2024/2220

2.10.2024

REGOLAMENT DELEGAT TAL-KUMMISSJONI (UE) 2024/2220

tas-26 ta' Lulju 2024

li jissupplimenta r-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill billi jistabbilixxi regoli dettaljati dwar il-proċeduri speċifiċi tal-ittestjar u r-rekwiżiti tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi heavy-duty bil-mutur fir-rigward tar-reġistratur tagħhom tad-*data* f'każ ta' avveniment u għall-approvazzjoni tat-tip ta' dawk is-sistemi bħala unitajiet tekniċi separati, u li jemenda l-Anness II ta' dak ir-Regolament

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Novembru 2019 dwar rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip għall-vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, kif ukoll għas-sistemi, għall-komponenti u għall-unitajiet tekniċi separati maħsubin għat-tali vetturi, fir-rigward tas-sikurezza ġenerali tagħhom u tal-protezzjoni tal-okkupanti tal-vetturi u l-utenti vulnerabbli tat-triq, li jemenda r-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 78/2009, (KE) Nru 79/2009 u (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u tar-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 631/2009, (UE) Nru 406/2010, (UE) Nru 672/2010, (UE) Nru 1003/2010, (UE) Nru 1005/2010, (UE) Nru 1008/2010, (UE) Nru 1009/2010, (UE) Nru 19/2011, (UE) Nru 109/2011, (UE) Nru 458/2011, (UE) Nru 65/2012, (UE) Nru 130/2012, (UE) Nru 347/2012, (UE) Nru 351/2012, (UE) Nru 1230/2012 u (UE) 2015/166 ([1]), u b'mod partikolari l-Artikolu 4(6) u l-Artikolu 6(6) tiegħu,

Billi:

(1) Ir-Regolament (UE) 2019/2144 jistabbilixxi obbligu ġenerali għall-vetturi bil-mutur li jkunu mgħammra b'ċerti sistemi avvanzati tal-vetturi. L-Anness II ta' dak ir-Regolament jenħtieġ li jelenka r-rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tar-reġistraturi tagħhom tad-*data* f'każ ta' avveniment u għall-approvazzjoni tat-tip ta' dawk is-sistemi bħala unitajiet tekniċi separati. Jeħtieġ li dawk ir-rekwiżiti jiġu supplimentati billi jiġu stabbiliti regoli armonizzati dettaljati dwar il-proċeduri speċifiċi tal-ittestjar u r-rekwiżiti tekniċi għal tali approvazzjoni tat-tip.

(2) Ir-rekwiżiti tekniċi u l-proċeduri tal-ittestjar stabbiliti f'dan ir-Regolament jikkonċernaw il-kategoriji tal-vetturi bil-mutur M_2, M_3, N_2 u N_3, f'konformità mad-dati applikabbli għar-rifjut tal-għoti tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE rigward dawk il-kategoriji tal-vetturi bil-mutur stabbiliti fir-Regolament (UE) 2019/2144.

(3) F'konformità mal-Artikolu 3, il-punt (13), tar-Regolament (UE) 2019/2144, ir-reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment huwa sistema bl-uniku skop li jirreġistra u jaħżen parametri u informazzjoni kritiċi relatati mal-ħabta ftit qabel, waqt u eżatt wara l-ħabta bil-ħsieb li tinkiseb *data* dwar l-aċċident aktar preċiża u fil-fond li tippermetti lill-Istati Membri jwettqu analiżi tas-sikurezza fit-toroq u jivvalutaw l-effettività ta' miżuri speċifiċi.

(4) Il-proċeduri tal-ittestjar u r-rekwiżiti tekniċi dettaljati għall-approvazzjoni tat-tip ta' tipi ta' vetturi fir-rigward tar-reġistraturi tad-*data* f'każ ta' avveniment huma soġġetti għad-dispożizzjonijiet tar-Regolament Nru 169 tan-NU ([2]). Għalhekk, dak ir-Regolament tan-NU jenħtieġ li jiżdied mal-lista tar-rekwiżiti applikabbli msemmija fl-Artikolu 4(5) tar-Regolament (UE) 2019/2144.

(5) Ir-Regolament Nru 169 tan-NU jinkludi r-rekwiżiti rigward l-elementi tad-*data* li r-reġistraturi tad-*data* f'każ ta' avveniment iridu jirreġistraw, il-format ta' dik id-*data*, ir-rekwiżiti tal-ksib, tar-reġistrazzjoni u tal-ħżin abbord tad-*data*, kif ukoll ir-rekwiżiti dwar il-kapaċità ta' sopravivenza.

