2024/2220

2.10.2024 г.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2024/2220 НА КОМИСИЯТА

от 26 юли 2024 година

за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на тежкотоварни моторни превозни средства по отношение на техните устройства за записване на данни от инциденти и за одобряване на типа на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 ([1]) на Комисията, и по-специално член 4, параграф 6 и член 6, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

(1) С Регламент (ЕС) 2019/2144 се установява общо изискване моторните превозни средства да бъдат оборудвани с определени усъвършенствани системи за превозни средства. В приложение II към същия регламент следва да бъдат посочени изискванията за одобряване на типа на моторните превозни средства по отношение на устройствата им за записване на данни от инциденти и за одобряване на типа на тези системи като отделни технически възли. Необходимо е тези изисквания да бъдат допълнени, като се определят подробни хармонизирани правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за това одобряване на типа.

(2) Техническите изисквания и процедурите за изпитване, определени в настоящия регламент, се отнасят за превозните средства от категории M_2, M_3, N_2 и N_3 в съответствие с приложимите дати за отказ за предоставяне на ЕС одобрение на типа по отношение на тези категории превозни средства съгласно Регламент (ЕС) 2019/2144.

(3) В съответствие с член 3, точка 13 от Регламент (ЕС) 2019/2144 устройството за записване на данни от инциденти е система, предназначена единствено за записване и съхраняване на критични параметри и информация, свързани със злополуки, непосредствено преди, по време и веднага след сблъсък, с цел получаване на по-точни и задълбочени данни за произшествията, позволяващи на държавите членки да извършват анализ на пътната безопасност и да оценяват ефективността на конкретните мерки.

(4) Процедурите за изпитване и подробните технически изисквания за одобряване на типа на типовете превозни средства по отношение на устройствата за записване на данни от инциденти са предмет на разпоредбите на Правило № 169 на ООН ([2]). Ето защо посоченото правило на ООН следва да се добави в списъка на приложимите изисквания, посочени в член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/2144.

(5) Правило № 169 на ООН включва изискванията по отношение на елементите от данни, които трябва да записват устройствата за записване на данни от инциденти, формàта на тези данни, изискванията за събиране на данни, записването и бордовото съхраняване, както и изискванията за способността за оцеляване.

([1]) ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj.
([2]) ОВ L, 2024/1218, 23.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj.

(6) За да се гарантира, че производителите на превозни средства предприемат подходящи мерки, за да се осигурят защитата на данните от устройството за записване на данни от инциденти срещу манипулиране и наличието на данни от това устройство в стандартизирания интерфейс, както и за да се даде възможност тези данни да бъдат анонимизирани, изискванията следва да включват допълнителни изисквания за извличането на данни, неприкосновеността на личния живот и сигурността на данните.

(7) За да може записаните от тези устройства данни да останат анонимизирани, производителите следва да бъдат задължени да предприемат подходящи мерки за предотвратяване на докладването или извличането на тези данни заедно с информация, свързана със съответното физическо лице.

(8) Докато се въведат стандартизирани комуникационни протоколи за достъп и извличане на данните за инциденти, по силата на делегиран акт на Комисията производителите на превозни средства следва да предоставят информация на съответните страни относно начините за достъп, извличане и тълкуване на данните в устройството за записване на данни от инциденти.

(9) Правилното експлоатационно състояние на устройството за записване на данни от инциденти, както и неговите правилни функции и цялостност на програмното осигуряване следва да подлежат на контрол чрез периодични прегледи за проверка на техническата изправност на превозните средства.

(10) Таблицата, съдържаща списъка с изискванията в приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144, не включва позоваване на регулаторни актове по отношение на устройствата за записване на данни от инциденти за категориите M_2, M_3, N_2 и N_3. Поради това е необходимо в посоченото приложение да се добави позоваване на настоящия регламент и на Правило № 169 на ООН.

(11) Поради това Регламент (ЕС) 2019/2144 следва да бъде съответно изменен.

(12) Разпоредбите на настоящия регламент са взаимносвързани, тъй като с тези разпоредби се определят правила относно техническите изисквания за одобряване на типа на моторните превозни средства по отношение на тяхното устройство за записване на данни от инциденти, както и за одобряване на типа на устройствата за записване на данни от инциденти като отделен технически възел. Поради правилата, установени в настоящия регламент, е необходимо в приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144 да се добави позоваване на настоящия регламент и на Правило № 169 на ООН. Следователно е целесъобразно тези разпоредби да бъдат установени в един-единствен делегиран регламент.

(13) Тъй като изискванията в Регламент (ЕС) 2019/2144 по отношение на устройствата за записване на данни от инциденти за превозните средства от категории M_2, M_3, N_2 и N_3 трябва да се прилагат от 7 януари 2026 г., настоящият регламент следва да се прилага от същата дата,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Обхват

Настоящият регламент се прилага за превозните средства от категории M_2, M_3, N_2 и N_3, определени в член 4 от Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета ([3]).

Член 2

Приложими технически изисквания

1. Системата на устройството за записване на данни от инциденти на превозното средство отговаря на техническите изисквания по:

а) Правило № 169 на ООН; както и

б) членове 3, 4 и 5 от настоящия регламент.

([3]) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

2. Одобряването на типа устройство за записване на данни от инциденти като отделен технически възел е предмет на изискването отделният технически възел да отговаря на същите изисквания като тези, определени в точки 5.3 (въвеждащ текст), 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5 и 5.5 от Правило № 169 на ООН.

3. Когато моторното превозно средство е оборудвано с устройство за записване на данни от инциденти, чийто тип е одобрен като отделен технически възел, превозното средство и неговото устройство за записване на данни от инциденти трябва да отговарят на техническите изисквания по параграф 1 от настоящия член. По отношение на точка 5 от Правило № 169 на ООН обаче те трябва да изпълняват изискванията, определени в точки 5.1, 5.2, 5.3.1, 5.3.2 и 5.4 от посоченото правило.

Член 3

Сигурност на данните

1. Данните, свързани със злополуки, които устройството за записване на данни от инциденти записва и съхранява, трябва да са защитени срещу манипулиране, като се спазват съответните технически изисквания и преходни разпоредби на Правило № 155 на ООН ([4]), първоначалната серия или всяка последваща серия от изменения към тях.

2. Актуализациите на програмното осигуряване, извършвани на устройството за записване на данни от инциденти, трябва да са защитени, за да се предотвратят в приемлива степен тяхното компрометиране и невалидни актуализации.

Член 4

Извличане на данни

1. Данните, свързани с произшествия, записани от устройствата за записване на данни от инциденти, се предоставят за извличане чрез серийния порт на стандартизирания ел. съединител за данни, посочен в точка 2.9 от приложение X към Регламент (ЕС) 2018/858. Когато серийният порт за данни вече не функционира след сблъсък, данните трябва да могат да се извличат чрез пряка връзка с устройството за записване на данни от инциденти.

2. Производителят на превозното средство предоставя на органа по одобряване на типа и по искане на орган по одобряване на типа — на всеки заинтересован производител или сервиз на компоненти, уреди за диагностика или оборудване за изпитване — информация за начина, по който данните от инциденти могат да бъдат достъпни, извличани и тълкувани.

3. Превозните средства и техните устройства за записване на данни от инциденти се проектират по начин, който позволява на уред за извличане на данни да изготвя доклади за инциденти, съдържащи следните елементи от данни:

а) всеки от задължителните елементи от данни, изисквани съгласно Правило № 169 на ООН

б) точния тип, вариант и версия на превозното средство (включително монтираните активни системи за безопасност и за предотвратяване на произшествия) на превозното средство, в което се намира устройството за записване на данни от инциденти.

Производителят доказва, че данните, посочени в буква б) по-горе, са налични след удар, както е посочено в точка 5.4.1 от Правило № 169 на ООН.

4. Записаните данни от устройството за записване на данни от инциденти не са разполагаеми за извличане чрез интерфейси, които са достъпни, без да е необходимо да се отключва превозното средство или да се използват инструменти, нито чрез интерфейси на превозното средство за безжични връзки.

5. Данните от устройството за записване на данни от инциденти, предоставени съгласно параграф 1:

а) са разполагаеми в машинночетим формат;

б) не включват, нито са разполагаеми заедно с информация, която позволява свързването им с физическо лице.

([4]) Правило № 155 на ООН — Единни предписания за одобрение на превозни средства по отношение на киберсигурността и системата за управление на киберсигурността [2021/387] (ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/387/oj).

Член 5

Разпоредби за прегледите за проверка на техническата изправност

За периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на превозните средства трябва да е възможно да се проверяват следните характеристики на системата на устройството за записване на данни от инциденти:

1) правилното ѝ експлоатационно състояние чрез визуална проверка на състоянието на предупредителния сигнал за неизправност след задействане на главния контактен ключ на превозното средство и проверка на крушките. Когато предупредителният сигнал за неизправност се показва в общо пространство (зоната, в която могат да бъдат показани две или повече информационни функции/символи, но не едновременно), първо трябва да се провери дали общото пространство функционира преди проверката на състоянието на предупредителния сигнал за неизправност;

2) правилното ѝ функциониране и цялостността на програмното осигуряване, използвайки електронен интерфейс на превозното средство, като посочения в раздел I, точка 14 от приложение III към Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([5]), когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са предоставени необходимите данни. Производителите осигуряват предоставянето на техническата информация за използването на електронния интерфейс на превозното средство в съответствие с член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 на Комисията ([6]).

Член 6

Изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144

Приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 7

Влизане в сила и дата на прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

То се прилага от 7 януари 2026 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 26 юли 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

([5]) Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

([6]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 на Комисията от 17 април 2019 г. относно техническата информация, необходима във връзка с проверката на техническата изправност на подлежащите на проверка елементи, относно използването на препоръчителните методи за проверка, както и за установяване на подробни правила относно формàта на данните и процедурите за достъп до относимата техническа информация (ОВ L 108, 23.4.2019 г., стр. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/621/oj).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Изменение на Регламент (ЕС) 2019/2144

В приложение II, част Д редът за изискване Д5 се заменя със следното:

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4	ОТВ	Компонент
„Д5 Устройство за записване на данни от инциденти	Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията (*) Правило № 160 на ООН		Б			Б							Б	
	Делегиран регламент (ЕС) 2024/2220 на Комисията (**) Правило № 169 на ООН			Г	Г		Г	Г					Г	

(*) Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията от 26 януари 2022 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните устройства за записване на данни от инциденти и за одобряване на типа на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 107, 6.4.2022 г., стр. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj).

(**) Делегиран регламент (ЕС) 2024/2220 на Комисията от 26 юли 2024 година за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на тежкотоварни моторни превозни средства по отношение на техните устройства за записване на данни от инциденти и за одобряване на типа на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L, 2024/2220, 2.10.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj .“