Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2024/2220

2.10.2024

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2024/2220

ze dne 26. července 2024,

kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu těžkých nákladních motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 ([1]), a zejména na čl. 4 odst. 6 a čl. 6 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení (EU) 2019/2144 stanoví obecnou povinnost vybavení motorových vozidel některými vyspělými systémy vozidel. Příloha II uvedeného nařízení by měla obsahovat seznam požadavků pro schválení typu motorových vozidel z hlediska zapisovačů údajů o události, jakož i pro schválení typu těchto systémů jako samostatných technických celků. Je nezbytné tyto požadavky doplnit stanovením podrobných harmonizovaných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro takové schválení typu.

(2) Technické požadavky a zkušební postupy stanovené tímto nařízením se týkají kategorií motorových vozidel M_2, M_3, N_2 a N_3, v souladu s příslušnými daty pro odmítnutí udělení EU schválení typu pro kategorie motorových vozidel stanovené v nařízení (EU) 2019/2144.

(3) V souladu s čl. 3 bodem 13 nařízení (EU) 2019/2144 je zapisovačem údajů o události systém, jehož jediným účelem je zaznamenávat a uchovávat kritické parametry a informace týkající se nárazu krátce před srážkou, v jejím průběhu a bezprostředně po ní, za účelem k získání přesnějších a podrobnějších údajů o nehodách, které členským státům umožní provést analýzu bezpečnosti silničního provozu a posoudit účinnost konkrétních opatření.

(4) Zkušební postupy a podrobné technické požadavky pro schvalování typu vozidel z hlediska zapisovačů údajů o události podléhají ustanovením předpisu OSN č. 169 ([2]). Uvedený předpis OSN by proto měl být doplněn na seznam platných požadavků uvedených v čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/2144.

(5) Předpis OSN č. 169 obsahuje požadavky týkající se prvků údajů, které mají zapisovače údajů o události zaznamenávat, formát těchto údajů, požadavky na sběr a zaznamenávání údajů a uchovávání údajů ve vozidle, jakož i požadavky na odolnost.

([1]) Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.
([2]) Úř. věst. L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj.

(6) Aby bylo zajištěno, že výrobci vozidel přijmou vhodná opatření k zajištění ochrany údajů zapisovače údajů o události před manipulací a dostupnosti údajů zapisovače údajů o události prostřednictvím standardizovaného rozhraní, a aby byla umožněna anonymizace těchto údajů, měly by být uvedené požadavky doplněny o další požadavky na získávání údajů, ochranu soukromí a zabezpečení údajů.

(7) Aby bylo zajištěno, že údaje zaznamenané zapisovači údajů o události zůstanou anonymizovány, měli by být výrobci povinni přijmout vhodná opatření, která zabrání tomu, aby tyto údaje byly předávány nebo získány společně s jakýmikoli informacemi týkajícími se fyzické osoby.

(8) Dokud nebudou prostřednictvím aktu Komise v přenesené pravomoci zavedeny standardizované komunikační protokoly pro přístup k údajům o události a jejich získávání, měli by výrobci vozidel poskytnout příslušným stranám informace o tom, jak získat přístup k údajům v zapisovači údajů o události, jak je získat a interpretovat.

(9) Správný provozní stav zapisovače údajů o události, jakož i jeho správné fungování a integrita softwaru by měly být ověřovány pravidelnými technickými prohlídkami vozidel.

(10) Tabulka obsahující seznam požadavků v příloze II nařízení (EU) 2019/2144 neobsahuje žádný odkaz na regulační akty, pokud jde o zapisovače údajů o události pro kategorie M_2, M_3, N_2 a N_3. Je proto nezbytné vložit do uvedené přílohy odkaz na toto nařízení a na předpis OSN č. 169.

(11) Nařízení (EU) 2019/2144 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(12) Ustanovení tohoto nařízení jsou úzce propojena, jelikož tato ustanovení stanoví pravidla týkající se technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska zapisovače údajů o události, jakož i pro schvalování typu zapisovačů údajů o události jako samostatného technického celku. V důsledku pravidel stanovených v tomto nařízení je nutné vložit odkaz na toto nařízení a předpis OSN č. 169 do přílohy II nařízení (EU) 2019/2144. Je proto vhodné stanovit tato ustanovení v rámci jediného nařízení v přenesené pravomoci.

(13) Jelikož se požadavky nařízení (EU) 2019/2144, pokud jde o zapisovače údajů o události pro vozidla kategorií M_2, M_3, N_2 a N_3, mají použít ode dne 7. ledna 2026, mělo by se toto nařízení použít od téhož data,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Oblast působnosti

Toto nařízení se použije pro vozidla kategorií M_2, M_3, N_2 a N_3 definovaných v článku 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ([3]).

Článek 2

Použitelné technické požadavky

1. Systém zapisovače údajů o události vozidla musí splňovat technické požadavky stanovené v:

a) předpise OSN č. 169 a

b) článcích 3, 4 a 5 tohoto nařízení.

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

2. Schválení typu zapisovače údajů o události jako samostatného technického celku je podmíněno samostatným technickým celkem splňujícím požadavky, které se shodují s požadavky uvedenými v bodě 5.3 (úvodní pododstavec) a bodech 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5 a 5.5 předpisu OSN č. 169.