([1]) ĠU L 325, 16.12.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.
([2]) ĠU L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj.

(6) Sabiex jiġi żgurat li l-manifatturi tal-vetturi jieħdu l-miżuri xierqa biex jiżguraw il-protezzjoni tad-*data* tar-reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment kontra l-manipulazzjoni, u d-disponibbiltà tad-*data* tar-reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment fuq l-interfaċċa standardizzata, u biex dik id-*data* tkun tista' tiġi anonimizzata, dawk ir-rekwiżiti jenħtieġ li jiġu supplimentati b'rekwiżiti addizzjonali għall-irkupru tad-*data*, il-privatezza u s-sigurtà tad-*data*.

(7) Biex jiġi żgurat li d-*data* rreġistrata mir-reġistraturi tad-*data* f'każ ta' avveniment tibqa' anonimizzata, jenħtieġ li l-manifatturi jkunu obbligati jieħdu l-miżuri xierqa biex jiġi evitat li dik id-*data* tiġi rrapportata jew irkuprata flimkien ma' kwalunkwe informazzjoni relatata ma' persuna fiżika.

(8) Sakemm ikunu fis-seħħ protokolli ta' komunikazzjoni standardizzati għall-aċċess u l-irkupru tad-*data* f'każ ta' avveniment, il-manifatturi tal-vetturi, permezz ta' att delegat tal-Kummissjoni, jenħtieġ li jipprovdu informazzjoni lill-partijiet rilevanti dwar kif jaċċessaw, jirkupraw u jinterpretaw id-*data* fir-reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment.

(9) L-istatus operazzjonali korrett tar-reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment, kif ukoll il-funzjonalità korretta tiegħu u l-integrità tas-software, jenħtieġ li jiġu vverifikati permezz ta' testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali.

(10) It-tabella li fiha l-lista tar-rekwiżiti fl-Anness II tar-Regolament (UE) 2019/2144 ma fiha l-ebda referenza għall-atti regolatorji fir-rigward tar-reġistraturi tad-*data* f'każ ta' avveniment għall-kategoriji M_2, M_3, N_2 u N_3. Għalhekk jeħtieġ li tiġi introdotta referenza għal dan ir-Regolament u r-Regolament Nru 169 tan-NU f'dak l-Anness.

(11) Għalhekk jenħtieġ li r-Regolament (UE) 2019/2144 jiġi emendat skont dan.

(12) Id-dispożizzjonijiet ta' dan ir-Regolament huma interkonnessi mill-qrib peress li dawk id-dispożizzjonijiet jistabbilixxu regoli dwar ir-rekwiżiti tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tar-reġistratur tagħhom tad-*data* f'każ ta' avveniment, kif ukoll għall-approvazzjoni tat-tip ta' reġistraturi tad-*data* f'każ ta' avveniment bħala unità teknika separata. B'riżultat tar-regoli stabbiliti f'dan ir-Regolament, jeħtieġ tiżdied ir-referenza għal dan ir-Regolament r-Regolament Nru 169 tan-NU fl-Anness II tar-Regolament (UE) 2019/2144. Għalhekk, jixraq li dawk id-dispożizzjonijiet jiġu stabbiliti f'Regolament Delegat wieħed.

(13) Peress li r-rekwiżiti tar-Regolament (UE) 2019/2144 fir-rigward tar-reġistraturi tad-*data* f'każ ta' avveniment għall-vetturi tal-kategoriji M_2, M_3, N_2 u N_3 jeħtieġ japplikaw mis-7 ta' Jannar 2026, dan ir-Regolament jenħtieġ li japplika mill-istess data,

ADOTTAT DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Kamp ta' applikazzjoni

Dan ir-Regolament għandu japplika għall-kategoriji tal-vetturi M_2, M_3, N_2 u N_3, kif definit fl-Artikolu 4 tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([3]).

Artikolu 2

Rekwiżiti tekniċi applikabbli

1. Is-sistema tar-reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment għandha tikkonforma mar-rekwiżiti tekniċi stabbiliti:

(a) fir-Regolament Nru 169 tan-NU; kif ukoll

(b) fl-Artikoli 3, 4 u 5 ta' dan ir-Regolament.

([3]) Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jħassar id-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

2. Approvazzjoni tat-tip tal-unità teknika separata bħala reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment għandha tkun soġġetta għall-unità teknika separata li tikkonforma mal-istess rekwiżiti bħal dawk stabbiliti fil-paragrafi 5.3 (il-paragrafu introduttorju), 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5 u 5.5 tar-Regolament Nru 169 tan-NU.

