2022 m. vasario 16 d., trečiadienis

P9_TA(2022)0028

Europos prisitaikymo prie globalizacijos padarinių fondo lėšų mobilizavimas. Prancūzijos paraiška „EGF/2021/005 FR/Airbus“

2022 m. vasario 16 d. Europos Parlamento rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos sprendimo dėl Europos prisitaikymo prie globalizacijos padarinių fondo atleistiems darbuotojams lėšų mobilizavimo pagal Prancūzijos paraišką „GF/2021/005 FR/Airbus“ (COM(2021)0698 – C9-0011/2022 – 2021/0363(BUD))

(2022/C 342/32)

Europos Parlamentas,

— atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2021)0698 – C9-0011/2022),

— atsižvelgdamas į 2021 m. balandžio 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/691 dėl Europos prisitaikymo prie globalizacijos padarinių fondo atleistiems darbuotojams (EGF), kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1309/2013 ([1]) (toliau – EGF reglamentas),

— atsižvelgdamas į 2020 m. gruodžio 17 d. Tarybos reglamentą (ES, Euratomas) 2020/2093, kuriuo nustatoma 2021–2020 m. daugiametė finansinė programa ([2]), ypač į jo 8 straipsnį,

— atsižvelgdamas į 2020 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento, Europos Sąjungos Tarybos ir Europos Komisijos tarpinstitucinį susitarimą dėl biudžetinės drausmės, bendradarbiavimo biudžeto klausimais ir patikimo finansų valdymo, taip pat dėl naujų nuosavų išteklių, įskaitant veiksmų gaires dėl naujų nuosavų išteklių nustatymo ([3]) (toliau – 2020 m. gruodžio 16 d. tarpinstitucinis susitarimas), ypač į jo 9 punktą,

— atsižvelgdamas į Užimtumo ir socialinių reikalų komiteto nuomonę,

— atsižvelgdamas į Regioninės plėtros komiteto laišką,

— atsižvelgdamas į Biudžeto komiteto pranešimą (A9-0013/2022),

A. kadangi Sąjunga nustatė teisėkūros ir biudžetines priemones siekiant teikti papildomą paramą darbuotojams, nukentėjusiems dėl globalizacijos ir technologinių bei aplinkos pokyčių, pvz., pasaulio prekybos sistemos pokyčių, ginčų dėl prekybos, svarbių pokyčių Sąjungos prekybos santykiuose ar vidaus rinkos struktūroje, finansų ar ekonomikos krizės, taip pat perėjimo prie mažo anglies dioksido kiekio technologijų ekonomikos arba skaitmeninės transformacijos ar automatizavimo padarinių;

B. kadangi Sąjunga išplėtė Europos prisitaikymo prie globalizacijos padarinių fondo atleistiems darbuotojams (EGF) taikymo sritį, kad galėtų teikti finansinę paramą didelio masto restruktūrizavimo atveju, taigi ji apima ir koronaviruso krizės ekonominių padarinių atvejus;

C. kadangi numatoma, kad dėl šiuo metu vykstančio transporto sektoriaus priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo aviacijos sektoriuje bus patiriamas įvairiapusis poveikis, ir kadangi Sąjunga atlieka svarbų vaidmenį užtikrinant būtiną solidarumą – skiriant finansinius įnašus iš EGF, kad būtų galima greitai reintegruoti paramos gavėjus į deramą ir tvarų užimtumą pradiniame jų veiklos sektoriuje ar kituose sektoriuose, ir kartu užtikrinant suderinamumą su vis žalesne ir labiau skaitmenine Europos ekonomika vadovaujantis Europos žaliuoju kursu;

D. kadangi Prancūzija pateikė paraišką „EGF/2021/005 FR/Airbus“ dėl EGF finansinės paramos po to, kai ekonomikos sektoriuje, kuris priskiriamas NACE 2 red. 30 skyriui (Transporto įrangos gamyba), NUTS 2 lygmens Pietų Pirėnų (FRJ2) ir Luaros krašto (FRG0) regionuose Prancūzijoje per ataskaitinį laikotarpį, kuris yra nuo 2020 m. lapkričio 1 d. iki 2021 m. kovo 1 d., iš darbo buvo atleisti 508 darbuotojai;

([1]) OL L 153, 2021 5 3, p. 48.
([2]) OL L 433 I, 2020 12 22, p. 11.
([3]) OL L 433 I, 2020 12 22, p. 28.

E. kadangi paraiška yra susijusi su 508 atleistais darbuotojais, kurių veikla įmonės „Airbus“ („Airbus SE“) padalinio „Airbus Commercial“ ekonominiame ir socialiniame vienete ([4]) nutrūko;

F. kadangi paraiška grindžiama EGF reglamento 4 straipsnio 2 dalies a punkte nustatytais intervencijos kriterijais, pagal kuriuos per keturių mėnesių ataskaitinį laikotarpį nutraukti veiklą turi ne mažiau kaip 200 darbuotojų, atleistų iš valstybės narės įmonės;

G. kadangi COVID-19 pandemijos sąlygomis bendri kelionių apribojimai lėmė bendrą komercinės aviacijos žlugimą, visų pirma keleivinių skrydžių sektoriuje, ir, kaip nurodo įmonė „Airbus“, nesitikima, kad šis sektorius visiškai atsigaus iki 2025 m. ([5]);

H. kadangi įmonė „Airbus“, kurios komercinės aviacijos skyrius sudaro 77 proc. visos apyvartos ([6]), nuo 2020 m. balandžio mėn. turėjo sumažinti savo gamybos lygį trečdaliu ([7]) ir todėl įgyvendinti restruktūrizavimo planą, pagal kurį Prancūzijoje buvo panaikintos 4 248 darbo vietos ([8]);

I. kadangi Prancūzijos valdžios institucijų parama ilgalaikei veiklai ne visą darbo dieną, dėl kurios buvo tinkamai deramasi su susijusiais darbuotojais, ir Civilinės aeronautikos mokslinių tyrimų patariamosios tarybos (pranc. *Conseil pour la recherche aéronautique civile*) programos skatinimas leido gerokai sumažinti atleistų darbuotojų skaičių (2 002 darbo vietos); kadangi, kalbant apie kitas 2 246 darbo vietas, beveik visiems darbuotojams buvo taikomos vidaus judumo priemonės arba susitarta dėl savanoriško darbo santykių nutraukimo paketų;

J. kadangi Komisija paskelbė, kad sveikatos krizė sukėlė ekonomikos krizę, parengė ekonomikos gaivinimo planą po to, kai Europos Parlamentas priėmė rezoliucijas ir 2020 m. gegužės 18 d. buvo pristatyta Prancūzijos ir Vokietijos Europos ekonomikos gaivinimo po koronaviruso krizės iniciatyva ([9]), ir pabrėžė EGF, kaip neatidėliotinos pagalbos priemonės, vaidmenį ([10]);

K. kadangi EGF lėšų didžiausia metinė suma neviršija 186 mln. EUR (2018 m. kainomis), kaip nustatyta 2020 m. gruodžio 17 d. Tarybos reglamento (ES, Euratomas) 2020/2093, kuriuo nustatoma 2021–2027 m. daugiametė finansinė programa ([11]), 8 straipsnyje;

1. pritaria Komisijai, kad įvykdytos EGF reglamento 4 straipsnio 2 dalies a punkte nustatytos sąlygos, taigi Prancūzija turi teisę gauti finansinę 3 745 264 EUR paramą pagal šį reglamentą; nurodyta suma sudaro 85 proc. bendros 4 406 194 EUR sumos, kurią sudaro tik prie individualių poreikių pritaikytų paslaugų išlaidos;

2. pažymi, kad Prancūzijos valdžios institucijos paraišką pateikė 2021 m. liepos 26 d., o Komisija savo vertinimą baigė 2021 m. lapkričio 19 d. ir 2022 m. sausio 5 d. informavo Parlamentą;

3. palankiai vertina priemones, kurių ėmėsi Prancūzijos nacionalinės ir vietos valdžios institucijos, pvz., priimtos naujų teisės aktų dėl nepaprastosios padėties nuostatos ([12]), paramos aeronautikos pramonei planas, ilgalaikės veiklos ne visą darbo dieną programa ([13]) ir plano „Ader 4“ papildymas, dėl kurių gerokai sumažėjo atleistų darbuotojų skaičius;

([4]) Ekonominis ir socialinis vienetas arba ESU (pranc. *unite économique et sociale*, UES) – tai siekiant skatinti bendrą darbuotojų atstovavimą pagal Prancūzijos įstatymus nustatyta teisinė forma, apimanti įmones, turinčias tą pačią vadovybę, veikiančias tame pačiame sektoriuje, kurių darbuotojai turi tuos pačius interesus, bet kurios teisiškai yra skirtingos bendrovės. Atleisti padalinio „Airbus Commercial“ ESU darbuotojai. Šis vienetas apima dvi „Airbus SE“ patronuojamąsias įmones Prancūzijoje – „Airbus SAS“ ir „Airbus Operations SAS“.

([5]) Neskelbtas dokumentas: „Airbus“ „Livre 2“ – COVID-19 krizės ir jos poveikio „Airbus“ veiklos sektoriui Prancūzijoje vidaus analizė.

([6]) https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html

([7]) https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html.

([8]) Pagal „Airbus“ restruktūrizavimo planą „Accord collectif relatif au plan d'adaptation des sociétés composant l'UES Airbus Commercial dans le contexte de la crise économique Covid-19 et ses conséquences sur l'emploi“.

([9]) https://www.elysee.fr/en/emmanuel-macron/2020/05/18/french-german-initiative-for-the-european-recovery-from-the-coronavirus-crisis

([10]) COM(2020)0442.

([11]) OL L 433 I, 2020 12 22, p. 11.

([12]) *Loi d'urgence nº2020-734*, 2020 m. birželio 17 d.

([13]) *Activité Partielle de Longue Durée* (APLD): https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F35381

4. pažymi, kad paraiška susijusi su 508 atleistais darbuotojais, kurių veikla nutrūko; taip pat pažymi, jog Prancūzija numato, kad 297 iš visų kriterijus atitinkančių paramos gavėjų dalyvaus įgyvendinant priemones (tiksliniai paramos gavėjai);

5. primena, kad tikėtina, jog atleidimų socialinis poveikis bus didelis abiejuose regionuose ir kad pirmąjį 2021 m. ketvirtį nedarbo lygis Oksitanijoje siekė 9,4 proc., o Luaros krašte – 6,9 proc. ([14]);

6. atkreipia dėmesį į tai, kad Oksitanijoje manoma, jog atleidimai iš darbo turės didelį poveikį darbo rinkai, nes regionas yra labai priklausomas nuo aeronautikos, kaip svarbiausio sektoriaus, o įmonė „Airbus“ yra didžiausias privatus darbdavys regione;

7. pažymi, kad Oksitanija įsitvirtino kaip svarbi startuolių ekosistema, kurioje atsiveria galimybės paramos gavėjams, norintiems pradėti savo verslą; atkreipia dėmesį į tai, kad didelė poveikį patyrusių regiono gyventojų dalis turi aukštąjį išsilavinimą;

8. atkreipia dėmesį į tai, kad, nors manoma, kad Luaros krašte aviacijos krizės poveikis vietos ekonomikai ir darbo rinkai turėtų būti mažiau nuostolingas dėl didelio regiono ekonomikos įvairinimo, manoma, kad jūrų sektoriuje, atsinaujinančiųjų išteklių energijos srityje atsiras galimybių, o tam savo ruožtu reikia tinkamo perkvalifikavimo;

9. atkreipia dėmesį į tai, kad iš 13,5 proc. tikslinių paramos gavėjų yra vyresni nei 54 metų amžiaus ir 74,7 proc. yra nuo 30 iki 54 metų amžiaus;

10. pažymi, kad įmonė „Airbus“ 2020 m. lapkričio 1 d. tiksliniams paramos gavėjams pradėjo teikti individualiems poreikiams pritaikytas paslaugas ir kad todėl išlaidos joms bus laikomos tinkamomis finansuoti iš EGF finansinės paramos nuo 2020 m. lapkričio 1 d. iki tada, kai sueis 24 mėnesiai nuo Finansavimo sprendimo įsigaliojimo dienos;

11. primena, kad individualiems poreikiams pritaikytas paslaugas, kurias ketinama teikti darbuotojams ir savarankiškai dirbantiems asmenims, sudaro šie veiksmai: veiklos pradžios dotacijos, verslo kūrimo mokymai, išmokos išlaidoms, susijusioms su verslo kūrimo mokymais, taip pat atlygio skirtumo kompensavimas;

12. mano, kad, atsižvelgiant į projekto pobūdį, šios prie individualių poreikių pritaikytos paslaugos turėtų trukti atitinkamą laikotarpį;

13. palankiai vertina tai, kad suderintas individualiems poreikiams pritaikytų paslaugų paketas buvo sėkmingų kolektyvinių derybų, vykdomų tarp įmonės „Airbus“ ir darbuotojų atstovų ir konsultuojantis su personalo ir profesinių sąjungų atstovais, susitarimo rezultatas; palankiai vertina tai, kad paramos gavėjams finansinė parama suteikiama greitai, nors kai kuriais atvejais reikia papildomų investicijų naujai įmonei steigti;

14. pabrėžia, kad 98,7 proc. finansinės paramos yra susijusi su startuolių ir įmonių steigimu, o tai paskatins profesinę reintegraciją ir pertvarkymą, padidins atitinkamų regionų konkurencingumą ir prisidės prie ekonomikos atsigavimo;

15. pažymi, kad Prancūzijos valdžios institucijos patvirtino, kad reikalavimus atitinkantiems veiksmams neteikiama pagalba iš kitų Sąjungos fondų ar finansinių priemonių;

16. pakartoja, kad EGF parama neturi pakeisti veiksmų, už kuriuos įmonės atsakingos pagal nacionalinę teisę ar kolektyvines sutartis, arba jokių kitų išmokų ar teisių, kurias paramos gavėjai gali gauti, siekiant užtikrinti visišką skiriamos paramos papildomumą; prašo, kad prie individualių poreikių pritaikytų paslaugų, kurios turi būti finansuojamos iš EGF, gavėjai būtų viešai ir asmeniškai informuojami apie Sąjungos teikiamą bendrą finansavimą;

17. pažymi, kad visi procedūriniai reikalavimai įvykdyti; pabrėžia, kad kiekvienu procedūros etapu būtina užtikrinti skaidrumą, ir ragina įtraukti socialinius partnerius į paslaugų paketo įgyvendinimo ir vertinimo procesą;

18. pritaria prie šios rezoliucijos pridedamam sprendimui;

19. paveda Pirmininkei pasirašyti šį sprendimą su Tarybos pirmininku ir užtikrinti, kad jis būtų paskelbtas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*;

20. paveda Pirmininkei perduoti šią rezoliuciją ir jos priedą Tarybai ir Komisijai.

([14]) Prancūzijos nacionalinio statistikos ir ekonominių tyrimų instituto surinkti duomenys.

2022 m. vasario 16 d., trečiadienis

PRIEDAS

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS SPRENDIMAS

dėl Europos prisitaikymo prie globalizacijos padarinių fondo atleistiems darbuotojams lėšų mobilizavimo pagal Prancūzijos paraišką „GF/2021/005 FR/Airbus“

(Šio priedo tekstas čia nepateikiamas, nes jis atitinka galutinį aktą – Sprendimą (ES) 2022/359.)