2022. február 16., szerda

P9_TA(2022)0028

Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevétele – EGF/2021/005 FR/Airbus – Franciaország

Az Európai Parlament 2022. február 16-i állásfoglalása Franciaország EGF/2021/005 FR/Airbus referenciaszámú kérelme nyomán az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről szóló európai parlamenti és tanácsi határozatra irányuló javaslatról (COM(2021)0698 – C9-0011/2022 – 2021/0363(BUD))

(2022/C 342/32)

Az Európai Parlament,

— tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2021)0698 – C9-0011/2022),

— tekintettel az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (EGAA) és az 1309/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2021. április 28-i (EU) 2021/691 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) (a továbbiakban: EGAA-rendelet),

— tekintettel a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről szóló, 2020. december 17-i (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendeletre ([2]) és különösen annak 8. cikkére,

— tekintettel az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság közötti, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére irányuló ütemtervről szóló, 2020. december 16-i Intézményközi Megállapodásra ([3]) és különösen annak 9. pontjára,

— tekintettel a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság véleményére,

— tekintettel a Regionális Fejlesztési Bizottság levelére,

— tekintettel a Költségvetési Bizottság jelentésére (A9-0013/2022),

A. mivel az Unió jogalkotási és költségvetési eszközöket hozott létre annak érdekében, hogy további támogatást nyújtson a globalizáció, valamint a technológiai és környezeti változások következményei – például a világkereskedelemben bekövetkező változások, a kereskedelmi viták, az Unió kereskedelmi kapcsolataiban vagy a belső piac összetételében bekövetkező jelentős változások, a pénzügyi vagy gazdasági válságok, az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való átállás, valamint a digitalizáció vagy az automatizálás következményei – által sújtott munkavállalóknak;

B. mivel az Unió kiterjesztette az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap (EGAA) hatályát, hogy jelentős szerkezetátalakítások esetén pénzügyi támogatást nyújtson, és ezáltal fedezze a koronavírus-válság gazdasági hatásait;

C. mivel a közlekedési ágazat folyamatban lévő dekarbonizációja várhatóan különböző hatásokat fog gyakorolni a légi közlekedési ágazatra, és az Unió fontos szerepet játszik a szükséges szolidaritás biztosításában az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulások révén, amelyek célja, hogy a kedvezményezettek gyorsan visszailleszkedjenek a tisztességes és fenntartható foglalkoztatásba eredeti tevékenységi ágazatukon belül vagy azon kívül, összeegyeztetve mindezt az európai zöld megállapodással összhangban lévő zöldebb és digitálisabb európai gazdasággal;

D. mivel Franciaország a 2020. november 1. és 2021. március 1. közötti referencia-időszakon belül „EGF/2021/005 FR/Airbus” referenciaszámmal kérelmet nyújtott be az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás iránt a NACE Rev. 2. rendszer szerinti 30. ágazatban (Közlekedési eszköz gyártása) a franciaországi Midi-Pyrénées (FRJ2) és Pays de la Loire (FRG0) NUTS 2 szintű régiókban történt 508 elbocsátást követően;

([1]) HL L 153., 2021.5.3., 48. o.
([2]) HL L 433. I, 2020.12.22., 11. o.
([3]) HL L 433. I, 2020.12.22., 28. o.

2022. február 16., szerda

E. mivel a kérelem 508 elbocsátott munkavállalóra vonatkozik, akiknek a tevékenysége megszűnt az Airbus (Airbus SE) Airbus Commercial részlegének gazdasági és szociális egységénél ([4]);

F. mivel a kérelem az EGAA-rendelet 4. cikke (2) bekezdésének a) pontja szerinti beavatkozási kritériumokon alapul, amelyek a támogatást legalább 200 elbocsátott munkavállaló tevékenységének megszűnéséhez kötik egy négy hónapos referencia-időszak alatt egy vállalkozáson belül egy tagállamban;

G. mivel a Covid19-világjárvány keretében az általános utazási korlátozások a kereskedelmi légi közlekedés általános összeomlásához vezettek, különösen a személyszállítási ágazatban, és mivel az Airbus szerint 2025 előtt várhatóan nem fog teljesen helyreállni az ágazat ([5]);

H. mivel az Airbusnak, amelynek kereskedelmi légi közlekedési részlege a teljes forgalom 77 %-át teszi ki ([6]), 2020 áprilisáig egyharmaddal kellett csökkentenie termelési szintjét ([7]), és így olyan szerkezetátalakítási tervet kellett végrehajtania, amely 4 248 álláshely megszüntetéséhez vezetett Franciaországban ([8]);