3. Meta vettura bil-mutur jitwaħħlilha reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment tat-tip approvat bħala unità teknika separata, il-vettura u r-reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment tagħha għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti tekniċi msemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu. Madankollu, fir-rigward tal-paragrafu 5 tar-Regolament Nru 169 tan-NU, għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti stabbiliti fil-paragrafi 5.1, 5.2, 5.3.1, 5.3.2 u 5.4 ta' dak ir-Regolament.

Artikolu 3

Sigurtà tad-data

1. Id-*data* relatata mal-ħabta li jirreġistra u jaħżen ir-reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment, għandha tiġi protetta kontra l-manipulazzjoni billi tikkonforma mar-rekwiżiti tekniċi rilevanti u d-dispożizzjonijiet tranżizzjonali tar-Regolament Nru 155 tan-NU ([4]), is-serje oriġinali jew kwalunkwe serje ta' emendi sussegwenti tiegħu.

2. L-aġġornamenti tas-software mwettqa fuq ir-reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment għandhom jiġu protetti biex b'mod raġonevoli jiġi evitat li jiġu kompromessi u b'mod raġonevoli jiġu evitati l-aġġornamenti invalidi.

Artikolu 4

Irkupru tad-data

1. Id-*data* relatata mal-ħabta rreġistrata mir-reġistraturi tad-*data* f'każ ta' avveniment, għandha tkun disponibbli għall-irkupru permezz ta' port serjali tad-*data* fuq il-konnettur standardizzat li jillinkja d-data, imsemmi fil-punt 2.9 tal-Anness X tar-Regolament (UE) 2018/858. Meta l-port serjali tad-*data* ma jibqax jiffunzjona wara ħabta, id-*data* għandha tkun tista' tinkiseb permezz ta' konnessjoni diretta mar-reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment.

2. Il-manifattur tal-vettura għandu jipprovdi l-informazzjoni dwar kif tista' tiġi aċċessata, miksuba u interpretata d-*data* f'każ ta' avveniment, lill-awtorità tal-approvazzjoni tat-tip, u fuq talba ta' awtorità tal-approvazzjoni tat-tip, lil kwalunkwe manifattur tal-komponenti, l-għodod dijanjostiċi jew it-tagħmir tat-testijiet jew min isewwihom.

3. Il-vetturi u r-reġistraturi tagħhom tad-*data* f'każ ta' avveniment, għandhom jitfasslu b'tali mod li jippermettu li għodda tal-irkupru tad-*data* tipproduċi rapporti tal-avvenimenti li jkollhom l-elementi tad-*data* li ġejjin:

(a) kull wieħed mill-elementi tad-*data* obbligatorji, kif meħtieġ skont ir-Regolament Nru 169 tan-NU

(b) it-tip ta' vettura, il-varjant u l-verżjoni preċiżi (inkluż is-sistemi attivi tas-sikurezza u tal-evitar tal-aċċidenti mwaħħla) tal-vettura li għandha r-reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment.

Il-manifattur għandu juri li d-*data* msemmija fil-punt (b) hawn fuq tkun disponibbli wara l-impatt imsemmi fil-paragrafu 5.4.1 tar-Regolament Nru 169 tan-NU.

4. Id-*data* rreġistrata mir-reġistratur tad-data f'każ ta' avveniment, ma għandhiex tkun disponibbli għall-irkupru fuq interfaċċi aċċessibbli mingħajr il-ħtieġa li tinfetaħ il-vettura jew li jintużaw għodod, jew fuq interfaċċi tal-vetturi għall-konnessjonijiet mingħajr fili.

5. Id-*data* tar-reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment li tkun disponibbli skont il-paragrafu 1:

(a) għandha tkun disponibbli f'format li jinqara mill-magni;

(b) ma għandha tinkludi ebda informazzjoni li tippermetti dik id-*data* tiġi relatata ma' persuna fiżika, jew tkun disponibbli ma' din l-informazzjoni.

([4]) Ir-Regolament Nru 155 tan-NU — Dispożizzjonijiet uniformi dwar l-approvazzjoni ta' vetturi fir-rigward taċ-ċibersigurtà u s-sistema tal-ġestjoni taċ-ċibersigurtà [2021/387] (ĠU L 82, 9.3.2021, p. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj).

Artikolu 5

Dispożizzjonijiet għal ittestjar tal-affidabbiltà stradali

Għall-finijiet tat-testijiet tal-affidabbiltà stradali tal-vetturi, għandu jkun possibbli li jiġu vverifikati l-karatteristiċi li ġejjin tas-sistema tar-reġistraturi tad-*data* f'każ ta' avveniment:

(1) l-istatus operazzjonali korrett tagħha, permezz ta' osservazzjoni viżibbli tal-istatus tas-sinjal ta' twissija ta' ħsara wara l-attivazzjoni tal-iswiċċ ta' kontroll prinċipali tal-vettura u kwalunkwe kontroll tal-bozza. Meta s-sinjal ta' twissija ta' falliment jintwera fi spazju komuni (iż-żona li fuqha jistgħu jintwerew żewġ funzjonijiet/simboli ta' informazzjoni jew aktar, iżda mhux fl-istess ħin), l-ewwel irid jiġi vverifikat li l-ispazju komuni huwa funzjonali qabel il-verifika tal-istatus tas-sinjal ta' twissija ta' falliment;

(2) il-funzjonalità korretta tagħha u l-integrità tas-software, bl-użu ta' interfaċċa elettronika tal-vetturi, bħal dik stabbilita fit-Taqsima I, il-punt (14) tal-Anness III tad-Direttiva 2014/45/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([5]), fejn il-karatteristiċi tekniċi tal-vettura jippermettu dan u d-*data* meħtieġa tkun disponibbli. Il-manifatturi għandhom jiżguraw li jagħmlu disponibbli l-informazzjoni teknika għall-użu tal-interfaċċa elettronika tal-vettura f'konformità mal-Artikolu 6 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/621 ([6]).

Artikolu 6

Emendi tar-Regolament (UE) 2019/2144

L-Anness II tar-Regolament (UE) 2019/2144 huwa emendat f'konformità mal-Anness ta' dan ir-Regolament.

Artikolu 7

Dħul fis-seħħ u data ta' applikazzjoni

Dan ir-Regolament għandu jidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Għandu japplika mis-7 ta' Jannar 2026.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Brussell, is-26 ta' Lulju 2024.

Għall-Kummissjoni
Il-President
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Id-Direttiva 2014/45/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar testijiet perjodiċi tal-affidabbiltà stradali għal vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom u li tħassar id-Direttiva 2009/40/KE (ĠU L 127, 29.4.2014, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

([6]) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/621 tas-17 ta' April 2019 dwar l-informazzjoni teknika meħtieġa għall-ittestjar tal-affidabbiltà stradali tal-oġġetti li jridu jiġu ttestjati, dwar l-użu tal-metodi ta' ttestjar rakkomandati, u li jistabbilixxi regoli dettaljati dwar il-format tad-*data* u l-proċeduri għall-aċċess għall-informazzjoni teknika rilevanti (ĠU L 108, 23.4.2019, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/621/oj).

ANNESS

Emenda tar-Regolament (UE) 2019/2144

Fl-Anness II, il-Parti E, ir-ringiela għar-rekwiżit E5 hija sostitwita b'dan li ġej:

Suġġett	Atti regolatorji	Dispożizzjonijiet tekniċi speċifiċi addizzjonali	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Komponent
"E5 Reġistratur tad-*data* f'każ ta' avveniment	Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2022/545 (*) Regolament Nru 160 tan-NU		B			B							B	
	Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2024/2220 (**) Regolament Nru 169 tan-NU			D	D		D	D					D	

(*) Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2022/545 tas-26 ta' Jannar 2022 li jissupplimenta r-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill billi jistabbilixxi regoli dettaljati dwar il-proċeduri speċifiċi tal-ittestjar u r-rekwiżiti tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi bil-mutur fir-rigward tar-reġistratur tagħhom tad-*data* f'każ ta' avveniment u għall-approvazzjoni tat-tip ta' dawk is-sistemi bħala unitajiet tekniċi separati, u li jemenda l-Anness II ta' dak ir-Regolament (ĠU L 107, 6.4.2022, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

(**) Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2024/2220 tas-26 ta' Lulju 2024 li jissupplimenta r-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill billi jistabbilixxi regoli dettaljati dwar il-proċeduri speċifiċi tal-ittestjar u r-rekwiżiti tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi heavy-duty bil-mutur fir-rigward tar-reġistratur tagħhom tad-*data* f'każ ta' avveniment u għall-approvazzjoni tat-tip ta' dawk is-sistemi bħala unitajiet tekniċi separati, u li jemenda l-Anness II ta' dak ir-Regolament (ĠU L, 2024/2220, 2.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj.'.