Miercuri, 16 februarie 2022

P9_TA(2022)0028

Mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare – cererea EGF/2021/005 FR/Airbus – Franța

Rezoluția Parlamentului European din 16 februarie 2022 referitoare la propunerea de decizie a Parlamentului European și a Consiliului privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați în urma unei cereri din partea Franței – EGF/2021/005 FR/Airbus (COM(2021)0698 – C9-0011/2022 – 2021/0363(BUD))

(2022/C 342/32)

Parlamentul European,

— având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2021)0698 – C9-0011/2022),

— având în vedere Regulamentul (UE) 2021/691 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 aprilie 2021 privind Fondul european de ajustare la globalizare (FEG) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1309/2013 ([1]) („Regulamentul privind FEG”),

— având în vedere Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027 ([2]), în special articolul 8,

— având în vedere Acordul interinstituțional din 16 decembrie 2020 dintre Parlamentul European, Consiliu și Comisie privind disciplina bugetară, cooperarea în chestiuni bugetare și buna gestiune financiară, precum și privind noile resurse proprii, inclusiv o foaie de parcurs pentru introducerea de noi resurse proprii ([3]) („AII din 16 decembrie 2020”), în special punctul 9,

— având în vedere avizul Comisiei pentru ocuparea forței de muncă și afaceri sociale,

— având în vedere scrisoarea Comisiei pentru dezvoltare regională,

— având în vedere raportul Comisiei pentru bugete (A9-0013/2022),

A. întrucât Uniunea a instituit instrumente legislative și bugetare pentru a oferi un sprijin suplimentar lucrătorilor afectați de consecințele globalizării și ale schimbărilor tehnologice și de mediu, cum ar fi schimbările în structura comerțului mondial, litigiile comerciale, schimbările semnificative în relațiile comerciale ale Uniunii sau în componența pieței interne și crizele financiare sau economice, precum și tranziția către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon, sau de consecințele digitalizării sau ale automatizării;

B. întrucât Uniunea a extins domeniul de aplicare al Fondului european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați (FEG) pentru a asigura sprijin financiar în cazul oricărui eveniment major de restructurare, protejând astfel împotriva efectelor economice ale crizei provocate de coronavirus;

C. întrucât se preconizează că decarbonizarea în curs a sectorului transporturilor va avea diverse efecte asupra sectorului aviației, iar Uniunea joacă un rol important în asigurarea solidarității necesare prin contribuții financiare din partea FEG, care vizează reintegrarea rapidă a beneficiarilor în locuri de muncă decente și sustenabile în cadrul sau în afara sectorului lor de activitate inițial, fiind, în același timp, compatibilă cu o economie europeană mai ecologică și mai digitală, în conformitate cu Pactul verde european;

D. întrucât Franța a depus cererea EGF/2021/005 FR/Airbus pentru o contribuție financiară din partea FEG, ca urmare a celor 508 disponibilizări care au avut loc în sectorul economic încadrat la nomenclatorul statistic al activităților economice din Uniunea Europeană („NACE”), a doua revizuire, diviziunea 30 („Fabricarea echipamentelor de transport”), în regiunile de nivel NUTS 2 Midi-Pyrénées (FRJ2) și Pays de la Loire (FRG0) din Franța, cu o perioadă de referință pentru aplicare între 1 noiembrie 2020 și 1 martie 2021;

([1]) JO L 153, 3.5.2021, p. 48.
([2]) JO L 433 I, 22.12.2020, p. 11.
([3]) JO L 433 I, 22.12.2020, p. 28.

E. întrucât cererea se referă la 508 lucrători disponibilizați a căror activitate a încetat în cadrul Unității Economice și Sociale (UES) ([4]) a Airbus Commercial din cadrul Airbus (Airbus SE).

F. întrucât cererea se bazează pe criteriile de intervenție stabilite la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul privind FEG, care prevăd drept condiție încetarea activității a cel puțin 200 de lucrători disponibilizați într-o perioadă de referință de patru luni într-o întreprindere dintr-un stat membru;

G. întrucât, în contextul pandemiei de COVID-19, restricțiile generale de călătorie au condus la o prăbușire generală a aviației comerciale, în special în sectorul zborurilor de pasageri, și întrucât, potrivit Airbus, redresarea completă a sectorului nu se preconizează că va avea loc înainte de 2025 ([5]);

H. întrucât Airbus, a cărei divizie de aviație comercială reprezintă 77 % din cifra de afaceri totală ([6]), a trebuit să își reducă cu o treime nivelurile de producție începând din aprilie 2020 ([7]) și, astfel, să pună în aplicare un plan de restructurare care să ducă la suprimarea a 4 248 de posturi în Franța ([8]);

I. întrucât sprijinul autorităților publice franceze pentru activitatea pe termen lung cu fracțiune de normă, negociat în mod corespunzător cu lucrătorii în cauză, și promovarea unui program de către consiliul pentru cercetarea aeronautică civilă („Conseil pour la recherche aéronautique civile”), au permis reducerea semnificativă a numărului de concedieri (cu 2 002 de posturi); întrucât, în ceea ce privește celelalte 2 246 de locuri de muncă în cauză, aproape toți lucrătorii au făcut obiectul unor măsuri de mobilitate internă sau au fost de acord cu pachete de reziliere voluntară a contractului;

J. întrucât Comisia a declarat că criza sanitară a dus la o criză economică, a stabilit un plan de redresare a economiei în urma rezoluțiilor Parlamentului European și a impulsului dat de Inițiativa franco-germană pentru redresarea europeană în urma crizei provocate de coronavirus din 18 mai 2020 ([9]) și a subliniat rolul FEG ca instrument de urgență ([10]);

K. întrucât FEG nu trebuie să depășească un cuantum anual maxim de 186 de milioane EUR (la prețurile din 2018), astfel cum se prevede la articolul 8 din Regulamentul (UE, Euratom) 2020/2093 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027 ([11]),

1. este de acord cu Comisia că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 4 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul privind FEG și că Franța are dreptul, în temeiul acestui regulament, la o contribuție financiară de 3 745 264 EUR, care reprezintă 85 % din costurile totale de 4 406 194 EUR și acoperă doar cheltuielile pentru servicii personalizate;

2. observă că autoritățile franceze au depus cererea la 26 iulie 2021, iar Comisia și-a finalizat evaluarea la 19 noiembrie 2021 și a notificat-o Parlamentului la 5 ianuarie 2022;

3. salută măsurile luate de autoritățile publice naționale și locale franceze, cum ar fi dispozițiile noii legislații de urgență ([12]), planul de sprijin pentru industria aeronautică, programul de activitate cu fracțiune de normă pe termen lung ([13]), precum și suplimentarea din planul Ader 4, care au redus în mod semnificativ numărul de concedieri;

([4]) Unitatea economică și socială (unite économique et sociale – UES) este un concept juridic în temeiul dreptului francez, care permite gruparea unor întreprinderi care au aceeași conducere, își desfășoară activitatea în același sector și ai căror angajați împărtășesc aceleași interese, dar sunt întreprinderi distincte din punct de vedere juridic, cu scopul de a promova crearea unei reprezentări comune a angajaților. Disponibilizările au avut loc în UES Airbus Commercial, care grupează cele două filiale franceze Airbus SAS și Airbus Operations SAS ale Airbus SE.

([5]) Document nepublicat: Airbus „Livre 2”, o analiză internă a crizei provocate de pandemia de COVID-19 și a impactului acesteia asupra sectorului de activitate al Airbus în Franța.

([6]) https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html

([7]) https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html.

([8]) Conform planului de restructurare a Airbus: „Accord collectif relatif au plan d'adaptation des sociétés composant l'UES Airbus Commercial dans le contexte de la crise économique COVID-19 et ses conséquences sur l'emploi”

([9]) https://www.elysee.fr/en/emmanuel-macron/2020/05/18/french-german-initiative-for-the-european-recovery-from-the-coronavirus-crisis

([10]) COM(2020)0442.

([11]) JO L 433 I, 22.12.2020, p. 11.

([12]) Loi d'urgence nº2020-734 din 17 iunie 2020

([13]) Activité Partielle de Longue Durée (APLD): https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F35381

4. ia act de faptul că cererea se referă în total la 508 lucrători disponibilizați a căror activitate a încetat; constată, în plus, că Franța preconizează că 297 de persoane din totalul beneficiarilor eligibili vor participa la măsuri (beneficiari vizați);

5. reamintește că se preconizează că impactul social al disponibilizărilor va fi semnificativ pentru ambele regiuni și că, în primul trimestru al anului 2021, procentul șomerilor era deja de 9,4 % în Occitania și de 6,9 % în Pays de la Loire ([14]);

6. subliniază că, în Occitania, se preconizează că concedierile vor avea un impact semnificativ asupra pieței forței de muncă, deoarece regiunea depinde în mare măsură de aeronautică, aceasta fiind cel mai important sector, iar Airbus este cel mai mare angajator privat din regiune;

7. observă că Occitania s-a impus ca un ecosistem important pentru întreprinderile nou-înființate, existând, prin urmare, oportunități potențiale pentru beneficiarii care doresc să își înceapă propria afacere; subliniază că o mare parte a persoanelor din regiune au un nivel ridicat de instruire;

8. subliniază că, în timp ce în Pays de la Loire se preconizează că impactul crizei din sectorul aviației asupra economiei locale și a pieței forței de muncă va fi mai puțin sever grație gradului înalt de diversificare a economiei regionale, se așteaptă să apară oportunități în sectorul maritim și în domeniul energiilor regenerabile, acest lucru necesitând, la rândul său, o recalificare adecvată;

9. subliniază că 13,5 % dintre beneficiarii vizați au peste 54 de ani, iar 74,7 % au între 30 și 54 de ani;

10. constată că Airbus a început să ofere servicii personalizate beneficiarilor vizați la 1 noiembrie 2020 și că perioada de admisibilitate pentru o contribuție financiară din FEG va începe, așadar, la 1 noiembrie 2020 și va dura 24 de luni de la data intrării în vigoare a deciziei de finanțare;

11. reamintește că serviciile personalizate care vor fi oferite lucrătorilor și lucrătorilor independenți constau în: subvenții pentru demararea unei noi afaceri, formare pentru demararea unei noi afaceri, indemnizații pentru cheltuielile legate de formarea pentru demararea unei noi afaceri, precum și sporuri salariale;

12. consideră că aceste servicii personalizate ar trebui să dureze o perioadă de timp relevantă, în funcție de natura proiectului;

13. salută faptul că pachetul coordonat de servicii personalizate a fost rezultatul unui bun acord de negociere colectivă între Airbus și reprezentanții lucrătorilor, în consultare cu reprezentanții personalului și ai sindicatelor; salută faptul că asistența financiară este furnizată rapid beneficiarilor, chiar dacă, în unele cazuri, sunt necesare investiții suplimentare pentru demararea unei noi afaceri;

14. subliniază că 98,7 % din sprijinul financiar este legat de crearea de noi întreprinderi și demararea unei noi afaceri, ceea ce va încuraja reintegrarea și recalificarea profesională, va îmbunătăți competitivitatea regiunilor în cauză și va contribui la redresarea economică;

15. subliniază că autoritățile franceze au confirmat că acțiunile admisibile nu beneficiază de asistență din partea altor fonduri sau instrumente financiare ale Uniunii;

16. reamintește că asistența financiară din partea FEG nu trebuie să înlocuiască nici acțiunile care intră în responsabilitatea întreprinderilor, în temeiul dreptului național sau al acordurilor colective, nici orice alte indemnizații sau drepturi pe care beneficiarii le pot primi, pentru a se asigura adiționalitatea deplină a alocării; solicită ca beneficiarii serviciilor personalizate care urmează să fie asigurate din FEG să fie informați public și personal cu privire la cofinanțarea din partea Uniunii;

17. observă că au fost îndeplinite toate cerințele procedurale; subliniază că este nevoie de transparență în fiecare etapă a procedurii și solicită implicarea partenerilor sociali în punerea în aplicare și evaluarea pachetului de servicii;

18. aprobă decizia anexată la prezenta rezoluție;

19. încredințează Președintei sarcina de a semna această decizie împreună cu Președintele Consiliului și de a asigura publicarea sa în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*;

20. încredințează Președintei sarcina de a transmite prezenta rezoluție, împreună cu anexa sa, Consiliului și Comisiei.

([14]) Date colectate de Institutul Național de Statistică și Studii Economice din Franța

Miercuri, 16 februarie 2022

ANEXĂ

DECIZIA PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

privind mobilizarea Fondului european de ajustare la globalizare pentru lucrătorii disponibilizați în urma unei cereri din partea Franței (EGF/2021/005 FR/Airbus)

(Textul prezentei anexe nu este reprodus aici, întrucât corespunde cu actul final, Decizia (UE) 2022/359.)