VERORDENING (EG) Nr. 738/2000 VAN DE COMMISSIE
van 7 april 2000
tot indeling van bepaalde goederen in de gecombineerde nomenclatuur

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad van 23 juli 1987 met betrekking tot de tarief- en statistieknomenclatuur en het gemeenschappelijk douanetarief [1], laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 2626/1999 van de Commissie [2], en met name op artikel 9,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Om de uniforme toepassing te waarborgen van de gecombineerde nomenclatuur die als bijlage bij Verordening (EEG) nr. 2658/87 is gevoegd, dienen bepalingen te worden vastgesteld voor de indeling van de in bijlage bij de onderhavige verordening opgenomen goederen.

(2) Bij Verordening (EEG) nr. 2658/87 zijn de algemene regels voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur vastgesteld. Deze regels zijn ook van toepassing op iedere andere nomenclatuur die, geheel of gedeeltelijk of met toevoeging van onderverdelingen, de gecombineerde nomenclatuur overneemt en die bij specifieke communautaire voorschriften is vastgesteld voor de toepassing van tarief- of andere maatregelen in het kader van het goederenverkeer.

(3) Met toepassing van genoemde algemene regels, dienen de in kolom 1 van de tabel omschreven goederen die zijn opgenomen in de bijalge bij deze verordening te worden ingedeeld onder de daarmee corresponderende GN-codes die zijn vermeld in kolom 2, op grond van de motiveringen die zijn opgenomen in kolom 3.

(4) Het is wenselijk dat een beroep kan worden gedaan op een door de douaneautoriteiten van de lidstaten verstrekte bindende tariefinlichting betreffende de indeling van goederen in het gemeenschappelijk douanetarief die niet in overeenstemming is met de bepalingen van onderhavige verordening, door de rechthebbende, gedurende drie maanden, overeenkomstig de bepalingen van artikel 12, lid 6, van Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad van 12 oktober 1992 tot vaststelling van het communautair douanewetboek [3], laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 955/1999 van het Europees Parlement en de Raad [4].

(5) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité douanewetboek voor de producten 1 tot en met 4 en 6.

(6) Het comité douanewetboek heeft geen advies uitgebracht binnen de door zijn voorzitter bepaalde termijn voor product 5 van de tabel in die bijlage,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De goederen omschreven in kolom 1 van de in de bijlage opgenomen tabel worden in de gecombineerde nomenclatuur ingedeeld onder de corresponderende GN-codes vermeld in kolom 2 van voornoemde tabel.

Artikel 2

Op de door de douaneautoriteiten van de lidstaten verstrekte bindende tariefinlichting die niet in overeenstemming is met de bepalingen van onderhavige verordening, kan gedurende drie maanden, overeenkomstig de bepalingen van artikel 12, lid 6, van Verordening (EEG) nr. 2913/92, een beroep worden gedaan.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 7 april 2000.

Voor de Commissie
Frederik BOLKESTEIN
Lid van de Commissie

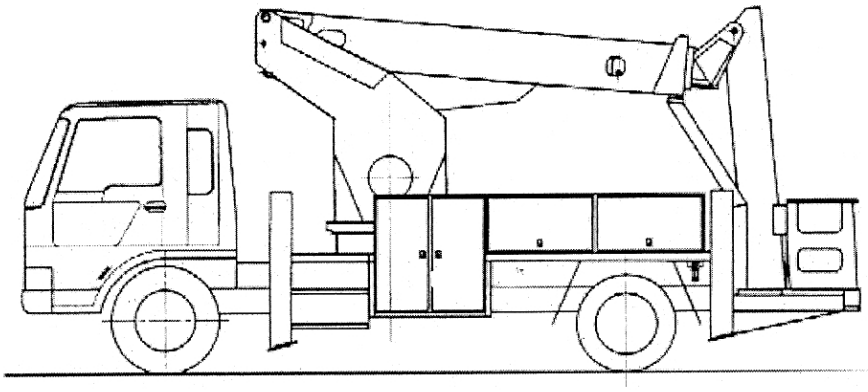
[1] PB L 256 van 7.9.1987, blz. 1.
[2] PB L 321 van 14.12.1999, blz. 3.
[3] PB L 302 van 19.10.1992, blz. 1.
[4] PB L 119 van 7.5.1999, blz. 1.

BIJLAGE

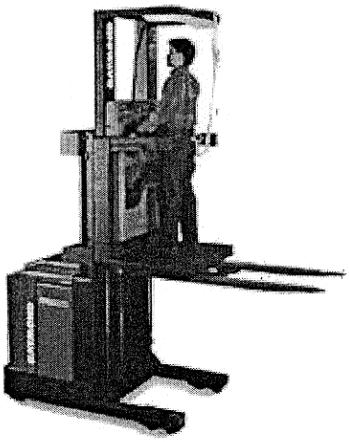
Omschrijving	Indeling (GN-code)	Motivering
(1)	(2)	(3)
1. Een buigzaam product gebruikt voor het vervoer van vloeistoffen of gassen bij een gecontroleerde temperatuur. Het bestaat uit (van binnen naar buiten): — een flexibele slang van kunststof, met een minimumdrukweerstand van 27,6 MPa of meer, voor het vervoer van de stoffen; — een elektrische verwarmingsband, gescheiden van de transportslang door een laag aluminium; — een laag aluminiumfolie die de transportslang, de verwarmingsband en de laag aluminium bedekt; — een geïsoleerde elektrische kabel voor het regelen van de verwarmingsband; — een laag gebonden textielvlies; — een flexibel omhulsel van kunststof. Het product wordt aangeboden op handelslengte, zonder verbindingsstukken.	3917 31 90	De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1, 3b en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur, aantekening 8 op hoofdstuk 39, alsmede de tekst van de GN-codes 3917, 3917 31 en 3917 31 90. Het product ontleent zijn wezenlijk karakter aan de slang van kunststof, bedoeld voor het vervoer van de stoffen.
2. Een buigzaam product gebruikt voor het vervoer van vloeistoffen of gassen bij een gecontroleerde temperatuur. Het bestaat uit (van binnen naar buiten): — een bundel van flexibele slangen van kunststof, voor het vervoer van de stoffen; — een elektrische verwarmingsband, gescheiden van de transportslang door een laag aluminium; — een laag aluminiumfolie die de transportslangen, de verwarmingsband en de laag aluminium bedekt; — een geïsoleerde elektrische kabel voor het regelen van de verwarmingsband; — een laag gebonden textielvlies; — een buigzaam omhulsel van kunststof. Het product wordt aangeboden op handelslengte, zonder verbindingsstukken.	3926 90 99	De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1, 3b en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur en op basis van de bewoordingen van de GN-codes 3926, 3926 90 en 3926 90 99. Het product ontleent zijn wezenlijk karakter aan de bundel van slangen van kunststof, bedoeld voor het vervoer van de stoffen.
3. Een voertuig uitgerust met een hydraulische hefinrichting en werkplatform (torenwagen). Het voertuig bestaat uit een chassis van een vrachtauto met een cabine voor de bestuurder en passagiers. Het voertuig wordt aangedreven door een dieselmotor en is ontworpen om zelfstandig op de openbare weg te rijden. De hefinrichting is blijvend bevestigd op het voertuig en bestaat uit een telescopische zwenkarm voor verticale bewegingen, die kan ronddraaien. Het werkplatform heeft de afmetingen van 0,60 × 1,20 m en is voorzien van een veiligheidsreling. De organen voor de bediening van de hefinrichting zijn gemonteerd op het werkplatform. Het voertuig heeft vier stabilisatiepoten (stempels) die op de grond rusten gedurende het gebruik van de hefinrichting en die kunnen worden ingetrokken. De hefinrichting heeft een maximumwerkhoogte van 12 m en een hefvermogen van 325 kg. Zie afbeelding A (*).	8705 90 90	De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1 en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur, alsmede de tekst van de GN-codes 8705, 8705 90 en 8705 90 90. Het voertuig is een automobiel voor bijzondere doeleinden van post 8705.

Omschrijving	Indeling (GN-code)	Motivering
(1)	(2)	(3)
4. Een voertuig uitgerust met een hydraulische hefinrichting met werkplatform en een inrichting in de vorm van een vork. Het voertuig is uitgerust met een op batterijen werkende elektromotor voor de bediening van de hefinrichting en de voortbeweging. De organen voor de bediening van de hefinrichting zijn gemonteerd op het werkplatform. Het voertuig is niet ontworpen om op de openbare weg te rijden. De hefinrichting heeft een maximumwerkhoogte van 2,50 m en een hefvermogen van 1 200 kg. Zie afbeelding B (*).	8427 10 10	De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1 en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur, alsmede de tekst van de GN-codes 8427, 8427 10 en 8427 10 10. Dit voertuig met eigen beweegkracht is ontworpen voor het vervoer van goederen alsook voor het heffen van goederen en personen.
5. Een voertuig uitgerust met een hydraulische hefinrichting en werkplatform. Het voertuig bestaat uit een platte onderbouw waarop zijn gemonteerd een elektromotor, voor de aandrijving en de voortbeweging, en een hefinrichting. De organen voor de bediening van de hefinrichting zijn gemonteerd op het werkplatform. Het voertuig heeft vier grote wielen (12,5 × 16 inch). Het voertuig heeft een stijgvermogen van 25 % en een maximumsnelheid van 4,3 km/uur. Het voertuig is niet geschikt om op de openbare weg te rijden zonder dat het wordt gesleept door een ander voertuig. De hefinrichting is blijvend aangebracht op het voertuig. De hefinrichting bestaat uit een telescopische zwenkarm die horizontale en verticale bewegingen kan maken. Het werkplatform heeft de afmeting van 0,66 × 1,5 m en is voorzien van een veiligheidsregeling. De hefinrichting heeft een maximumwerkhoogte van 15,5 m en een hefvermogen van 227 kg. Zie afbeelding C (*).	8428 90 98	De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1 en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur, alsmede de tekst van de GN-codes 8428, 8428 90 en 8428 90 98. Dit voertuig met eigen voortbeweging is niet geschikt voor het vervoer van goederen. Het is ontworpen enkel voor het heffen van goederen en personen.
6. Een hydraulische hefinrichting op vier wielen, uitgerust met een werkplatform. De hefinrichting heeft een motor voor de aandrijving van de hefarm. De organen voor de bediening van de telescopische arm zijn gemonteerd op het werkplatform. De hefinrichting heeft vier stabilisatiepoten (stempels) die op de grond rusten gedurende het gebruik van de hefinrichting en die kunnen worden ingetrokken. De inrichting heeft geen motor voor de voortbeweging en is niet ontworpen om op de openbare weg te rijden. De hydraulische hefinrichting bestaat uit een telescopische arm voor verticale bewegingen. De hefinrichting is voorzien van een werkplatform met de afmetingen van 0,66 × 0,66 m en is voorzien van een veiligheidsreling. De hefinrichting heeft een maximumwerkhoogte van 12,8 m en een hefvermogen van 160 kg. Zie afbeelding D (*).	8428 90 98	De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1 en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur, alsmede de tekst van de GN-codes 8428, 8428 90 en 8428 90 98. Deze hefinrichting is zonder eigen beweegkracht en is niet geschikt voor het vervoer van goederen. De inrichting is ontworpen enkel voor het heffen van goederen en personen.

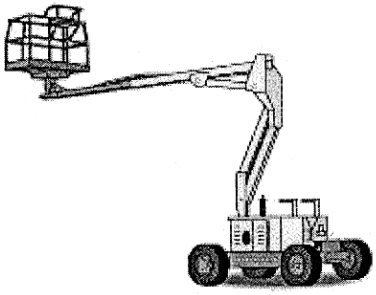
(*) De afbeeldingen dienen enkel ter informatie.



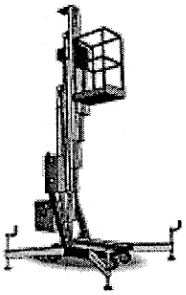
A



B



C



D