Trešdiena, 2022. gada 16. februāris

P9_TA(2022)0028

Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda izmantošana — Francijas pieteikums EGF/2021/005 FR/*Airbus*

Eiropas Parlamenta 2022. gada 16. februāra rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes lēmumam par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem izmantošanu saistībā ar Francijas iesniegto pieteikumu EGF/2021/005 FR/*Airbus* (COM(2021)0698 – C9-0011/2022 – 2021/0363(BUD))

(2022/C 342/32)

Eiropas Parlaments,

— ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2021)0698 – C9-0011/2022),

— ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2021. gada 28. aprīļa Regulu (ES) 2021/691 par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fondu darbu zaudējušiem darba ņēmējiem (EGF) un ar ko atceļ Regulu (ES) Nr. 1309/2013 ([1]) ("EGF regula"),

— ņemot vērā Padomes 2020. gada 17. decembra Regulu (ES, *Euratom*) 2020/2093, ar ko nosaka daudzgadu finanšu shēmu 2021.–2027. gadam ([2]), un jo īpaši tās 8. pantu,

— ņemot vērā 2020. gada 16. decembra Iestāžu nolīgumu starp Eiropas Parlamentu, Padomi un Komisiju par budžeta disciplīnu, sadarbību budžeta jautājumos un pareizu finanšu pārvaldību, kā arī par jauniem pašu resursiem, tostarp par ceļvedi jaunu pašu resursu ieviešanai ([3]), ("2020. gada 16. decembra Iestāžu nolīgums"), un jo īpaši tā 9. punktu,

— ņemot vērā Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas atzinumu,

— ņemot vērā Reģionālās attīstības komitejas vēstuli,

— ņemot vērā Budžeta komitejas ziņojumu (A9-0013/2022),

A. tā kā Savienība ir izveidojusi likumdošanas un budžeta instrumentus, lai sniegtu papildu atbalstu darba ņēmējiem, kurus nelabvēlīgi ietekmējusi globalizācija un tehnoloģiskas un vides pārmaiņas, piemēram, pārmaiņas pasaules tirdzniecības modeļos, tirdzniecības strīdi, nozīmīgas pārmaiņas Savienības tirdzniecības attiecībās vai iekšējā tirgus sastāvā un finanšu un ekonomikas krīzes, kā arī pārkārtošanās uz mazoglekļa ekonomiku vai arī digitalizācija vai automatizācija;

B. tā kā Savienība ir paplašinājusi Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda pārvietotajiem darba ņēmējiem (EGF) darbības jomu, lai sniegtu finansiālu atbalstu jebkāda būtiska pārstrukturēšanas pasākuma gadījumā un tādējādi aptver koronavīrusa krīzes ekonomiskās sekas;

C. tā kā ir sagaidāms, ka pašreizējai transporta nozares dekarbonizācijai būs dažāda ietekme uz aviācijas nozari un Savienībai ir svarīga loma nepieciešamās solidaritātes nodrošināšanā, izmantojot EGF finansiālos ieguldījumus, kuru mērķis ir ātri no jauna integrēt atbalsta saņēmējus pienācīgas kvalitātes un ilgtspējīgā nodarbinātībā sākotnējā darbības nozarē vai ārpus tās, vienlaikus nodrošinot atbilstību zaļākai un digitālākai Eiropas ekonomikai saskaņā ar Eiropas zaļo kursu;

D. tā kā Francija ir iesniegusi pieteikumu EGF/2021/005 FR/*Airbus*, lai saņemtu finansiālu ieguldījumu no EGF saistībā ar 508 darbinieku darba zaudēšanu Francijā saskaņā ar *NUTS 2 NACE* 2. redakcijas 30. nodalījumā (Transportlīdzekļu ražošana) klasificētā tautsaimniecības nozarē Viduspireneju reģionā (*FRJ2*) un Luāras reģionā (*FRG0*) Francijā piemērošanai atsauces periodā no 2020. gada 1. novembra līdz 2021. gada 1. martam;

([1]) OV L 153, 3.5.2021., 48. lpp.
([2]) OV L 433 I, 22.12.2020., 11. lpp.
([3]) OV L 433 I, 22.12.2020., 28. lpp.

