Streda 16. februára 2022

P9_TA(2022)0028

Mobilizácia Európskeho fondu na prispôsobenie sa globalizácii – žiadosť EGF/2021/005 FR/Airbus – Francúzsko

Uznesenie Európskeho parlamentu zo 16. februára 2022 o návrhu rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady o mobilizácii Európskeho fondu na prispôsobenie sa globalizácii na pomoc pracovníkom, ktorí prišli o zamestnanie, na základe žiadosti Francúzska – EGF/2021/005 FR/Airbus (COM(2021)0698 – C9-0011/2022 – 2021/0363(BUD))

(2022/C 342/32)

Európsky parlament,

— so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2021)0698 – C9-0011/2022),

— so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/691 z 28. apríla 2021 o Európskom fonde na prispôsobenie sa globalizácii na pomoc pracovníkom, ktorí prišli o zamestnanie (EGF), ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 1309/2013 ([1]) (ďalej len „nariadenie o EGF“),

— so zreteľom na nariadenie Rady (EÚ, Euratom) 2020/2093 zo 17. decembra 2020, ktorým sa stanovuje viacročný finančný rámec na roky 2021 – 2027 ([2]), a najmä na jeho článok 8,

— so zreteľom na Medziinštitucionálnu dohodu zo 16. decembra 2020 medzi Európskym parlamentom, Radou a Komisiou o rozpočtovej disciplíne, spolupráci v rozpočtových záležitostiach a správnom finančnom riadení, ako aj o nových vlastných zdrojoch vrátane plánu na zavedenie nových vlastných zdrojov ([3]) (ďalej len „MID zo 16. decembra 2020“), a najmä na jej bod 9,

— so zreteľom na stanovisko Výboru pre zamestnanosť a sociálne veci,

— so zreteľom na list Výboru pre regionálny rozvoj,

— so zreteľom na správu Výboru pre rozpočet (A9-0013/2022),

A. keďže Únia vytvorila legislatívne a rozpočtové nástroje s cieľom poskytnúť dodatočnú podporu pracovníkom, ktorí trpia dôsledkami globalizácie a technologických a environmentálnych zmien, ako sú zmeny štruktúry svetového obchodu, obchodné spory, výrazné zmeny v obchodných vzťahoch Únie alebo v zložení vnútorného trhu a finančné alebo hospodárske krízy, ako aj prechod na nízkouhlíkové hospodárstvo, alebo dôsledkami digitalizácie alebo automatizácie;

B. keďže Únia rozšírila rozsah pôsobnosti Európskeho fondu na prispôsobenie sa globalizácii na pomoc pracovníkom, ktorí prišli o zamestnanie (ďalej len „EGF“), s cieľom poskytovať finančnú podporu v prípade akejkoľvek významnej udalosti spôsobujúcej reštrukturalizáciu, a tým pokryť hospodárske dôsledky krízy spôsobenej koronavírusom;

C. keďže sa očakáva, že prebiehajúca dekarbonizácia odvetvia dopravy bude mať rôzny vplyv na odvetvie letectva, a keďže Únia zohráva dôležitú úlohu pri poskytovaní potrebnej solidarity prostredníctvom finančných príspevkov z EGF, ktorého cieľom je prijímateľov rýchlo opätovne začleniť do dôstojného a udržateľného zamestnania v rámci ich pôvodného odvetvia činnosti alebo mimo neho pri súčasnom zachovaní súladu s ekologickejším a digitálnejším európskym hospodárstvom podľa Európskej zelenej dohody;

D. keďže Francúzsko predložilo žiadosť EGF/2021/005 FR/Airbus o finančný príspevok z EGF po tom, ako bolo prepustených 508 pracovníkov v hospodárskom odvetví patriacom podľa klasifikácie NACE Revision 2 do divízie 30 (výroba dopravných prostriedkov) vo francúzskych regiónoch úrovne NUTS 2 Midi-Pyrénées (FRJ2) a Pays de la Loire (FRG0) v referenčnom období na podanie žiadosti od 1. novembra 2020 do 1. marca 2021;

([1]) Ú. v. EÚ L 153, 3.5.2021, s. 48.
([2]) Ú. v. EÚ L 433 I, 22.12.2020, s. 11.
([3]) Ú. v. EÚ L 433 I, 22.12.2020, s. 28.

E. keďže táto žiadosť sa týka 508 pracovníkov, ktorí prišli o zamestnanie a ktorých činnosť bola ukončená v hospodárskej a sociálnej jednotke (ESU) ([4]) Airbus Commercial spoločnosti Airbus (Airbus SE);

F. keďže žiadosť vychádza z intervenčných kritérií uvedených v článku 4 ods. 2 písm. a) nariadenia o EGF, podľa ktorého je potrebné ukončenie činnosti najmenej 200 pracovníkov, ktorí prišli o zamestnanie v referenčnom období štyroch mesiacov v podniku v členskom štáte;

G. keďže v rámci pandémie ochorenia COVID-19 všeobecné cestovné obmedzenia viedli k všeobecnému kolapsu komerčnej leteckej dopravy, najmä v odvetví osobných letov, a podľa spoločnosti Airbus sa očakáva, že k úplnému oživeniu tohto odvetvia nedôjde pred rokom 2025 ([5]);

H. keďže spoločnosť Airbus, ktorej divízia komerčnej leteckej dopravy predstavuje 77 % celkového obratu ([6]), musela od apríla 2020 znížiť svoju úroveň výroby o jednu tretinu ([7]) a v dôsledku toho vykonať plán reštrukturalizácie, ktorý viedol k prepusteniu 4 248 pracovníkov vo Francúzsku ([8]);

I. keďže podpora dlhodobej činnosti na čiastočný úväzok zo strany francúzskych orgánov verejnej moci, o ktorej sa riadne rokovalo s dotknutými pracovníkmi, a posilnenie programu *Conseil pour la recherche aéronautique civile* umožnili výrazne znížiť počet prepustených pracovníkov (o 2 002 pracovných miest); keďže v prípade zvyšných 2 246 dotknutých pracovných miest sa na takmer všetkých pracovníkov vzťahovali opatrenia vnútornej mobility alebo súhlasili s dobrovoľným ukončením pracovného pomeru;

J. keďže Komisia vyhlásila, že zdravotná kríza viedla k hospodárskej kríze, stanovila plán obnovy hospodárstva v nadväznosti na uznesenia Európskeho parlamentu a impulz francúzsko-nemeckej iniciatívy za obnovu Európy po kríze spôsobenej koronavírusom z 18. mája 2020 ([9]) a zdôraznila úlohu EGF ako núdzového nástroja ([10]);

K. keďže v súlade s článkom 8 nariadenia Rady (EÚ, Euratom) 2020/2093 zo 17. decembra 2020, ktorým sa stanovuje viacročný finančný rámec na roky 2021 až 2027 ([11]), EGF nesmie prekročiť maximálnu ročnú sumu 186 miliónov EUR (v cenách roku 2018);

1. súhlasí s Komisiou, že sú splnené podmienky stanovené v článku 4 ods. 2 písm. a) nariadenia o EGF a že Francúzsko má podľa uvedeného nariadenia nárok na finančný príspevok vo výške 3 745 264 EUR, čo predstavuje 85 % celkových nákladov vo výške 4 406 194 EUR, ktoré zahŕňajú len výdavky na personalizované služby;

2. konštatuje, že francúzske orgány podali žiadosť 26. júla 2021 a že Komisia dokončila svoje hodnotenie 19. novembra 2021 a 5. januára 2022 o tom informovala Európsky parlament;

3. víta opatrenia, ktoré prijali francúzske vnútroštátne a miestne orgány verejnej moci, ako sú ustanovenia nových núdzových právnych predpisov1 ([12]), plán na podporu leteckého priemyslu, dlhodobý program činnosti na čiastočný úväzok ([13]) a doplnenie prostriedkov v rámci plánu Ader 4, ktoré výrazne znížili počet prepustených pracovníkov;

([4]) Hospodárska a sociálna jednotka – ESU (unite économique et sociale – UES) je právna koncepcia podľa francúzskeho práva, ktorá umožňuje zoskupenie podnikov, ktoré majú rovnaký manažment, pôsobia v rovnakom odvetví a ktorých zamestnanci majú rovnaké záujmy, ale sú právne odlišnými podnikmi, s cieľom podporiť vytvorenie spoločného zastupovania zamestnancov. K prepúšťaniu došlo v ESU Airbus Commercial, ktorá zoskupuje dve francúzske dcérske spoločnosti Airbus SAS a Airbus Operations SAS spoločnosti Airbus SE.

([5]) Nezverejnený dokument: Airbus „Livre 2“, interná analýza krízy spôsobenej ochorením COVID-19 a jej vplyvu na odvetvie, v ktorom pôsobí spoločnosť Airbus vo Francúzsku.

([6]) https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html

([7]) https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html

([8]) Podľa plánu reštrukturalizácie spoločnosti Airbus: „Accord collectif relatif au plan d'adaptation des sociétés composant l'UES Airbus Commercial dans le contexte de la crise économique Covid-19 et ses conséquences sur l'emploi“.

([9]) https://www.elysee.fr/en/emmanuel-macron/2020/05/18/french-german-initiative-for-the-european-recovery-from-the-coronavirus-crisis

([10]) COM(2020)0442 final.

([11]) Ú. v. EÚ L 433 I, 22.12.2020, s. 11.

([12]) Loi d'urgence n°2020-734 zo 17. júna 2020.

([13]) Activité Partielle de Longue Durée (APLD): https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F35381

Streda 16. februára 2022

4. konštatuje, že žiadosť sa týka celkovo 508 pracovníkov, ktorí prišli o zamestnanie a ktorých činnosť sa skončila; ďalej konštatuje, že podľa očakávaní Francúzska sa na opatreniach zúčastní 297 zo všetkých oprávnených osôb (dotknutí prijímatelia);

5. pripomína, že sociálny vplyv prepúšťania bude podľa očakávaní významný v oboch regiónoch a že už v prvom štvrťroku 2021 percentuálny podiel nezamestnaných osôb dosiahol 9,4 % v regióne Occitanie a 6,9 % v Pays de la Loire ([14]);

6. poukazuje na to, že v regióne Occitanie sa očakáva, že prepúšťanie bude mať významný vplyv na trh práce, keďže tento región je vo veľkej miere závislý od letectva ako najdôležitejšieho odvetvia a spoločnosť Airbus je najväčším súkromným zamestnávateľom v regióne;

7. berie na vedomie, že región Occitanie sa etabloval ako dôležitý ekosystém pre startupy, preto ponúka potenciálne príležitosti pre prijímateľov, ktorí chcú založiť svoj vlastný podnik; poukazuje na to, že veľká časť osôb, ktoré sú situáciou v tomto regióne postihnuté, má vysokú úroveň vzdelania;

8. poukazuje na to, že v regióne Pays de la Loire sa očakáva, že vplyv krízy v leteckej doprave na miestne hospodárstvo a trh práce nebude až taký nepriaznivý v dôsledku vysokej diverzifikácie regionálneho hospodárstva, pričom sa očakáva, že sa objavia príležitosti v námornom odvetví a v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov, čo si zase vyžaduje primeranú rekvalifikáciu;

9. poukazuje na to, že 13,5 % dotknutých prijímateľov má viac ako 54 rokov a 74,7 % z nich je vo veku 30 až 54 rokov;

10. poznamenáva, že spoločnosť Airbus začala poskytovať personalizované služby dotknutým prijímateľom 1. novembra 2020, a že obdobie oprávnenosti na finančný príspevok z EGF preto trvá od 1. novembra 2020 do 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti rozhodnutia o financovaní;

11. pripomína, že personalizované služby, ktoré sa majú poskytnúť pracovníkom a samostatne zárobkovo činným osobám, pozostávajú z týchto opatrení: granty na rozbehnutie podnikateľskej činnosti, odborná príprava na založenie podniku, príspevky na výdavky súvisiace s odbornou prípravou na založenie podniku, ako aj doplatky ku mzde;

12. domnieva sa, že tieto personalizované služby by mali trvať počas primeraného obdobia podľa povahy projektu;

13. víta, že koordinovaný balík personalizovaných služieb bol výsledkom dobrej kolektívnej zmluvy medzi spoločnosťou Airbus a zástupcami pracovníkov po konzultácii so zástupcami zamestnancov a odborov; víta skutočnosť, že finančná pomoc sa príjemcom poskytuje rýchlo, hoci v niektorých prípadoch sú potrebné dodatočné investície na založenie nového podniku;

14. zdôrazňuje, že 98,7 % finančnej podpory súvisí so zakladaním startupov a podnikov, čo podporí profesijnú reintegráciu a rekonverziu, zlepší konkurencieschopnosť príslušných regiónov a prispeje k oživeniu hospodárstva;

15. zdôrazňuje, že francúzske orgány potvrdili, že na oprávnené opatrenia nedostávajú pomoc z iných fondov ani finančných nástrojov Únie;

16. opakuje, že pomoc z EGF nesmie nahrádzať opatrenia, za ktoré na základe vnútroštátnych právnych predpisov alebo kolektívnych dohôd zodpovedajú podniky, ani žiadne iné príspevky alebo nároky, ktoré môžu prijímatelia dostať, aby sa v plnej miere zaistil doplnkový charakter pridelenej pomoci; žiada, aby prijímatelia personalizovaných služieb, na ktorých sa má EGF vzťahovať, boli verejne a osobne informovaní o spolufinancovaní Úniou;

17. konštatuje, že boli splnené všetky procesné požiadavky; zdôrazňuje, že je nevyhnutné, aby každý krok postupu bol transparentný, a vyzýva sociálnych partnerov, aby sa zapojili do vykonávania a hodnotenia daného balíka služieb;

18. schvaľuje rozhodnutie, ktoré je uvedené v prílohe k tomuto uzneseniu;

19. poveruje svoju predsedníčku, aby podpísala toto rozhodnutie spoločne s predsedom Rady a aby zabezpečila jeho uverejnenie v *Úradnom vestníku Európskej únie*;

20. poveruje svoju predsedníčku, aby postúpila toto uznesenie spolu s prílohou Rade a Komisii.

([14]) Údaje zhromaždené francúzskym Národným štatistickým a ekonomickým inštitútom.

Streda 16. februára 2022

PRÍLOHA

ROZHODNUTIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

o mobilizácii Európskeho fondu na prispôsobenie sa globalizácii na pomoc pracovníkom, ktorí prišli o zamestnanie, na základe žiadosti Francúzska – EGF/2021/005 FR/Airbus

(Znenie tejto prílohy sa neuvádza, pretože zodpovedá konečnému aktu, rozhodnutiu (EÚ) 2022/359.)