REGOLAMENTO (CE) N. 738/2000 DELLA COMMISSIONE
del 7 aprile 2000
relativo alla classificazione di talune merci nella nomenclatura combinata

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il trattato che istituisce la Comunità europea,

visto il regolamento (CEE) n. 2658/87 del Consiglio, del 23 luglio 1987, relativo alla nomenclatura tariffaria e statistica ed alla tariffa doganale comune [1], modificato da ultimo dal regolamento (CE) n. 2626/1999 della Commissione [2], in particolare l'articolo 9,

considerando quanto segue:

(1) Al fine di garantire l'applicazione uniforme della nomenclatura combinata allegata al regolamento citato, è necessario adottare disposizioni relative alla classificazione delle merci di cui in allegato al presente regolamento.

(2) Il regolamento (CEE) n. 2658/87 ha fissato le regole generali per l'interpretazione della nomenclatura combinata. Tali regole si applicano pure a qualsiasi nomenclatura che la riprenda anche in parte aggiungendovi eventualmente suddivisioni, e sia stabilita da regolamentazioni comunitarie specifiche per l'applicazione di misure tariffarie o d'altra natura nel quadro degli scambi di merci.

(3) In applicazione di tali regole generali, le merci descritte nella colonna 1 della tabella figurante nell'allegato del presente regolamento debbono essere classificate nei corrispondenti codici NC indicati nella colonna 2, e precisamente in virtù delle motivazioni indicate nella colonna 3.

(4) È opportuno che le informazioni tariffarie vincolanti, rilasciate dalle autorità doganali degli Stati membri in materia di classificazione delle merci nella nomenclatura doganale e che non sono conformi alla legislazione comunitaria stabilita dal presente regolamento, possano continuare ad essere invocate dal titolare per un periodo di tre mesi, conformemente alle disposizioni dell'articolo 12, paragrafo 6, del regolamento (CEE) n. 2913/92 del Consiglio, del 12 ottobre 1992, che istituisce il codice doganale comunitario [3], modificato da ultimo dal regolamento (CE) n. 955/1999 del Consiglio e del Parlamento europeo [4].

(5) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato del codice doganale per quanto riguarda i prodotti da 1 a 4 e 6.

(6) Il comitato del codice doganale non ha emesso alcun parere nel termine fissato dal suo presidente per quanto riguarda i prodotti di cui al punto 5 della tabella allegata,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

Le merci descritte nella colonna 1 della tabella figurante in allegato devono essere classificate nella nomenclatura combinata nei corrispondenti codici NC indicati nella colonna 2 di detta tabella.

Articolo 2

Le informazioni tariffarie vincolanti rilasciate dalle autorità doganali degli Stati membri che non sono conformi alla legislazione comunitaria stabilita dal presente regolamento possono continuare ad essere invocate conformemente alle disposizioni dell'articolo 12, paragrafo 6, del regolamento (CEE) n. 2913/92, per un periodo di tre mesi.

Articolo 3

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 7 aprile 2000.

Per la Commissione
Frederik BOLKESTEIN
Membro della Commissione

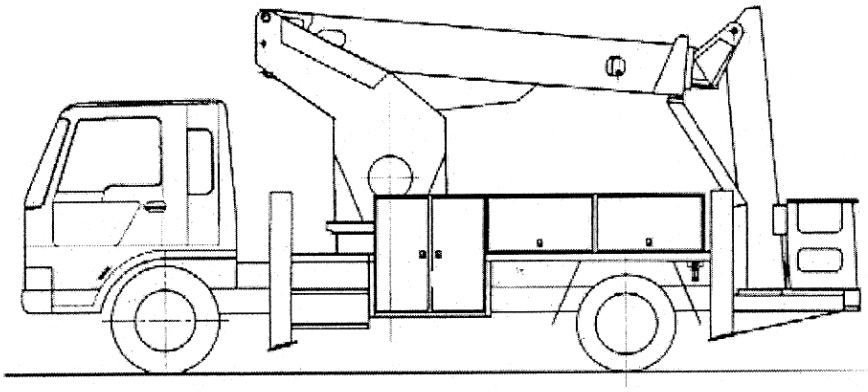
[1] GU L 256 del 7.9.1987, pag. 1.
[2] GU L 321 del 14.12.1999, pag. 3.
[3] GU L 302 del 19.10.1992, pag. 1.
[4] GU L 119 del 7.5.1999, pag. 1.

ALLEGATO

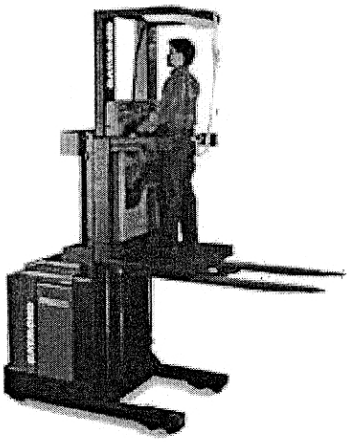
Descrizione delle merci	Classificazione Codice NC	Motivazione
(1)	(2)	(3)
1. Prodotto flessibile, utilizzato per la distribuzione a temperatura controllata di sostanze liquide gassose. Il prodotto è costituito da (dall'interno verso l'esterno): — un tubo flessibile di materia plastica per il trasporto delle sostanze, che può sopportare una pressione di almeno 27,6 Mpa — una striscia di riscaldamento elettrico, separata dal tubo di trasporto da una lastra di alluminio — uno strato in foglio di alluminio, che copre i tubi di trasporto, la striscia di riscaldamento e la lastra di alluminio — un cavo conduttore elettrico isolato per il controllo della striscia di riscaldamento — uno strato in materiale non tessuto — una guaina esterna flessibile in materiale sintetico Il prodotto è importato in grande lunghezza, senza giunture	3917 31 90	La classificazione è determinata dalle disposizioni delle regole generali 1, 3b e 6 per l'interpretazione della nomenclatura combinata, dalla nota 8 del capitolo 39 nonché dal testo dei codici NC 3917, 3917 31 e 3917 31 90 Il tubo in materia plastica, che rappresenta l'elemento indispensabile per il trasporto delle sostanze, conferisce al prodotto il suo carattere essenziale
2. Prodotto flessibile, utilizzato per la distribuzione a temperatura controllata di sostanze liquide o gassose. Il prodotto è costituito da (dall'interno verso l'esterno): — diversi tubi flessibili in materia plastica per il trasporto delle sostanze — una striscia di riscaldamento elettrico, separata dal tubo di trasporto da una lastra di alluminio — uno strato in foglio di alluminio, che copre i tubi di trasporto, la striscia di riscaldamento e la lastra di alluminio — un cavo conduttore elettrico isolato per il controllo della striscia di riscaldamento — uno strato in materiale non tessuto — una guaina esterna flessibile in materiale sintetico Il prodotto è importato in grande lunghezza, senza giunture	3926 90 99	La classificazione è determinata dalle disposizioni delle regole generali 1, 3b e 6 per l'interpretazione della nomenclatura combinata nonché dal testo dei codici NC 3926, 3926 90 e 3926 90 99 I tubi in materia plastica, che rappresentano l'elemento indispensabile per il trasporto delle sostanze, conferiscono al prodotto il suo carattere essenziale
3. Veicolo fornito di un dispositivo di sollevamento idraulico e di una piattaforma da lavoro Il veicolo è costituito da un telaio di un autocarro e da una cabina per il conducente e per alcuni passeggeri. Esso è azionato da un motore diesel ed è costruito per potersi posizionare autonomamente sulla sede stradale Il dispositivo di sollevamento è parte integrante del veicolo. Esso è costituito da un braccio telescopico con spostamento verticale e girevole. Questo braccio permette di azionare una piattaforma di lavoro di m 0,60 × m 1,20 protetta da un telaio di sicurezza. I comandi del dispositivo di sollevamento sono situati sulla piattaforma da lavoro. Il veicolo è dotato di 4 stabilizzatori retrattili che poggiano sul suolo quando viene usato il dispositivo di sollevamento Il dispositivo di sollevamento raggiunge un'altezza massima di 12 m ed un carico utile di 325 kg Cfr. illustrazione A (*)	8705 90 90	La classificazione è determinata dalle disposizioni delle regole generali 1 e 6 per l'interpretazione della nomenclatura combinata, nonché dal testo dei codici NC 8705, 8705 90 e 8705 90 90 Il veicolo è un autoveicolo per uso speciale ai sensi della voce 8705

Descrizione delle merci	Classificazione Codice NC	Motivazione
(1)	(2)	(3)
4. Veicolo fornito di un dispositivo di sollevamento idraulico, di una piattaforma da lavoro e di forcelle Il veicolo è fornito di un motore alimentato da batterie elettriche che servono ad azionare il dispositivo di sollevamento e ad azionare il veicolo. I comandi del dispositivo di sollevamento sono situati sulla piattaforma da lavoro Il veicolo non è costruito per essere usato sulla strada pubblica Il dispositivo di sollevamento raggiunge un'altezza massima di 2,50 m ed un carico utile di 1 200 kg Cfr. illustrazione B (*)	8427 10 10	La classificazione è determinata dalle disposizioni delle regole generali 1 e 6 per l'interpretazione della nomenclatura combinata nonché dal testo dei codici NC 8427, 8427 10 e 8427 10 10 Questo veicolo ad autopropulsione è costruito per il trasporto delle merci e per il sollevamento di merci e di persone
5. Veicolo fornito di un dispositivo di sollevamento idraulico e da una piattaforma da lavoro Il veicolo è costituito da un piano sul quale è montato un motore elettrico che aziona il veicolo ed il dispositivo di sollevamento. I comandi del dispositivo di sollevamento sono situati sulla piattaforma da lavoro. Il veicolo dispone di 4 ruote di sovradimensione (12,5 × 16″). Esso è in grado di salire anche pendenze del 25 % e raggiunge una velocità massima di 4,3 km/h. Esso può essere usato sulla strada pubblica solo se è trainato da un altro veicolo a motore Il dispositivo di sollevamento è parte integrante del veicolo. Esso è costituito da un braccio telescopico con spostamenti orizzontale e verticale. Esso dispone di una piattaforma da lavoro di dimensione da 0,66 m × 1,5 m e di un telaio di sicurezza Il dispositivo di sollevamento raggiunge un'altezza massima di 15,5 m ed un carico utile di 227 kg Cfr. illustrazione C (*)	8428 90 98	La classificazione è determinata dalle disposizioni delle regole generali 1 e 6 per l'interpretazione della nomenclatura combinata, nonché dal testo dei codici NC 8428, 8428 90 e 8428 90 98 Questo veicolo ad autopropulsione non è destinato al trasporto di merci. Esso è esclusivamente destinato al sollevamento di merci e di persone
6. Dispositivo di sollevamento idraulico che è costituito da 4 ruote e da una piattaforma da lavoro Il dispositivo di sollevamento è fornito di un motore che serve esclusivamente per azionare il braccio elevatore. I comandi del braccio telescopico sono situati sulla piattaforma da lavoro Il dispositivo di sollevamento è costituito da 4 stabilizzatori retrattili che poggiano sul ruolo quando viene usato il dispositivo di sollevamento. Esso non dispone di un motore di propulsione e non è costruito per essere usato sulla strada pubblica Il dispositivo di sollevamento idraulico è un braccio telescopico con spostamento verticale. Esso è fornito di una piattaforma da lavoro di una dimensione di 0,66 m × 0,66 m e di un telaio di sicurezza Il dispositivo di sollevamento raggiunge un'altezza massima di 12,8 m ed un carico utile di 160 kg Cfr. illustrazione D (*)	8428 90 98	La classificazione è determinata dalle disposizioni delle regole generali 1 e 6 per l'interpretazione della nomenclatura combinata nonché dal testo dei codici NC 8428, 8428 90 e 8428 90 98 Questo dispositivo di sollevamento non è ad autopropulsione né è costruito per il trasporto di merci. Esso è esclusivamente destinato al sollevamento di merci e di persone

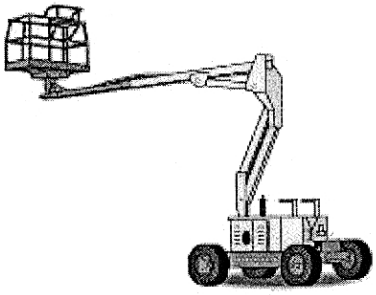
(*) L'illustrazione ha un carattere puramente indicativo.



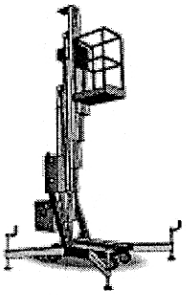
A



B



C



D