3. Je-li motorové vozidlo vybaveno zapisovačem údajů o události schváleným jako samostatný technický celek, musí vozidlo a jeho zapisovač údajů o události splňovat technické požadavky uvedené v odstavci 1 tohoto článku. Avšak pokud jde o bod 5 předpisu OSN č. 169, musí splňovat požadavky stanovené v bodech 5.1, 5.2, 5.3.1, 5.3.2, a 5.4 uvedeného předpisu.

Článek 3

Zabezpečení údajů

1. Údaje týkající se nárazu, které zapisovač údajů o události zaznamenává a uchovává, musí být chráněny před manipulací splněním příslušných technických požadavků a přechodných ustanovení předpisu OSN č. 155 ([4]) v původním znění a ve znění jeho jakýchkoli pozdějších změn.

2. Aktualizace softwaru prováděné u zapisovače údajů o události musí být chráněny tak, aby se přiměřeně zabránilo jejich narušení a aby se přiměřeně zabránilo neplatným aktualizacím.

Článek 4

Získání údajů

1. Údaje týkající se nárazu zaznamenané zapisovači údajů o události se zpřístupní k získání přes sériové rozhraní normalizovaného konektoru datové linky uvedeného v bodě 2.9 přílohy X nařízení (EU) 2018/858. Pokud sériové rozhraní po srážce již není funkční, musí být možné získat údaje přímým připojením k zapisovači údajů o události.

2. Výrobce vozidla poskytne schvalovacímu orgánu a na žádost schvalovacího orgánu i jakémukoli zúčastněnému výrobci nebo opravně konstrukčních částí, diagnostických nástrojů nebo zkušebních zařízení informace o možnostech přístupu k údajům, jejich získávání a interpretování.

3. Vozidla a jejich zapisovače údajů o události musí být konstruovány tak, aby nástroj k získání údajů mohl vytvářet hlášení o událostech, která obsahují tyto prvky údajů:

a) každý z povinných prvků údajů, které vyžaduje předpis OSN č. 169;

b) přesný typ, variantu a verzi vozidla (včetně namontovaných systémů aktivní bezpečnosti a předcházení nehodám), ve kterém se nachází zapisovač údajů o události.

Výrobce musí prokázat, že údaje uvedené v písmenu b) výše jsou k dispozici po nárazu podle bodu 5.4.1 předpisu OSN č. 169.

4. Údaje zaznamenané zapisovačem údajů o události nesmí být k dispozici pro získání prostřednictvím rozhraní, která jsou přístupná bez odemknutí vozidla nebo použití nástrojů, nebo prostřednictvím rozhraní vozidla pro bezdrátová připojení.

5. Údaje zapisovače údajů o události zpřístupněné podle odstavce 1:

a) musí být k dispozici ve strojově čitelném formátu;

b) nesmí obsahovat žádné informace umožňující přiřazení uvedených údajů určité fyzické osobě ani nesmí být s takovými informacemi zpřístupněny.

([4]) Předpis OSN č. 155 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska kybernetické bezpečnosti a systému řízení kybernetické bezpečnosti [2021/387] (Úř. věst. L 82, 9.3.2021, s. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj).

Článek 5

Ustanovení o technických prohlídkách

Pro účely pravidelných technických prohlídek vozidel musí být možné ověřit tyto vlastnosti systému zapisovače údajů o události:

1) jeho správný provozní stav, vizuálním pozorováním stavu výstražného signálu poruchy po aktivaci hlavního spínače ovládání vozidla a případnou kontrolou žárovky. Zobrazuje-li se výstražný signál poruchy na společné ploše (plocha, na níž mohou být zobrazeny nejméně dvě informační funkce/symboly, nikoli však současně), musí se nejprve zkontrolovat, zda je společná plocha funkční, a teprve potom se zkontroluje stav výstražného signálu poruchy;

2) jeho správnou funkci a integritu softwaru, prostřednictvím elektronického rozhraní vozidla, jako je rozhraní stanovené v části I bodě 14 přílohy III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ([5]), pokud to umožňují technické vlastnosti vozidla a jsou zpřístupněna nezbytná data. Výrobci zajistí, aby byly k dispozici technické informace pro použití elektronického rozhraní vozidla v souladu s článkem 6 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/621 ([6]).

Článek 6

Změna nařízení (EU) 2019/2144

Příloha II nařízení (EU) 2019/2144 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 7

Vstup v platnost a datum použitelnosti

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 7. ledna 2026.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 26. července 2024.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES (Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

([6]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/621 ze dne 17. dubna 2019 o technických informacích nezbytných pro technické prohlídky kontrolovaných položek, o používání doporučených metod technických prohlídek a o stanovení podrobných pravidel týkajících se formátu údajů a postupů pro přístup k příslušným technickým informacím (Úř. věst. L 108, 23.4.2019, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/621/oj).

PŘÍLOHA

Změna nařízení (EU) 2019/2144

V příloze II části E se řádek pro požadavek E5 nahrazuje tímto:

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
„E5 Zapisovač údajů o události	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 (*) Předpis OSN č. 160		B			B							B	
	Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2024/2220 (**) Předpis OSN č. 169			D	D		D	D					D	

(*) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ze dne 26. ledna 2022, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 107, 6.4.2022, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

(**) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2024/2220 ze dne 26. července 2024, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu těžkých nákladních motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L, 2024/2220, 2.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj).“