Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/2220

2.10.2024.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2024/2220

(2024. gada 26. jūlijs),

ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām lielas noslodzes mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to notikumu datu reģistratoru un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 ([1]), un jo īpaši tās 4. panta 6. punktu un 6. panta 6. punktu,

tā kā:

(1) Regula (ES) 2019/2144 nosaka vispārīgu prasību aprīkot mehāniskos transportlīdzekļus ar noteiktām pilnveidotām transportlīdzekļa sistēmām. Minētās regulas II pielikumā būtu jāuzskaita prasības mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to notikumu datu reģistratoriem un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai. Ir nepieciešams šīs prasības papildināt, nosakot detalizētus, harmonizētus konkrētu testa procedūru noteikumus un tehniskās prasības šādai tipa apstiprināšanai.

(2) Šajā regulā noteiktās tehniskās prasības un testa procedūras attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu kategorijām M_2, M_3, N_2 un N_3 saskaņā ar ES tipa apstiprinājuma atteikšanai piemērojamajiem datumiem attiecībā uz tām mehānisko transportlīdzekļu kategorijām, kas norādītas Regulā (ES) 2019/2144.

(3) Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/2144 3. panta 13. punktu notikumu datu reģistrators ir sistēma, kuras vienīgais mērķis ir reģistrēt un uzglabāt svarīgus, ar sadursmi saistītus parametrus un informāciju īsi pirms sadursmes, tās laikā un uzreiz pēc tās, lai iegūtu precīzākus, smalkākus negadījuma datus, kuri ļautu dalībvalstīm veikt ceļu drošības analīzi un novērtēt konkrētu pasākumu efektivitāti.

(4) Testa procedūras un detalizētas tehniskās prasības transportlīdzekļa tipu apstiprināšanai attiecībā uz notikumu datu reģistratoriem reglamentē ANO Noteikumi Nr. 169 ([2]). Tādēļ minētos ANO noteikumus būtu jāiekļauj piemērojamo prasību sarakstā, kas minēts Regulas (ES) 2019/2144 4. panta 5. punktā.

(5) ANO Noteikumi Nr. 169 satur prasības attiecībā uz datu elementiem, kuri notikumu datu reģistratoriem jāreģistrē, šo datu formātu, prasības datu tveršanai, reģistrēšanai un uzglabāšanai transportlīdzeklī, kā arī prasības saglabājamībai.

([1]) OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.
([2]) OV L, 2024/1218, 23.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj.

(6) Lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļu ražotāji veic pienācīgus pasākumus nolūkā panākt notikumu datu reģistratora datu aizsardzību pret manipulēšanu un notikumu datu reģistratora datu pieejamību ar standartizētas saskarnes starpniecību, un lai iespējotu šo datu anonimizēšanu, minētās prasības būtu jāpapildina ar papildu prasībām attiecībā uz datu izgūšanu, privātumu un datu drošību.

(7) Lai nodrošinātu notikumu datu reģistratora reģistrēto datu anonimitātes saglabāšanu, ražotājiem būtu jānosaka pienākums veikt pienācīgus pasākumus, kas nepieļauj minēto datu ziņošanu vai izgūšanu kopā ar jebkādu informāciju, kas saistīta ar fizisku personu.

(8) Kamēr ar Komisijas deleģēto aktu nav ieviesti standartizēti sakaru protokoli piekļuvei notikumu datiem un to izgūšanai, transportlīdzekļu ražotājiem būtu attiecīgajām pusēm jānodrošina informācija, kā notikumu datu reģistratorā esošajiem datiem piekļūt, tos izgūt un interpretēt.

(9) Transportlīdzekļu periodiskajā tehniskajā apskatē būtu jāpārliecinās par notikumu datu reģistratoru pareizu darbības statusu, kā arī par to pareizu funkcionalitāti un programmatūras integritāti.

(10) Tabula ar prasību sarakstu Regulas (ES) 2019/2144 II pielikumā nesatur nekādu atsauci uz tiesību aktiem attiecībā uz notikumu datu reģistratoriem M_2, M_3, N_2 un N_3 kategorijām. Tādēļ minētajā pielikumā ir nepieciešams iekļaut atsauci uz šo regulu un ANO Noteikumiem Nr. 169.

