Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/2220

2.10.2024

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2024/2220,

annettu 26 päivänä heinäkuuta 2024,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 täydentämisestä vahvistamalla tyyppihyväksyttäessä raskaita moottoriajoneuvoja onnettomuustietotallentimien osalta ja tyyppihyväksyttäessä näitä järjestelmiä erillisinä teknisinä yksiköinä sovellettavia erityisiä testausmenettelyjä ja teknisiä vaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä kyseisen asetuksen liitteen II muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 78/2009, (EY) N:o 79/2009 ja (EY) N:o 661/2009 sekä komission asetusten (EY) N:o 631/2009, (EU) N:o 406/2010, (EU) N:o 672/2010, (EU) N:o 1003/2010, (EU) N:o 1005/2010, (EU) N:o 1008/2010, (EU) N:o 1009/2010, (EU) N:o 19/2011, (EU) N:o 109/2011, (EU) N:o 458/2011, (EU) N:o 65/2012, (EU) N:o 130/2012, (EU) N:o 347/2012, (EU) N:o 351/2012, (EU) N:o 1230/2012 ja (EU) 2015/166 kumoamisesta 27 päivänä marraskuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 ([1]) ja erityisesti sen 4 artiklan 6 kohdan ja 6 artiklan 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksessa (EU) 2019/2144 säädetään yleinen velvoite, jonka mukaan moottoriajoneuvot on varustettava tietyillä kehittyneillä ajoneuvojärjestelmillä. Kyseisen asetuksen liitteessä II olisi lueteltava vaatimukset, jotka koskevat moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää niiden onnettomuustietotallentimien osalta ja näiden järjestelmien tyyppihyväksyntää erillisinä teknisinä yksiköinä. Näitä vaatimuksia on tarpeen täydentää vahvistamalla yksityiskohtaiset yhdenmukaistetut säännöt, joita sovelletaan tällaista tyyppihyväksyntää koskeviin erityisiin testausmenettelyihin ja teknisiin vaatimuksiin.

(2) Tässä asetuksessa vahvistetut tekniset vaatimukset ja testausmenettelyt koskevat luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 moottoriajoneuvoja niiden asetuksessa (EU) 2019/2144 esitettyjen sovellettavien päivämäärien mukaisesti, joista alkaen EU-tyyppihyväksyntä on evättävä kyseisten ajoneuvoluokkien osalta.

(3) Asetuksen (EU) 2019/2144 3 artiklan 13 kohdan mukaisesti onnettomuustietotallennin on järjestelmä, joka on suunniteltu yksinomaan tallentamaan ja varastoimaan kriittisiä törmäykseen liittyviä parametreja ja tietoja vähän ennen törmäystä, sen aikana ja välittömästi sen jälkeen ja jonka tarkoitus on tuottaa tarkempia ja perusteellisia onnettomuustietoja, joita jäsenvaltiot voivat käyttää liikenneturvallisuusanalyysien tekemiseen ja tiettyjen toimenpiteiden vaikuttavuuden arvioimiseen.

(4) Testausmenettelyihin ja yksityiskohtaisiin teknisiin vaatimuksiin, jotka koskevat ajoneuvotyyppien tyyppihyväksyntää onnettomuustietotallentimien osalta, sovelletaan E-säännön nro 169 ([2]) määräyksiä. Kyseinen E-sääntö olisi sen vuoksi lisättävä asetuksen (EU) 2019/2144 4 artiklan 5 kohdassa tarkoitettuun sovellettavien vaatimusten luetteloon.

(5) E-sääntö nro 169 sisältää vaatimuksia, jotka koskevat onnettomuustietotallentimien kirjaamia tietoelementtejä ja kyseisten tietojen muotoa, tietojen keruuta, kirjaamista ja ajoneuvoon tallentamista sekä törmäyskestävyyttä.

([1]) EUVL L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.
([2]) EUVL L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj.

(6) Sen varmistamiseksi, että ajoneuvojen valmistajat toteuttavat asianmukaiset toimenpiteet, joilla huolehditaan siitä, että onnettomuustietotallentimen tiedot suojataan muuntelulta ja asetetaan saataville standardoidun liitännän kautta, ja että kyseiset tiedot voidaan anonymisoida, kyseisiä vaatimuksia olisi täydennettävä tiedonhakua, tietosuojaa ja tietoturvaa koskevilla lisävaatimuksilla.

(7) Sen varmistamiseksi, että onnettomuustietotallentimen kirjaamat tiedot pysyvät anonymisoituina, valmistajat olisi velvoitettava toteuttamaan asianmukaiset toimenpiteet, joilla estetään kyseisten tietojen ilmoittaminen tai hakeminen yhdessä luonnolliseen henkilöön liittyvien tietojen kanssa.

(8) Ajoneuvojen valmistajien olisi annettava asianomaisille osapuolille tietoja siitä, miten onnettomuustietotallentimen tiedot ovat saatavilla ja miten niitä haetaan ja tulkitaan, kunnes komission delegoidulla säädöksellä on asetettu saataville standardoidut yhteyskäytännöt tapahtumatietoihin pääsyä ja niiden hakua varten.

(9) Onnettomuustietotallentimen oikea toimintatila sekä sen asianmukainen toiminta ja ohjelmiston eheys olisi tarkistettava ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksilla.

(10) Asetuksen (EU) 2019/2144 liitteessä II oleva vaatimusten luettelon sisältävä taulukko ei sisällä viittauksia onnettomuustietotallentimia koskeviin säädöksiin siltä osin kuin kyse on luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvojen onnettomuustietotallentimista. Kyseiseen liitteeseen olisi siksi lisättävä viittaus tähän asetukseen ja E-sääntöön nro 169.

(11) Sen vuoksi asetusta (EU) 2019/2144 olisi muutettava.

(12) Tämän asetuksen säännökset liittyvät läheisesti toisiinsa, koska kyseisissä säännöksissä vahvistetaan säännöt, jotka koskevat moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntään niiden onnettomuustietotallentimien osalta ja onnettomuustietotallentimien tyyppihyväksyntään erillisinä teknisinä yksiköinä sovellettavia teknisiä vaatimuksia. Tässä asetuksessa vahvistettujen sääntöjen vuoksi asetuksen (EU) 2019/2144 liitteeseen II on tarpeen lisätä viittaus tähän asetukseen ja E-sääntöön nro 169. Sen vuoksi nämä säännökset tulisi antaa yhdessä ja samassa delegoidussa asetuksessa.

(13) Koska asetuksen (EU) 2019/2144 vaatimuksia, jotka koskevat luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvojen onnettomuustietotallentimia, on määrä soveltaa 7 päivästä tammikuuta 2026, tätä asetusta olisi sovellettava samasta päivästä,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 ([3]) 4 artiklassa määriteltyihin luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvoihin.

2 artikla

Sovellettavat tekniset vaatimukset

1. Ajoneuvon onnettomuustietotallenninjärjestelmän on täytettävä tekniset vaatimukset, jotka on asetettu

a) E-säännössä nro 169 ja

b) tämän asetuksen 3, 4 ja 5 artiklassa.

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

2. Onnettomuustietotallentimen tyyppihyväksyntä erillisenä teknisenä yksikkönä edellyttää, että erillinen tekninen yksikkö täyttää myös E-säännön nro 169 5.3 (johdantokappale), 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5 ja 5.5 kohdassa asetetut vaatimukset.

3. Jos moottoriajoneuvo on varustettu erillisenä teknisenä yksikkönä tyyppihyväksytyllä onnettomuustietotallentimella, ajoneuvon ja sen onnettomuustietotallentimen on täytettävä tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitetut tekniset vaatimukset. E-säännön nro 169 5 kohdan osalta niiden on kuitenkin täytettävä kyseisen säännön 5.1, 5.2, 5.3.1, 5.3.2 ja 5.4 kohdassa asetetut vaatimukset.

3 artikla

Tietoturva

1. Onnettomuustietotallentimen kirjaamat ja tallentamat törmäykseen liittyvät tiedot on suojattava muuntelulta noudattamalla E-säännön nro 155 ([4]) alkuperäisen version tai sen myöhempien muutossarjojen asiaankuuluvia teknisiä vaatimuksia ja siirtymämääräyksiä.

2. Onnettomuustietotallentimelle tehdyt ohjelmistopäivitykset on suojattava niin, että kohtuullisella tavalla estetään niiden muuttaminen ja virheelliset päivitykset.

4 artikla

Tiedonhaku

1. Onnettomuustietotallentimen kirjaamien törmäykseen liittyvien tietojen on oltava haettavissa sarjaportista standardoidun dataliittimen kautta asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä X olevassa 2.9 kohdassa tarkoitetulla tavalla. Jos sarjaportti ei enää toimi törmäyksen jälkeen, tietojen on oltava haettavissa suoralla yhteydellä onnettomuustietotallentimeen.

2. Ajoneuvon valmistajan on annettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle ja tyyppihyväksyntäviranomaisen pyynnöstä kaikille halukkaille komponenttien, vianmääritykseen käytettävien työkalujen tai testilaitteiden valmistajille tai korjaamoille tiedot siitä, miten tapahtumatiedot ovat saatavilla, haettavissa ja tulkittavissa.

3. Ajoneuvot ja niiden onnettomuustietotallentimet on suunniteltava siten, että tiedonhakutyökalu antaa mahdollisuuden laatia tapahtumaraportteja, jotka sisältävät seuraavat tietoelementit:

a) kaikki E-säännössä nro 169 edellytetyt pakolliset tietoelementit

b) onnettomuustietotallentimen sisältävän ajoneuvon tarkka ajoneuvotyyppi, variantti ja versio (mukaan lukien asennetut aktiiviset turvajärjestelmät ja onnettomuuksia ehkäisevät järjestelmät).

