B

8.1.3. **Aprobarea furnizorilor abilitați**

8.1.3.1. Furnizorii abilitați trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă.

Aprobarea ca furnizor abilitat se acordă pentru un anumit punct de lucru.

▼B

Orice entitate care asigură aplicarea măsurilor de securitate menţionate la punctul 8.1.5 și furnizează provizii de bord direct la aeronave trebuie să fie aprobată ca furnizor abilitat. Această prevedere nu se aplică în cazul unui transportator aerian care aplică el însuși aceste măsuri de securitate și livrează provizii doar la aeronava proprie.

8.13.2. Pentru aprobarea furnizorilor abilitaţi se aplică următoarea procedură:

(a) entitatea trebuie să solicite aprobarea autorităţii competente a statului membru în care este amplasat punctul său de lucru pentru a i se acorda statutul de furnizor abilitat.

Solicitantul trebuie să prezinte autorităţii competente în cauză un program de securitate. Programul trebuie să descrie metodele și procedurile de urmat de către furnizor pentru a se conforma cerinţelor de la punctul 8.1.5 Programul trebuie să descrie și modul în care conformitatea cu aceste metode și proceduri urmează să fie monitorizată de către furnizorul însuși.

Solicitantul trebuie, de asemenea, să prezinte „Declaraţia-angajament – furnizor abilitat de provizii de bord” care este prezentată în apendicele 8-A. Această declaraţie trebuie semnată de reprezentantul legal sau de către persoana responsabilă cu securitatea.

▼M15

Declaraţia semnată trebuie să indice în mod clar amplasamentul punctului sau punctelor de lucru la care se referă și să fie păstrată de autoritatea competentă în cauză;

▼B

(b) autoritatea competentă sau un validator UE de securitate a aviaţiei care acţionează în numele acesteia trebuie să examineze programul de securitate și apoi să efectueze o verificare la faţa locului a punctelor de lucru indicate, pentru a evalua dacă solicitantul se conformează cerinţelor de la punctul 8.1.5;

▼M2

(c) dacă autoritatea competentă consideră că informaţiile furnizate în temeiul literelor (a) și (b) sunt satisfăcătoare, aceasta se asigură că detaliile necesare cu privire la furnizorul abilitat se introduc în baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare cel târziu în următoarea zi lucrătoare. La înregistrarea în baza de date, autoritatea competentă atribuie fiecărui punct de lucru aprobat un cod alfanumeric unic de identificare, în formatul standard. Dacă autoritatea competentă consideră că aceste informaţii nu sunt satisfăcătoare, motivele sale trebuie notificate prompt entităţii care solicită aprobarea ca furnizor abilitat;

(d) un furnizor abilitat nu este considerat ca fiind aprobat decât atunci când datele sale sunt incluse în baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare.

▼B

8.1.3.3. Un furnizor abilitat trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la faţa locului pentru a se evalua dacă furnizorul abilitat respectă în continuare cerinţele de la punctul 8.1.5.

O inspecţie efectuată în spaţiile de lucru ale furnizorului abilitat de către autoritatea competentă în conformitate cu programul său naţional de control al calităţii poate fi considerată drept verificare la faţa locului, cu condiţia să acopere toate cerinţele de la punctul 8.1.5.

8.1.3.4. În cazul în care consideră că furnizorul abilitat nu mai respectă cerinţele de la punctul 8.1.5, autoritatea competentă trebuie să-i retragă statutul de furnizor abilitat pentru punctele de lucru indicate.

8.1.3.5. Fără a aduce atingere dreptului statelor membre de a aplica măsuri mai stricte în temeiul articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, un furnizor abilitat aprobat în conformitate cu punctul 8.1.3 trebuie să fie recunoscut în toate statele membre.

▼B

8.1.4. **Desemnarea furnizorilor cunoscuți**

8.1.4.1. Orice entitate („furnizorul”) care asigură aplicarea măsurilor de securitate menționate la punctul 8.1.5 și livrează provizii de bord, dar nu direct la aeronave, trebuie să fie desemnată drept furnizor cunoscut de către operatorul sau entitatea pentru care efectuează livrări („entitatea de desemnare”). Această prevedere nu se aplică în cazul unui furnizor abilitat.

8.1.4.2. Pentru a fi desemnat ca furnizor cunoscut, furnizorul trebuie să prezinte entității de desemnare:

▼M15

(a) „declarația-angajament – furnizor cunoscut de provizii de bord” stipulată în apendicele 8-B. Această declarație trebuie să menționeze clar amplasamentul punctului sau punctelor de lucru la care se referă și să fie semnată de reprezentantul legal; și

▼B

(b) programul de securitate care conține măsurile de securitate menționate la punctul 8.1.5.

8.1.4.3. Toți furnizorii cunoscuți trebuie să fie desemnați pe baza validării:

(a) pertinenței și exhaustivității programului de securitate în ceea ce privește punctul 8.1.5; și

(b) implementării fără deficiențe a programului de securitate.

Dacă autoritatea competentă sau entitatea de desemnare nu mai are convingerea că furnizorul cunoscut respectă cerințele de la punctul 8.1.5, entitatea de desemnare îi retrage acestuia statutul de furnizor cunoscut fără întârziere.

8.1.4.4. Autoritatea competentă trebuie să precizeze în programul său național de securitate a aviației civile menționat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 dacă validarea programului de securitate și a implementării acestuia trebuie efectuate de un auditor național, de un validator UE în materie de securitate a aviației sau de o persoană care acționează în numele entității de desemnare, numită și pregătită în acest scop.

▼M20

Validările trebuie să fie înregistrate și, cu excepția unor dispoziții contrare ale prezentului regulament, trebuie efectuate înainte de desemnare și repetate, ulterior, la fiecare trei ani.

▼B

Dacă validarea nu se face în numele entității de desemnare, orice înregistrare a acesteia trebuie pusă la dispoziția respectivei entități.

8.1.4.5. Validarea implementării programului de securitate care confirmă absența deficiențelor se efectuează fie:

▼M20

(a) printr-o vizită la punctul de lucru al furnizorului la fiecare trei ani; sau

▼B

(b) prin controale regulate, efectuate la recepționarea proviziilor livrate de respectivul furnizor cunoscut, începând după desemnare, care includ:

— o verificare a faptului că persoana care livrează proviziile în numele furnizorului cunoscut a fost pregătită în mod adecvat; și

— o verificare a faptului că proviziile sunt securizate în mod adecvat; și

— controlul de securitate al proviziilor în același mod în care s-ar controla proviziile provenind de la un furnizor necunoscut.

▼B

Aceste controale trebuie să fie efectuate în mod imprevizibil și trebuie fie să aibă loc cel puțin o dată la trei luni, fie să vizeze cel puțin 20 % din livrările furnizorului cunoscut către entitatea de desemnare.

Opțiunea (b) poate fi utilizată numai dacă autoritatea competentă a precizat în programul său național de securitate a aviației civile faptul că validarea se efectuează de către o persoană care acționează în numele entității de desemnare.

8.1.4.6. Metodele aplicate și procedurile care trebuie urmate pe parcursul desemnării și după desemnare trebuie prevăzute în programul de securitate al entității de desemnare.

8.1.4.7. Entitatea de desemnare trebuie să păstreze:

(a) o listă a tuturor furnizorilor cunoscuți pe care i-a desemnat, care să precizeze data de expirare a desemnării lor; și

(b) declarația semnată, o copie a programului de securitate și orice rapoarte care înregistrează implementarea acestuia pentru fiecare furnizor cunoscut, timp de cel puțin șase luni după data expirării desemnării.

La cerere, aceste documente se pun la dispoziția autorității competente în scopul monitorizării conformității.

▼M20

8.1.4.8. O inspecție efectuată de autoritatea competentă în conformitate cu programul său național de control al calității poate fi considerată drept vizită la fața locului la furnizor, cu condiția ca inspecția să vizeze validarea punerii în aplicare a programului de securitate, confirmând absența deficiențelor. În urma inspecției, autoritatea competentă trebuie să furnizeze entității dovezi adecvate ale revalidării reușite, care trebuie să fie puse la dispoziția entității de desemnare.

▼B

8.1.5. **Măsuri de securitate care trebuie aplicate de transportatorii aerieni, furnizorii abilitați și furnizorii cunoscuți**

8.1.5.1. Transportatorii aerieni, furnizorii abilitați și furnizorii cunoscuți de provizii de bord au următoarele obligații:

(a) să numească o persoană responsabilă cu securitatea în cadrul societății; și

▼M15

(b) să se asigure că persoanele care au acces la proviziile de bord beneficiază de pregătire generală de conștientizare în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.7 înainte de a li se permite accesul la respectivele provizii. În plus, ei trebuie să se asigure că persoanele care implementează controlul de securitate al proviziilor de bord beneficiază de pregătire în conformitate cu punctul 11.2.3.3 și că persoanele care implementează alte măsuri de securitate în ceea ce privește proviziile de bord beneficiază de pregătire în conformitate cu punctul 11.2.3.10; și

▼B

(c) să nu permită accesul neautorizat la propriile spații de lucru și provizii de bord; și

(d) să asigure, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în proviziile de bord; și

(e) să aplice sigilii cu elemente de probare a integrității tuturor vehiculelor și/sau containerelor folosite pentru transportul proviziilor de bord sau să le protejeze fizic.

Litera (e) nu se aplică în timpul transportului în zona de operațiuni aeriene.

▼B

8.1.5.2. Dacă un furnizor cunoscut utilizează pentru transportul proviziilor o altă societate care nu este furnizor cunoscut al transportatorului aerian sau al furnizorului abilitat, furnizorul cunoscut se asigură că se respectă toate măsurile de securitate prevăzute la punctul 8.1.5.1.

8.1.5.3. Măsurile de securitate care trebuie aplicate de transportatorii aerieni și de furnizorii abilitați fac de asemenea obiectul dispozițiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

8.2. PROTECȚIA PROVIZIILOR DE BORD

Dispozițiile detaliate privind protecția proviziilor de bord sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

8.3. MĂSURI SUPLIMENTARE DE SECURITATE PENTRU FURNIZAREA LICHIDELOR, AEROSOLILOR, GELURILOR ȘI A PUNGILOR CU SIGILIU LA BORDUL AERONAVEI

8.3.1. Pungile cu sigiliu care sunt destinate uzului la bordul aeronavei trebuie livrate într-un ambalaj cu sigiliu, într-o zonă de operațiuni aeriene sau într-o zonă de securitate cu acces restricționat.

8.3.2. După prima recepție într-o zonă de operațiuni aeriene sau într-o zonă de securitate cu acces restricționat și până la momentul vânzării în aeronavă, lichidele, aerosolii, gelurile și pungile cu sigiliu trebuie protejate împotriva oricăror intervenții neautorizate.

8.3.3. Dispoziții detaliate pentru măsurile suplimentare de securitate pentru furnizarea lichidelor, aerosolilor, gelurilor și a pungilor cu sigiliu sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 8-A

DECLARAȚIE-ANGAJAMENT

FURNIZOR ABILITAT DE PROVIZII DE BORD

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) și cu actele de punere în aplicare a acestuia,

declar că:

— după cunoștințele mele, informațiile cuprinse în programul de securitate al societății sunt adevărate și corecte;

— practicile și procedurile prevăzute în acest program de securitate vor fi implementate și menținute la toate punctele de lucru incluse în program;

— programul de securitate va fi actualizat și adaptat pentru a ține seama de toate modificările relevante aduse ulterior legislației Uniunii, cu excepția cazului în care [numele societății] informează [numele autorității competente] că nu mai dorește să furnizeze provizii de bord direct la aeronave (și, prin urmare, nu mai dorește să funcționeze ca furnizor abilitat);

([1]) Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 (JO L 97, 9.4.2008, p. 72).

▼B

— [numele societăţii] va informa [numele autorităţii competente] în scris cu privire la:

(a) modificările minore aduse programului său de securitate, cum ar fi numele societăţii, numele și datele de contact ale persoanei responsabile cu securitatea, cu promptitudine, dar cel târziu în termen de 10 zile lucrătoare; și

(b) modificările majore planificate, cum ar fi proceduri noi de control de securitate, lucrări de construcţie majore care ar putea afecta conformitatea sa cu legislaţia aplicabilă a Uniunii sau modificarea punctului de lucru/adresei, cu cel puţin 15 zile lucrătoare înainte de data modificării planificate;

— pentru a asigura conformitatea cu legislaţia aplicabilă a Uniunii, [numele societăţii] va coopera în totalitate în cadrul tuturor inspecţiilor necesare și va acorda acces la toate documentele solicitate de inspectori;

— [numele societăţii] va informa [numele autorităţii competente] despre orice încălcare gravă a normelor de securitate și despre orice circumstanţă care ridică suspiciuni cu privire la proviziile de bord, în special despre orice tentativă de disimulare a unor articole interzise în provizii;

— [numele societăţii] se va asigura că toţi membrii personalului cu atribuţii în domeniu beneficiază de o pregătire în conformitate cu capitolul 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și cunosc atribuţiile în materie de securitate care le revin în cadrul programului de securitate al societăţii; și

— [numele societăţii] va informa [numele autorităţii competente] în cazul în care:

(a) își încetează activitatea;

(b) nu mai furnizează provizii de bord direct la aeronave; sau

(c) nu mai poate îndeplini cerinţele legislaţiei aplicabile a Uniunii.

Îmi asum întreaga responsabilitate pentru prezenta declaraţie.

Numele:

Funcţia în cadrul societăţii:

Data:

Semnătura:

APENDICELE 8-B

DECLARAŢIE-ANGAJAMENT

FURNIZOR CUNOSCUT DE PROVIZII DE BORD

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) și cu actele de punere în aplicare a acestuia,

declar că:

— [numele societăţii]:

(a) va numi o persoană responsabilă cu securitatea în cadrul societăţii; și

([1]) Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securităţii aviaţiei civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 (JO L 97, 9.4.2008, p. 72).

▼M15

(b) se va asigura că persoanele care au acces la proviziile de bord beneficiază de pregătire generală de conștientizare în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.7 înainte de a li se permite accesul la respectivele provizii. În plus, ea se va asigura că persoanele care implementează măsuri de securitate, altele decât controlul de securitate, în ceea ce privește proviziile de bord beneficiază de pregătire în conformitate cu punctul 11.2.3.10; și

▼B

(c) nu va permite accesul neautorizat la propriile spații de lucru și provizii de bord; și

(d) se va asigura, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în proviziile de bord; și

(e) va aplica sigilii cu elemente de probare a integrității tuturor vehiculelor și/sau containerelor folosite pentru transportul proviziilor de bord sau le va proteja fizic (această măsură nu se aplică în timpul transportului în zona de operațiuni aeriene).

Dacă se utilizează la transportul proviziilor o altă societate care nu este furnizor cunoscut al transportatorului aerian sau al furnizorului abilitat, [numele societății] se asigură că se respectă toate măsurile de securitate menționate anterior.

— în scopul asigurării conformității, [numele societății] va coopera în totalitate în cadrul tuturor inspecțiilor, după cum va fi necesar, și va acorda acces la toate documentele solicitate de inspectori;

— [numele societății] va informa [numele transportatorului aerian sau al furnizorului abilitat căruia îi furnizează provizii de bord] despre orice încălcare gravă a normelor de securitate și despre orice circumstanță care ridică suspiciuni cu privire la proviziile de bord, în special despre orice tentativă de disimulare a unor articole interzise în provizii;

— [numele societății] se va asigura că toți membrii personalului cu atribuții în domeniu beneficiază de o pregătire în conformitate cu capitolul 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și cunosc atribuțiile în materie de securitate care le revin; și

— [numele societății] va informa [numele transportatorului aerian sau al furnizorului abilitat căruia îi furnizează provizii de bord] în cazul în care:

(a) își încetează activitatea; sau

(b) nu mai poate îndeplini cerințele legislației aplicabile a Uniunii.

Îmi asum întreaga responsabilitate pentru prezenta declarație.

Reprezentant legal

Numele:

Data:

Semnătura:

9. **PROVIZIILE DE AEROPORT**

9.0. DISPOZIȚII GENERALE

9.0.1. În lipsa unor dispoziții contrare sau cu excepția cazului în care efectuarea controlului de securitate este asigurată de o autoritate sau o entitate, operatorul aeroportuar trebuie să asigure implementarea măsurilor prevăzute în prezentul capitol.

▼M20

9.0.2. În sensul prezentului capitol:

(a) „provizii de aeroport” înseamnă toate articolele care urmează să fie vândute, folosite sau puse la dispoziție în orice scop sau pentru orice activitate în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, altele decât „articolele transportate de alte persoane decât pasagerii”;

▼M20

(b) „furnizor abilitat de provizii de aeroport” înseamnă un furnizor ale cărui proceduri respectă norme și standarde comune de securitate la un nivel suficient pentru a i se permite livrarea proviziilor de aeroport în zone de securitate cu acces restricţionat, precum și pentru a efectua controlul de securitate al proviziilor de aeroport;

(c) „furnizor cunoscut de provizii de aeroport” înseamnă un furnizor ale cărui proceduri respectă norme și standarde comune de securitate la un nivel suficient pentru a i se permite livrarea proviziilor de aeroport în zone de securitate cu acces restricţionat.

▼B

9.0.3. Proviziile sunt considerate provizii de aeroport din momentul în care sunt identificabile drept provizii care urmează să fie vândute, folosite sau puse la dispoziţie în zonele de securitate cu acces restricţionat ale aeroporturilor.

9.0.4. Lista articolelor interzise în proviziile de aeroport coincide cu lista din apendicele 1-A. Articolele interzise trebuie manipulate în conformitate cu punctul 1.6.

9.1. MĂSURI DE SECURITATE

9.1.1. **Măsuri de securitate – dispoziţii generale**

9.1.1.1. ►M15 Proviziile de aeroport trebuie să fie supuse controlului de securitate de către sau în numele unui operator aeroportuar sau al unui furnizor abilitat înainte de a fi introduse într-o zonă de securitate cu acces restricţionat, cu excepţia cazului în care: ◄

(a) proviziile au fost supuse măsurilor de securitate necesare de către un operator aeroportuar care le livrează la propriul aeroport și au fost protejate de orice intervenţie neautorizată din momentul aplicării acestor măsuri până la livrarea în zona de securitate cu acces restricţionat; sau

(b) proviziile au fost supuse măsurilor de securitate necesare de către un furnizor cunoscut sau un furnizor abilitat și au fost protejate de orice intervenţie neautorizată din momentul aplicării acestor măsuri și până la livrarea în zona de securitate cu acces restricţionat.

9.1.1.2. Proviziile de aeroport care provin din zone de securitate cu acces restricţionat pot fi exceptate de la aceste măsuri de securitate.

9.1.1.3. Atunci când există orice motiv să se creadă că proviziile de aeroport cărora le-au fost aplicate măsuri de securitate au făcut obiectul unei violări a integrităţii sau nu au fost protejate împotriva intervenţiilor neautorizate după momentul aplicării măsurilor de securitate respective, proviziile respective trebuie supuse controlului de securitate înainte de a se permite introducerea lor în zonele de securitate cu acces restricţionat.

9.1.2. **Controlul de securitate**

9.1.2.1. La efectuarea controlului de securitate al proviziilor de aeroport, mijloacele sau metoda utilizată trebuie să ţină cont de natura respectivelor provizii și să corespundă unui standard suficient de înalt pentru a asigura, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în provizii.

9.1.2.2. Controlul de securitate aplicat proviziilor de aeroport face de asemenea obiectul dispoziţiilor suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

9.1.2.3. Se utilizează, separat sau în combinaţie, următoarele mijloace sau metode de efectuare a controlului de securitate:

(a) control vizual;

(b) control manual;

▼B

(c) echipamente cu raze X;

(d) sisteme de detectare a explozibililor (EDS);

(e) echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD) în combinaţie cu litera (a);

▼M16

(f) câini dresaţi pentru detectarea explozibililor, în combinaţie cu litera (a);

(g) echipamente EVD aplicate în conformitate cu dispoziţiile relevante din apendicele 6-J și în combinaţie cu litera (a).

▼B

În cazul în care operatorul care efectuează controlul de securitate nu poate determina dacă obiectul conţine sau nu articole interzise, acesta trebuie să fie respins sau supus din nou controlului de securitate până când respectivul operator consideră că rezultatul este satisfăcător.

▼M20

9.1.2.4. Proviziile formate din articole precum cele definite la punctul 6.0.9, a căror natură sau al căror ambalaj sau recipient ar afecta în mod semnificativ sau ar împiedica fie detectarea articolelor interzise, fie analizarea materialelor, substanţelor sau articolelor conţinute de acestea cu ocazia aplicării apendicelor 6-J și 12-H la anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005, sunt acceptate ca provizii de aeroport de către operatorul aeroportuar sau de către furnizorul abilitat care le primește, după caz, numai dacă este respectată una dintre următoarele condiţii:

(a) provin de la un furnizor cunoscut;

(b) cu acordul autorităţii competente și cu condiţia notificării Comisiei, acestea fac obiectul unei combinaţii de controale de securitate și alte măsuri de securitate adecvate, astfel cum sunt definite de autoritatea competentă.

Primul paragraf litera (b) se aplică până la 31 decembrie 2027.

9.1.3. **Aprobarea furnizorilor abilitaţi**

9.1.3.1. Furnizorii abilitaţi trebuie să fie aprobaţi de autoritatea competentă.

Aprobarea ca furnizor abilitat se acordă pentru un anumit punct de lucru.

Orice entitate care asigură aplicarea măsurilor de securitate menţionate la punctul 9.1.5 și efectuează controlul de securitate al proviziilor de aeroport trebuie să fie aprobată ca furnizor abilitat.

9.1.3.2. Pentru aprobarea furnizorilor abilitaţi se aplică următoarea procedură:

(a) entitatea trebuie să ceară aprobarea autorităţii competente a statului membru în care este amplasat punctul său de lucru pentru a i se acorda statutul de furnizor abilitat.

Solicitantul trebuie să prezinte autorităţii competente în cauză un program de securitate. Programul trebuie să descrie metodele și procedurile de urmat de către furnizor pentru a se conforma punctului 9.1.5. Programul trebuie să descrie și modul în care conformitatea cu aceste metode și proceduri urmează să fie monitorizată de către furnizorul însuși.

Solicitantul trebuie, de asemenea, să prezinte „declaraţia-angajament – furnizor abilitat de provizii de aeroport” care este prezentată în apendicele 9-A. Această declaraţie trebuie să fie semnată de reprezentantul legal sau de persoana responsabilă cu securitatea.

Declaraţia semnată trebuie să indice în mod clar amplasamentul punctului sau punctelor de lucru la care se referă și să fie păstrată de autoritatea competentă în cauză;

▼M20

(b) autoritatea competentă sau un validator UE de securitate a aviației care acționează în numele acesteia trebuie să examineze programul de securitate și apoi să efectueze o verificare la fața locului a punctelor de lucru indicate, pentru a evalua dacă solicitantul respectă punctul 9.1.5;

(c) dacă autoritatea competentă consideră că informațiile furnizate în temeiul literelor (a) și (b) sunt satisfăcătoare, aceasta se asigură că datele necesare cu privire la furnizorul abilitat se introduc în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare cel târziu în următoarea zi lucrătoare. La înregistrarea în baza de date, autoritatea competentă atribuie fiecărui punct de lucru aprobat un cod alfanumeric unic de identificare, în formatul standard. Dacă autoritatea competentă consideră că aceste informații nu sunt satisfăcătoare, motivele sale trebuie notificate prompt entității care solicită aprobarea ca furnizor abilitat;

(d) un furnizor abilitat nu este considerat ca fiind aprobat decât atunci când datele sale sunt incluse în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare.

9.1.3.3. Un furnizor abilitat trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la fața locului pentru a se evalua dacă furnizorul abilitat respectă în continuare punctul 9.1.5.

O inspecție efectuată în spațiile de lucru ale furnizorului abilitat de către autoritatea competentă în conformitate cu programul său național de control al calității poate fi considerată drept verificare la fața locului, cu condiția să acopere toate cerințele de la punctul 9.1.5.

9.1.3.4. În cazul în care consideră că furnizorul abilitat nu mai respectă cerințele de la punctul 9.1.5, autoritatea competentă trebuie să-i retragă statutul de furnizor abilitat pentru punctele de lucru indicate.

9.1.3.5. Fără a aduce atingere dreptului statelor membre de a aplica măsuri mai stricte în temeiul articolului 6 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, un furnizor abilitat aprobat în conformitate cu punctul 9.1.3 trebuie să fie recunoscut în toate statele membre.

9.1.4. **Desemnarea furnizorilor cunoscuți**

9.1.4.1. Orice entitate („furnizorul”) care asigură aplicarea măsurilor de securitate menționate la punctul 9.1.5 dar nu efectuează controlul de securitate al proviziilor de aeroport este desemnată drept furnizor cunoscut de către operatorul aeroportuar.

9.1.4.2. Pentru a fi desemnat ca furnizor cunoscut, furnizorul trebuie să prezinte operatorului aeroportuar:

(a) „declarația-angajament – furnizor cunoscut de provizii de aeroport” care este prezentată în apendicele 9-B. Această declarație trebuie să menționeze clar amplasamentul punctului sau punctelor de lucru la care se referă și să fie semnată de reprezentantul legal;

(b) programul de securitate care conține măsurile de securitate menționate la punctul 9.1.5.

9.1.4.3. Toți furnizorii cunoscuți trebuie să fie desemnați pe baza validării:

(a) pertinenței și exhaustivității programului de securitate în ceea ce privește punctul 9.1.5;

(b) implementării programului de securitate fără deficiențe.

Ca dovadă legală a desemnării, autoritatea competentă poate solicita operatorilor aeroportuari să introducă în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”, cel târziu în următoarea zi lucrătoare, informațiile necesare referitoare la furnizorii cunoscuți pe care îi desemnează. La înregistrarea în baza de date, operatorul aeroportuar trebuie să atribuie fiecărui punct de lucru desemnat un cod de identificare alfanumeric unic în formatul standard.

▼M20

Accesul proviziilor de aeroport în zonele de securitate cu acces restricționat poate fi acordat numai după ce s-a stabilit statutul furnizorului. Acest lucru se face, după caz, prin verificarea în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”, sau prin utilizarea unui mecanism alternativ care îndeplinește același obiectiv.

Dacă autoritatea competentă sau operatorul aeroportuar nu mai are convingerea că furnizorul cunoscut respectă punctul 9.1.5, operatorul aeroportuar trebuie să îi retragă acestuia statutul de furnizor cunoscut, fără întârziere.

9.1.4.4. Autoritatea competentă trebuie să precizeze în programul său național de securitate a aviației civile menționat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 dacă validarea programului de securitate și a implementării acestuia trebuie efectuate de un auditor național, de un validator UE în materie de securitate a aviației sau de o persoană care acționează în numele operatorului aeroportuar, numită și pregătită în acest scop.

Validările trebuie să fie înregistrate și, cu excepția unor dispoziții contrare ale prezentului regulament, trebuie efectuate înainte de desemnare și repetate, ulterior, la fiecare trei ani.

Dacă validarea nu se face în numele operatorului aeroportuar, orice înregistrare a acesteia trebuie pusă la dispoziția operatorului aeroportuar.

9.1.4.5. Validarea implementării programului de securitate care confirmă absența deficiențelor se efectuează fie:

(a) printr-o vizită la punctul de lucru al furnizorului la fiecare trei ani; sau

(b) prin controale regulate, efectuate cu ocazia accesului în zona de securitate cu acces restricționat, ale proviziilor livrate de respectivul furnizor cunoscut, începând după desemnare, care includ:

— o verificare a faptului că persoana care livrează proviziile în numele furnizorului cunoscut a fost pregătită în mod adecvat;

— o verificare a faptului că proviziile sunt securizate în mod adecvat;

— controlul de securitate al proviziilor în același mod în care s-ar controla proviziile provenind de la un furnizor necunoscut.

Aceste controale trebuie să fie efectuate în mod imprevizibil și trebuie fie să aibă loc cel puțin o dată la trei luni, fie să vizeze cel puțin 20 % din livrările furnizorului cunoscut către operatorul aeroportuar.

Opțiunea (b) poate fi utilizată numai dacă autoritatea competentă a precizat în programul său național de securitate a aviației civile faptul că validarea trebuie efectuată de către o persoană care acționează în numele operatorului aeroportuar.

9.1.4.6. Metodele aplicate și procedurile care trebuie urmate pe parcursul desemnării și după desemnare trebuie prevăzute în programul de securitate al operatorului aeroportuar.

9.1.4.7. Operatorul aeroportuar trebuie să păstreze:

(a) o listă a tuturor furnizorilor cunoscuți pe care i-a desemnat, care să precizeze data de expirare a desemnării lor;

(b) declarația semnată, o copie a programului de securitate și orice rapoarte care înregistrează implementarea acestuia pentru fiecare furnizor cunoscut, timp de cel puțin șase luni după data expirării desemnării.

La cerere, documentele respective se pun la dispoziția autorității competente în scopul monitorizării conformității.

▼M20

9.1.4.8. O inspecție efectuată de autoritatea competentă în conformitate cu programul său național de control al calității poate fi considerată drept vizită la fața locului la furnizor, cu condiția ca inspecția să vizeze validarea punerii în aplicare a programului de securitate, confirmând absența deficiențelor. În urma inspecției, autoritatea competentă trebuie să furnizeze entității dovezi adecvate ale revalidării reușite, care trebuie să fie puse la dispoziția entității de desemnare.

9.1.5. **Măsuri de securitate care trebuie aplicate de un furnizor abilitat, de un furnizor cunoscut sau de un operator aeroportuar**

9.1.5.1. Un furnizor abilitat sau un furnizor cunoscut de provizii de aeroport sau un operator aeroportuar care livrează provizii de aeroport în zona de securitate cu acces restricționat are următoarele obligații:

(a) să numească o persoană responsabilă cu securitatea în cadrul societății;

(b) să se asigure că persoanele care au acces la proviziile de aeroport beneficiază de pregătire generală de conștientizare în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.7 înainte de a li se permite accesul la respectivele provizii;

(c) să se asigure că persoanele care implementează controlul de securitate al proviziilor de aeroport beneficiază de pregătire în conformitate cu punctul 11.2.3.3 și că persoanele care implementează alte măsuri de securitate în ceea ce privește proviziile de aeroport beneficiază de pregătire în conformitate cu punctul 11.2.3.10;

(d) să nu permită accesul neautorizat la propriile spații de lucru și provizii de aeroport;

(e) să asigure, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în proviziile de aeroport;

(f) să aplice sigilii cu elemente de probare a integrității tuturor vehiculelor sau containerelor folosite pentru transportul proviziilor de aeroport sau să le protejeze fizic.

Primul paragraf litera (f) nu se aplică în timpul transportului în zona de operațiuni aeriene.

9.1.5.2. În cazul în care un furnizor abilitat sau un furnizor cunoscut utilizează pentru transportul proviziilor la aeroport o altă societate care nu este furnizor cunoscut al operatorului aeroportuar, furnizorul abilitat sau furnizorul cunoscut se asigură că se respectă toate măsurile de securitate prevăzute la prezentul punct.

▼B

9.2. PROTECȚIA PROVIZIILOR DE AEROPORT

Dispoziții detaliate privind protecția proviziilor de aeroport sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

9.3. MĂSURI SUPLIMENTARE DE SECURITATE PENTRU FURNIZAREA LICHIDELOR, AEROSOLILOR, GELURILOR ȘI A PUNGILOR CU SIGILIU

9.3.1. Pungile cu sigiliu trebuie livrate într-un ambalaj cu sigiliu, într-o zonă de operațiuni aeriene situată după punctul în care sunt controlate cărțile de îmbarcare sau într-o zonă de securitate cu acces restricționat.

9.3.2. După prima recepție într-o zonă de operațiuni aeriene sau într-o zonă de securitate cu acces restricționat și până la momentul vânzării de către punctul de vânzare, lichidele, aerosolii, gelurile și pungile cu sigiliu trebuie protejate împotriva oricăror intervenții neautorizate.

9.3.3. Dispoziții detaliate pentru măsurile suplimentare de securitate pentru furnizarea lichidelor, aerosolilor, gelurilor și a pungilor cu sigiliu sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M20

APENDICELE 9-A

DECLARAŢIE-ANGAJAMENT

FURNIZOR ABILITAT DE PROVIZII DE AEROPORT

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) și cu actele de punere în aplicare a acestuia,

declar că:

— după cunoștințele mele, informaţiile cuprinse în programul de securitate al societăţii sunt adevărate și corecte;

— practicile și procedurile prevăzute în acest program de securitate vor fi implementate și menţinute la toate punctele de lucru incluse în program;

— programul de securitate va fi actualizat și adaptat pentru a ţine seama de toate modificările relevante aduse ulterior legislaţiei Uniunii, cu excepţia cazului în care [numele societăţii] informează [numele autorităţii competente] că nu mai dorește să efectueze controlul de securitate și să livreze provizii de aeroport (și, prin urmare, nu mai dorește să funcţioneze ca furnizor abilitat);

— [numele societăţii] va informa [numele autorităţii competente] în scris cu privire la:

  (a) modificările minore aduse programului său de securitate, cum ar fi numele societăţii, numele și datele de contact ale persoanei responsabile cu securitatea, cu promptitudine, dar cel târziu în termen de 10 zile lucrătoare;

  (b) modificările majore planificate, cum ar fi proceduri noi de control de securitate, lucrări de construcţie majore care ar putea afecta conformitatea sa cu legislaţia aplicabilă a Uniunii sau modificarea punctului de lucru/adresei, cu cel puţin 15 zile lucrătoare înainte de data începerii lor/modificării planificate;

— pentru a asigura conformitatea cu legislaţia relevantă a Uniunii, [numele societăţii] va coopera în totalitate în cadrul tuturor inspecţiilor necesare și va acorda acces la toate documentele solicitate de inspectori;

— [numele societăţii] va informa [numele autorităţii competente] despre orice încălcare gravă a normelor de securitate și despre orice circumstanţă care ridică suspiciuni cu privire la proviziile de aeroport, în special despre orice tentativă de disimulare a unor articole interzise în provizii;

— [numele societăţii] se va asigura că toţi membrii personalului cu atribuţii în domeniu beneficiază de o pregătire în conformitate cu capitolul 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și cunosc atribuţiile în materie de securitate care le revin în cadrul programului de securitate al societăţii;

— [numele societăţii] va informa [numele autorităţii competente] în cazul în care:

  (a) își încetează activitatea;

  (b) nu mai efectuează controlul de securitate al proviziilor de aeroport;

  (c) nu mai poate îndeplini cerinţele legislaţiei aplicabile a Uniunii.

Îmi asum întreaga responsabilitate pentru prezenta declaraţie.

Numele:

Funcţia în cadrul societăţii:

Data:

Semnătura:

([1]) Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securităţii aviaţiei civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 (JO L 97, 9.4.2008, p. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj).

▼M20

APENDICELE 9-B

DECLARAŢIE-ANGAJAMENT

FURNIZOR CUNOSCUT DE PROVIZII DE AEROPORT

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) și cu actele de punere în aplicare a acestuia,

declar că:

— [numele societăţii] se obligă:

(a) să numească o persoană responsabilă cu securitatea în cadrul societăţii;

(b) să se asigure că persoanele care au acces la proviziile de aeroport beneficiază de pregătire generală de conștientizare în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.7 înainte de a li se permite accesul la respectivele provizii;

(c) să se asigure că persoanele care implementează măsuri de securitate, altele decât controlul de securitate, în ceea ce privește proviziile de aeroport beneficiază de pregătire în conformitate cu punctul 11.2.3.10;

(d) să nu permită accesul neautorizat la propriile spaţii de lucru și provizii de aeroport;

(e) să asigure, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în proviziile de aeroport;

(f) să aplice sigilii cu elemente de probare a integrităţii tuturor vehiculelor sau containerelor folosite pentru transportul proviziilor de aeroport sau să le protejeze fizic (această măsură nu se aplică în timpul transportului în zona de operaţiuni aeriene).

Dacă pentru transportul proviziilor se utilizează o altă societate care nu este un furnizor cunoscut al operatorului aeroportuar, [numele societăţii] se asigură că se respectă toate măsurile de securitate menţionate anterior,

— pentru a asigura conformitatea, [numele societăţii] va coopera în totalitate în cadrul tuturor inspecţiilor, după cum va fi necesar, și va acorda acces la toate documentele solicitate de inspectori;

— [numele societăţii] va informa [operatorul aeroportuar] despre orice încălcare gravă a normelor de securitate și despre orice circumstanţă care ridică suspiciuni cu privire la proviziile de aeroport, în special despre orice tentativă de disimulare a unor articole interzise în provizii;

— [numele societăţii] se va asigura că toţi membrii personalului cu atribuţii în domeniu beneficiază de o pregătire în conformitate cu capitolul 11 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și cunosc atribuţiile în materie de securitate care le revin;

— [numele societăţii] va informa [operatorul aeroportuar] în cazul în care:

(a) își încetează activitatea;

(b) nu mai poate îndeplini cerinţele legislaţiei aplicabile a Uniunii.

Îmi asum întreaga responsabilitate pentru prezenta declaraţie.

Reprezentant legal:

Numele:

Data:

Semnătura:

([1]) Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securităţii aviaţiei civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 (JO L 97, 9.4.2008, p. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj).

▼B

10. MĂSURILE DE SECURITATE ÎN ZBOR

Nu există dispoziţii în prezentul regulament.

11. RECRUTAREA ŞI PREGĂTIREA PERSONALULUI

11.0. DISPOZIŢII GENERALE

11.0.1. Autoritatea, operatorul aeroportuar, transportatorul aerian sau entitatea care angajează persoane ce aplică sau sunt responsabile de aplicarea măsurilor de care este responsabilă în conformitate cu programul naţional de securitate a aviaţiei civile menţionat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 trebuie să se asigure că aceste persoane respectă standardele prevăzute în prezentul capitol.

▼M19

11.0.2. În sensul prezentului capitol, „certificare” și „recertificare” înseamnă o evaluare și confirmare oficială de către autoritatea competentă sau în numele acesteia, prin care se arată că o persoană a urmat cu succes pregătirea în domeniu și deţine competenţele necesare pentru a îndeplini funcţiile atribuite la un nivel acceptabil. Procesele de certificare și recertificare sunt standardizate la nivel naţional.

▼B

11.0.3. În sensul prezentului capitol, un „stat de rezidenţă” înseamnă orice ţară în care o persoană este rezidentă neîntrerupt timp de cel puţin șase luni, iar o „lacună” în evidenţele referitoare la studii sau la experienţa de muncă înseamnă orice lacună mai mare de 28 de zile.

11.0.4. În sensul prezentului capitol, „competenţă” înseamnă capacitatea de a demonstra cunoștinţele și abilităţile adecvate.

11.0.5. Competenţele dobândite de o persoană înainte de recrutare pot fi luate în considerare la evaluarea nevoilor în materie de pregătire în temeiul prezentului capitol.

11.0.6. În cazul în care competenţele în domeniu impuse de prezentul regulament care nu sunt specifice securităţii aviaţiei au fost dobândite prin pregătire care nu a fost asigurată de un instructor în conformitate cu punctul 11.5 din prezentul regulament și/sau prin cursuri care nu sunt specificate sau aprobate de autoritatea competentă, aceste competenţe pot fi luate în considerare la evaluarea nevoilor în materie de pregătire în temeiul prezentului capitol.

11.0.7. În cazul în care o persoană a beneficiat de pregătire și a dobândit competenţe dintre cele menţionate la punctul 11.2, nu este necesară repetarea pregătirii pentru alte funcţii, cu excepţia pregătirii periodice.

▼M5

11.0.8. În sensul prezentului capitol, „radicalizare” înseamnă fenomenul de familiarizare cu extremismul a persoanelor care aderă la puncte de vedere, opinii și idei care ar putea conduce la acte de terorism.

11.0.9. În sensul prezentului capitol și fără a aduce atingere legislaţiei naţionale și a Uniunii aplicabile, pentru a determina fiabilitatea unei persoane supuse procedurii descrise la punctele 11.1.3 și 11.1.4, statele membre iau în considerare cel puţin următoarele:

▼M5

(a) infracţiunile menţionate în anexa II la Directiva (UE) 2016/681 a Parlamentului European și a Consiliului ([1]);

și

(b) infracţiunile de terorism menţionate în Directiva (UE) 2017/541 a Parlamentului European și a Consiliului ([2]).

Infracţiunile enumerate la litera (b) sunt considerate infracţiuni descalificatoare.

11.1. RECRUTAREA

▼M15

11.1.1. Următorul personal trebuie să fi trecut cu succes printr-o verificare aprofundată a antecedentelor:

(a) persoanele recrutate pentru a implementa sau a fi responsabile cu implementarea controlului de securitate, a controlului accesului sau a altor măsuri de securitate într-o zonă de securitate cu acces restricţionat;

(b) persoanele cu responsabilităţi generale la nivel naţional sau local legate de asigurarea faptului că programele de securitate și implementarea acestora respectă prevederile legale (manageri de securitate);

(c) instructorii, astfel cum se menţionează în capitolul 11.5;

(d) validatorii UE de securitate a aviaţiei, astfel cum se menţionează în capitolul 11.6.

▼M20

_____

▼M8

11.1.2. Următorul personal trebuie să fi trecut cu succes printr-o verificare standard sau aprofundată a antecedentelor:

(a) persoanele recrutate pentru a aplica sau pentru a fi responsabile cu aplicarea controlului de securitate, a controlului accesului sau a altor măsuri de securitate într-o altă parte decât o zonă de securitate cu acces restricţionat;

(b) persoanele care au acces neînsoţit la mărfurile și poșta destinate transportului aerian, la poșta transportatorului aerian și la materialele transportatorului aerian, la proviziile de bord și la proviziile de aeroport cărora le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare;

(c) persoanele care au drepturi de administrator sau acces nesupravegheat și nelimitat la datele și sistemele de tehnologie a informaţiei și comunicaţiilor critice utilizate în scopuri de securitate a aviaţiei civile astfel cum se descrie la punctul 1.7.1 în conformitate cu programul naţional de securitate a aviaţiei sau care au fost identificate în evaluarea riscurilor menţionată la punctul 1.7.3.

([1]) Directiva (UE) 2016/681 a Parlamentului European și a Consiliului din 27 aprilie 2016 privind utilizarea datelor din registrul cu numele pasagerilor (PNR) pentru prevenirea, depistarea, investigarea și urmărirea penală a infracţiunilor de terorism și a infracţiunilor grave (JO L 119, 4.5.2016, p. 132).

([2]) Directiva (UE) 2017/541 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2017 privind combaterea terorismului și de înlocuire a Deciziei-cadru 2002/475/JAI a Consiliului și de modificare a Deciziei 2005/671/JAI a Consiliului (JO L 88, 31.3.2017, p. 6).

▼M8

În lipsa unor dispoziţii contrare ale prezentului regulament, necesitatea efectuării unei verificări standard sau a unei verificări aprofundate a antecedentelor este stabilită de autoritatea competentă în conformitate cu normele naţionale aplicabile.

▼M5

11.1.3. În conformitate cu normele aplicabile din legislația Uniunii și din legislația națională, o verificare aprofundată a antecedentelor trebuie cel puțin:

(a) să stabilească identitatea persoanei pe baza documentelor doveditoare;

(b) să acopere cazierul judiciar din toate statele de rezidenţă din precedenţii cinci ani, cel puţin;

(c) să acopere experiența de muncă, studiile și orice lacună din precedenţii cinci ani, cel puţin;

(d) să cuprindă informaţii și orice alte date relevante deţinute de autorităţile naţionale competente, despre care acestea consideră că pot fi relevante pentru capacitatea unei persoane de a îndeplini o funcţie care necesită o verificare aprofundată a antecedentelor.

11.1.4. În conformitate cu normele aplicabile din legislația Uniunii și din legislația națională, o verificare standard a antecedentelor trebuie:

(a) să stabilească identitatea persoanei pe baza documentelor doveditoare;

(b) să acopere cazierul judiciar din toate statele de rezidenţă din precedenţii cinci ani, cel puţin;

(c) să acopere experiența de muncă, studiile și orice lacună din precedenţii cinci ani, cel puţin.

11.1.5. Verificarea standard a antecedentelor sau literele (a)-(c) ale unei verificări aprofundate a antecedentelor trebuie să fie încheiate înainte ca persoana în cauză să participe la un curs iniţial de pregătire în domeniul securităţii care presupune accesul la informaţii care nu sunt disponibile publicului din cauza caracterului lor sensibil din punctul de vedere al securităţii. Atunci când este cazul, litera (d) a unei verificări aprofundate a antecedentelor trebuie să fie încheiată înainte ca o persoană să fie autorizată să aplice sau să fie responsabilă de aplicarea controlului de securitate, a controlului accesului sau a altor măsuri de securitate.

▼M17

Oricând este necesară o verificare aprofundată a antecedentelor, aceasta trebuie efectuată înainte ca persoana vizată să urmeze pregătirea menţionată la punctele 11.2.3.1-11.2.3.5.

▼M5

11.1.6. Se consideră că verificarea standard sau aprofundată a antecedentelor nu a fost încheiată cu succes dacă nu sunt îndeplinite în mod satisfăcător toate elementele menţionate la punctele 11.1.3, respectiv 11.1.4 sau dacă, în orice moment, aceste elemente nu oferă nivelul necesar de asigurare privind fiabilitatea persoanei în cauză.

Statele membre depun eforturi pentru a institui mecanisme adecvate și eficace care să asigure schimbul de informaţii la nivel naţional și cu alte state în scopul elaborării și evaluării informaţiilor pertinente pentru verificarea antecedentelor.

11.1.7. Verificările antecedentelor trebuie să facă obiectul următoarelor proceduri:

(a) un mecanism de revizuire permanentă a elementelor menţionate la punctele 11.1.3 și 11.1.4, prin notificarea promptă a autorităţii, a operatorului sau a entităţii emitente competente, după caz, cu privire la orice eveniment care ar putea afecta fiabilitatea persoanei în cauză. Modalităţile de efectuare a notificării și a schimbului de informaţii între autorităţile, operatorii și entităţile competente și conţinutul acestora se stabilesc și se monitorizează în conformitate cu legislația națională; sau

▼M5

(b) o repetare la intervale regulate care nu depășesc douăsprezece luni pentru verificările aprofundate sau trei ani pentru verificările standard ale antecedentelor.

11.1.8. Procesul de recrutare pentru toate persoanele recrutate în conformitate cu punctele 11.1.1 și 11.1.2 trebuie să includă cel puțin depunerea unei cereri scrise și un interviu care să permită o evaluare inițială a capacităților și aptitudinilor.

11.1.9. Persoanele recrutate pentru a aplica măsuri de securitate trebuie să aibă capacitățile și aptitudinile fizice și mentale necesare pentru a executa cu eficacitate sarcinile care le sunt atribuite și trebuie să fie informate cu privire la natura acestor cerințe de la începutul procesului de recrutare.

Capacitățile și aptitudinile respective trebuie să fie evaluate în timpul procesului de recrutare și înainte de finalizarea oricărei perioade de probă.

11.1.10. Dosarele de recrutare, inclusiv rezultatele tuturor testelor de evaluare, se păstrează pentru toate persoanele recrutate în conformitate cu punctele 11.1.1 și 11.1.2, cel puțin pe durata contractului acestora.

11.1.11. Pentru a răspunde amenințării interne și fără a aduce atingere conținutului cursurilor de pregătire și competențelor personalului enumerate la punctul 11.2, programul de securitate al operatorilor și entităților menționate la articolele 12, 13 și 14 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 trebuie să includă o politică internă adecvată și măsuri conexe pentru creșterea gradului de conștientizare în rândul personalului și promovarea unei culturi a securității.

▼M19

▼B

11.2. PREGĂTIREA

11.2.1. **Obligații generale privind pregătirea**

11.2.1.1. Orice persoană trebuie să fi absolvit cu succes cursuri relevante de pregătire în domeniu înainte de a fi autorizată să aplice măsuri de securitate fără a fi supravegheată.

11.2.1.2. Pregătirea persoanelor care execută sarcinile enumerate la punctele 11.2.3.1-11.2.3.5 și la punctul 11.2.4 trebuie să includă elemente teoretice, practice și de pregătire la locul de muncă.

11.2.1.3. Conținutul cursurilor trebuie să fie stabilit sau aprobat de autoritatea competentă înainte ca:

(a) un instructor să predea orice curs de pregătire necesar în temeiul Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și al actelor de punere în aplicare a acestuia; sau

(b) un curs de pregătire pe calculator să fie utilizat în vederea respectării cerințelor Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare a acestuia.

Cursurile de pregătire pe calculator pot fi utilizate cu sau fără ajutorul unui instructor sau preparator.

11.2.1.4. Dosarele de pregătire trebuie păstrate pentru toate persoanele care au beneficiat de pregătire, cel puțin pe durata contractului lor.

▼B

11.2.2. **Pregătirea de bază**

Pregătirea de bază a persoanelor care execută sarcinile enumerate la punctele 11.2.3.1, 11.2.3.4 și 11.2.3.5 și la punctele 11.2.4, 11.2.5 și 11.5 trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competenţelor următoare:

(a) cunoașterea actelor precedente de intervenţie ilicită în domeniul aviaţiei civile, a actelor teroriste și a ameninţărilor actuale;

(b) cunoașterea cadrului juridic al securităţii aviaţiei;

(c) cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securităţii aviaţiei, inclusiv a obligaţiilor și responsabilităţilor persoanelor care aplică măsuri de securitate;

(d) cunoașterea procedurilor de control al accesului;

▼M2

(e) cunoașterea sistemelor de legitimaţii și permise de acces utilizate;

▼B

(f) cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor și a circumstanţelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;

(g) cunoașterea procedurilor de raportare;

(h) capacitatea de a identifica articolele interzise;

(i) capacitatea de a reacţiona în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate;

(j) cunoașterea modului în care comportamentul și reacţiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate;

▼M5

(k) capacitatea de a comunica clar și cu încredere; și

(l) cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securităţii robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviaţiei, inclusiv, printre altele, ameninţarea internă și radicalizarea.

▼B

11.2.3. **Pregătire specifică locului de muncă pentru persoanele care aplică măsuri de securitate**

11.2.3.1. Pregătirea specifică locului de muncă a persoanelor care efectuează controlul de securitate al persoanelor, al bagajelor de mână, al articolelor transportate și al bagajelor de cală trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competenţelor următoare:

(a) înţelegerea configuraţiei punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;

(b) cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;

(c) capacitatea de a reacţiona în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;

(d) cunoașterea capabilităţilor și a limitelor echipamentelor de securitate sau ale metodelor de control de securitate utilizate;

▼B

(e) cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență.

În plus, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei în cauză impun acest lucru, pregătirea trebuie să aibă ca rezultat și dobândirea competențelor următoare:

(f) abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori;

(g) cunoașterea tehnicilor de control manual;

(h) capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;

(i) cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate;

(j) capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate;

(k) capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate; și

(l) cunoașterea cerințelor privind protecția bagajelor de cală.

11.2.3.2. Pregătirea persoanelor care efectuează controlul de securitate al mărfurilor și poștei trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare:

(a) cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;

▼M5

(b) cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;

▼B

(c) cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare;

(d) capacitatea de a identifica articolele interzise;

(e) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;

(f) cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau ale metodelor de control de securitate utilizate;

(g) cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;

▼B

(h) cunoașterea procedurilor de răspuns la situaţii de urgenţă;

(i) cunoașterea cerinţelor privind protecţia mărfurilor și a poștei.

În plus, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei în cauză impun acest lucru, pregătirea trebuie să aibă ca rezultat și dobândirea competenţelor următoare:

(j) cunoașterea cerinţelor privind controlul de securitate al mărfurilor și poștei, inclusiv a exceptărilor și a procedurilor speciale de securitate;

(k) cunoașterea metodelor de control de securitate adecvate pentru diferite tipuri de mărfuri și poștă;

(l) cunoașterea tehnicilor de control manual;

(m) capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;

(n) capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate;

(o) capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate;

(p) cunoașterea cerinţelor privind transportul.

