32000R0738

REGULAMENTUL (CE) NR. 738/2000 AL COMISIEI
din 7 aprilie 2000
privind clasificarea anumitor mărfuri în Nomenclatura Combinată

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun [1], astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 2626/1999 al Comisiei [2], în special articolul 9,

întrucât:

(1) Pentru a asigura aplicarea uniformă a Nomenclaturii Combinate anexate regulamentului menționat anterior, trebuie stabilite dispoziții privind clasificarea mărfurilor în anexa la prezentul regulament.

(2) Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 a stabilit regulile generale de interpretare a Nomenclaturii Combinate. Aceste reguli se aplică, de asemenea, oricărei nomenclaturi care o include pe aceasta, chiar parțial sau, eventual, adăugându-i subdiviziuni și care se stabilește prin reglementări comunitare specifice în vederea aplicării de măsurilor tarifare sau de altă natură, în cadrul schimburilor de mărfuri.

(3) Pentru aplicarea regulilor generale menționate, mărfurile descrise în coloana 1 a tabelului inclus în anexa la prezentul regulament trebuie clasificate la codurile NC corespunzătoare, indicate în coloana 2, în conformitate cu explicațiile incluse în coloana 3.

(4) Este oportun ca informațiile tarifare obligatorii date de autoritățile vamale ale statelor membre în ceea ce privește clasificarea mărfurilor în nomenclatura vamală și care nu sunt conforme cu dreptul instituit prin prezentul regulament să poată fi în continuare invocate de către titularul acestora, pe o perioadă de trei luni, în conformitate cu dispozițiile articolului 12 alineatul (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului Vamal Comunitar [3], astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 955/1999 al Parlamentului European și al Consiliului [4].

(5) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului Codului Vamal, în ceea ce privește produsele 1-4 și 6.

(6) Comitetul Codului Vamal nu a emis un aviz în termenul stabilit de președinte în ceea ce privește produsul de la punctul 5 din tabelul inclus în anexă,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Mărfurile descrise în coloana 1 a tabelului inclus în anexă trebuie să fie clasificate în Nomenclatura Combinată la codurile NC corespunzătoare, indicate în coloana 2 a tabelului menționat.

Articolul 2

Informațiile tarifare obligatorii date de autoritățile vamale ale statelor membre care nu sunt conforme cu dreptul instituit prin prezentul regulament pot fi în continuare invocate, în conformitate cu dispozițiile articolului 12 alineatul (6) din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92, pe o perioadă de trei luni.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 aprilie 2000.

Pentru Comisie

Frederik BOLKESTEIN

Membru al Comisiei

---

[1] JO L 256, 7.9.1987. p. 1.
[2] JO L 321, 14.12.1999, p. 3.
[3] JO L 302, 19.10.1992, p. 1.
[4] JO L 119, 7.5.1999, p. 1.

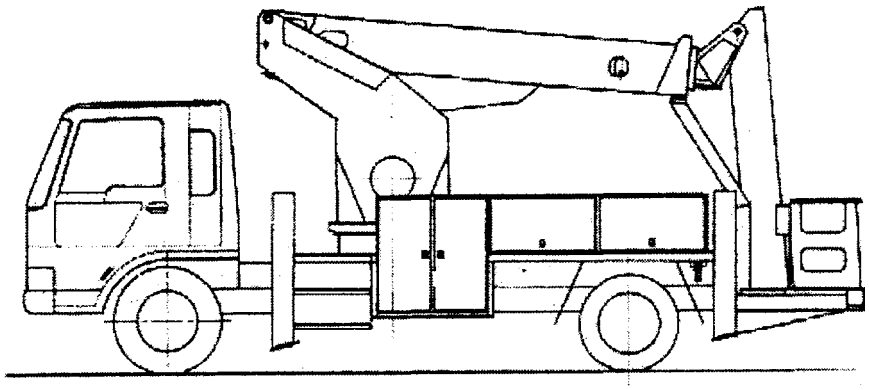
ANEXĂ

Descrierea mărfurilor	Clasificarea (Codul NC)	Explicație
(1)	(2)	(3)
1. Produs flexibil, utilizat pentru distribuirea gazelor sau lichidelor la o temperatură controlată. Este compus din (de la interior spre exterior): — un tub flexibil din material plastic pentru transportul substanțelor, care rezistă la o presiune de 27,6 Mpa sau mai mult — o bandă de încălzire electrică, separată de tubul de transport printr-o placă de aluminiu — un strat din folie de aluminiu, care acoperă tubul de transport, banda de încălzire și placa de aluminiu — un cablu conducător electric izolat pentru reglarea benzii de încălzire — un strat din material din lână — o teacă exterioară flexibilă din material sintetic. Produsul se importă la lungime, fără racorduri	3917 31 90	Clasificarea este conformă cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1, 3 litera (b) și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, cu nota 8 de la capitolul 39 și cu textul codurilor NC 3917, 3917 31 și 3917 31 90 Tubul din material plastic, care reprezintă elementul decisiv pentru transportul substanțelor, îi conferă produsului caracteristica definitorie
2. Produs flexibil, utilizat pentru distribuirea de gaze sau lichide la o temperatură controlată. Este compus din (de la interior spre exterior): — mai multe tuburi flexibile din material plastic pentru transportul substanțelor — o bandă de încălzire electrică, separată de tubul de transport printr-o placă de aluminiu — un strat din folie de aluminiu, care acoperă tuburile de transport, banda de încălzire și placa de aluminiu — un cablu conducător electric izolat pentru reglarea benzii de încălzire — un strat din material din lână — o teacă exterioară flexibilă din material sintetic. Produsul se importă la lungime, fără racorduri	3926 90 99	Clasificarea este conformă cu dispozițiile cuprinse în regulile generale 1, 3 litera (b) și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate, precum și cu textul codurilor NC 3926, 3926 90 și 3926 90 99 Tuburile din material plastic, care reprezintă elementul decisiv pentru transportul substanțelor, îi conferă produsului caracteristica definitorie
3. Vehicul echipat cu un dispozitiv hidraulic de ridicare și o platformă de lucru Vehiculul este compus dintr-un șasiu de camion și o cabină pentru șofer și pasageri. Este propulsat de un motor diesel și conceput pentru a se deplasa independent pe drumurile publice Dispozitivul de ridicare este parte integrantă din vehicul. Acesta constă dintr-un braț telescopic cu deplasare verticală, capabil să efectueze rotații. Acest braț permite acționarea unei platforme de lucru cu dimensiuni de 0,60 m × 1,20 m, protejate de o nacelă de siguranță. Comenzile dispozitivului de ridicare se află pe platforma de lucru. Vehiculul dispune de patru stabilizatori retractabili, care se fixează pe sol în cazul în care se utilizează dispozitivul de ridicare Dispozitivul de ridicare are o înălțime maximă de 12 m și o încărcătură utilă de 325 kg A se vedea ilustrația A (*)	8705 90 90	Clasificarea este conformă regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate și cu textul codurilor NC 8705, 8705 90 și 8705 90 90 Vehiculul este un autovehicul special, în sensul poziției 8705

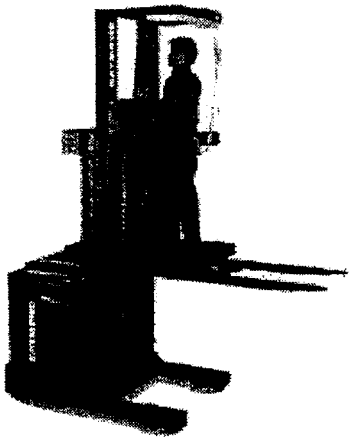
(*) Fotografiile au un caracter pur orientativ.