I. mivel a hosszú távú részmunkaidős tevékenység franciaországi állami támogatása, amelyet az érintett munkavállalókkal megfelelően megtárgyaltak, és a Conseil pour la recherche aéronautique civile programjának fellendítése lehetővé tette az elbocsátások számának jelentős (2 002 álláshellyel való) csökkentését; mivel a többi 2 246 munkahely esetében szinte minden munkavállalóra belső mobilitási intézkedések vonatkoztak, vagy önkéntes felmondási csomagokban állapodtak meg;

J. mivel a Bizottság kijelentette, hogy az egészségügyi válság gazdasági válsághoz vezetett, és az Európai Parlament 2020. május 18-i állásfoglalásait és a koronavírus okozta válságot követő francia-német kezdeményezés lendületét követően gazdaságélénkítési tervet dolgozott ki ([9]) és hangsúlyozta az EGAA mint sürgősségi eszköz szerepét ([10]);

K. mivel az EGAA-támogatás éves maximális összege (2018-as árakon számítva) a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről szóló, 2020. december 17-i (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendelet ([11]) 8. cikkében meghatározottaknak megfelelően 186 millió EUR;

1. egyetért a Bizottsággal abban, hogy az EGAA-rendelet 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjában meghatározott feltételek teljesülnek, és hogy ezért Franciaország jogosult az említett rendelet értelmében nyújtandó 3 745 264 EUR összegű pénzügyi hozzájárulásra, ami a 4 406 194 EUR-t kitevő, kizárólag a személyzeti költségek fedezésére szolgáló összes kiadás 85 %-a;

2. megállapítja, hogy a francia hatóságok 2021. július 26-án nyújtották be a kérelmet, és hogy annak értékelését a Bizottság 2021. november 19-én fejezte be, majd erről 2022. január 5-én értesítette a Parlamentet;

3. üdvözli a francia nemzeti és helyi hatóságok által hozott intézkedéseket, például az új sürgősségi jogszabályok rendelkezéseit ([12]), a repüléstechnikai ágazat támogatási tervét és a hosszú távú részmunkaidős tevékenységi programot ([13]), valamint az Ader 4 terv finanszírozásának kiegészítését, amelyek jelentősen csökkentették az elbocsátások számát;

([4]) A gazdasági és szociális egység (unite économique et sociale – UES) a francia jog szerinti jogi konstrukció, amely lehetővé teszi az azonos irányítással rendelkező, ugyanabban az ágazatban működő, azonos érdekekkel rendelkező alkalmazottakat foglalkoztató, de jogilag különálló vállalkozások csoportba tömörülését, azzal a céllal, hogy előmozdítsák a munkavállalók közös képviseletének létrehozását. Az elbocsátásokra az Airbus Commercial gazdasági és szociális egységénél került sor, amely az Airbus SE két francia leányvállalatát, az Airbus SAS-t és az Airbus Operations SAS-t foglalja magában.

([5]) Nem publikált dokumentum: Airbus „Livre 2”, a Covid19-válság és annak az Airbus franciaországi tevékenységi ágazatára gyakorolt hatásának belső elemzése.

([6]) https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html

([7]) https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html.

([8]) Az Airbus szerkezetátalakítási terve szerint: „Accord collectif relatif au plan d'adaptation des sociétés composant l'UES Airbus Commercial dans le contexte de la crise économique Covid-19 et ses conséquences sur l'emploi”.

([9]) https://www.elysee.fr/en/emmanuel-macron/2020/05/18/french-german-initiative-for-the-european-recovery-from-the-coronavirus-crisis

([10]) COM(2020)0442.

([11]) HL L 433. I, 2020.12.22., 11. o.

([12]) 2020-734. sz. vészhelyzeti törvény, 2020. június 17.

([13]) Hosszú távú részmunkaidős tevékenységi program (APLD): https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F35381

2022. február 16., szerda

4. megállapítja, hogy a kérelem 508 elbocsátott munkavállalóra vonatkozik, akiknek munkaviszonya megszűnt; megjegyzi továbbá, hogy Franciaország előrejelzése szerint az összes támogatható kedvezményezettből 297 fog részt venni az intézkedésekben (célzott kedvezményezettek);

5. emlékeztet arra, hogy az elbocsátások társadalmi hatásai várhatóan mindkét régiót sújtani fogják, és hogy 2021 első negyedévében a munkanélküliek aránya Occitanie-ban 9,4 %, Pays de la Loire-ben pedig 6,9 % volt ([14]);