(11) Tāpēc Regula (ES) 2019/2144 būtu attiecīgi jāgroza.

(12) Šīs regulas noteikumi ir cieši savstarpēji saistīti, jo minētie noteikumi reglamentē tehniskās prasības mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to notikumu datu reģistratoru, kā arī notikumu datu reģistratoru kā atsevišķas tehniskās vienības tipa apstiprināšanu. Šajā regulā noteikto noteikumu rezultātā nepieciešams Regulas (ES) 2019/2144 II pielikumā pievienot atsauci uz šo regulu un ANO Noteikumiem Nr. 169. Tāpēc ir lietderīgi minētos noteikumus pieņemt ar vienu deleģēto regulu.

(13) Tā kā Regulas (ES) 2019/2144 prasības attiecībā uz notikumu datu reģistratoriem M_2, M_3, N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem piemēro no 2026. gada 7. janvāra, šī regula būtu jāpiemēro no tā paša datuma,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Tvērums

Šo regulu piemēro transportlīdzekļu kategorijām M_2, M_3, N_2 un N_3, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 ([3]) 4. pantā.

2. pants

Piemērojamās tehniskās prasības

1. Transportlīdzekļa notikumu datu reģistratora sistēmai jāatbilst tehniskajām prasībām, kas noteiktas:

a) ANO Noteikumos Nr. 169; un

b) šīs regulas 3., 4. un 5. pantā.

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

2. Notikumu datu reģistratora kā atsevišķas tehniskās vienības tipa apstiprināšana ir atkarīga no atsevišķās tehniskās vienības atbilstības tādām pašām prasībām, kādas noteiktas ANO Noteikumu Nr. 169 5.3. punktā (ievadpunkts), 5.3.3., 5.3.4., 5.3.5. un 5.5. punktā.

3. Ja mehāniskais transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu reģistratoru, kuram ir atsevišķas tehniskās vienības tipa apstiprinājums, transportlīdzeklim un tā notikumu datu reģistratoram jāatbilst šī panta 1. punktā minētajām tehniskajām prasībām. Tomēr saistībā ar ANO Noteikumu Nr. 169 5. punktu tiem jāatbilst prasībām, kas noteiktas minēto noteikumu 5.1., 5.2., 5.3.1., 5.3.2. un 5.4. punktā.

3. pants

Datu drošība

1. Ar sadursmi saistītajiem datiem, kurus reģistrē un uzglabā notikumu datu reģistrators, ir jābūt aizsargātiem pret manipulēšanu, atbilstot attiecīgajām ANO Noteikumu Nr. 155 ([4]) tehniskajām prasībām un pārejas noteikumiem to sākotnējā redakcijā vai, ievērojot jebkuras turpmākās sērijas grozījumus.

2. Veiktajiem notikumu datu reģistratora programmatūras atjauninājumiem ir jābūt aizsargātiem, lai saprātīgi nepieļautu to apdraudēšanu un saprātīgi nepieļautu nederīgus atjauninājumus.

4. pants

Datu izgūšana

1. Ar sadursmi saistītajiem notikumu datu reģistratora reģistrētajiem datiem ir jābūt pieejamiem izgūšanai, izmantojot Regulas (ES) 2018/858 X pielikuma 2.9. punktā minēto standartizētā datu līnijas savienotāja datu seriālo pieslēgvietu. Ja datu seriālā pieslēgvieta pēc sadursmes vairs nedarbojas, datiem ir jābūt izgūstamiem, tieši savienojoties ar notikumu datu reģistratoru.

2. Transportlīdzekļa ražotājs nodrošina informāciju par to, kā notikumu datiem var piekļūt, tos izgūt un interpretēt, tipa apstiprinātājai iestādei un pēc tipa apstiprinātājas iestādes pieprasījuma – ikvienam ieinteresētam sastāvdaļu, diagnostikas rīku vai testa iekārtu ražotājam vai remontētājam.

3. Transportlīdzekļus un to notikumu datu reģistratorus konstruē tā, ka datu izgūšanas rīks spēj izdot notikumu ziņojumus, kuri satur šādus datu elementus:

a) katru no obligātajiem datu elementiem, kā prasīts ANO Noteikumos Nr. 169;

b) transportlīdzekļa, kurā atrodas notikumu datu reģistrators, precīzu transportlīdzekļa tipu, variantu un versiju (tajā skaitā uzstādītās aktīvās drošības un negadījumu novēršanas sistēmas).

Ražotājs pierāda, ka iepriekš (b) punktā minētie dati ir pieejami pēc sadursmes, kas minēta ANO Noteikumu Nr. 169 5.4.1. punktā.

4. Notikumu datu reģistratora reģistrētie dati nedrīkst būt pieejami izgūšanai, izmantojot saskarnes, kurām var piekļūt bez vajadzības atslēgt transportlīdzekli vai lietot instrumentus, vai izmantojot transportlīdzekļa saskarnes bezvadu sakariem.

5. Notikumu datu reģistratora dati, kas darīti pieejami atbilstīgi 1. punktam:

a) ir pieejami mašīnlasāmā formātā;

b) nesatur nekādu informāciju, kas ļauj sasaistīt šos datus ar fizisku personu, vai nepadara to pieejamu kopā ar minētajiem datiem.

([4]) ANO Noteikumi Nr. 155 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kiberdrošību un kiberdrošības pārvaldības sistēmu [2021/387] (OV L 82, 9.3.2021., 30. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj).

5. pants

Noteikumi periodiskajām tehniskajām apskatēm

Transportlīdzekļu periodiskajās tehniskajās apskatēs ir jābūt iespējai pārliecināties par šādām notikumu datu reģistratora sistēmas īpašībām:

1) tās pareizas darbības statusu, vizuāli novērojot atteices brīdinājuma signāla statusu pēc transportlīdzekļa galvenā vadības slēdža ieslēgšanas un jebkādas spuldžu pārbaudes. Ja brīdinājuma signāls par atteici tiek attēlots kopējā zonā (laukumā, kur var tikt attēlotas divas vai vairākas informatīvas funkcijas/simboli, bet ne vienlaikus), pirms atteices brīdinājuma signāla statusa pārbaudes ir jāpārbauda, vai kopējā zona darbojas;

2) tās pareizu funkcionalitāti un programmatūras integritāti, izmantojot tādu elektronisku transportlīdzekļa saskarni kā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2014/45/ES ([5]) III pielikuma I iedaļas 14. punktā noteiktā, ja to pieļauj transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi un nepieciešamie dati tiek darīti pieejami. Ražotāji nodrošina, ka ir pieejama tehniskā informācija par elektroniskās transportlīdzekļa saskarnes izmantošanu saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/621 ([6]) 6. pantu.

6. pants

Grozījums Regulā (ES) 2019/2144

Regulas (ES) 2019/2144 II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

7. pants

Stāšanās spēkā un piemērošanas datums

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

To piemēro no 2026. gada 7. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 26. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/621 (2019. gada 17. aprīlis) par tehnisko informāciju, kas nepieciešama pārbaudāmo pozīciju tehniskajai apskatei, par ieteicamo pārbaužu metožu izmantošanu un ar ko nosaka detalizētus noteikumus attiecībā uz datu formātu un procedūrām, ko izmanto, lai piekļūtu attiecīgajai tehniskajai informācijai (OV L 108, 23.4.2019., 5. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/621/oj).

PIELIKUMS

Grozījums Regulā (ES) 2019/2144

Regulas II pielikuma E daļā rindu attiecībā uz E5 prasību aizstāj ar šādu:

Priekšmets	Reglamentējošie akti	Papildu specifiski tehniskie noteikumi	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	*STU*	Sastāvdaļa
"E5 Notikumu datu reģistrators	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/545 (*) ANO Noteikumi Nr. 160		B			B							B	
	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2024/2220 (**) ANO Noteikumi Nr. 169			D	D		D	D					D	

(*) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/545 (2022. gada 26. janvāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to notikuma datu reģistratoru un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L 107, 6.4.2022., 18. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

(**) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2024/2220 (2024. gada 26. jūlijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/2144, nosakot detalizētus noteikumus par specifiskām testa procedūrām un tehniskajām prasībām lielas noslodzes mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to notikumu datu reģistratoru un šo sistēmu kā atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanu, un ar ko groza minētās regulas II pielikumu (OV L, 2024/2220, 2.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj."