2024/2220

2024.10.2.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/2220 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2024. július 26.)

az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárműveknek az eseményadat-rögzítőik tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására szolgáló egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. november 27-i (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 4. cikke (6) bekezdésére és 6. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2019/2144 rendelet általános kötelezettséget állapít meg arra vonatkozóan, hogy a gépjárműveket fel kell szerelni bizonyos fejlett járműrendszerekkel. Az említett rendelet II. mellékletébe fel kell venni a gépjárművek eseményadat-rögzítőik tekintetében történő típusjóváhagyására és e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket. Ezeket a követelményeket részletes és harmonizált szabályokkal kell kiegészíteni a szóban forgó típusjóváhagyások vizsgálati eljárásaira és műszaki követelményeire vonatkozóan.

(2) Az e rendeletben megállapított műszaki követelmények és vizsgálati eljárások az M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú gépjárművekre vonatkoznak az (EU) 2019/2144 rendeletben az említett gépjármű-kategóriákra vonatkozó EU-típusjóváhagyás megadásának megtagadása tekintetében meghatározott időpontoknak megfelelően.

(3) Az (EU) 2019/2144 rendelet 3. cikke 13. pontjának megfelelően az eseményadat-rögzítő olyan rendszer, amelynek célja kizárólag az, hogy röviddel az ütközés előtt, az ütközés pillanatában és közvetlenül az ütközést követően rögzítse és tárolja az ütközés szempontjából kritikus adatokat és információkat annak érdekében, hogy a balesetekkel kapcsolatban pontosabb és részletesebb adatok álljanak rendelkezésre, amelyek felhasználásával a tagállamok elemezni tudják a közúti közlekedésbiztonságot és értékelhetik egyes intézkedések hatékonyságát.

(4) A járműtípusok eseményadat-rögzítőik tekintetében történő típusjóváhagyásával kapcsolatos vizsgálati eljárásokra és részletes műszaki követelményekre a 169. számú ENSZ-előírás [2] rendelkezései vonatkoznak. Az említett ENSZ-előírást ezért fel kell venni az (EU) 2019/2144 rendelet 4. cikkének (5) bekezdésében említett alkalmazandó követelmények közé.

(5) A 169. számú ENSZ-előírás többek között az eseményadat-rögzítő által rögzítendő adatelemekre, az adatok formátumára, az adatok digitalizálására, rögzítésére és fedélzeti tárolására, valamint az adatok baleset utáni leolvashatóságára vonatkozó követelményeket tartalmaz.

[1] HL L 325., 2019.12.16., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.
[2] HL L, 2024/1218, 2024.5.23., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj.

(6) Ezeket a követelményeket az adatlehívásra, a magánélet védelmére és az adatbiztonságra vonatkozó további követelményekkel kell kiegészíteni annak érdekében, hogy a járműgyártók megfelelő intézkedéseket hozzanak az eseményadat-rögzítő adatainak manipulálással szembeni védelmére, valamint szabványosított interfészen keresztüli elérhetőségük és anonimizálhatóságuk biztosítására.

(7) Annak érdekében, hogy az eseményadat-rögzítők által rögzített adatok anonimizáltak maradjanak, a gyártókat kötelezni kell arra, hogy megfelelő intézkedéseket hozzanak az adatok bármely természetes személyre vonatkozó információkkal együtt történő bejelentésének vagy lehívásának megakadályozására.

(8) Mindaddig, amíg az eseményadatokhoz való hozzáférésre és azok lehívására nem állnak rendelkezésre felhatalmazáson alapuló bizottsági jogi aktus révén megállapított szabványosított kommunikációs protokollok, a járműgyártóknak kell az érintett feleket tájékoztatni arról, hogy miként férhetnek hozzá az eseményadat-rögzítőben tárolt adatokhoz, valamint hogyan hívják le és értelmezzék azokat.

(9) Az eseményadat-rögzítők helyes működési állapotát, megfelelő funkcionalitását és szoftverintegritását a járművek időszakos műszaki vizsgálata során ellenőrizni kell.

(10) Az (EU) 2019/2144 rendelet II. mellékletében a követelményeket felsoroló táblázat az M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú járművek eseményadat-rögzítői tekintetében nem tartalmaz jogszabályi hivatkozásokat. Ezért az említett mellékletbe be kell illeszteni az erre a rendeletre, valamint a 169. számú ENSZ-előírásra utaló hivatkozást.

(11) Az (EU) 2019/2144 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(12) E rendelet rendelkezései szorosan kapcsolódnak egymáshoz, mivel azok egyrészt a gépjárművek eseményadat-rögzítőik tekintetében történő típusjóváhagyására, másrészt az eseményadat-rögzítők önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó szabályokat állapítanak meg. Az ebben a rendeletben megállapított szabályok eredményeként az (EU) 2019/2144 rendelet II. mellékletét ki kell egészíteni az erre a rendeletre, valamint a 169. számú ENSZ-előírásra való hivatkozással. Célszerű ezeket a rendelkezéseket egyetlen felhatalmazáson alapuló rendeletben megállapítani.

(13) Mivel az (EU) 2019/2144 rendeletben meghatározott, az M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú járművek eseményadat-rögzítőire vonatkozó követelmények alkalmazási időpontja 2026. január 7., ezt a rendeletet is ugyanettől az időponttól kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Alkalmazási kör

Ez a rendelet az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([3]) 4. cikkében meghatározott M_2, M_3, N_2 és N_3 kategóriájú járművekre vonatkozik.

2. cikk

Alkalmazandó műszaki követelmények

(1) Egy jármű eseményadat-rögzítő rendszerének teljesítenie kell az alábbiakban meghatározott műszaki követelményeket:

a) a 169. számú ENSZ-előírás; valamint

b) az e rendelet 3., 4. és 5. cikke.

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról és a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(2) Az eseményadat-rögzítő mint önálló műszaki egység típusjóváhagyását attól kell függővé tenni, hogy az önálló műszaki egység megfelel-e a 169. számú ENSZ-előírás 5.3. szakaszában (bevezető bekezdés), valamint 5.3.3., 5.3.4., 5.3.5. és 5.5. szakaszában megállapított követelményekkel azonos követelményeknek.

(3) Amennyiben egy gépjármű önálló műszaki egységként jóváhagyott eseményadat-rögzítővel van felszerelve, a járműnek és eseményadat-rögzítőjének meg kell felelnie az e cikk (1) bekezdésében említett műszaki követelményeknek. Ugyanakkor a 169. számú ENSZ-előírás 5. szakaszát tekintve az 5.1., 5.2., 5.3.1., 5.3.2. és 5.4. szakaszban meghatározott követelményeknek kell megfelelniük.

3. cikk

Adatbiztonság

(1) Az eseményadat-rögzítő által rögzített és tárolt, ütközéssel kapcsolatos adatokat védeni kell a manipulációval szemben a 155. számú ENSZ-előírásban ([4]), annak eredeti változatában vagy bármely későbbi módosítássorozatában foglalt idevágó műszaki követelmények és átmeneti rendelkezések betartásával.

(2) Az eseményadat-rögzítőn végzett szoftverfrissítéseket észszerű mértékben védeni kell a manipulációkkal szemben és az érvénytelen frissítések megakadályozása érdekében.

4. cikk

Az adatok lehívása

(1) Az eseményadat-rögzítők által rögzített, ütközéssel kapcsolatos adatokat elérhetővé kell tenni az (EU) 2018/858 rendelet X. mellékletének 2.9. pontjában említett szabványos adatátviteli csatlakozó soros adatkimenetén keresztül történő lehívás céljára. Ha a soros adatkimenet ütközés után már nem működőképes, az adatoknak akkor is lehívhatóknak kell maradniuk az eseményadat-rögzítőhöz való közvetlen csatlakozás révén.

(2) A járműgyártó tájékoztatja a típusjóváhagyó hatóságot és – a típusjóváhagyó hatóság kérésére – minden érdekelt alkotóelem-, diagnosztikaieszköz- és vizsgálóberendezés-gyártót vagy -javítót arról, hogy miként férhetnek hozzá az eseménnyel kapcsolatos adatokhoz, valamint hogyan hívják le és értelmezzék azokat.

(3) A járműveket és eseményadat-rögzítőiket úgy kell megtervezni, hogy az adatlehívó eszköz a következő adatelemeket tartalmazó eseményjelentéseket elő tudja állítani:

a) a 169. számú ENSZ-előírás értelmében kötelező adatelemek mindegyike;

b) az eseményadat-rögzítőt magában foglaló jármű típusának, változatának és kivitelének pontos leírása (beleértve a beszerelt aktív biztonsági és balesetmegelőző rendszereket is).

A gyártó igazolja, hogy a fenti b) pontban felsorolt adatok a 169. számú ENSZ-előírás 5.4.1. szakaszában említett ütközés után rendelkezésre állnak.

(4) Az eseményadat-rögzítő által rögzített adatok nem lehetnek lehívhatók olyan interfészeken keresztül, amelyek a jármű kinyitása vagy szerszámok használata nélkül hozzáférhetők, illetve a jármű vezeték nélküli kapcsolódására szolgálnak.

(5) Az eseményadat-rögzítő által az (1) bekezdés értelmében elérhetővé tett adatok(nak):

a) géppel olvasható formátumban kell rendelkezésre állniuk;

b) nem tartalmazhatnak olyan információkat, és nem bocsáthatók rendelkezésre olyan információkkal együtt, amelyek lehetővé teszik, hogy ezeket az adatokat természetes személyekkel hozzák összefüggésbe.

([4]) 155. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a járműveknek a kiberbiztonság és a kiberbiztonsági irányítási rendszer tekintetében történő jóváhagyásáról [2021/387] (HL L 82., 2021.3.9., 30. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj).

5. cikk

A műszaki vizsgálatokra vonatkozó rendelkezések

A járművek időszakos műszaki vizsgálatának céljára lehetővé kell tenni az eseményadat-rögzítő rendszer következő jellemzőinek ellenőrzését:

1. a rendszer helyes működési állapota a gépjármű főkapcsolójának bekapcsolását és az izzóellenőrzést követően megjelenített hibajelzés állapotának szemrevételezése révén. Ha a hibajelzés egy közös felületen jelenik meg (azaz olyan felületen, amelyen két vagy több tájékoztató funkció/szimbólum egymást felváltva kijelezhető), a hibajelzés állapotának ellenőrzése előtt először meg kell győződni arról, hogy a közös felület működik;
2. a rendszer megfelelő működése és szoftverintegritása például a 2014/45/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ([5]) III. melléklete I. szakaszának (14) pontjában meghatározott elektronikus járműinterfész használatával, amennyiben a jármű műszaki jellemzői ezt lehetővé teszik, és a szükséges adatok rendelkezésre állnak. A gyártók biztosítják, hogy az elektronikus járműinterfész használatához szükséges műszaki információk az (EU) 2019/621 bizottsági végrehajtási rendelet ([6]) 6. cikkével összhangban rendelkezésre álljanak.

6. cikk

Az (EU) 2019/2144 rendelet módosítása

Az (EU) 2019/2144 rendelet II. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

7. cikk

Hatálybalépés és az alkalmazás kezdőnapja

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2026. január 7-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. július 26-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács 2014/45/EU irányelve (2014. április 3.) a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 127., 2014.4.29., 51. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

([6]) A Bizottság (EU) 2019/621 végrehajtási rendelete (2019. április 17.) a vizsgálat tárgyát képező tételek műszaki vizsgálatához szükséges műszaki információkról, az ajánlott vizsgálati módszerek alkalmazásáról, valamint az adatformátumra és a releváns műszaki információkhoz való hozzáférési eljárásokra vonatkozó részletes szabályok megállapításáról (HL L 108., 2019.4.23., 5. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/621/oj).

MELLÉKLET

Az (EU) 2019/2144 rendelet módosítása

A II. melléklet E. részében az E5 követelményre vonatkozó sor helyébe a következő szöveg lép:

Tárgy	Rendeleti jellegű jogi aktusok	További különös műszaki rendelkezések	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Alkotóelem
„E5 Eseményadat-rögzítő	A Bizottság (EU) 2022/545 felhatalmazáson alapuló rendelete (*) 160. sz. ENSZ-előírás		B			B							B	
	A Bizottság (EU) 2024/2220 felhatalmazáson alapuló rendelete (**) 169. sz. ENSZ-előírás			D	D		D	D					D	

(*) A Bizottság (EU) 2022/545 felhatalmazáson alapuló rendelete (2022. január 26.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az eseményadat-rögzítőik tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L 107., 2022.4.6., 18. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

(**) A Bizottság (EU) 2024/2220 felhatalmazáson alapuló rendelete (2024. július 26.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárműveknek az eseményadat-rögzítőik tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására szolgáló egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról (HL L, 2024/2220, 2024.10.2., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj."