PÄÄTÖKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2015/290,

annettu 20 päivänä helmikuuta 2015,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 391/2013 17 artiklan noudattamisesta maksuvyöhykkeiden yksikköhinnoissa vuonna 2014 sekä päätöksen 2013/631/EU kumoamisesta

(tiedoksiannettu numerolla C(2015) 882)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa (palveluntarjonta-asetus) 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 550/2004 ([1]) ja erityisesti sen 15 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 391/2013 ([2]) säädetään lennonvarmistuspalvelujen yhteisestä maksujärjestelmästä. Yhteinen maksujärjestelmä on olennainen tekijä suorituskyvyn kehittämisjärjestelmälle Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 ([3]) 11 artiklassa ja komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 390/2013 ([4]) asetettujen tavoitteiden saavuttamisen kannalta.

(2) Euroopan unionin laajuiset suorituskykytavoitteet, joihin sisältyy kustannustehokkuustavoite lennonvarmistuspalvelujen tarjoamiseksi vuosina 2012–2014, asetettiin komission päätöksellä 2011/121/EU ([5]). Komissio ilmoitti jäsenvaltioille 19 päivänä heinäkuuta 2012 ja 17 päivänä joulukuuta 2012 päivätyillä kirjeillä, että niiden tarkistetut suorituskykysuunnitelmat ja tavoitteet ovat yhdenmukaisia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa ja ne myötävaikuttavat riittävästi näiden tavoitteiden saavuttamiseen. Kustannustehokkuustavoitteet ilmaistaan määritettyinä yksikköhintoina.

(3) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 391/2013 17 artiklan 1 kohdan b ja c alakohdan mukaan komission tehtävänä on arvioida vuosittain maksuvyöhykkeiden yksikköhinnat, jotka jäsenvaltiot toimittavat komissiolle, kyseisen asetuksen säännösten ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 säännösten mukaisesti.

(4) Komissio suoritti vuonna 2013 vuoden 2014 maksuvyöhykkeiden yksikköhintojen arvioinnin käyttäen jäsenvaltioiden toimittamaa dataa ja muita tietoja. Apunaan sillä oli suorituskyvyn tarkastuselin ja Eurocontrolin lentoreittimaksujen keskustoimisto. Tämän seurauksena komissio hyväksyi komission päätöksen 2013/631/EU ([6]). Kyseisellä päätöksellä komissio ilmoitti jäsenvaltioille täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 391/2013 17 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti, että se oli todennut vuoden 2014 maksuvyöhykkeiden yksikköhinnat täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 mukaisiksi.

(5) Päätöksen 2013/631/EU hyväksymisen jälkeen Bulgaria, Tanska, Unkari, Liettua, Puola ja Slovakia ilmoittivat komissiolle vuonna 2014, että tietyissä yksikköhintojen laskuparametreissa oli tapahtunut muutoksia, jotka eivät olleet niiden tiedossa kun ne toimittivat alustavan datan ja muut tiedot komissiolle vaatimustenmukaisuuden arviointia varten, ja niiden vuoksi vuoden 2014 yksikköhintoihin on tehtävä tiettyjä korjauksia. Tästä syystä nämä kuusi jäsenvaltiota toimittivat komissiolle korjatut yksikköhinnat.

([1]) EUVL L 96, 31.3.2004, s. 10.
([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 391/2013, annettu 3 päivänä toukokuuta 2013, lennonvarmistuspalvelujen yhteisestä maksujärjestelmästä (EUVL L 128, 9.5.2013, s. 31).
([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 549/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista (puiteasetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1).
([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 390/2013, annettu 3 päivänä toukokuuta 2013, lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä (EUVL L 128, 9.5.2013, s. 1).
([5]) Komission päätös 2011/121/EU, annettu 21 päivänä helmikuuta 2011, Euroopan unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden ja varoituskynnysten vahvistamisesta lennonvarmistuspalvelujen tarjoamiseksi vuosina 2012–2014 (EUVL L 48, 23.2.2011, s. 16).
([6]) Komission päätös 2013/631/EU, annettu 29 päivänä lokakuuta 2013, täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 391/2013 17 artiklan noudattamisesta maksuvyöhykkeiden yksikköhinnoissa vuonna 2014 (EUVL L 289, 31.10.2013, s. 68).

(6) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 391/2013 17 artiklan 1 kohdan c ja d mukaisesti komissio on arvioinut nämä korjatut vuoden 2014 maksuvyöhykkeiden yksikköhinnat Bulgariassa, Tanskassa, Unkarissa, Liettuassa, Puolassa ja Slovakiassa asetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 mukaisesti ja tullut siihen tulokseen, että ne täyttävät vaatimukset. Tämä toteamus olisi sen vuoksi ilmoitettava asianomaisille jäsenvaltioille.

(7) Selkeyden ja avoimuuden vuoksi päätös 2013/631/EU olisi kumottava ja korvattava tällä päätöksellä.

(8) Ilmoitus siitä, että maksuvyöhykkeiden yksikköhinnat ovat täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 mukaiset, ei kuitenkaan rajoita asetuksen (EY) N:o 550/2004 16 artiklan soveltamista.

(9) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat yhtenäisen ilmatilan komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Tämän päätöksen liitteessä olevat vuoden 2014 maksuvyöhykkeiden yksikköhinnat ovat täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 mukaiset.

2 artikla

Kumotaan päätös 2013/631/EU.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 20 päivänä helmikuuta 2015.

Komission puolesta

Violeta BULC

Komisison jäsen

LIITE

Maksuvyöhyke	Lentoreittien yksikköhinnat vuonna 2014 kansallisessa valuutassa (1) (ISO-koodi)
Itävalta	73,39 EUR
Belgia ja Luxemburg	72,04 EUR
Bulgaria	73,09 BGN
Kypros	38,41 EUR
Tšekki	1 198,16 CZK
Tanska	531,33 DKK
Viro	23,97 EUR
Suomi	52,06 EUR
Ranska	65,77 EUR
Saksa	77,32 EUR
Kreikka	34,53 EUR
Unkari	12 539,40 HUF
Irlanti	30,62 EUR
Italia	78,83 EUR
Latvia	28,44 EUR
Liettua	157,97 LTL
Malta	27,61 EUR
Alankomaat	66,47 EUR
Puola	147,43 PLN
Portugali – Lissabon	38,74 EUR
Romania	168,83 RON
Slovakia	60,93 EUR
Slovenia	67,46 EUR
Espanja (manneralue)	71,69 EUR
Espanja (Kanariansaaret)	58,36 EUR
Ruotsi	638,85 SEK
Yhdistynyt kuningaskunta	70,46 GBP

(1) Nämä yksikköhinnat eivät sisällä täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 391/2013 18 artiklassa tarkoitettua hallinnollista yksikköhintaa, jota sovelletaan Eurocontrolin navigaatiomaksuja koskevan monenvälisen sopimuksen sopimuspuolina oleviin valtioihin.