E. tā kā pieteikums attiecas uz 508 darbu zaudējušiem darbiniekiem, kuru darba attiecības ar *"Airbus"* (*Airbus SE*) Ekonomiskajā un sociālajā vienībā (*UES*) ([4]) *"Airbus Commercial"* ir beigušās;

F. tā kā pieteikums ir balstīts uz EGF regulas 4. panta 2. punkta a) apakšpunkta intervences kritērijiem, kuri par nosacījumu izvirza to, ka četru mēnešu atskaites periodā darba attiecības beigušās vismaz 200 darbu zaudējušiem darba ņēmējiem kādā dalībvalsts uzņēmumā;

G. tā kā saistībā ar Covid-19 pandēmiju vispārējie ceļošanas ierobežojumi izraisīja vispārēju komerciālās aviācijas sabrukumu, jo īpaši pasažieru lidojumu nozarē, un saskaņā ar *"Airbus"* sniegto informāciju nav paredzams, ka šī nozare pilnībā atlabs pirms 2025. gada ([5]);

H. tā kā *"Airbus"*, kura komerciālās aviācijas daļa veido 77 % no kopējā apgrozījuma ([6]), no 2020. gada aprīļa bija jāsamazina ražošanas līmenis par vienu trešdaļu ([7]) un tādējādi jāīsteno pārstrukturēšanas plāns, kā rezultātā Francijā tika likvidētas 4 248 darbvietas ([8]);

I. tā kā Francijas publisko iestāžu atbalsts ilglaicīgai nepilnas slodzes darbībai, par ko tika panākta pienācīga vienošanās ar attiecīgajiem darba ņēmējiem, un *"Conseil pour la recherche aéronautique civile"* pūliņi programmas veicināšanā ļāva ievērojami samazināt atlaišanas gadījumu skaitu (par 2 002 amata vietām); tā kā attiecībā uz pārējām 2 246 darba vietām gandrīz uz visiem darba ņēmējiem attiecās iekšējās mobilitātes pasākumi vai viņi piekrita brīvprātīgam darba attiecību izbeigšanas pasākumu kopumam;

J. tā kā Komisija paziņoja, ka veselības krīze ir izraisījusi ekonomikas krīzi, izstrādāja ekonomikas atveseļošanas plānu pēc Eiropas Parlamenta rezolūcijām un Francijas un Vācijas 2020. gada 18. maija iniciatīvas impulsa Eiropas atveseļošanai no koronavīrusa krīzes ([9]) un uzsvēra EGF kā ārkārtas instrumenta nozīmi ([10]);

K. tā kā EGF nepārsniedz maksimālo gada apjomu 186 miljonu EUR apmērā (2018. gada cenās), kā paredzēts 8. pantā Padomes 2020. gada 17. decembra Regulā (ES, *Euratom*) 2020/2093, ar ko nosaka daudzgadu finanšu shēmu 2021.–2027. gadam ([11]),

1. piekrīt Komisijai, ka EGF regulas 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā paredzētie nosacījumi ir ievēroti un ka līdz ar to Francija saskaņā ar minēto regulu ir tiesīga saņemt finansiālu ieguldījumu 3 745 264 EUR apmērā, kas veido 85 % no kopējām izmaksām — 4 406 194 EUR, kuri ietver izdevumus par individualizētiem pakalpojumiem;

2. norāda, ka Francijas iestādes pieteikumu iesniedza 2021. gada 26. jūlijā un Komisija pieteikuma izvērtēšanu pabeidza 2021. gada 19. novembrī, darot to zināmu Parlamentam 2022. gada 5. janvārī;

3. atzinīgi vērtē Francijas valsts un vietējo publisko iestāžu veiktos pasākumus, piemēram, jauno ārkārtas tiesību aktu noteikumus ([12]), atbalsta plānu aeronautikas nozarei, ilgtermiņa nepilna darba laika darbības programmu ([13]), un papildu finanšu līdzekļus *Ader* 4 plānā, kas ievērojami samazināja to darbinieku skaitu, kuri tika atlaisti;

([4]) Ekonomikas un sociālo lietu vienība (*unite économique et sociale — UES*) ir juridisks jēdziens Francijas tiesībās, kas ļauj grupēt uzņēmumus, kuriem ir viena un tā pati vadība, kuri darbojas vienā nozarē un kuru darbiniekiem ir kopīgas intereses, bet kuri ir juridiski patstāvīgi uzņēmumi, ar mērķi veicināt kopīgas darbinieku pārstāvniecības izveidi. Darbvietas tika zaudētas uzņēmumā *UES "Airbus Commercial"*, kas apvieno divus Francijas meitasuzņēmumus — *"Airbus SAS"* un *"Airbus SE"* uzņēmumu *"Airbus Operations SAS"*.

([5]) Nepublicēts dokuments: *Airbus "Livre 2"*, iekšējā analīze par Covid-19 krīzi un tās ietekmi uz uzņēmuma *"Airbus"* darbības nozari Francijā.

([6]) https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html

([7]) https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html.

([8]) Saskaņā ar *"Airbus"* pārstrukturēšanas plānu: *"Accord collectif relatif au plan d'adaptation des sociétés composant l'UES Airbus Commercial dans le contexte de la crise économique Covid-19 et ses conséquences sur l'emploi"*.

([9]) https://www.elysee.fr/en/emmanuel-macron/2020/05/18/french-german-initiative-for-the-european-recovery-from-the-coronavirus-crisis

([10]) COM(2020)0442.

([11]) OV L 433 I, 22.12.2020., 11. lpp.

([12]) *Loi d'urgence* Nr. 2020-734, 2020. gada 17. jūnijs

([13]) *Activité Partielle de Longue Durée (APLD)*: https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F35381

4. norāda, ka pieteikums kopumā attiecas uz 508 darbu zaudējušiem darbiniekiem, kuru ar kuriem izbeigtas darba attiecības; turklāt norāda, ka saskaņā ar Francijas aplēsēm pasākumos piedalīsies 297 no visiem atbalsttiesīgajiem saņēmējiem (paredzētie atbalsta saņēmēji);

5. atgādina, ka atlaišanas sociālā ietekme būs ievērojama abos reģionos un ka 2021. gada pirmajā ceturksnī bezdarbnieku procentuālais skaits Oksitānijā jau bija 9,4 %, bet Luāras reģionā — 6,9 % ([14]);

6. norāda, ka Oksitānijas reģionā darbinieku atlaišanai būs būtiska ietekme uz darba tirgu, jo reģions ir ļoti atkarīgs no aeronautikas kā vissvarīgākās nozares un *"Airbus"* ir lielākais privātais darba devējs reģionā;

7. atzīmē, ka Oksitānijas reģions ir pierādījis, ka tas ir nozīmīga jaunuzņēmumu ekosistēma, kas nodrošina potenciālas iespējas atbalsta saņēmējiem, kuri vēlas uzsākt savu uzņēmējdarbību; norāda, ka lielai daļai skarto reģiona iedzīvotāju ir augsts izglītības līmenis;

8. norāda, ka, kaut gan paredzams, ka Luāras reģionā aviācijas krīzes ietekme uz vietējo ekonomiku un darba tirgu būs mazāk nelabvēlīga, pateicoties tam, ka reģiona ekonomika ir diversificēta, tiek sagaidīts, ka jūrniecības sektorā un atjaunojamās enerģijas jomā radīsies jaunas iespējas, kurām, savukārt, būs nepieciešama pienācīga darbinieku pārkvalifikācija;

9. norāda, ka 13,5 % paredzēto atbalsta saņēmēju ir vecāki par 54 gadiem un 74,7 % no tiem ir vecumā no 30 līdz 54 gadiem;

10. norāda, ka "*Airbus*" sāka sniegt individualizētos pakalpojumus paredzētajiem atbalsta saņēmējiem 2020. gada 1. novembrī un ka tāpēc tiesības saņemt EGF finansiālu ieguldījumu būs no 2020. gada 1. novembra līdz 24 mēnešiem pēc finansēšanas lēmuma spēkā stāšanās dienas;

11. atgādina, ka individualizētie pakalpojumi, kas sniedzami darbu zaudējušiem darbiniekiem un pašnodarbinātām personām, ietver šādas darbības: dotācijas uzņēmējdarbības uzsākšanai, apmācība par uzņēmējdarbības izveidi, pabalsti par izdevumiem, kas saistīti ar apmācību par uzņēmējdarbības izveidi, kā arī algas piemaksas;

12. uzskata, ka šiem individualizētajiem pakalpojumiem būtu jāilgst attiecīgu laikposmu atkarībā no projekta veida;

13. atzinīgi vērtē to, ka saskaņoto individualizēto pakalpojumu kopums tika sagatavots veiksmīgu darba koplīguma sarunu rezultātā, kurās piedalījās "*Airbus*" un darbinieku pārstāvji, apspriežoties ar darbiniekiem un arodbiedrību pārstāvjiem; atzinīgi vērtē to, ka saņēmējiem tika ātri sniegta finansiālā palīdzība, lai gan dažos gadījumos ir vajadzīgi papildu ieguldījumi jauna uzņēmuma izveidei;

14. uzsver, ka 98,7 % no finansiālā atbalsta ir saistīti ar jaunuzņēmumu un uzņēmumu izveidi, kas sekmēs profesionālo reintegrāciju un pārveidi, uzlabos attiecīgo reģionu konkurētspēju un veicinās ekonomikas atveseļošanos;

15. uzsver, ka Francijas iestādes ir apstiprinājušas, ka atbalsttiesīgās darbības netiek finansētas no citiem Savienības fondiem vai finanšu instrumentiem;

16. atkārtoti norāda, ka EGF palīdzība nedrīkst aizstāt nedz darbības, par kurām saskaņā ar attiecīgās valsts tiesību aktiem vai koplīgumiem atbild uzņēmumi, nedz jebkādus citus pabalstus vai tiesības, kas pienākas saņēmējiem, lai nodrošinātu, ka šis piešķīrums ir pilnībā papildinošs; prasa, lai EGF paredzēto individualizēto pakalpojumu saņēmēji tiktu publiski un personīgi informēti par Savienības līdzfinansējumu;

17. pieņem zināšanai to, ka visas procedurālās prasības ir izpildītas; uzsver pārredzamības nepieciešamību visos procedūras posmos un aicina sociālos partnerus iesaistīt pakalpojumu kopuma īstenošanā un novērtēšanā;

18. apstiprina šai rezolūcijai pievienoto lēmumu;

19. uzdod priekšsēdētājai parakstīt šo lēmumu kopā ar Padomes priekšsēdētāju un nodrošināt tā publicēšanu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*;

20. uzdod priekšsēdētājai šo rezolūciju, kā arī tās pielikumu nosūtīt Padomei un Komisijai.

([14]) Dati, ko savācis Francijas Valsts statistikas un ekonomikas pētījumu institūts.

PIELIKUMS

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS

par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem izmantošanu saskaņā ar Francijas iesniegto pieteikumu EGF/2021/005 FR/*Airbus*

(Šā pielikuma teksts šeit nav iekļauts, jo tas atbilst galīgajam aktam – Lēmumam (ES) 2022/359.)