11.2.3.3. Pregătirea persoanelor care efectuează controlul de securitate al poștei și mărfurilor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competenţelor următoare:

(a) cunoașterea actelor precedente de intervenţie ilicită în domeniul aviaţiei civile, a actelor teroriste și a ameninţărilor actuale;

▼M5

(b) cunoașterea cerinţelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securităţii robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviaţiei, inclusiv, printre altele, ameninţarea internă și radicalizarea;

▼B

(c) cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securităţii aviaţiei, inclusiv a obligaţiilor și responsabilităţilor persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanţului de aprovizionare;

(d) capacitatea de a identifica articolele interzise;

(e) capacitatea de a reacţiona în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;

(f) cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;

(g) cunoașterea procedurilor de răspuns la situaţii de urgenţă;

(h) cunoașterea capabilităţilor și a limitelor echipamentelor de securitate sau ale metodelor de control de securitate utilizate.

▼B

În plus, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei în cauză impun acest lucru, pregătirea trebuie să aibă ca rezultat și dobândirea competențelor următoare:

(i) cunoașterea tehnicilor de control manual;

(j) capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;

(k) capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate;

(l) capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate;

(m) cunoașterea cerințelor privind transportul.

11.2.3.4. Pregătirea specifică a persoanelor care efectuează examinarea vehiculelor trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare:

(a) cunoașterea cerințelor legale privind examinarea vehiculelor, inclusiv a exceptărilor și a procedurilor speciale de securitate;

(b) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;

(c) cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;

(d) cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;

(e) cunoașterea tehnicilor de examinare a vehiculelor;

(f) capacitatea de a efectua examinări ale vehiculelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate.

11.2.3.5. Pregătirea specifică a persoanelor care efectuează controlul accesului la un aeroport, precum și activități de supraveghere și de patrulare trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare:

(a) cunoașterea cerințelor legale privind controlul accesului, inclusiv a exceptărilor și a procedurilor speciale de securitate;

(b) cunoașterea sistemelor de control al accesului folosite în aeroport;

(c) cunoașterea autorizațiilor, inclusiv a legitimațiilor și a permiselor de acces pentru vehicule, care permit accesul în zonele de operațiuni aeriene, precum și capacitatea de a identifica respectivele autorizații;

(d) cunoașterea procedurilor de patrulare și de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;

(e) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;

(f) cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;

(g) abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori.

11.2.3.6. Pregătirea persoanelor care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare:

▼M5

(a) cunoașterea cerințelor legale aplicabile pentru examinarea de securitate a aeronavelor și a elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;

▼B

(b) cunoașterea configurației tipului (tipurilor) de aeronavă (aeronave) pe care persoana trebuie să le supună examinării de securitate a aeronavelor;

(c) capacitatea de a identifica articolele interzise;

(d) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;

(e) cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;

(f) capacitatea de a efectua examinări de securitate ale aeronavelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate.

În plus, în cazul în care persoana deține o legitimație de aeroport, pregătirea trebuie să aibă ca rezultat și dobândirea tuturor competențelor următoare:

(g) cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;

(h) cunoașterea cadrului juridic al securității aviației;

(i) cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;

(j) înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;

(k) cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante;

(l) cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport.

11.2.3.7. Pregătirea persoanelor care asigură protecția aeronavelor trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare:

▼M5

(a) cunoașterea modalităților de protejare a aeronavelor și de prevenire a accesului neautorizat la acestea și a elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;

▼B

(b) cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită;

(c) cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite în aeroport;

(d) cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor; și

(e) cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență.

În plus, în cazul în care persoana deține o legitimație de aeroport, pregătirea trebuie să aibă ca rezultat și dobândirea tuturor competențelor următoare:

(f) cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;

(g) cunoașterea cadrului juridic al securității aviației;

(h) cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;

▼B

(i) înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;

(j) cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante.

11.2.3.8. Pregătirea persoanelor care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare:

(a) cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;

▼M5

(b) cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;

▼B

(c) cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;

(d) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;

(e) cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;

(f) cunoașterea cerințelor și tehnicilor de stabilire a concordanței dintre bagaje și pasageri;

(g) cunoașterea cerințelor privind protecția materialelor transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor.

▼M2

În plus, în cazul în care persoana deține o legitimație de aeroport, pregătirea trebuie să aibă ca rezultat și dobândirea tuturor competențelor următoare:

(h) înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;

(i) cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante;

(j) cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport;

(k) cunoașterea procedurilor de raportare;

(l) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.

▼B

11.2.3.9. ►M15 Pregătirea persoanelor cu acces nesupravegheat la mărfurile destinate transportului aerian identificabile sau la poșta destinată transportului aerian identificabilă cărora le-au fost aplicate măsurile de securitate necesare și a persoanelor care implementează măsuri de securitate pentru mărfurile și poșta destinate transportului aerian, altele decât controlul de securitate, trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare: ◄

(a) cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;

▼M5

(b) cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;

▼B

(c) cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare;

(d) cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;

▼B

(e) cunoașterea procedurilor de raportare;

(f) capacitatea de a identifica articolele interzise;

(g) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;

(h) cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;

(i) cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei;

(j) cunoașterea cerințelor privind transportul, dacă este cazul.

▼M2

În plus, în cazul în care persoana deține o legitimație de aeroport, pregătirea trebuie să aibă ca rezultat și dobândirea tuturor competențelor următoare:

(k) înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;

(l) cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante;

(m) cunoașterea legitimațiilor utilizate;

(n) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.

▼B

11.2.3.10. Pregătirea persoanelor care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare:

(a) cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;

▼M5

(b) cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;

▼B

(c) cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;

(d) cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;

(e) cunoașterea procedurilor de raportare;

(f) capacitatea de a identifica articolele interzise;

(g) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;

(h) cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;

(i) cunoașterea cerințelor privind protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și a proviziilor de aeroport, după caz;

(j) cunoașterea cerințelor privind transportul, dacă este cazul.

▼M2

În plus, în cazul în care persoana deține o legitimație de aeroport, pregătirea trebuie să aibă ca rezultat și dobândirea tuturor competențelor următoare:

▼M2

(k) înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;

(l) cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante;

(m) cunoașterea legitimațiilor utilizate;

(n) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.

▼M15

11.2.3.11. Pregătirea membrilor echipajului de zbor și de cabină care implementează măsuri de securitate în zbor trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare:

(a) cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;

(b) cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințările interne și radicalizarea;

(c) cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților membrilor echipajului de zbor și de cabină;

(d) cunoașterea modalităților de protejare a aeronavelor și de împiedicare a accesului neautorizat la acestea;

(e) cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care va urma pregătirea;

(f) capacitatea de a identifica articolele interzise;

(g) cunoașterea modalităților în care pot fi disimulate articolele interzise;

(h) capacitatea de a implementa examinări de securitate ale aeronavelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;

(i) cunoașterea configurației tipului sau tipurilor de aeronavă pe care sunt duse la îndeplinire atribuțiile;

(j) capacitatea de a proteja cabina de pilotaj în timpul zborului;

(k) cunoașterea procedurilor relevante pentru transportul pasagerilor potențial turbulenți la bordul unei aeronave, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care va urma pregătirea;

(l) cunoștințe privind tratamentul aplicat persoanelor autorizate să poarte arme de foc la bord, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care va urma pregătirea;

(m) cunoașterea procedurilor de raportare;

(n) capacitatea de a răspunde în mod corespunzător la incidente și urgențe legate de securitate la bordul unei aeronave.

▼B

11.2.4. **Pregătirea specifică pentru persoanele care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (supraveghetori)**

Pregătirea specifică a supraveghetorilor trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare, în plus față de competențele persoanelor care urmează să fie supravegheate:

▼B

(a) cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care trebuie respectate;

(b) cunoașterea sarcinilor de supraveghere;

(c) cunoștințe legate de controlul intern al calității;

(d) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;

(e) cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;

(f) capacitatea de a oferi îndrumări și pregătire la locul de muncă, precum și de a motiva alte persoane.

În plus, în cazul în care sarcinile atribuite persoanei în cauză impun acest lucru, pregătirea trebuie să aibă ca rezultat și dobândirea tuturor competențelor următoare:

(g) cunoștințe legate de gestionarea conflictelor;

(h) cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau ale metodelor de control de securitate utilizate.

11.2.5. **Pregătirea specifică pentru persoanele cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (manageri de securitate)**

Pregătirea specifică a managerilor de securitate trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare:

(a) cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care trebuie respectate;

(b) cunoștințe legate de controlul calității la nivel intern, național, la nivelul Uniunii și internațional;

(c) capacitatea de a motiva alte persoane;

(d) cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau ale metodelor de control de securitate utilizate.

11.2.6. **Pregătirea persoanelor, altele decât pasagerii, care solicită acces neînsoțit în zone de securitate cu acces restricționat**

11.2.6.1. Persoanele, altele decât pasagerii, care solicită acces neînsoțit în zone de securitate cu acces restricționat și care nu fac obiectul punctelor 11.2.3-11.2.5 și 11.5 trebuie să beneficieze de o pregătire de conștientizare în materie de securitate înainte de a li se emite o autorizație care acordă acces neînsoțit în zone de securitate cu acces restricționat.

Din motive obiective, autoritatea competentă poate excepta persoanele de la această cerință de pregătire, în cazul în care accesul acestora este limitat la zonele din terminal care sunt accesibile pasagerilor.

▼B

11.2.6.2. Pregătirea de conștientizare în materie de securitate trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare:

(a) cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;

▼M5

(b) cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;

▼B

(c) cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;

(d) înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;

(e) cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante;

(f) cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport;

(g) cunoașterea procedurilor de raportare;

(h) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.

11.2.6.3. Tuturor persoanelor care urmează o pregătire de conștientizare în materie de securitate trebuie să li se ceară să demonstreze înțelegerea tuturor subiectelor menționate la punctul 11.2.6.2 înainte de a li se emite o autorizație care acordă acces neînsoțit în zone de securitate cu acces restricționat.

11.2.7. **Pregătirea persoanelor care necesită conștientizare în materie de securitate generală**

Pregătirea al cărei scop este conștientizarea în materie de securitate generală trebuie să aibă ca rezultat dobândirea tuturor competențelor următoare:

(a) cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;

▼M5

(b) cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;

▼B

(c) cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației în mediul lor de lucru, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;

(d) cunoașterea procedurilor de raportare;

▼B

(e) capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.

Persoanele care urmează pregătirea de conștientizare în materie de securitate generală trebuie să demonstreze că înțeleg toate subiectele menționate la prezentul punct înainte de a-și exercita atribuțiile.

Această pregătire nu se aplică instructorilor care intră sub incidența punctului 11.5.

▼M8

11.2.8. Pregătirea persoanelor cu roluri și responsabilități în materie de amenințări cibernetice

11.2.8.1. Persoanele care pun în aplicare măsurile prevăzute la punctul 1.7.2 trebuie să aibă competențele și aptitudinile necesare pentru îndeplinirea cu eficacitate a sarcinilor desemnate. Persoanele respective trebuie să fie informate cu privire la riscurile cibernetice relevante pe baza principiului necesității de a cunoaște.

11.2.8.2. Persoanele care au acces la date sau sisteme trebuie să primească o pregătire corespunzătoare și specifică funcției ocupate, proporțională cu rolul și responsabilitățile lor, inclusiv să fie informate în legătură cu riscurile relevante atunci când funcția lor impune acest lucru. Autoritatea competentă sau autoritatea sau agenția prevăzută la punctul 1.7.4 precizează sau aprobă conținutul cursului.

▼B

11.3. CERTIFICAREA SAU APROBAREA

11.3.1. Persoanele care execută sarcinile enumerate la punctele 11.2.3.1-11.2.3.5 trebuie să facă obiectul:

(a) unui proces de certificare sau aprobare inițială; și

▼M5

(b) pentru persoanele care operează echipamente cu raze X sau echipamente EDS, unei recertificări cel puțin la fiecare trei ani; și

▼B

(c) unei recertificări sau reaprobări cel puțin la fiecare cinci ani, pentru toate celelalte persoane.

Persoanele care execută sarcinile enumerate la punctul 11.2.3.3 pot fi exceptate de la aceste cerințe, în cazul în care sunt autorizate să efectueze doar controale vizuale și/sau controale manuale.

▼M19

11.3.2. Procesul de certificare sau aprobare inițială include:

(a) un test teoretic sau un interviu cu un juriu pentru evaluarea cunoștințelor teoretice (ale persoanelor) necesare pentru îndeplinirea funcțiilor atribuite și

(b) un test practic de evaluare a competențelor necesare pentru îndeplinirea funcțiilor atribuite și

(c) pentru persoanele care operează echipamente cu raze X și echipamente EDS, un test standardizat de interpretare a imaginilor.

11.3.3. Procesul de recertificare sau reaprobare include:

(a) un test teoretic sau un interviu cu un juriu pentru evaluarea cunoștințelor teoretice (ale persoanelor) necesare pentru îndeplinirea funcțiilor atribuite și

(b) o evaluare a performanței operaționale care acoperă toate funcțiile atribuite sau un test practic de evaluare a competențelor necesare pentru îndeplinirea funcțiilor atribuite, astfel cum sunt definite de autoritatea competentă, și

▼M19

(c) pentru persoanele care operează echipamente cu raze X și echipamente EDS, un test standardizat de interpretare a imaginilor.

11.3.4. Testul teoretic sau interviul cu juriul constă într-o serie de întrebări și/sau subiecte discutate, suficiente pentru a oferi o evaluare cuprinzătoare și aprofundată a cunoștințelor candidatului.

11.3.5. Testul standardizat de interpretare a imaginilor constă într-o serie de imagini, cu grade de dificultate diferite, suficiente pentru a evalua cunoștințele și abilitățile de interpretare ale candidatului cu privire la toate categoriile de articole interzise relevante pentru funcțiile atribuite.

11.3.6. Autoritatea competentă poate autoriza un instructor certificat implicat în pregătirea personalului de securitate să efectueze testul practic menționat la punctul 11.3.2 litera (b) și la punctul 11.3.3 litera (b), cu condiția ca:

(a) procedura de testare și conținutul acesteia să fi fost aprobate de autoritatea competentă;

(b) rezultatele testului să fie prezentate autorității competente în vederea evaluării în cadrul procesului de certificare sau de recertificare și

(c) autoritatea competentă să efectueze în mod regulat un control al calității în acest sens.

11.3.7. Cu excepția evaluării performanței operaționale care acoperă toate funcțiile atribuite, astfel cum se prevede la punctul 11.3.3 litera (b), toate elementele proceselor de certificare și recertificare trebuie efectuate de către autoritatea competentă sau în numele acesteia.

Un institut de formare sau un institut similar angajat de autoritatea competentă pentru a efectua certificarea în numele său trebuie să fie complet independent de operatorii și furnizorii de servicii de securitate care angajează personal de securitate și de instructorii care asigură orice formare în conformitate cu capitolul 11.2. Acest lucru nu se aplică în cazul opțiunii legate de testele practice indicate la punctul 11.3.6.

11.3.8. Dacă procesul de recertificare sau de reaprobare nu este urmat sau nu este finalizat cu succes într-un termen rezonabil, care nu trebuie să depășească în mod normal trei luni, drepturile aferente în materie de securitate trebuie retrase.

11.3.9. Evidențele privind certificarea sau aprobarea trebuie să fie păstrate pentru toate persoanele certificate, respectiv aprobate, cel puțin pe durata contractului acestora.

▼B

11.4. PREGĂTIREA PERIODICĂ

11.4.1. Persoanele care operează echipamente cu raze X sau echipamente EDS trebuie să beneficieze de o pregătire periodică care să constea în cursuri și teste de recunoaștere a imaginilor. Aceasta trebuie să se facă sub forma:

(a) cursurilor de pregătire în cadrul unei clase și/sau pregătirii pe calculator; sau

▼B

(b) pregătirii la locul de muncă prin utilizarea sistemului TIP, cu condiţia ca pe echipamentul cu raze X sau pe echipamentul EDS utilizat să funcţioneze o bibliotecă TIP cu cel puţin 6 000 de imagini, conform celor specificate mai jos, și ca persoana să lucreze cu acest echipament timp de cel puţin o treime din programul său de muncă.

▼M5

_____

▼B

În cazul cursurilor de pregătire în cadrul unei clase și/sau al pregătirii pe calculator, persoanele trebuie să urmeze cursuri și teste de recunoaștere a imaginilor timp de cel puţin șase ore în fiecare perioadă de șase luni, utilizând:

— o bibliotecă de imagini care să conţină cel puţin 1 000 de imagini a cel puţin 250 de articole periculoase, inclusiv imagini cu părţi componente ale unor articole periculoase, fiecare dintre acestea fiind surprins într-o varietate de unghiuri, dispuse astfel încât să ofere o selecţie imprevizibilă de imagini din bibliotecă în timpul cursurilor și testelor; sau

— imaginile din biblioteca TIP utilizată care sunt cel mai frecvent neidentificate, combinate cu imagini ale unor articole periculoase surprinse recent, pertinente pentru tipul de operaţiune de control de securitate și care să acopere toate tipurile pertinente de articole periculoase în cazul în care se utilizează numai o singură dată pentru pregătirea unui anumit operator pe o perioadă de trei ani.