Descrierea mărfurilor	Clasificarea (Codul NC)	Explicație
(1)	(2)	(3)
4. Vehicul echipat cu un dispozitiv de ridicare, o platformă de lucru și cu furci Vehiculul este echipat cu un motor alimentat cu baterii electrice, care servește la acționarea dispozitivului de ridicare și la propulsarea vehiculului. Comenzile dispozitivului de ridicare se află pe platforma de lucru. Vehiculul nu este proiectat pentru a fi utilizat pe drumurile publice Dispozitivul de ridicare are o înălțime maximă de 2,50 m și o încărcătură utilă de 1 200 kg A se vedea ilustrația B (*)	8427 10 10	Clasificarea este conformă cu regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate și cu textul codurilor NC 8427, 8427 10 și 8427 10 10 Acest vehicul autopropulsat este proiectat pentru transportul de mărfuri, precum și pentru ridicarea de mărfuri și persoane
5. Vehicul echipat cu un dispozitiv hidraulic de ridicare și o platformă de lucru Vehiculul constă dintr-un platou pe care este montat un motor electric ce acționează vehiculul și dispozitivul de ridicare. Comenzile dispozitivului de ridicare se află pe platforma de lucru. Vehiculul dispune de patru roți de mari dimensiuni (12,5 x 16″). Poate urca pante de 25 % și atinge o viteză maximă de 4,3 km/h. Nu poate fi utilizat pe drumurile publice, decât în cazul în care este tractat de un alt vehicul cu motor Dispozitivul de ridicare este parte integrantă din vehicul. Acesta constă dintr-un braț telescopic cu deplasare orizontală și verticală. Dispune de o platformă de lucru cu dimensiuni de 0,66 m x 1,5 m și de o nacelă de siguranță Dispozitivul de ridicare are o înălțime maximă de 15,5 m și o încărcătură utilă de 227 kg A se vedea ilustrația C (*)	8428 90 98	Clasificarea este conformă regulilor generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate și cu textul codurilor NC 8428, 8428 90 și 8428 90 98 Acest vehicul autopropulsat nu poate fi folosit pentru transportul de mărfuri. Acesta este proiectat exclusiv pentru a ridica mărfuri și persoane
6. Dispozitiv hidraulic de ridicare, prevăzut cu patru roți și o platformă de lucru Dispozitivul de ridicare este echipat cu un motor care acționează numai brațul telescopic de ridicare. Comenzile brațului telescopic se află pe platforma de lucru Dispozitivul de ridicare dispune de patru stabilizatori retractabili care se fixează pe sol, în cazul în care se utilizează dispozitivul de ridicare. Nu dispune de un motor de propulsie și nu este proiectat pentru a fi utilizat pe drumuri publice. Dispozitivul hidraulic de ridicare este un braț telescopic cu deplasare verticală. Este echipat cu o platformă de lucru de 0,66 m x 0,66 m și o nacelă de siguranță. Dispozitivul de ridicare are o înălțime maximă de 12,8 m și o încărcătură utilă de 160 kg A se vedea ilustrația D (*)	8428 90 98	Clasificarea este conformă cu regulile generale 1 și 6 de interpretare a Nomenclaturii Combinate și cu textul codurilor NC 8428, 8428 90 și 8428 90 98 Acest dispozitiv de ridicare nu este nici autopropulsat, nici proiectat pentru transportul de mărfuri. Acesta este proiectat exclusiv pentru a ridica mărfuri și persoane

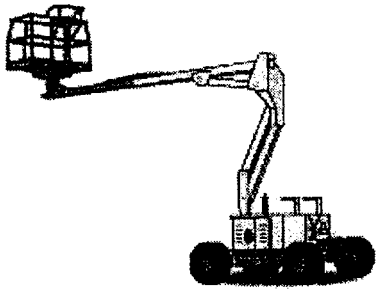
(*) Fotografiile au un caracter pur orientativ.



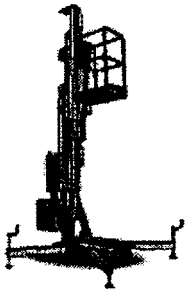
A



B



C



D