Valmistajan on osoitettava, että b alakohdassa tarkoitetut tiedot ovat saatavilla E-säännön nro 169 5.4.1 kohdassa tarkoitetun törmäyksen jälkeen.

4. Onnettomuustietotallentimen kirjaamat tiedot eivät saa olla haettavissa sellaisten liitäntöjen kautta, joihin voi päästä ilman ajoneuvon lukituksen avaamista tai työkalujen käyttöä, tai langattomiin yhteyksiin tarkoitettujen ajoneuvon liitäntöjen kautta.

5. Onnettomuustietotallentimen tietojen, jotka on asetettu saataville 1 kohdan mukaisesti, on täytettävä seuraavat vaatimukset:

a) niiden on oltava koneellisesti luettavassa muodossa

b) ne eivät saa sisältää tietoja, joiden perusteella kyseiset tiedot voidaan yhdistää luonnolliseen henkilöön, eikä niitä saa asettaa saataville yhdessä luonnolliseen henkilöön liittyvien tietojen kanssa.

([4]) E-sääntö nro 155 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää kyberturvallisuuden ja sen hallintajärjestelmän osalta [2021/387] (EUVL L 82, 9.3.2021, s. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj).

5 artikla

Katsastusta koskevat vaatimukset

Ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksia varten on voitava todentaa seuraavat onnettomuustietotallentimen ominaisuudet:

1) Järjestelmän oikea toimintatila: Tarkkaillaan vikaantumisvaroitussignaalin tilaa virran kytkemisen ja mahdollisten lampputestausten jälkeen. Jos vikaantumisvaroitussignaali näkyy yhteisellä alueella (alueella, jolla voidaan näyttää kaksi tai useampia tietoja tai symboleja mutta ei samanaikaisesti), on ennen vikaantumisvaroitussignaalin tarkastamista selvitettävä, että yhteinen alue on toiminnassa.

2) Järjestelmän oikea toiminta ja ohjelmiston eheys: Käytetään ajoneuvon sähköistä liitäntää, kuten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU ([5]) liitteessä III olevan I osan 14 kohdassa tarkoitettua liitäntää, jos ajoneuvon tekniset ominaisuudet sen sallivat ja tarvittavat tiedot ovat saatavilla. Valmistajien on asetettava ajoneuvon sähköisen liitännän käyttöä koskevat tiedot saataville komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/621 ([6]) 6 artiklan mukaisesti.

6 artikla

Asetuksen (EU) 2019/2144 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2019/2144 liite II tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

7 artikla

Voimaantulo ja soveltamispäivä

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 7 päivästä tammikuuta 2026.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 26 päivänä heinäkuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiskatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

([6]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/621, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, katsastettavien kohteiden katsastamiseksi tarvittavista teknisistä tiedoista, suositeltavien testausmenetelmien käytöstä sekä asiaankuuluvien teknisten tietojen muotoa ja niiden saatavuutta koskevien tietojen saatavuuteen sovellettavien yksityiskohtaisten sääntöjen vahvistamisesta (EUVL L 108, 23.4.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/621/oj).

LIITE

Asetuksen (EU) 2019/2144 muuttaminen

Korvataan asetuksen liitteessä II olevan E osan vaatimusta E5 koskeva rivi seuraavasti:

Aihe	Säädökset	Tekniset lisäsäännökset	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Erillinen tekninen yksikkö	Komponentti
”E5 Onnetto-muustietotallennin	Komission delegoitu asetus (EU) 2022/545 (*) E-sääntö nro 160		B			B							B	
	Komission delegoitu asetus (EU) 2024/2220 (**) E-sääntö nro 169			D	D		D	D					D	

(*) Komission delegoitu asetus (EU) 2022/545, annettu 26 päivänä tammikuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 täydentämisestä vahvistamalla tyyppihyväksyttäessä moottoriajoneuvoja onnettomuustietotallentimien osalta ja tyyppihyväksyttäessä näitä järjestelmiä erillisinä teknisinä yksiköinä sovellettavia erityisiä testausmenettelyjä ja teknisiä vaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä kyseisen asetuksen liitteen II muuttamisesta (EUVL L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

(**) Komission delegoitu asetus (EU) 2024/2220, annettu 26 päivänä heinäkuuta 2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 täydentämisestä vahvistamalla tyyppihyväksyttäessä raskaita moottoriajoneuvoja onnettomuustietotallentimien osalta ja tyyppihyväksyttäessä näitä järjestelmiä erillisinä teknisinä yksiköinä sovellettavia erityisiä testausmenettelyjä ja teknisiä vaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä kyseisen asetuksen liitteen II muuttamisesta (EUVL L, 2024/2220, 2.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj.).”.