6. rámutat, hogy Occitanie-ban az elbocsátások várhatóan jelentős hatással lesznek a munkaerőpiacra, mivel a régió nagymértékben függ a repüléstechnikától, ahol az a legfontosabb ágazat és az Airbus a régió legnagyobb magánmunkáltatója;

7. rámutat, hogy Occitanie fontos ökoszisztémává vált az induló vállalkozások számára, ami lehetőségeket kínál az önálló vállalkozást indítani kívánó kedvezményezettek számára; rámutat arra, hogy a régióban foglalkoztatott személyek nagy része magas szintű végzettséggel rendelkezik;

8. rámutat, hogy bár Pays de la Loire-ban a légi közlekedési válságnak a helyi gazdaságra és a munkaerőpiacra gyakorolt hatása a regionális gazdaság nagy fokú diverzifikációja miatt várhatóan kevésbé lesz negatív, a tengerhasznosítási ágazatban és a megújuló energiák terén várhatóan növekedni fognak a lehetőségek, ami viszont szükségessé teszi az elbocsátott munkavállalók átképzését.

9. rámutat, hogy a célzott kedvezményezettek 13,5 %-a 54 év feletti, és hogy 74,7 %-uk 30 és 54 év közötti;

10. megjegyzi, hogy az Airbus 2020. november 1-jén kezdte meg a személyre szabott szolgáltatások nyújtását a célzott kedvezményezetteknek, és hogy az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulásra való jogosultság időszaka ezért 2020. november 1-től a finanszírozási határozat hatálybalépésétől számított 24. hónap végéig fog tartani;

11. emlékeztet arra, hogy a munkavállalóknak és az önálló vállalkozóknak nyújtott, személyre szabott szolgáltatások az alábbiakat foglalják magukban: induló vállalkozásoknak nyújtott támogatások, vállalkozásalapító képzés, vállalkozásalapító képzéshez kapcsolódó kiadások, valamint bérkiegészítések;

12. úgy véli, hogy ezeknek a személyre szabott szolgáltatásoknak a projekt jellegétől függővé tett ideig kell működniük;

13. üdvözli, hogy a személyre szabott szolgáltatások koordinált csomagja a munkavállalók képviselői és az Airbus közötti, a személyzeti és szakszervezeti képviselőkkel egyeztetett sikeres kollektív tárgyalások eredménye volt; üdvözli, hogy a pénzügyi támogatást késlekedés nélkül folyósítják a kedvezményezetteknek, bár bizonyos esetekben további összegekre lesz szükség egy új vállalkozás létrehozásához;

14. kiemeli, hogy a pénzügyi támogatás 98,7 %-a az induló és egyéb vállalkozások létrehozásához kapcsolódik, ami ösztönözni fogja a szakmai visszailleszkedést és a pályamódosítást, javítani fogja az érintett régiók versenyképességét és hozzá fog járulni a gazdasági helyreálláshoz;

15. hangsúlyozza, hogy a francia hatóságok által nyújtott megerősítés szerint a támogatható intézkedésekre más uniós pénzügyi eszközből nem folyósítanak támogatást;

16. ismételten hangsúlyozza, hogy az EGAA-ból nyújtott támogatás nem léphet azon intézkedések helyébe, amelyek a nemzeti jog vagy a kollektív szerződések értelmében a vállalkozások felelősségi körébe tartoznak, a teljes kiegészítő jelleg biztosítása érdekében pedig nem léphet az EGAA-támogatásban részesülők juttatásainak vagy jogainak helyébe sem; kéri, hogy az EGAA által fedezett, személyre szabott szolgáltatások kedvezményezettjeit nyilvánosan és személyesen tájékoztassák az uniós társfinanszírozásról;

17. megállapítja, hogy valamennyi eljárási követelmény teljesült; hangsúlyozza, hogy az eljárás minden szakaszában átláthatóságra van szükség, és kéri a szociális partnerek bevonását a szolgáltatási csomag végrehajtásába és értékelésébe;

18. jóváhagyja a jelen állásfoglaláshoz mellékelt határozatot;

19. utasítja elnökét, hogy a Tanács elnökével együtt írja alá ezt a határozatot, valamint gondoskodjon közzétételéről az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*;

20. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást és annak mellékletét a Tanácsnak és a Bizottságnak.

([14]) A francia Nemzeti Statisztikai és Gazdaságkutató Intézet által gyűjtött adatok.

2022. február 16., szerda

MELLÉKLET

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA

Franciaország „EGF/2021/005 FR/Airbus” referenciaszámú kérelme nyomán az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről

(E melléklet szövege itt nincs feltüntetve, mert az megegyezik a végleges jogi aktussal, az (EU) 2022/359 határozattal.)