Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/2220

2.10.2024

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/2220

z dne 26. julija 2024

o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkuševalnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo težkih gospodarskih motornih vozil glede njihovih zapisovalnikov podatkov o dogodku in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2019 o zahtevah za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, v zvezi z njihovo splošno varnostjo in zaščito potnikov v vozilu ter izpostavljenih udeležencev v cestnem prometu in o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 78/2009, (ES) št. 79/2009 in (ES) št. 661/2009 Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 631/2009, (EU) št. 406/2010, (EU) št. 672/2010, (EU) št. 1003/2010, (EU) št. 1005/2010, (EU) št. 1008/2010, (EU) št. 1009/2010, (EU) št. 19/2011, (EU) št. 109/2011, (EU) št. 458/2011, (EU) št. 65/2012, (EU) št. 130/2012, (EU) št. 347/2012, (EU) št. 351/2012, (EU) št. 1230/2012 in (EU) 2015/166 ([1]) ter zlasti člena 4(6) in člena 6(6) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba (EU) 2019/2144 določa splošno obveznost, da morajo biti motorna vozila opremljena z nekaterimi naprednimi sistemi vozil. V Prilogi II k navedeni uredbi bi bilo treba navesti zahteve za homologacijo motornih vozil glede na njihove zapisovalnike podatkov o dogodku in za homologacijo navedenih sistemov kot samostojnih tehničnih enot. Navedene zahteve je treba dopolniti z določitvijo podrobnih harmoniziranih pravil o posebnih preizkuševalnih postopkih in tehničnih zahtevah za tako homologacijo.

(2) Tehnične zahteve in preizkuševalni postopki iz te uredbe zadevajo kategorije motornih vozil M_2, M_3, N_2 in N_3 v skladu z veljavnimi datumi za zavrnitev podelitve EU-homologacije v zvezi z navedenimi kategorijami motornih vozil iz Uredbe (EU) 2019/2144.

(3) V skladu s členom 3, točka (13), Uredbe (EU) 2019/2144 je zapisovalnik podatkov o dogodku sistem, katerega namen je izključno beleženje in shranjevanje ključnih s trkom povezanih parametrov in informacij v kratkem obdobju pred in med trkom ter takoj po njem, da bi se pridobili točnejši, bolj poglobljeni podatki o nesreči, da lahko države članice opravijo analizo varnosti v cestnem prometu in oceno učinkovitosti določenih ukrepov.

(4) Za preizkuševalne postopke in podrobne tehnične zahteve za homologacijo tipov vozil v zvezi z zapisovalniki podatkov se uporabljajo določbe Pravilnika ZN št. 169 ([2]). Navedeni pravilnik ZN bi bilo zato treba dodati na seznam veljavnih zahtev iz člena 4(5) Uredbe (EU) 2019/2144.

(5) Pravilnik ZN št. 169 vključuje zahteve v zvezi s podatkovnimi elementi, ki jih morajo beležiti zapisovalniki podatkov o dogodku, obliko navedenih podatkov, zahtevami za zajemanje, zapisovanje in shranjevanje podatkov na krovu ter zahtevami glede trajnosti.

([1]) UL L 325, 16.12.2019, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.
([2]) UL L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj.

(6) Za zagotovitev, da proizvajalci vozil sprejmejo ustrezne ukrepe za zagotovitev varstva podatkov zapisovalnika podatkov o dogodku pred poseganjem vanje in za razpoložljivost podatkov zapisovalnika podatkov o dogodku prek standardiziranega vmesnika ter da se omogoči njihova anonimizacija, bi bilo treba navedene zahteve dopolniti z dodatnimi zahtevami za pridobivanje podatkov, njihovo zasebnost in varnost.

(7) Za zagotovitev, da podatki, ki jih beležijo zapisovalniki podatkov o dogodku, ostanejo anonimizirani, bi morali proizvajalci sprejeti ustrezne ukrepe, s katerimi bi preprečili sporočanje ali pridobivanje navedenih podatkov skupaj z vsemi informacijami, povezanimi s fizično osebo.

(8) Dokler ne bodo prek delegiranega akta Komisije vzpostavljeni standardizirani komunikacijski protokoli za dostop do podatkov o dogodku in njihovo pridobivanje, bi morali proizvajalci vozil zadevnim stranem zagotoviti informacije o tem, kako do podatkov v zapisovalniku podatkov o dogodku dostopati, jih pridobiti in razlagati.

(9) Pravilno stanje delovanja zapisovalnika podatkov o dogodku ter njegovo pravilno funkcionalnost in celovitost programske opreme bi bilo treba preverjati z rednimi tehničnimi pregledi vozil.

(10) Preglednica s seznamom zahtev iz Priloge II k Uredbi (EU) 2019/2144 ne vsebuje sklica na regulativne akte v zvezi z zapisovalniki podatkov o dogodku za kategorije M_2, M_3, N_2 in N_3. Zato je treba v navedeno prilogo vključiti sklic na to uredbo in Pravilnik ZN št. 169.

(11) Uredbo (EU) 2019/2144 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(12) Določbe iz te uredbe so tesno medsebojno povezane, saj določajo pravila o tehničnih zahtevah za homologacijo motornih vozil glede zapisovalnika podatkov o dogodku in homologacijo zapisovalnikov podatkov o dogodku kot samostojnih tehničnih enot. Zaradi pravil iz te uredbe je treba v Prilogi II k Uredbi (EU) 2019/2144 dodati sklic na to uredbo in Pravilnik ZN št. 169. Zato je primerno, da se navedene določbe določijo v eni sami delegirani uredbi.

(13) Ker se zahteve iz Uredbe (EU) 2019/2144 glede zapisovalnikov podatkov o dogodku za vozila kategorij M_2, M_3, N_2 in N_3 uporabljajo od 7. januarja 2026, bi se morala ta uredba uporabljati od istega datuma –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Področje uporabe

Ta uredba se uporablja za kategorije vozil M_2, M_3, N_2 in N_3, kot je opredeljeno v členu 4 Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]).

Člen 2

Veljavne tehnične zahteve

1. Sistem zapisovalnika podatkov o dogodku v vozilu izpolnjuje tehnične zahteve iz:

(a) Pravilnika ZN št. 169 ter

(b) členov 3, 4 in 5 te uredbe.

([3]) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

2. Za homologacijo samostojne tehnične enote zapisovalnika podatkov o dogodku veljajo iste zahteve, ki jih mora izpolnjevati samostojna tehnična enota, kot so določene v odstavkih 5.3 (uvodni odstavek), 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5 in 5.5 Pravilnika ZN št. 169.

3. Kadar je motorno vozilo opremljeno z zapisovalnikom podatkov o dogodku, homologiranim kot samostojna tehnična enota, vozilo in njegov zapisovalnik podatkov o dogodku izpolnjujeta tehnične zahteve iz odstavka 1 tega člena. Vendar morata v zvezi z odstavkom 5 Pravilnika št. 169 izpolnjevati zahteve iz odstavkov 5.1, 5.2, 5.3.1, 5.3.2 in 5.4 navedenega pravilnika.

Člen 3

Varnost podatkov

1. Podatki o trku, ki jih beleži in shranjuje zapisovalnik podatkov, so zaščiteni pred poseganjem vanje tako, da izpolnjujejo ustrezne tehnične zahteve in prehodne določbe prvotne različice Pravilnika ZN št. 155 ([4]) ali njegovih morebitnih poznejših sprememb.

2. Posodobitve programske opreme, opravljene na zapisovalniku podatkov o dogodku, so zaščitene, da se razumno prepreči njihovo ogrožanje in razumno preprečijo neveljavne posodobitve.

Člen 4

Pridobivanje podatkov

1. Podatki o trku, ki jih zabeležijo zapisovalniki podatkov o dogodku, so na voljo za pridobivanje prek zaporednih podatkovnih vrat na standardiziranem priključku za podatkovno povezavo iz točke 2.9 Priloge X k Uredbi (EU) 2018/858. Kadar zaporedna podatkovna vrata po trku ne delujejo več, se podatki pridobijo z neposredno povezavo z zapisovalnikom podatkov o dogodku.

2. Proizvajalec vozila homologacijskemu organu in, na zahtevo homologacijskega organa, vsakemu zainteresiranemu proizvajalcu ali serviserju sestavnih delov, diagnostičnih orodij ali preizkuševalne opreme zagotovi informacije o tem, kako lahko dostopa do podatkov o dogodku, jih pridobi in razlaga.

3. Vozila in njihovi zapisovalniki podatkov o dogodku so zasnovani na način, ki orodju za pridobivanje podatkov omogoča pripravo poročil o dogodku, ki vsebujejo naslednje podatkovne elemente:

(a) vsakega od obveznih podatkovnih elementov v skladu s Pravilnikom ZN št. 169;

(b) natančni tip, varianto in različico (vključno z vgrajenimi aktivnimi varnostnimi sistemi in sistemi za preprečevanje nesreč) vozila, v katerem je nameščen zapisovalnik podatkov o dogodku.

Proizvajalec dokaže, da so podatki iz točke (b) zgoraj na voljo po trku iz odstavka 5.4.1 Pravilnika ZN št. 169.

4. Podatki, ki jih zabeleži zapisovalnik podatkov o dogodku, niso na voljo za pridobivanje prek vmesnikov, dostopnih brez potrebe po odklepanju vozila ali uporabi orodja, ali prek vmesnikov vozila za brezžične povezave.

5. Podatki zapisovalnika podatkov o dogodku, ki so na voljo v skladu z odstavkom 1:

(a) so na voljo v strojno berljivi obliki;

(b) ne vključujejo ali se ne dajo na voljo skupaj z informacijami, ki omogočajo pripisovanje teh podatkov fizični osebi.

([4]) Pravilnik ZN št. 155 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na kibernetsko varnost in sistem za upravljanje kibernetske varnosti [2021/387] (UL L 82, 9.3.2021, str. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj).

Člen 5

Določbe za tehnične preglede

Za namene rednih tehničnih pregledov vozil je mogoče preveriti naslednje lastnosti sistema zapisovalnika podatkov o dogodku:

(1) njegovo pravilno stanje delovanja z opazovanjem stanja opozorilnega signala za okvaro po vklopu glavnega nadzornega stikala vozila in vsakem preizkusu indikatorja. Če je opozorilni signal za okvaro prikazan v skupnem prostoru (območju, kjer sta lahko prikazani dve informacijski funkciji/simbola ali več, vendar ne hkrati), je treba pred preverjanjem stanja opozorilnega signala za okvaro najprej preveriti delovanje skupnega prostora;

(2) njegovo pravilno funkcionalnost in celovitost programske opreme z uporabo elektronskega vmesnika vozila, kot je tisti iz točke I.(14) Priloge III k Direktivi 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta ([5]), kadar to dovoljujejo tehnične značilnosti vozila in so na voljo potrebni podatki. Proizvajalci v skladu s členom 6 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2019/621 ([6]) dajo na voljo tehnične podatke za uporabo elektronskega vmesnika vozila.

Člen 6

Sprememba Uredbe (EU) 2019/2144

Priloga II k Uredbi (EU) 2019/2144 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 7

Začetek veljavnosti in datum začetka uporabe

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 7. januarja 2026.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 26. julija 2024

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

([6]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/621 z dne 17. aprila 2019 o tehničnih podatkih, potrebnih za izvajanje tehničnih pregledov postavk, ki se pregledujejo, o uporabi priporočenih metod pregledov ter določitvi podrobnih pravil o obliki podatkov in postopkih za dostop do ustreznih tehničnih podatkov (UL L 108, 23.4.2019, str. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/621/oj).

PRILOGA

Sprememba Uredbe (EU) 2019/2144

V Prilogi II, del E, se vrstica za zahtevo E5 nadomesti z naslednjim:

Tema	Regulativni akti	Dodatne specifične tehnične določbe	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Sestavni del
„E5 Zapisovalnik podatkov o dogodku	Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 (*) Pravilnik ZN št. 160		B			B							B	
	Delegirana uredba Komisije (EU) 2024/2220 (**) Pravilnik ZN št. 169			D	D		D	D					D	

(*) Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 z dne 26. januarja 2022 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkuševalnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo motornih vozil glede njihovih zapisovalnikov podatkov o dogodku in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L 107, 6.4.2022, str. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

(**) Delegirana uredba Komisije (EU) 2024/2220 z dne 26. julija 2024 o dopolnitvi Uredbe (EU) 2019/2144 Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil v zvezi s posebnimi preizkuševalnimi postopki in tehničnimi zahtevami za homologacijo težkih gospodarskih motornih vozil glede njihovih zapisovalnikov podatkov o dogodku in za homologacijo teh sistemov kot samostojnih tehničnih enot ter o spremembi Priloge II k navedeni uredbi (UL L, 2024/2220, 2.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj.)“.