În cazul pregătirii la locul de muncă prin utilizarea sistemului TIP, biblioteca TIP trebuie să conţină cel puţin 6 000 de imagini a cel puţin 1 500 de articole periculoase, inclusiv imagini cu părţi componente ale unor articole periculoase, fiecare dintre acestea fiind surprins într-o varietate de unghiuri.

▼M19

Pregătirea și testarea trebuie, de preferinţă, să fie distribuite uniform în fiecare perioadă de 6 luni. Atunci când acest lucru nu este posibil, pregătirea și testarea trebuie să aibă loc la sfârșitul fiecărei perioade de 6 luni.

▼M5

11.4.2. Evaluarea performanţei fiecărui operator se efectuează la sfârșitul fiecărei perioade de șase luni. Rezultatele acestei evaluări:

(a) trebuie să fie comunicate persoanei în cauză și înregistrate;

(b) se utilizează pentru identificarea punctelor slabe și pentru adaptarea cursurilor de pregătire și a testelor viitoare în vederea remedierii acestor puncte slabe; și

(c) pot fi luate în considerare în cadrul procesului de recertificare sau de reaprobare.

▼B

11.4.3. Persoanele care execută sarcinile enumerate la punctul 11.2, altele decât cele menţionate la punctele 11.4.1 și 11.4.2, trebuie să urmeze o pregătire periodică cu o frecvenţă suficientă pentru a asigura menţinerea și dobândirea competenţelor în conformitate cu evoluţiile din domeniul securităţii.

Pregătirea periodică se organizează:

(a) pentru competenţele dobândite în cadrul pregătirii iniţiale de bază, specifice și de conștientizare în materie de securitate, cel puţin o dată la cinci ani sau, în cazul în care competenţele nu au fost exercitate timp de peste șase luni, înainte de reluarea sarcinilor de securitate; și

(b) pentru competenţele noi sau extinse, în funcţie de necesităţi, astfel încât să se asigure că persoanelor care aplică sau sunt responsabile de aplicarea măsurilor de securitate li se aduc prompt la cunoștinţă noile ameninţări și noile cerinţe legale înainte de momentul în care trebuie aplicate.

▼B

Cerințele de la litera (a) nu se aplică în cazul competențelor care au fost dobândite în cadrul pregătirii specifice și care nu mai sunt necesare pentru îndeplinirea sarcinilor atribuite persoanei respective.

11.4.4. Evidențele privind pregătirea periodică trebuie păstrate pentru toate persoanele care au beneficiat de pregătire, cel puțin pe durata contractului lor.

11.5. CALIFICAREA INSTRUCTORILOR

11.5.1. Instructorii trebuie să îndeplinească cel puțin următoarele cerințe:

▼M5

(a) completarea cu succes a unei verificări aprofundate a antecedentelor în conformitate cu punctul 11.1.3;

▼B

(b) competență în tehnici de instruire;

(c) cunoștințe despre mediul de lucru din domeniul relevant al securității aviației;

(d) competență în ceea ce privește elementele de securitate care urmează să fie predate.

▼M16

Certificarea se aplică cel puțin instructorilor autorizați să predea cursurile de pregătire definite la punctele 11.2.3.1-11.2.3.5 și la punctele 11.2.4 (cu excepția cazului în care este vorba despre pregătirea supraveghetorilor care supraveghează exclusiv persoanele menționate la punctele 11.2.3.6-11.2.3.11) și 11.2.5.

▼M2

Instructorii fac obiectul unei recertificări cel puțin din cinci în cinci ani.

▼B

11.5.2. Instructorii trebuie să beneficieze de pregătire periodică sau de informații în legătură cu evoluțiile înregistrate în domeniile de interes.

11.5.3. Autoritatea competentă trebuie să mențină sau să aibă acces la liste de instructori care își desfășoară activitatea în statul membru respectiv.

11.5.4. Dacă autoritatea competentă nu mai este convinsă că pregătirea oferită de un instructor are ca rezultat dobândirea competențelor corespunzătoare sau dacă instructorul nu trece cu succes de verificarea antecedentelor, autoritatea competentă trebuie fie să retragă aprobarea pentru cursul respectiv, fie să se asigure că instructorul în cauză este suspendat sau retras de pe lista instructorilor, după caz. Atunci când ia această măsură, autoritatea competentă trebuie să specifice de asemenea modul în care instructorul poate solicita ridicarea suspendării, reînscrierea pe lista instructorilor sau reaprobarea cursului.

11.5.5. Orice competență dobândită de un instructor în vederea îndeplinirii cerințelor din prezentul capitol într-un stat membru trebuie să fie recunoscută în alt stat membru.

11.6. VALIDAREA UE DE SECURITATE A AVIAȚIEI

11.6.1. Validarea UE de securitate a aviației este un proces standardizat, documentat, imparțial și obiectiv de obținere și evaluare a unor probe în vederea stabilirii nivelului de conformitate a entității validate cu cerințele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și în actele de punere în aplicare a acestuia.

11.6.2. **Validarea UE de securitate a aviației**

Validarea UE de securitate a aviației:

(a) poate fi o condiție pentru obținerea sau menținerea unui statut juridic în temeiul Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și al actelor de punere în aplicare a acestuia;

▼B

(b) poate fi efectuată de către o autoritate competentă sau un validator aprobat ca validator UE de securitate a aviației sau un validator recunoscut ca echivalent, în conformitate cu prezentul capitol;

(c) evaluează măsurile de securitate aplicate sub responsabilitatea entității validate sau părți ale acestor măsuri pentru care entitatea solicită validarea. Aceasta constă în cel puțin:

1. o evaluare a documentelor relevante pentru securitate, inclusiv a programului de securitate al entității validate sau a unui echivalent al acestuia; și

2. o verificare a implementării măsurilor de securitate a aviației, care include o verificare la fața locului, în ceea ce privește operațiunile relevante ale entității validate, cu excepția cazului în care se prevede altfel;

(d) trebuie să fie recunoscută de toate statele membre.

11.6.3. **Cerințe pentru aprobarea validatorilor UE de securitate a aviației**

11.6.3.1. Statele membre aprobă validatorii UE de securitate a aviației pe baza capacității de evaluare a conformității, care implică:

(a) independența față de entitățile validate, cu excepția cazului în care se prevede altfel; și

(b) competențe adecvate ale personalului în ceea ce privește domeniul securității care trebuie validat, precum și metode de menținere a acestor competențe la nivelul menționat la punctul 11.6.3.5; și

(c) funcționalitatea și caracterul adecvat al procedurilor de validare.

11.6.3.2. Acolo unde este cazul, aprobarea trebuie să țină cont de certificatele de acreditare în ceea ce privește standardele armonizate relevante, și anume EN-ISO/IEC 17020, în loc de reevaluarea capacității de evaluare a conformității.

11.6.3.3. Validatorul UE de securitate a aviației poate fi o persoană fizică sau juridică.

11.6.3.4. Organismul național de acreditare stabilit în temeiul Regulamentului (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]) poate fi împuternicit să acrediteze capacitățile de evaluare a conformității ale entităților juridice pentru efectuarea validării UE de securitate a aviației, să adopte măsuri administrative în acest sens și să desfășoare supravegherea activităților de validare UE a securității aviației.

11.6.3.5. Fiecare persoană fizică ce efectuează validarea UE de securitate a aviației trebuie să aibă competențele și experiența corespunzătoare și trebuie să îndeplinească toate cerințele următoare:

▼M5

(a) să fi fost supusă unei verificări aprofundate a antecedentelor în conformitate cu punctul 11.1.3;

([1]) Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93 (JO L 218, 13.8.2008, p. 30).

▼B

(b) să efectueze validarea UE de securitate a aviației în mod imparțial și obiectiv, să înțeleagă ce înseamnă independența și să aplice metode de evitare a situațiilor de conflict de interese în ceea ce privește entitatea validată;

(c) să aibă cunoștințe teoretice și experiență practică suficiente în domeniul controlului calității, precum și competențele și calitățile personale necesare pentru a colecta, a înregistra și a evalua constatările pe baza unei liste de control, în particular cu privire la:

1. principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității;

2. factorii care afectează performanța umană și supravegherea;

3. rolul și autoritatea validatorului, inclusiv în privința conflictelor de interese;

(d) să furnizeze dovada competențelor adecvate bazate pe pregătire și/sau un minimum de experiență de lucru în următoarele domenii:

1. principii generale ale Uniunii în materie de securitate a aviației și standarde OACI de securitate a aviației;

2. standarde specifice legate de activitatea validată și modul în care acestea se aplică operațiunilor;

3. tehnologiile și tehnicile de securitate relevante pentru procesul de validare;

(e) să participe la activități de pregătire periodică cu o frecvență suficientă pentru a asigura menținerea competențelor existente și însușirea de competențe noi care să țină cont de evoluțiile din domeniul securității aviației.

11.6.3.6. Autoritatea competentă trebuie fie să ofere ea însăși pregătire validatorilor UE de securitate a aviației, fie să aprobe și să mențină o listă de cursuri adecvate de pregătire în domeniul securității. ►M12 Autoritatea competentă trebuie să pună la dispoziția validatorilor pe care îi aprobă părțile relevante ale legislației și programelor naționale nepublicate referitoare la operațiunile și domeniile de validat. ◄

11.6.3.7. Statele membre pot limita aprobarea unui validator UE de securitate a aviației la activitățile de validare care se desfășoară exclusiv pe teritoriul statului membru respectiv, în numele autorității competente din acel stat membru. În astfel de cazuri, cerințele de la punctul 11.6.4.2 nu se aplică.

▼M12

11.6.3.8. Autoritatea competentă care acționează în calitate de validator nu poate efectua validări decât în ceea ce privește transportatorii aerieni, operatorii și entitățile aflate sub răspunderea sa sau sub răspunderea autorității competente a unui alt stat membru numai dacă autoritatea respectivă i-a solicitat acest lucru în mod explicit sau a desemnat-o în acest sens.

▼M7

11.6.3.9. Începând de la data retragerii Regatului Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord din Uniunea Europeană în temeiul articolului 50 din TUE, se aplică următoarele dispoziții în ceea ce privește validatorii UE de securitate a aviației aprobați de acest stat membru pentru a efectua validări cu privire la companiile aeriene, operatorii și entitățile care solicită desemnarea ca ACC3, RA3 și KC3:

▼M7

(a) aceștia nu mai sunt recunoscuți în Uniune;

(b) validările UE de securitate a aviației efectuate înainte de data retragerii Regatului Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord din Uniune, inclusiv rapoartele de validare ale UE emise înainte de data respectivă, rămân valabile în scopul desemnării transportatorilor aerieni, a operatorilor și a entităților pe care le-au validat.

11.6.3.10. Persoanele și entitățile indicate la punctul precedent pot solicita aprobarea ca validator UE de securitate a aviației de către autoritatea competentă a unui stat membru. Statul membru care acordă aprobarea:

(a) obține de la autoritatea competentă din Regatul Unit documentația necesară pe baza căreia persoana sau entitatea juridică a fost aprobată ca validator UE de securitate a aviației;

(b) verifică dacă solicitantul îndeplinește cerințele Uniunii prevăzute în prezentul capitol. În cazul în care constată îndeplinirea acestor cerințe, autoritatea competentă poate aproba persoana sau entitatea în calitate de validator UE al securității aviației pe o perioadă care nu depășește durata aprobării acordate de autoritatea competentă din Regatul Unit;

(c) informează cu promptitudine Comisia că va asigura includerea validatorului UE de securitate a aviației în baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare.

▼M12

11.6.3.11. Aprobarea validatorului UE de securitate a aviației este valabilă timp de maximum de cinci ani.

▼B

11.6.4. **Recunoașterea și suspendarea validatorilor UE de securitate a aviației**

▼M12

11.6.4.1. Un validator UE de securitate a aviației:

(a) nu se consideră aprobat decât după ce datele sale figurează în „baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”;

(b) trebuie să primească dovada statutului său din partea autorității competente sau în numele acesteia;

▼M13

(c) nu poate efectua validări UE de securitate a aviației dacă deține statutul de validator de securitate a aviației în temeiul unui sistem echivalent dintr-o țară terță sau dintr-o organizație internațională, cu excepția cazului în care țara terță sau organizația internațională acordă oportunități reciproce validatorilor UE de securitate a aviației în cadrul sistemului său.

▼M12

Validatorii UE de securitate a aviației care figurează în „baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare” în numele autorității competente, nu pot efectua decât validări ale companiilor aeriene, operatorilor sau entităților aflate sub răspunderea autorității competente respective.

▼B

11.6.4.2. Validatorii UE de securitate a aviației aprobați sunt recunoscuți de toate statele membre.

▼M2

11.6.4.3. Dacă un stat membru consideră că un validator UE de securitate a aviației nu mai îndeplinește cerințele menționate la punctul 11.6.3.1 sau 11.6.3.5, acesta trebuie să retragă aprobarea și să îl radieze pe validator din baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare sau să informeze autoritatea competentă care l-a aprobat, comunicându-i acesteia motivul său de îngrijorare.

▼B

11.6.4.4. Asociațiile sectoriale și entitățile aflate sub responsabilitatea acestora care derulează programe de asigurare a calității pot fi aprobate ca validatori UE de securitate a aviației dacă programele respective conțin măsuri echivalente care asigură o validare imparțială și obiectivă. Recunoașterea are loc prin cooperarea autorităților competente din cel puțin două state membre.

11.6.4.5. Comisia poate să recunoască activitățile de validare întreprinse de autorități sau de validatori de securitate a aviației care se află sub jurisdicția unei țări terțe sau a unei organizații internaționale și sunt recunoscuți de acestea, dacă poate să confirme echivalența activităților respective cu validarea UE de securitate a aviației. O listă a acestor activități figurează în apendicele 6-Fiii.

11.6.5. **Raportul de validare UE de securitate a aviației („raportul de validare”)**

11.6.5.1. Raportul de validare trebuie să înregistreze validarea UE de securitate a aviației și să conțină cel puțin:

(a) o listă de verificare completată, semnată de validatorul UE de securitate a aviației, care să conțină, dacă este cazul, observațiile entității validate la nivelul de detaliere necesar; și

(b) o declarație-angajament semnată de entitatea validată; și

(c) o declarație de independență față de entitatea validată, semnată de persoana care efectuează validarea UE de securitate a aviației.

11.6.5.2. Validatorul UE de securitate a aviației trebuie să stabilească nivelul de conformitate cu obiectivele cuprinse în lista de verificare și să înregistreze aceste constatări în partea corespunzătoare a listei.

11.6.5.3. Declarația-angajament trebuie să indice angajamentul entității validate de a-și continua activitatea în conformitate cu standardele de operare validate cu succes.

11.6.5.4. Entitatea validată poate să își declare acordul sau dezacordul cu privire la nivelul de conformitate constatat în raportul de validare. O astfel de declarație devine parte integrantă din raportul de validare.

11.6.5.5. Numerotarea paginilor, data validării UE de securitate a aviației și parafele puse pe fiecare pagină de către validator și entitatea validată constituie dovada integrității raportului de validare. ►M5 Parafarea fiecărei pagini poate fi înlocuită cu o semnătură electronică a întregului document. ◄

▼M12

11.6.5.6. În principiu, raportul de validare trebuie să fie în limba engleză și trebuie prezentat autorității competente și entității validate în termen de cel mult o lună de la verificarea la fața locului.

Autoritatea competentă trebuie să evalueze raportul de validare în termen de cel mult șase săptămâni de la primirea lui.

▼M12

În cazul în care raportul vizează o companie aeriană, un operator sau o entitate aflată în curs de validare în scopul unei desemnări existente care expiră după perioadele menționate la paragrafele de mai sus, autoritatea competentă poate stabili un termen mai lung pentru finalizarea evaluării.

Într-o astfel de situație și cu excepția cazului în care sunt necesare mai multe informații și documente justificative suplimentare pentru a finaliza cu succes evaluarea, autoritatea competentă trebuie să se asigure că procesul este încheiat înainte de expirarea valabilității statutului.

În termen de trei luni de la data primirii raportului, validatorului trebuie să i se furnizeze un feedback scris cu privire la calitatea raportului și, dacă este cazul, orice recomandări și observații pe care autoritatea competentă le-ar putea considera necesare. Dacă este cazul, trebuie să se transmită o copie a acestui feedback autorității competente care a aprobat validatorul.

În scopul desemnării altor companii aeriene, operatori sau entități după cum se prevede în prezentul regulament, o autoritate competentă poate solicita și trebuie să obțină, în termen de cincisprezece zile, de la autoritatea competentă care a întocmit un raport de validare în limba sa națională sau a solicitat acest lucru validatorului care a efectuat validarea, o copie a raportului complet de validare în limba engleză.

▼B

11.7. RECUNOAȘTEREA RECIPROCĂ A PREGĂTIRII

11.7.1. Orice competență dobândită de o persoană în vederea îndeplinirii cerințelor din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia într-un stat membru trebuie să fie recunoscută în alt stat membru.

▼M2

APENDICELE 11-A

DECLARAȚIE DE INDEPENDENȚĂ – VALIDATOR UE DE SECURITATE A AVIAȚIEI

(a) Confirm că am determinat nivelul de conformitate al entității validate în mod imparțial și obiectiv.

(b) Confirm că nu sunt și nici nu am fost, în ultimii doi ani, angajat al entității validate.

(c) Confirm că nu am niciun interes economic sau alt interes direct sau indirect în ceea ce privește rezultatele activității de validare, entitatea validată sau afiliații acesteia.

(d) Confirm că, în afara procedurii de validare, nu am și nici nu am avut în ultimele 12 luni relații de afaceri cu entitatea validată, precum pregătirea și consilierea, în domenii legate de securitatea aviației.

(e) Confirm că raportul de validare UE a securității aviației se bazează pe o evaluare amănunțită a faptelor constatate în documentația de securitate relevantă, constând în:

— programul de securitate al entității validate sau un echivalent al acestuia și

— o verificare la fața locului a implementării acestuia.

(f) Confirm că raportul de validare UE a securității aviației se bazează pe o evaluare a tuturor domeniilor relevante care țin de securitate referitor la care validatorul trebuie să prezinte un aviz pe baza listei de verificare relevante a UE.

(g) Confirm că am aplicat o metodologie care permite realizarea de rapoarte separate de validare UE a securității aviației pentru fiecare entitate validată și care garantează obiectivitatea și imparțialitatea în ceea ce privește constatarea faptelor și evaluarea, în cazul în care se validează mai multe entități împreună.

▼M2

(h) Confirm că nu am primit niciun beneficiu financiar sau de altă natură, în afara unui onorariu rezonabil pentru validare și a rambursării costurilor de deplasare și de ședere.

Îmi asum întreaga răspundere pentru raportul de validare UE a securității aviației.

Numele entității validate:

Numele validatorului UE de securitate a aviației:

Data:

Semnătura:

▼B

12. ECHIPAMENTELE DE SECURITATE

▼M10

12.0. DISPOZIȚII GENERALE ȘI APROBAREA ECHIPAMENTELOR DE SECURITATE

12.0.1. **Dispoziții generale**

12.0.1.1. Autoritatea, operatorul sau entitatea care folosește echipamente pentru aplicarea măsurilor de care este responsabilă în conformitate cu programul național de securitate a aviației civile menționat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 se asigură că respectivele echipamente respectă standardele prevăzute în prezentul capitol.

Informațiile cuprinse în prezentul capitol și clasificate în conformitate cu Decizia (UE, Euratom) 2015/444 al Comisiei [1] sunt puse la dispoziția producătorilor de către autoritatea competentă pe baza principiului necesității de a cunoaște.

▼M19

12.0.1.2. Se efectuează atât un test de acceptare la fața locului pentru fiecare echipament de securitate instalat, cât și o testare de rutină ulterioară a acestuia. Testarea de rutină se efectuează indiferent de întreținerea periodică și cu o frecvență care să asigure în mod rezonabil identificarea promptă a oricărei defecțiuni sau a oricărei scăderi a performanței sau a capacității de detectare a echipamentului.

▼M10

12.0.1.3. Producătorii de echipamente trebuie să furnizeze un concept de operare, iar echipamentele trebuie să fie evaluate și folosite în conformitate cu acesta.

12.0.1.4. În cazul în care sunt combinate mai multe echipamente de securitate, fiecare dintre acestea trebuie să îndeplinească specificațiile definite și să respecte standardele prevăzute în prezentul capitol, atât în cazul în care sunt folosite separat, cât și în cazul în care sunt folosite în combinație, ca sistem.

12.0.1.5. Echipamentele trebuie să fie amplasate, instalate și întreținute în conformitate cu cerințele producătorilor de echipamente.

12.0.2. **Aprobarea echipamentelor de securitate**

▼M16

12.0.2.1. Sub rezerva punctului 12.0.5, următoarele echipamente și software de securitate pot fi instalate după 1 octombrie 2020 numai dacă au primit statutul de „marcă a UE” sau de „marcă a UE în curs de aprobare” menționat la punctul 12.0.2.5:

(a) porțile detectoare de metale (WTMD);

(b) sistemele de detecție a explozibililor (EDS);

(c) echipamentele de detectare a urmelor de explozibili (ETD);

[1] Decizia (UE, Euratom) 2015/444 a Comisiei din 13 martie 2015 privind normele de securitate pentru protecția informațiilor UE clasificate (JO L 72, 17.3.2015, p. 53).

▼M16

(d) echipamente dotate cu sistem de detecţie a explozibililor lichizi (LEDS);

(e) echipamentele de detecţie a metalelor (MDE);

(f) scanerele de securitate;

(g) scanerele pentru încălţăminte;

(h) echipamentele de detecţie a vaporilor de explozibili (EVD);

(i) software-ul de detectare automată a articolelor interzise (APID).

▼M10

12.0.2.2. Comisia aprobă echipamentele de securitate enumerate la punctul 12.0.2.1 și le acordă „marca UE”.

▼M12

12.0.2.3. „Marca UE” se acordă echipamentelor de securitate testate în centrele de testare care implementează măsuri de control al calităţii în conformitate cu procesul comun de evaluare al Conferinţei Europene a Aviaţiei Civile sub răspunderea autorităţii competente.

▼M10

12.0.2.4. Comisia poate acorda „marca UE” unui echipament de securitate numai după ce a primit rapoartele de testare pentru echipamentul în cauză sau rapoartele de nivel 2 elaborate prin intermediul procesului comun de evaluare al Conferinţei Europene a Aviaţiei Civile.

Comisia poate solicita informaţii suplimentare cu privire la rapoartele de testare.

12.0.2.5. Comisia poate acorda „marca UE” echipamentului de securitate confirmat de procesul comun de evaluare al Conferinţei Europene a Aviaţiei Civile. Respectivele echipamente sunt automat eligibile pentru a primi „marca UE” și dobândesc statutul temporar de „marcă a UE în curs de aprobare” până la aprobarea finală.

Sunt permise instalarea și utilizarea echipamentelor de securitate cu statutul de „marcă a UE în curs de aprobare”.

12.0.3. **„Marca UE” și baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare - echipamente de securitate**

12.0.3.1. Echipamentele de securitate enumerate la punctul 12.0.2.1 cărora li s-a acordat „marca UE” se introduc în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare – echipamente de securitate”.

▼M15

12.0.3.2. „Marca UE” se aplică de către producători pe echipamentele de securitate aprobate de Comisie și trebuie să fie vizibilă pe lateral sau pe ecran.

▼M10

12.0.3.3. Pe echipamentele cu „marca UE” se instalează versiunile de hardware și software corespunzătoare descrierii din „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare – echipamente de securitate”.

12.0.3.4. Fără a aduce atingere punctelor 12.0.4 și 12.0.5, echipamentele de securitate cu „marca UE” beneficiază de recunoaștere reciprocă și sunt recunoscute în ceea ce privește punerea la dispoziţie, instalarea și utilizarea lor în toate statele membre.

12.0.3.5. Comisia menţine actualizată „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare – echipamente de securitate”.

12.0.3.6. O rubrică din „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare – echipamente de securitate” conţine următoarele informaţii:

(a) un identificator alfanumeric unic;

(b) numele producătorului;

(c) denumirea;

(d) configuraţia detaliată cuprinzând cel puţin:

(i) versiunea hardware;

▼M10

(ii) algoritmul de detectare;

(iii) dacă este necesar, versiunea software-ului sistemului;

(iv) dacă este necesar, versiunea echipamentului auxiliar; și

(v) dacă este necesar, versiunea conceptului de operare;

(e) standardul obţinut;

(f) statutul echipamentului, indicându-se una dintre următoarele menţiuni:

(i) „marcă a UE”;

(ii) „marcă a UE în curs de aprobare”;

(iii) „marcă a UE suspendată”;

(iv) „marcă a UE retrasă”;

(v) „marcă a UE depășită”;

(g) data emiterii statutului echipamentului.

12.0.4. **Suspendarea și retragerea „mărcii UE”**

12.0.4.1. La cererea statelor membre sau din proprie inițiativă, Comisia poate suspenda fără preaviz statutul de „marcă a UE” și de „marcă a UE în curs de aprobare” al unui echipament de securitate atunci când primește informaţii care indică faptul că echipamentul nu respectă standardul pentru care a fost aprobat. În acest sens, Comisia actualizează statutul în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare – echipamente de securitate”.

▼M18

12.0.4.2. Echipamentele de securitate al căror statut de „marcă a UE” sau de „marcă a UE în curs de aprobare” a fost suspendat pot fi exploatate sub rezerva punerii în aplicare a unor măsuri compensatorii suplimentare, după caz. Atunci când suspendă statutul de „marcă a UE” sau de „marcă a UE în curs de aprobare”, Comisia poate indica dacă noi echipamente pentru care a fost suspendat statutul mărcii pot fi trimise și exploatate prin adăugarea aceloraşi măsuri compensatorii.

▼M10

12.0.4.3. La cererea statelor membre sau din proprie inițiativă, Comisia poate retrage statutul de „marcă a UE” sau de „marcă a UE în curs de aprobare” al unui echipament de securitate atunci când nu mai consideră că echipamentul de securitate respectă standardul pentru care a fost aprobat.

12.0.4.4. Echipamentele de securitate al căror statut de „marcă a UE” sau de „marcă a UE în curs de aprobare” a fost retras sau a devenit depășit nu mai pot fi utilizate de la data emiterii statutului, astfel cum este înregistrat în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanţului de aprovizionare - echipamente de securitate”.

12.0.4.5. Comisia poate acorda din nou statutul de „marcă a UE” sau de „marcă a UE în curs de aprobare” atunci când primește informaţii potrivit cărora echipamentul respectă din nou standardul pentru care a fost aprobat.

12.0.5. **Măsuri mai stricte privind echipamentele de securitate și aprobarea naţională**

12.0.5.1. Statele membre pot deroga de la principiul recunoașterii reciproce prin aplicarea unor măsuri mai stricte privind echipamentele de securitate. Statele membre notifică Comisiei aceste măsuri, aprobările acordate echipamentelor de securitate și măsurile luate pentru a se asigura că echipamentele de securitate pe care le aprobă respectă standardele stabilite în prezentul capitol.

▼M10

12.0.5.2. Statele membre pot deroga de la principiul recunoașterii reciproce prin aplicarea propriului lor mecanism național de aprobare a echipamentelor de securitate. Ele notifică Comisiei acest mecanism, aprobările acordate echipamentelor și măsurile suplimentare luate pentru a se asigura că echipamentele de securitate respectă standardele stabilite în prezentul capitol.

▼M12

12.0.5.3. Nu se acordă „marca UE” echipamentelor de securitate aprobate la nivel național în temeiul punctului 12.0.5.1 sau 12.0.5.2.

▼M20

12.0.5.4. Comisia poate acorda statutul de „marcă a UE” echipamentelor de securitate menționate la punctul 12.0.5.3, cu condiția să primească și să valideze dovezi din partea statului membru conform cărora astfel de echipamente de securitate îndeplinesc standardele stabilite în prezentul capitol.

▼B

12.1. PORȚI DETECTOARE DE METALE (WTMD)

12.1.1. **Principii generale**

12.1.1.1. Porțile detectoare de metale (WTMD) trebuie să fie capabile de a detecta și a indica prin declanșarea unei alarme cel puțin obiectele metalice specificate, atât individual, cât și combinate.

12.1.1.2. Detectarea cu ajutorul WTMD trebuie să fie independentă de poziția și orientarea obiectului metalic.

12.1.1.3. WTMD trebuie să fie fixată ferm pe o bază solidă.

12.1.1.4. WTMD trebuie să dispună de un indicator vizual care să arate că echipamentul este în funcțiune.

12.1.1.5. Mijloacele de reglare a setărilor de detecție ale WTMD trebuie să fie protejate și accesibile numai persoanelor autorizate.

12.1.1.6. WTMD trebuie să aibă o dublă alarmă, vizuală și sonoră, care se declanșează în momentul detectării obiectelor metalice, conform punctului 12.1.1.1. Ambele tipuri de alarmă trebuie să fie perceptibile pe o rază de 2 metri.

12.1.1.7. Alarma vizuală trebuie să dea o indicație despre intensitatea semnalului detectat de WTMD.

▼M5

_____

▼B

12.1.2. **Standarde aplicabile WTMD**

▼M15

12.1.2.1. Există patru standarde aplicabile WTMD. Cerințele detaliate cu privire la aceste standarde sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼B

12.1.12.2. Toate WTMD utilizate exclusiv pentru controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, trebuie să corespundă cel puțin standardului 1.

12.1.12.3. Toate WTMD utilizate pentru controlul de securitate al pasagerilor trebuie să corespundă standardului 2.

▼M15

12.1.2.4. Toate WTMD instalate începând cu 1 iulie 2023 trebuie să corespundă standardului 1.1 sau standardului 2.1.

▼B

12.1.3. **Cerințe suplimentare aplicabile WTMD**

Toate WTMD pentru care a fost semnat un contract de instalare începând cu 5 ianuarie 2007 trebuie să fie capabile:

▼B

(a) să genereze un semnal sonor și/sau vizual la un anumit procentaj al persoanelor care trec prin WTMD și care nu au declanșat alarma astfel cum se menționează la punctul 12.1.1.1. Procentajul trebuie să poată fi reglat; și

(b) să calculeze numărul de persoane care au făcut obiectul controlului de securitate, excluzând orice persoană care trece prin WTMD în direcția opusă; și

(c) să calculeze numărul de alarme; și

(d) să calculeze numărul de alarme ca procentaj din numărul persoanelor care au făcut obiectul controlului de securitate.

12.1.4. **Cerințe suplimentare aplicabile WTMD utilizate în combinație cu echipamente de detectare a metalelor din încălțăminte (*shoe metal detection* – SMD)**

12.1.4.1. Toate echipamentele WTMD utilizate în combinație cu echipamente de detectare a metalelor din încălțăminte (SMD) trebuie să fie capabile de a detecta și a indica printr-un semnal vizual cel puțin obiectele metalice specificate, atât individual, cât și combinate, iar acest semnal trebuie să corespundă înălțimii la care obiectul sau obiectele se situează pe persoana care trece prin echipamentele respective. Acest lucru trebuie să se întâmple indiferent de tipul și numărul obiectelor și orientarea acestora.

12.1.4.2. Toate echipamentele WTMD utilizate în combinație cu echipamente SMD trebuie să fie capabile să detecteze și să indice toate alarmele generate de obiectele metalice aflate asupra unei persoane în cel puțin două zone. Prima zonă trebuie să corespundă zonei inferioare ale picioarelor unei persoane și trebuie să se afle între podea și o distanță de maximum 35 cm deasupra podelei. Toate celelalte zone trebuie să se situeze mai sus de prima zonă.

12.2. DETECTOARE PORTABILE DE METALE (HHMD)

12.2.1. Detectoarele portabile de metale (HHMD) trebuie să fie capabile de a detecta obiectele din metale feroase și neferoase. Detectarea și identificarea poziției metalului detectat trebuie să fie indicate prin declanșarea unei alarme.

12.2.2. Mijloacele de reglare a setărilor de sensibilitate ale HHMD trebuie să fie protejate și accesibile numai persoanelor autorizate.

12.2.3. HHMD trebuie să declanșeze o alarmă sonoră în momentul detectării obiectelor metalice. Alarma trebuie să fie perceptibilă pe o rază de 1 metru.

▼M15

———————

▼B

12.2.5. HHMD trebuie să dispună de un indicator vizual care să arate că echipamentul este în funcțiune.

12.3. ECHIPAMENTE CU RAZE X

Echipamentele cu raze X trebuie să îndeplinească cerințele detaliate prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M13

12.3.1. Toate echipamentele instalate cel târziu începând cu 1 ianuarie 2023, care urmează să fie utilizate în Uniune pentru controlul de securitate al mărfurilor și al poștei, precum și al poștei transportatorului aerian și al materialelor transportatorului aerian care fac obiectul măsurilor de securitate în conformitate cu capitolul 6, trebuie să ofere vizualizare din unghiuri multiple.

Din motive obiective, autoritatea competentă poate permite utilizarea echipamentelor cu raze X cu un singur unghi de vizualizare instalate înainte de 1 ianuarie 2023 până la următoarele date:

(a) echipamentele cu raze X cu un singur unghi de vizualizare instalate înainte de 1 ianuarie 2016, cel târziu până la 31 decembrie 2025;

▼M13

(b) echipamentele cu raze X cu un singur unghi de vizualizare instalate începând cu 1 ianuarie 2016, pe o perioadă maximă de zece ani de la data instalării lor sau cel târziu până la 31 decembrie 2027, luându-se în considerare data care survine prima.

Autoritatea competentă trebuie să informeze Comisia atunci când aplică dispozițiile de la al doilea paragraf.

▼B

12.4. SISTEME DE DETECTARE A EXPLOZIBILILOR (EDS)

12.4.1. **Principii generale**

▼M16

12.4.1.1. Sistemele de detecție a explozibililor (EDS) trebuie să fie capabile de a detecta și a indica prin declanșarea unei alarme prezența unor cantități individuale specificate sau mai mari de materiale explozibile sau chimice conținute în bagaje sau în alte expedieri.

12.4.1.2. Detecția trebuie să fie independentă de forma, poziția sau orientarea materialului explozibil sau chimic.

▼B

12.4.1.3. EDS trebuie să declanșeze o alarmă în fiecare dintre următoarele situații:

▼M16

— atunci când detectează materiale explozibile sau chimice; și

— atunci când detectează prezența unui articol care împiedică detectarea materialelor explozibile sau chimice; și

▼B

— atunci când conținutul unui bagaj sau al unei expedieri este prea dens pentru a fi analizat.

▼M12

12.4.2. **Standarde aplicabile EDS**

▼M20

12.4.2.1. Toate echipamentele EDS trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

(a) echipamentele instalate înainte de 1 septembrie 2022 trebuie să corespundă cel puțin standardului 3;

(b) echipamentele instalate în perioada 1 septembrie 2022-31 august 2027 trebuie să corespundă cel puțin standardului 3.1;

(c) echipamentele instalate începând cu 1 septembrie 2027 trebuie să corespundă cel puțin standardului 3.2.

_____

▼M19

_____

▼M12

12.4.2.6. Toate echipamentele EDS proiectate pentru controlul de securitate al bagajelor de mână trebuie să corespundă cel puțin standardului C1.

12.4.2.7. Toate echipamentele EDS proiectate pentru controlul de securitate al bagajelor de mână care conțin computere portabile și alte aparate electrice de mari dimensiuni trebuie să corespundă cel puțin standardului C2.

▼M18

12.4.2.8. Toate echipamentele EDS concepute pentru controlul de securitate al bagajelor de mână care conțin computere portabile și alte aparate electrice de mari dimensiuni, precum și lichide, aerosoli și geluri trebuie să corespundă cel puțin standardului C3.

12.4.2.9. Toate echipamentele EDS care corespund standardului C3 se consideră a fi echivalente cu echipamentele LEDS care corespund standardului 2 pentru controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor.

▼M18

12.4.2.10. Echipamentele de standard C3 concepute pentru controlul de securitate al bagajelor de mână care au primit „marca UE” sau „marca UE în curs de aprobare” înainte de 1 august 2024 pot fi utilizate numai pentru controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor cu o limită de control al volumului maxim al recipientelor individuale pentru lichide, aerosoli și geluri care nu depășește 100 ml.

▼B

12.4.3. **Cerințe de calitate a imaginii aplicabile sistemelor EDS**

Calitatea imaginii sistemelor EDS trebuie să îndeplinească cerințele detaliate prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

12.5. PROIECTAREA DE IMAGINI VIRTUALE DE ARTICOLE PERICULOASE (*THREAT IMAGE PROJECTION* – TIP)

12.5.1. **Principii generale**

12.5.1.1. Sistemul de proiectare de imagini virtuale de articole periculoase (TIP) trebuie să fie capabil de a proiecta imagini combinate de articole periculoase (*combined threat images* – CTI) sau imagini fictive de articole periculoase (*fictional threat images* – FTI).

CTI sunt imagini radioscopice ale bagajelor sau ale altor expedieri care conțin articole periculoase.

FTI sunt imagini radioscopice ale articolelor periculoase care sunt proiectate în cadrul imaginilor radioscopice ale bagajelor sau ale altor expedieri supuse controlului de securitate.

Articolele periculoase trebuie să fie distribuite uniform în cadrul imaginii radioscopice a bagajelor și a altor expedieri supuse controlului de securitate și nu într-o poziție fixă.

Procentul de CTI și FTI care urmează să fie proiectate trebuie să poată fi fixat.

Atunci când sunt utilizate CTI:

(a) conceptul de operare trebuie să asigure că operatorul care efectuează controlul de securitate nu poate vedea bagajele și alte expedieri care sunt introduse în echipamentele cu raze X sau în echipamentele EDS și nu poate stabili că o imagine CTI este sau ar putea fi proiectată; și

(b) sistemul și dimensiunea bibliotecii TIP trebuie să asigure, în mod rezonabil, că un operator nu este expus din nou la aceeași imagine CTI în decursul a 12 luni.

▼M15

_____

▼B

12.5.1.2. Sistemul TIP nu trebuie să afecteze performanțele și funcționarea normală a echipamentelor cu raze X sau a echipamentelor EDS.

Operatorul nu trebuie să primească niciun indiciu potrivit căruia o imagine CTI sau FTI urmează să fie proiectată sau a fost proiectată până la afișarea unui mesaj conform punctului 12.5.2.2.

12.5.1.3. Mijloacele de gestionare a sistemului TIP trebuie să fie protejate și accesibile numai persoanelor autorizate.

12.5.1.4. Trebuie să existe un administrator TIP responsabil de managementul configurației sistemului TIP.

12.5.1.5. Autoritatea competentă trebuie să monitorizeze cu regularitate implementarea corectă a sistemelor TIP și să se asigure că acestea sunt configurate corect, inclusiv în ceea ce privește proiectarea realistă și relevantă de imagini CTI și FTI, dacă sunt utilizate, că sunt în conformitate cu cerințele și că dispun de biblioteci de imagini actualizate.

▼B

12.5.2. **Compoziția sistemului TIP**

12.5.2.1. Sistemul TIP trebuie să conțină cel puțin următoarele elemente:

(a) o bibliotecă de CTI sau FTI; și

(b) un mijloc de afișare a mesajelor și de ștergere a lor; și

(c) un mijloc de înregistrare și de prezentare a rezultatelor privind reacțiile fiecărui operator în parte.

12.5.2.2. Sistemul TIP trebuie să afișeze un mesaj destinat operatorului în fiecare dintre următoarele situații:

(a) atunci când operatorul a reacționat la proiectarea unei imagini CTI sau FTI;

(b) atunci când operatorul nu a reacționat la proiectarea unei imagini CTI sau FTI;

(c) atunci când operatorul a reacționat, însă nu a fost proiectată o imagine CTI sau FTI;

(d) atunci când o tentativă de proiectare a unei imagini CTI sau FTI a eșuat și a fost vizibilă pentru operator.

Mesajul trebuie să fie afișat astfel încât să nu mascheze imaginea bagajului sau a expedierii la care se referă.

Mesajul trebuie să rămână afișat până în momentul în care operatorul îl șterge. În cazurile indicate la literele (a) și (b), mesajul trebuie să fie afișat în același timp cu imaginea CTI sau FTI.

12.5.2.3. Accesul la echipamentul dotat cu un sistem TIP instalat și activat trebuie să necesite utilizarea unui cod unic de identificare a operatorului.

12.5.2.4. Sistemul TIP trebuie să fie capabil de a stoca rezultatele privind reacțiile fiecărui operator în parte timp de cel puțin 12 luni, într-un format care să permită întocmirea de rapoarte.

12.5.2.5. Compoziția sistemului TIP face de asemenea obiectul cerințelor detaliate suplimentare prevăzute în Decizia de punere în aplicare C (2015) 8005.

12.6. ECHIPAMENTE PENTRU DETECTAREA URMELOR DE EXPLOZIBILI (ETD)

12.6.1. ►**M16** Echipamentele de detectare a urmelor de explozibili (ETD) trebuie să fie capabile să colecteze și să analizeze urme de particule de pe suprafețele contaminate, sau conținutul bagajelor sau al expedierilor, și să indice, prin declanșarea unei alarme, prezența explozibililor sau a materialelor chimice. ◄ În scopul controlului de securitate, acestea trebuie să îndeplinească toate cerințele următoare:

(a) consumabilele nu trebuie să fie utilizate după data menționată în recomandările producătorului consumabilelor sau în cazul în care performanțele consumabilelor par a se fi deteriorat prin utilizare;

(b) echipamentele de detectare a urmelor de explozibili (ETD) trebuie să fie utilizate numai într-un mediu pentru care echipamentul a fost autorizat pentru utilizare.

▼M16

Trebuie să fie stabilite standarde pentru echipamentele de detectare a urmelor de explozibili (ETD) care utilizează mostre de particule. Cerințele detaliate pentru aceste standarde sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei.

12.6.2. Standardul pentru echipamentele ETD pentru detectarea urmelor de explozibili, care utilizează prelevarea de mostre de particule, se aplică echipamentelor ETD instalate începând de la 1 septembrie 2014.

▼M17

Standardul pentru echipamentele ETD pentru detectarea materialelor chimice, care utilizează prelevarea de mostre de particule, se aplică de la ►**M20** 31 decembrie 2026 ◄ echipamentelor ETD instalate începând de la 1 septembrie 2014.

▼M15

_____

▼B

12.7. ECHIPAMENTE UTILIZATE PENTRU CONTROLUL DE SECURITATE AL LICHIDELOR, AEROSOLILOR ȘI GELURILOR

12.7.1. **Principii generale**

12.7.1.1. Echipamentele LEDS trebuie să fie capabile de a detecta și a indica prin declanșarea unei alarme prezența unor cantități individuale specificate sau mai mari de materii periculoase în lichide, aerosoli și geluri.

▼M2

12.7.1.2. Echipamentele trebuie utilizate în așa fel încât să se garanteze că recipientul este poziționat și orientat într-o manieră care să permită utilizarea în întregime a capacităților de detecție.

12.7.1.3. Echipamentele trebuie să declanșeze o alarmă în fiecare dintre următoarele situații:

(a) atunci când detectează materiale periculoase;

(b) atunci când detectează prezența unui articol care împiedică detectarea materialelor periculoase;

(c) atunci când nu poate determina dacă respectivele lichide, aerosoli sau geluri sunt inofensive sau nu;

(d) atunci când conținutul bagajului supus controlului de securitate este prea dens pentru a fi analizat.

_____

▼B

12.7.2. **Standarde pentru echipamentele tip sistem de detectare a explozibililor lichizi (LEDS)**

12.7.2.1. Există trei standarde pentru echipamentele LEDS. Cerințele detaliate cu privire la aceste standarde sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M2

12.7.2.2. Toate echipamentele LEDS trebuie să respecte standardul 2.

_____

▼M15

_____

▼B

12.8. METODE DE EFECTUARE A CONTROLULUI DE SECURITATE PRIN UTILIZAREA DE TEHNOLOGII NOI

12.8.1. Statele membre pot accepta o metodă de efectuare a controlului de securitate prin utilizarea de tehnologii noi, altele decât cele prevăzute în prezentul regulament, dacă:

(a) se utilizează în scopul evaluării unei noi metode de efectuare a controlului de securitate; și

(b) nu va afecta negativ nivelul general de securitate atins; și

(c) persoanelor afectate, inclusiv pasagerilor, li se furnizează informații corespunzătoare cu privire la faptul că un test este în curs de realizare.

12.8.2. Înainte de introducerea planificată a acesteia, statul membru în cauză trebuie să informeze în scris Comisia și celelalte state membre cu privire la metoda propusă de efectuare a controlului de securitate pe care intenționează să o permită, anexând o evaluare care să indice modul în care garantează că aplicarea noii metode va satisface cerința de la punctul 12.8.1 litera (b). Această notificare trebuie să conțină, de asemenea, informații detaliate privind locul (locurile) unde se intenționează să se utilizeze respectiva metodă de efectuare a controlului de securitate, precum și durata estimată a perioadei de evaluare.

12.8.3. În cazul în care Comisia dă un răspuns favorabil statului membru sau dacă nu se primește niciun răspuns în termen de trei luni de la data cererii scrise, statul membru poate autoriza introducerea metodei de efectuare a controlului de securitate prin utilizarea de tehnologii noi.

▼B

În cazul în care Comisia nu este convinsă că metoda propusă pentru efectuarea controlului de securitate oferă suficiente garanţii că nivelul general de securitate a aviaţiei în Uniune va fi menţinut, Comisia informează statul membru în acest sens în termen de trei luni de la primirea notificării menţionate la punctul 12.8.2, explicând motivele sale de îngrijorare. În această situaţie, statul membru respectiv nu trebuie să înceapă punerea în aplicare a respectivei metode de efectuare a controlului de securitate înainte de a se conforma cerinţelor Comisiei.

12.8.4. Perioada maximă de evaluare a fiecărei metode de efectuare a controlului de securitate prin utilizarea de tehnologii noi este de 18 luni. Această perioadă de evaluare poate fi prelungită de către Comisie cu maximum 12 luni, cu condiţia ca statul membru să justifice corespunzător cererea de prelungire.

12.8.5. În timpul perioadei de evaluare, la intervale de cel mult șase luni, autoritatea competentă din respectivul stat membru trebuie să transmită Comisiei un raport de activitate privind evaluarea. Comisia informează celelalte state membre cu privire la conţinutul raportului de activitate. În cazul în care nu se prezintă un raport de activitate, Comisia poate cere respectivului stat membru să suspende testele.

12.8.6. În cazul în care, pe baza unui raport, Comisia nu este convinsă că noua metodă de efectuare a controlului de securitate aflată în teste oferă suficiente garanţii că nivelul general de securitate a aviaţiei în Uniune este menţinut, Comisia informează statul membru că testele trebuie să fie suspendate până în momentul în care se pot oferi astfel de garanţii.

12.8.7. Nicio perioadă de evaluare nu poate depăși 30 de luni.

12.9. CÂINI PENTRU DETECTAREA EXPLOZIBILILOR

12.9.1. **Principii generale**

▼M20

12.9.1.1. Un câine dresat pentru detectarea explozibililor (EDD) trebuie să fie capabil de a detecta și indica prezenţa unor materiale specificate prevăzute în apendicele 12-D la anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼B

12.9.1.2. Detecţia trebuie să fie independentă de forma, poziţia sau orientarea materialului exploziv.

12.9.1.3. Un EDD trebuie să semnaleze, printr-o reacţie pasivă, detectarea materialelor explozive prevăzute în apendicele 12-D la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M20

12.9.1.4. Un EDD și conductorul său pot fi folosiţi pentru controlul de securitate dacă conductorul a promovat examenul teoretic, dacă EDD a promovat testul de recunoaștere a mirosurilor și dacă ambii au fost aprobaţi în cuplu.

▼B

12.9.1.5. Un EDD și conductorul său trebuie să beneficieze de o pregătire iniţială și recurentă pentru a se asigura dobândirea și menţinerea competenţelor necesare și, dacă este cazul, dobândirea altora noi.

12.9.1.6. Pentru a fi autorizat, un cuplu chinotehnic pentru detectarea explozibililor, format dintr-un EDD și unul sau mai mulţi conductori, trebuie să absolve cu succes un curs de pregătire.

▼M15

12.9.1.7. Un cuplu chinotehnic pentru detectarea explozibililor trebuie să fie aprobat de autoritatea competentă sau în numele acesteia, în conformitate cu apendicele 12-E și 12-F la Decizia de punere în aplicare C (2015) 8005. Autoritatea competentă poate permite introducerea și utilizarea cuplurilor chinotehnice pentru detectarea explozibililor pregătite și/sau aprobate de autoritatea competentă a unui alt stat

▼M15

membru, cu condiția să fi convenit în mod oficial cu autoritatea de aprobare cu privire la rolurile și responsabilitățile respective în ceea ce privește asigurarea îndeplinirii tuturor cerințelor capitolului 12.9 din prezenta anexă, în conformitate cu apendicele 12-P la prezenta anexă. În absența unui astfel de acord, responsabilitatea deplină pentru îndeplinirea tuturor cerințelor capitolului 12.9 din prezenta anexă revine autorității competente a statului membru în care este introdus și utilizat cuplul chinotehnic pentru detectarea explozibililor.

▼M20

12.9.1.8. După aprobarea de către autoritatea competentă, un cuplu chinotehnic pentru detectarea explozibililor poate fi folosit pentru controlul de securitate numai pentru metodologia și zona (zonele) pentru care a fost aprobat.

▼B

12.9.2. **Standarde aplicabile EDD**

12.9.2.1. Cerințele de performanță pentru EDD sunt stabilite în apendicele 12-D la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

12.9.2.2. Un cuplu chinotehnic pentru detectarea explozibililor folosit pentru controlul de securitate al persoanelor, al bagajelor de mână, al articolelor transportate de alte persoane decât pasagerii, al vehiculelor, al aeronavelor, al proviziilor de bord și de aeroport și al zonelor de securitate cu acces restricționat de pe aeroport trebuie să respecte standardul 1 de detectare.

12.9.2.3. Un cuplu chinotehnic pentru detectarea explozibililor folosit pentru controlul de securitate al bagajelor de cală, al poștei și materialelor transportatorului aerian, al mărfurilor și poștei trebuie să respecte standardul 2 de detectare.

12.9.2.4. Un cuplu chinotehnic pentru detectarea explozibililor care primește aprobare pentru detectarea de materiale explozive prin metoda depistării mirosului de explozibil de la distanță poate fi folosit numai pentru controlul de securitate al mărfurilor, nu și în alte domenii incluse în standardul 2.

▼M20

12.9.2.5. Un EDD utilizat pentru detectarea materialelor explozive trebuie să fie marcat prin implantarea unui transponder ([1]) care să permită identificarea unică a EDD.

▼B

12.9.2.6. În cursul operațiunilor de detectare a explozibililor, un EDD trebuie să fie întotdeauna însoțit de conductorul care a fost aprobat să lucreze cu el.

12.9.2.7. Un EDD care a primit aprobare pentru metoda alergării libere va avea numai un singur conductor. Un conductor poate primi aprobare pentru a conduce maximum doi EDD.

12.9.2.8. Un EDD care a primit aprobare pentru metoda depistării mirosului de explozibil de la distanță poate avea maximum doi conductori.

12.9.3. **Cerințe de pregătire**

Obligații generale privind pregătirea

12.9.3.1. Pregătirea unui cuplu chinotehnic pentru detectarea explozibililor trebuie să includă elemente teoretice, practice și de pregătire la locul de muncă.

▼M15

12.9.3.2. Conținutul cursurilor de pregătire trebuie să fie stabilit sau aprobat de autoritatea competentă. Pregătirea teoretică a conductorului trebuie să includă dispozițiile prevăzute în capitolul 11.2 referitoare la controlul de securitate al zonei sau zonelor specifice pentru care este aprobat cuplul chinotehnic pentru detectarea explozibililor.

([1]) Regulamentul (UE) nr. 576/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 iunie 2013 privind circulația necomercială a animalelor de companie și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 998/2003 (JO L 178, 28.6.2013, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/576/oj).

▼M20

12.9.3.3. Pregătirea trebuie efectuată de instructori calificaţi în conformitate cu punctul 11.5.

12.9.3.4. Câinii care urmează să fie antrenaţi pentru detectarea explozibililor trebuie utilizaţi exclusiv în acest scop.

12.9.3.5. Pe durata pregătirii, se vor utiliza explozibili reali sau accesorii de antrenament reprezentând materiale explozive.

12.9.3.6. Persoanele care manevrează explozibilii reali sau accesoriile de antrenament vor beneficia de pregătire adecvată pentru a se evita contaminarea.

▼B

Pregătirea iniţială a cuplurilor chinotehnice pentru detectarea explozibililor

12.9.3.7. Un cuplu chinotehnic pentru detectarea explozibililor trebuie să beneficieze de o pregătire iniţială în conformitate cu cerinţele prevăzute la punctul 12.9.3 din Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

12.9.3.8. Pregătirea iniţială a unui cuplu chinotehnic pentru detectarea explozibililor trebuie să includă pregătirea practică în viitorul mediu de lucru.

Pregătirea recurentă a cuplurilor chinotehnice pentru detectarea explozibililor

12.9.3.9. Un EDD și conductorul său trebuie să respecte cerinţele de pregătire recurentă, atât individual, cât și în cuplu.

12.9.3.10. Pregătirea recurentă trebuie asigure menţinerea competenţelor existente la nivelul cerut în cadrul pregătirii iniţiale și a competenţelor dobândite în conformitate cu evoluţiile din domeniul securităţii.

▼M20

12.9.3.11. Pregătirea recurentă a unui cuplu chinotehnic pentru detectarea explozibililor trebuie efectuată cel puţin o dată la șase săptămâni. Durata minimă a pregătirii recurente trebuie să fie de cel puţin patru ore într-un interval de șase săptămâni. Această cerinţă nu se aplică în cazul în care un EDD participă cel puţin o dată pe săptămână la pregătirea pentru recunoașterea tuturor materialelor enumerate în apendicele 12-D la anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

12.9.3.12. Pe durata pregătirii recurente, se vor explozibili reali sau accesorii de antrenament reprezentând materiale explozive.

▼B

Evidenţele cursurilor de pregătire a cuplurilor chinotehnice pentru detectarea explozibililor

12.9.3.13. Evidenţele cursurilor de pregătire iniţială și recurentă trebuie păstrate atât pentru EDD, cât și pentru conductorul său cel puţin pe durata contractului lor și trebuie puse la dispoziţia autorităţii competente la cererea acesteia.

▼M20

Pregătirea operaţională a cuplurilor chinotehnice pentru detectarea explozivilor

12.9.3.14. Atunci când urmează să efectueze operaţiuni de control de securitate, un EDD trebuie să participe la pregătire în fiecare dintre zonele operaţionale menţionate în apendicele 12-F la anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 unde este introdus cuplul chinotehnic, pentru a se asigura că EDD îndeplinește standardele de performanţă prevăzute în apendicele 12-D la anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M20

12.9.3.15. Pregătirea în zonele operaţionale, astfel cum sunt enumerate în apendicele 12-F la anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 trebuie efectuată în mod continuu și aleatoriu pe durata desfășurării operaţiunilor și trebuie să permită evaluarea performanţelor EDD în materie de detectare cu ajutorul unor accesorii de antrenament omologate în fiecare zonă în care este introdus EDD.

12.9.3.16. Pregătirea va fi efectuată pe articole care au fost deja supuse controlului de securitate și au fost securizate.

▼B

12.9.4. **Proceduri de aprobare**

12.9.4.1. Procedura de aprobare trebuie să garanteze evaluarea tuturor competenţelor următoare:

(a) capacitatea EDD de a îndeplini standardele de performanţă în materie de detectare stabilite în apendicele 12-D la Decizia de punere în aplicare C(2015);

(b) capacitatea EDD de a semnala în mod pasiv prezenţa materialelor explozive;

(c) capacitatea EDD și a conductorului sau conductorilor acestuia de a lucra eficient în cuplu;

(d) capacitatea conductorului de a dirija în mod corect EDD, de a interpreta și de a răspunde în mod corespunzător la reacţiile acestuia în prezenţa materialului exploziv.

12.9.4.2. Procedura de aprobare trebuie să simuleze fiecare mediu de lucru în care își va desfășura activitatea cuplul chinotehnic pentru detectarea explozibililor.

12.9.4.3. Cuplul chinotehnic pentru detectarea explozibililor trebuie să fi absolvit cu succes pregătirea aferentă fiecărui mediu de lucru pentru care solicită aprobarea.

12.9.4.4. Procedurile de aprobare trebuie să se deruleze în conformitate cu apendicele 12-E și 12-F la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

12.9.4.5. Valabilitatea fiecărei perioade de aprobare nu trebuie să depășească 12 luni.

12.9.5. **Controlul calităţii**

12.9.5.1. Cuplul chinotehnic pentru detectarea explozibililor trebuie să se supună măsurilor de control al calităţii stabilite în apendicele 12-G la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

12.9.6. **Metodologia specifică controlului de securitate**

Alte cerinţe detaliate în acest sens sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C (2015) 8005.

12.10. ECHIPAMENTE DE DETECTARE A METALELOR (MDE)

Dispoziţiile detaliate privind utilizarea MDE sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

12.11. SCANERE DE SECURITATE

12.11.1. **Principii generale**

Un scaner de securitate este un sistem de examinare a persoanelor care are capacitatea de a detecta obiecte metalice și nemetalice distincte de pielea umană, purtate asupra corpului sau în haine.

▼B

Un scaner de securitate cu examinator uman poate consta într-un sistem de detectare care redă imaginea corpului unei persoane pentru ca examinatorul uman să o analizeze și să stabilească faptul că persoana supusă controlului de securitate nu poartă pe corp niciun obiect metalic sau nemetalic distinct de pielea umană. În cazul în care examinatorul uman identifică un astfel de obiect, acesta îi comunică operatorului care efectuează controlul de securitate locul unde se află obiectul, pentru ca acesta din urmă să efectueze un control detaliat. În acest caz, se consideră că examinatorul uman face parte integrantă din sistemul de detectare.

Un scaner de securitate cu detectare automată a amenințărilor poate consta într-un sistem de detectare care recunoaște automat obiectele metalice și nemetalice distincte de pielea umană care sunt purtate pe corp de persoana supusă controlului de securitate. Atunci când sistemul identifică un astfel de obiect, locul unde se află acesta îi este indicat operatorului care efectuează controlul de securitate pe o figură schematică.

În scopul controlului de securitate al pasagerilor, un scaner de securitate trebuie să îndeplinească toate standardele următoare:

(a) scanerele de securitate detectează și indică prin intermediul unei alarme cel puțin obiectele metalice și nemetalice specificate, inclusiv explozibili, atât individual, cât și în combinație;

(b) obiectul trebuie să poată fi detectat indiferent de poziția și orientarea sa;

(c) sistemul trebuie să dispună de un indicator vizual care să arate că echipamentul este în funcțiune;

(d) scanerele de securitate trebuie poziționate astfel încât funcționarea lor să nu fie afectată de nicio sursă de interferență;

(e) funcționarea corectă a scanerelor de securitate trebuie testată zilnic;

(f) scanerul de securitate trebuie folosit în conformitate cu conceptul de operare furnizat de producător.

Scanerele de securitate pentru controlul de securitate al pasagerilor se instalează și se utilizează în conformitate cu Recomandarea nr. 1999/519/CE a Consiliului ([1]) și cu Directiva 2013/35/UE a Parlamentului European și a Consiliului ([2]).

12.11.2. **Standarde pentru scanerele de securitate**

Cerințele de performanță pentru scanerele de securitate sunt stabilite în apendicele 12-K, clasificat ca fiind „CONFIDENTIEL UE/EU CONFIDENTIAL” și tratat în conformitate cu Decizia (UE, Euratom) 2015/444.

Începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament, toate scanerele de securitate trebuie să îndeplinească standardul definit în apendicele 12-K.

12.11.2.1. Toate scanerele de securitate trebuie să îndeplinească standardul 1.

Standardul 1 expiră la 1 ianuarie 2022.

([1]) Recomandarea 1999/519/CE a Consiliului din 12 iulie 1999 privind limitarea expunerii publicului la câmpurile electromagnetice (0 Hz-300 GHz) (JO L 199, 30.7.1999, p. 59).

([2]) Directiva 2013/35/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 iunie 2013 privind cerințele minime de sănătate și securitate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscuri generate de agenții fizici (câmpuri electromagnetice) [a douăzecea directivă specială în sensul articolului 16 alineatul (1) din Directiva 89/391/CEE] și de abrogare a Directivei 2004/40/CE (JO L 179, 29.6.2013, p. 1).

▼B

12.11.2.2. Standardul 2 se aplică scanerelor de securitate instalate începând cu 1 ianuarie 2019.

▼M5

12.11.2.3. Standardul 2.1 se aplică scanerelor de securitate instalate începând cu 1 ianuarie 2021.

12.12. SCANERE PENTRU ÎNCĂLȚĂMINTE

12.12.1. **Principii generale**

12.12.1.1. Echipamentele de detectare a metalelor din încălțăminte (SMD) trebuie să fie capabile de a detecta și a indica prin declanșarea unei alarme cel puțin obiectele metalice specificate, atât individual, cât și combinate.

12.12.1.2. Echipamentele de detectare a explozibililor din încălțăminte (SED) trebuie să fie capabile de a detecta și a indica prin declanșarea unei alarme cel puțin explozibilii specificați.

12.12.1.3. Detectarea cu ajutorul SMD și SED trebuie să fie independentă de poziția și orientarea obiectului metalic sau a explozibilului.

12.12.1.4. SMD și SED trebuie să fie fixate pe o bază solidă.

12.12.1.5. SMD și SED trebuie să dispună de un indicator vizual care să arate că echipamentul este în funcțiune.

12.12.1.6. Mijloacele de reglare a setărilor de detecție ale SMD și SED trebuie să fie protejate și accesibile numai persoanelor autorizate.

12.12.1.7. SMD trebuie să aibă cel puțin o alarmă vizuală și sonoră care se declanșează în momentul detectării obiectelor metalice, conform punctului 12.12.1.1. Ambele tipuri de alarmă trebuie să fie perceptibile pe o rază de 1 m.

12.12.1.8. SED trebuie să aibă cel puțin o alarmă vizuală și sonoră care se declanșează în momentul detectării explozibililor, conform punctului 12.12.1.2. Ambele tipuri de alarmă trebuie să fie perceptibile pe o rază de 1 m.

12.12.2. **Standarde aplicabile SMD**

12.12.2.1. Există două standarde aplicabile SMD. Cerințele detaliate cu privire la aceste standarde sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei.

12.12.2.2. Toate SMD utilizate exclusiv pentru controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, trebuie să corespundă cel puțin standardului 1.

12.12.2.3. Toate SMD utilizate pentru controlul de securitate al pasagerilor trebuie să corespundă standardului 2.

12.12.2.4. Toate SMD trebuie să fie în măsură să stabilească cauza alarmelor generate de o WTMD, în zona cuprinsă între suprafața de sprijin a articolului de încălțăminte și cel puțin 35 cm deasupra acesteia.

12.12.3. **Standard aplicabil SED**

12.12.3.1. Cerințele detaliate cu privire la acest standard sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei.

▼**M16**

12.13. SOFTWARE DE DETECTARE AUTOMATĂ A ARTICOLELOR INTERZISE (APID)

12.13.1. **Principii generale**

12.13.1.1. Software-ul de detectare automată a articolelor interzise (APID) trebuie să poată detecta și indica prin declanșarea unei alarme articolele interzise conținute în bagaje sau în alte expedieri.

12.13.2. **Standarde pentru software-ul APID**

12.13.2.1. Există trei standarde pentru software-ul APID. Cerințele detaliate cu privire la aceste standarde sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei.

12.14. ECHIPAMENTE DE DETECTARE A VAPORILOR DE EXPLOZIBILI (EVD)

12.14.1. **Principii generale**

12.14.1.1. Echipamentele de detectare a vaporilor de explozibili (EVD) trebuie să fie capabile să colecteze eșantioane de aer și să analizeze eșantioanele colectate pentru a detecta vaporii, aerosolii și/sau particulele prezente în aer care indică prezența explozibililor și a materialelor conexe explozibile.

În cazul în care într-un eșantion se identifică prezența unor urme de explozibili sau materiale conexe explozibile, echipamentul EVD trebuie să declanșeze o alarmă.

12.14.1.2. În scopul controlului de securitate cu echipamente EVD, se aplică următoarele cerințe:

(a) echipamentele EVD se utilizează numai într-un mediu și în scopul pentru care au fost aprobate, și anume controlul de securitate al:

— pasagerilor și al persoanelor, altele decât pasagerii (EVD-PX);

— bagajelor de mână (EVD-CB);

— bagajelor de cală (EVD-HB);

— mărfurilor și poștei destinate transportului aerian, al poștei transportatorului aerian și al materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și al proviziilor de aeroport (EVD-CS);

(b) consumabilele nu trebuie să fie utilizate dincolo de recomandările producătorului acestora sau dacă performanțele consumabilelor par a se fi deteriorat prin utilizare.

▼M16

12.14.2. **Standarde pentru EVD**

12.14.2.1. Toate echipamentele EVD utilizate pentru controlul de securitate al bagajelor de cală, al mărfurilor și poștei destinate transportului aerian, al poștei transportatorului aerian și al materialelor transportatorului aerian încărcate în cala aeronavei, al proviziilor de bord, precum și al proviziilor de aeroport trebuie să respecte cel puțin standardul 1.

12.14.2.2. Toate echipamentele EVD utilizate pentru controlul de securitate al pasagerilor și al persoanelor, altele decât pasagerii, precum și al bagajelor de mână trebuie să respecte cel puțin standardul 3.

12.14.2.3. Cerințele detaliate cu privire la aceste standarde sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei.

▼B

APENDICELE 12-A

Dispoziţiile detaliate privind cerinţele de performanţă pentru WTMD și SMD sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 12-B

Dispoziţiile detaliate privind cerinţele de performanţă pentru EDS sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 12-C

Dispoziţiile detaliate privind cerinţele de funcţionare pentru echipamentele utilizate pentru controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 12-D

Dispoziţiile detaliate privind cerinţele de performanţă pentru EDD sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 12-E

Dispoziţiile detaliate privind procedurile de aprobare pentru EDD sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 12-F

Dispoziţiile detaliate privind mediile și condiţiile de testare pentru aprobarea unui EDD sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 12-G

Dispoziţiile detaliate privind controlul calităţii pentru EDD sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 12-H

Dispoziţiile detaliate privind „EDD utilizaţi cu metoda alergării libere – Standarde pentru metodologia de utilizare” sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 12-I

Dispoziţiile detaliate privind „EDD utilizaţi cu metoda depistării mirosului de explozibil de la distanţă – Standarde pentru metodologia de utilizare” sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 12-J

Dispoziţiile detaliate privind cerinţele de performanţă pentru MDE sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼B

APENDICELE 12-K

Dispoziţiile detaliate privind cerinţele de performanţă pentru scanerele de securitate sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

APENDICELE 12-L

Dispoziţiile detaliate privind cerinţele de performanţă pentru echipamentele pentru detectarea urmelor de explozibili (ETD) sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

▼M16

APENDICELE 12-M

Dispoziţiile detaliate privind cerinţele de performanţă pentru APID sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei.

▼M10

APENDICELE 12-N

Dispoziţiile detaliate privind cerinţele de performanţă pentru SED sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei.

APENDICELE 12-O

Dispoziţiile detaliate privind cerinţele de performanţă pentru EVD sunt prevăzute în Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005 a Comisiei.

▼M15

APENDICELE 12-P

SCRISOARE DE ÎNŢELEGERE ÎNTRE AUTORITĂŢILE COMPETENTE CARE SPRIJINĂ INTRODUCEREA CUPLURILOR CHINOTEHNICE PENTRU DETECTAREA EXPLOZIBILILOR

Prezenta scrisoare de înţelegere este întocmită între următoarele părţi:

Autoritatea competentă care primește sprijin pentru introducerea cuplurilor chinotehnice pentru detectarea explozibililor:

.....

Autoritatea sau autorităţile competente care furnizează sprijin pentru introducerea cuplurilor chinotehnice pentru detectarea explozibililor:

.....

Pentru identificarea următoarelor roluri ([1]), în vederea asigurării faptului că introducerea cuplurilor chinotehnice pentru detectarea explozibililor îndeplinește cerinţele UE:

Autoritatea competentă responsabilă cu specificarea sau aprobarea conţinutului cursurilor de pregătire:

.....

Autoritatea competentă responsabilă cu aprobarea cuplurilor chinotehnice pentru detectarea explozibililor:

.....

Autoritatea competentă responsabilă cu controlul extern al calităţii:

.....

Pentru perioada de valabilitate următoare:

Data:

Semnături:

([1]) Dacă este necesar, prezenta scrisoare de înţelegere poate fi completată cu informaţii suplimentare şi poate fi modificată conform necesităţilor, pentru a se preciza rolurile autorităţilor competente şi pentru a se defini domeniul său de aplicare.