2024/2220

2.10.2024.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/2220

od 26. srpnja 2024.

o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila u pogledu posebnih ispitnih postupaka i tehničkih zahtjeva za homologaciju tipa teških motornih vozila s obzirom na njihove uređaje za snimanje podataka o događaju i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenog 2019. o zahtjevima za homologaciju tipa za motorna vozila i njihove prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila, u pogledu njihove opće sigurnosti te zaštite osoba u vozilima i nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 78/2009, (EZ) br. 79/2009 i (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 631/2009, (EU) br. 406/2010, (EU) br. 672/2010, (EU) br. 1003/2010, (EU) br. 1005/2010, (EU) br. 1008/2010, (EU) br. 1009/2010, (EU) br. 19/2011, (EU) br. 109/2011, (EU) br. 458/2011, (EU) br. 65/2012, (EU) br. 130/2012, (EU) br. 347/2012, (EU) br. 351/2012, (EU) br. 1230/2012 i (EU) 2015/166 ([1]), a posebno njezin članak 4. stavak 6. i članak 6. stavak 6.,

budući da:

(1) Uredbom (EU) 2019/2144 utvrđuje se opća obveza da motorna vozila moraju biti opremljena određenim naprednim sustavima vozila. U Prilogu II. toj uredbi trebao bi biti popis zahtjeva za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove uređaje za snimanje podataka o događaju i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica. Potrebno je dopuniti te zahtjeve utvrđivanjem detaljnih usklađenih pravila za posebne ispitne postupke i tehničke zahtjeve za takve homologacije.

(2) Tehnički zahtjevi i ispitni postupci utvrđeni u ovoj Uredbi odnose se na motorna vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3 u skladu s primjenjivim datumima utvrđenima u Uredbi (EU) 2019/2144 za odbijanje dodjele EU homologacije za te kategorije motornih vozila.

(3) U skladu s člankom 3. točkom 13. Uredbe (EU) 2019/2144 uređaj za snimanje podataka o događaju je sustav čija je isključiva svrha da malo prije, tijekom i neposredno nakon sudara snima i pohranjuje kritične parametre i informacije povezane sa sudarom kako bi se dobili točniji i detaljniji podaci o nesrećama na temelju kojih bi države članice mogle provoditi analizu sigurnosti prometa na cestama i procjenjivati djelotvornost posebnih mjera.

(4) Ispitni postupci i detaljni tehnički zahtjevi za homologaciju tipova vozila s obzirom na uređaje za snimanje podataka o događaju moraju biti u skladu s odredbama Pravilnika UN-a br. 169 ([2]). Taj bi pravilnik UN-a stoga trebalo dodati na popis primjenjivih zahtjeva iz članka 4. stavka 5. Uredbe (EU) 2019/2144.

(5) Pravilnik UN-a br. 169 sadržava zahtjeve koji se odnose na podatkovne elemente koje uređaji za snimanje podataka o događaju moraju bilježiti, format tih podataka, zahtjeve za početno prikupljanje podataka, bilježenje podataka i pohranu podataka u vozilu te zahtjeve za sposobnost očuvanja podataka.

([1]) SL L 325, 16.12.2019., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.
([2]) SL L, 2024/1218, 23.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj.

(6) Kako bi se osiguralo da proizvođači vozila poduzimaju odgovarajuće mjere da podaci uređaja za snimanje podataka o događaju budu zaštićeni od manipuliranja, da budu dostupni kroz standardizirano sučelje i da ih bude moguće anonimizirati, te bi zahtjeve trebalo dopuniti dodatnim zahtjevima koji se odnose na očitavanje, privatnost i sigurnost podataka.

(7) Kako bi se osiguralo da podaci koje su zabilježili uređaji za snimanje podataka o događaju ostanu anonimni, proizvođači bi trebali imati obvezu da poduzmu odgovarajuće mjere za sprečavanje da se ti podaci prikažu ili očitaju u kombinaciji s bilo kojom informacijom koja se odnosi na neku fizičku osobu.

(8) Dok se Komisijinim delegiranim aktom ne uvedu standardizirani komunikacijski protokoli za pristupanje podacima o događajima i očitavanje tih podataka, proizvođači vozila trebali bi odgovarajućim dionicima davati informacije o tome kako mogu pristupati, očitavati i tumačiti podatke u uređaju za snimanje podataka o događaju.

(9) Ispravno radno stanje, ispravna funkcionalnost i cjelovitost softvera uređaja za snimanje podataka o događaju trebali bi se provjeravati periodičnim tehničkim pregledima vozila.

(10) U tablici s popisom zahtjeva u Prilogu II. Uredbi (EU) 2019/2144 nema nikakvih upućivanja na regulatorne akte koji se odnose na uređaje za snimanje podataka o događaju za kategorije M_2, M_3, N_2 i N_3. Stoga je u taj prilog potrebno unijeti upućivanje na ovu Uredbu i na Pravilnik UN-a br. 169.

(11) Uredbu (EU) 2019/2144 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(12) Odredbe ove Uredbe usko su povezane jer te odredbe utvrđuju pravila za tehničke zahtjeve za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove uređaje za snimanje podataka o događaju i za homologaciju tipa uređaja za snimanje podataka o događaju kao zasebnih tehničkih jedinica. Zbog pravila utvrđenih u ovoj Uredbi potrebno je u Prilog II. Uredbi (EU) 2019/2144 dodati upućivanja na ovu Uredbu i Pravilnik UN-a br. 169. Stoga je primjereno te odredbe utvrditi u jednoj delegiranoj uredbi.

(13) Budući da se zahtjevi iz Uredbe (EU) 2019/2144 koji se odnose na uređaje za snimanje podataka o događaju za vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3 trebaju primjenjivati od 7. siječnja 2026., ova bi se Uredba trebala primjenjivati od istog datuma,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Područje primjene

Ova se Uredba primjenjuje na vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3 kako su definirane u članku 4. Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]).

Članak 2.

Primjenjivi tehnički zahtjevi

1. Uređaj za snimanje podataka o događaju u vozilu mora ispunjavati tehničke zahtjeve utvrđene u:

(a) Pravilniku UN-a br. 169; i

(b) člancima 3., 4. i 5. ove Uredbe.

([3]) Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

2. Da bi se tip uređaja za snimanje podataka o događaju homologirao kao zasebna tehnička jedinica, ta zasebna tehnička jedinica mora ispunjavati zahtjeve utvrđene u stavcima 5.3. (uvod), 5.3.3., 5.3.4., 5.3.5. i 5.5. Pravilnika UN-a br. 169.

3. Ako je u motorno vozilo ugrađen uređaj za snimanje podataka o događaju homologiran kao zasebna tehnička jedinica, vozilo i njegov uređaj za snimanje podataka o događaju moraju ispunjavati tehničke zahtjeve iz stavka 1. ovog članka. Međutim, kad je riječ o stavku 5. Pravilnika UN-a br. 169, moraju ispunjavati zahtjeve iz stavaka 5.1., 5.2., 5.3.1., 5.3.2. i 5.4. tog pravilnika.

Članak 3.

Sigurnost podataka

1. Podaci povezani sa sudarom koje uređaj za snimanje podataka o događaju bilježi i pohranjuje moraju biti zaštićeni od manipulacija što se postiže ispunjavanjem odgovarajućih tehničkih zahtjeva i prijelaznih odredaba izvorne verzije ili bilo kojeg niza izmjena Pravilnika UN-a br. 155 ([4]).

2. Ažuriranje softvera uređaja za snimanje podataka o događaju mora u razumnoj mjeri biti zaštićeno od ugrožavanja softvera i od primjene nevaljanih ažuriranja.

Članak 4.

Očitavanje podataka

1. Podaci povezani sa sudarom koje uređaj za snimanje podataka o događaju zabilježi moraju se moći očitati kroz serijsko podatkovno sučelje na standardiziranom podatkovnom priključku iz točke 2.9. Priloga X. Uredbi (EU) 2018/858. Ako serijsko podatkovno sučelje ne radi nakon sudara, podaci se moraju moći očitati izravnim povezivanjem s uređajem za snimanje podataka o događaju.

2. Proizvođač vozila dužan je homologacijskom tijelu i na zahtjev homologacijskog tijela svakom zainteresiranom proizvođaču ili serviseru sastavnih dijelova, dijagnostičkih alata ili ispitne opreme dati informacije kako se podacima o događajima može pristupiti, kako ih se očitava i kako ih se tumači.

3. Vozila i njihovi uređaji za snimanje podataka o događaju moraju biti konstruirani tako da alat za očitavanje podataka može sastavljati izvješća o događajima koja sadržavaju sljedeće podatkovne elemente:

(a) svaki obvezni podatkovni element u skladu s Pravilnikom UN-a br. 169;

(b) točan tip, varijantu i izvedbu vozila u koje je ugrađen sustav za snimanje podataka o događaju (uključujući ugrađene sustave za aktivnu sigurnost i izbjegavanje nesreća).

Proizvođač mora dokazati da su podaci iz točke (b) dostupni nakon sudara iz stavka 5.4.1. Pravilnika UN-a br. 169.

4. Podaci koje je uređaj za snimanje podataka o događaju zabilježio ne smiju se moći očitati kroz sučelja kojima se može pristupiti bez otključavanja vozila ili alata ni kroz bežična sučelja vozila.

5. Podaci uređaja za snimanje podataka o događaju koji su dostupni u skladu sa stavkom 1.:

(a) moraju biti dostupni u strojno čitljivom obliku;

(b) ne smiju sadržavati informacije koje se odnose na neku fizičku osobu niti biti dostupni u kombinaciji s takvim informacijama.

([4]) Pravilnik UN-a br. 155 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na kibersigurnost i sustav za upravljanje kibersigurnošću [2021/387] (SL L 82, 9.3.2021., str. 30., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj).

Članak 5.

Odredbe o tehničkim pregledima

Za potrebe periodičnih tehničkih pregleda mora biti moguće provjeriti sljedeće elemente sustava uređaja za snimanje podataka o događaju:

(1) ispravno radno stanje sustava, što se radi vizualnom provjerom statusa signala upozorenja na kvar nakon što se aktivira glavni kontrolni prekidač vozila i nakon svake provjere žarulja. Ako se signal upozorenja na kvar prikazuje u zajedničkom prostoru (područje na kojem se mogu prikazati najmanje dvije informacijske funkcije / dva simbola, ali ne istodobno), prije provjere statusa signala upozorenja na kvar prvo se mora provjeriti da je zajednički prostor funkcionalan;

(2) ispravan rad sustava i cjelovitost softvera, što se provjerava kroz elektroničko sučelje vozila, npr. sučelje utvrđeno u odjeljku I. točki 14. Priloga III. Direktivi 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([5]), ako je to moguće zbog tehničkih karakteristika vozila i ako su potrebni podaci raspoloživi. Proizvođači su se dužni pobrinuti za raspoloživost tehničkih informacija za upotrebu elektroničkog sučelja vozila u skladu s člankom 6. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2019/621 ([6]).

Članak 6.

Izmjena Uredbe (EU) 2019/2144

Prilog II. Uredbi (EU) 2019/2144 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 7.

Stupanje na snagu i datum početka primjene

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 7. siječnja 2026.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 26. srpnja 2024.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 51., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

([6]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/621 od 17. travnja 2019. o tehničkim informacijama potrebnima za tehnički pregled stavki koje se trebaju pregledati, o primjeni preporučenih metoda ispitivanja i o utvrđivanju detaljnih pravila o formatu podataka i postupcima za pristup relevantnim tehničkim informacijama (SL L 108, 23.4.2019., str. 5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/621/oj).

PRILOG

Izmjena Uredbe (EU) 2019/2144

U dijelu E Priloga II. redak zahtjeva E5 zamjenjuje se sljedećim:

Predmet	Regulatorni akti	Dodatne posebne tehničke odredbe	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	STU	Sastavni dio
„E5 Uređaj za snimanje podataka o događaju	Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 (*) Pravilnik UN-a br. 160		B			B							B	
	Delegirana uredba Komisije (EU) 2024/2220 (**) Pravilnik UN-a br. 169			D	D		D	D					D	

(*) Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/545 od 26. siječnja 2022. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila u pogledu posebnih ispitnih postupaka i tehničkih zahtjeva za homologaciju tipa motornih vozila s obzirom na njihove uređaje za snimanje podataka o događaju i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L 107, 6.4.2022., str. 18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

(**) Delegirana uredba Komisije (EU) 2024/2220 od 26. srpnja 2024. o dopuni Uredbe (EU) 2019/2144 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem detaljnih pravila u pogledu posebnih ispitnih postupaka i tehničkih zahtjeva za homologaciju tipa teških motornih vozila s obzirom na njihove uređaje za snimanje podataka o događaju i za homologaciju tipa tih sustava kao zasebnih tehničkih jedinica te o izmjeni Priloga II. toj uredbi (SL L, 2024/2220, 2.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj”.