Kolmapäev, 16. veebruar 2022

P9_TA(2022)0028

Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi kasutuselevõtmine – Prantsusmaa taotlus EGF/2021/005 FR/Airbus

Euroopa Parlamendi 16. veebruari 2022. aasta resolutsioon, mis käsitleb ettepanekut võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus koondatud töötajate toetuseks loodud Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi kasutuselevõtmise kohta (Prantsusmaa taotlus – EGF/2021/005 FR/Airbus) (COM(2021)0698 – C9-0011/2022 – 2021/0363(BUD))

(2022/C 342/32)

Euroopa Parlament,

— võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2021)0698 – C9-0011/2022),

— võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. aprilli 2021. aasta määrust (EL) 2021/691, millega luuakse Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fond (EGF) koondatud töötajate toetuseks ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1309/2013 ([1]) (edaspidi „EGFi määrus“),

— võttes arvesse nõukogu 17. detsembri 2020. aasta määrust (EL, Euratom) 2020/2093, millega määratakse kindlaks mitmeaastane finantsraamistik aastateks 2021–2027 ([2]), eriti selle artiklit 8,

— võttes arvesse 16. detsembri 2020. aasta institutsioonidevahelist kokkulepet Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel, mis käsitleb eelarvedistsipliini, eelarvealast koostööd ning usaldusväärset finantsjuhtimist, samuti uusi omavahendeid, sealhulgas uute omavahendite kasutuselevõtmise suunas liikumise tegevuskava ([3]) (edaspidi „16. detsembri 2020. aasta institutsioonidevaheline kokkulepe“), eriti selle punkti 9,

— võttes arvesse tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni arvamust,

— võttes arvesse regionaalarengukomisjoni kirja,

— võttes arvesse eelarvekomisjoni raportit (A9-0013/2022),

A. arvestades, et liit on loonud õigusnormid ja eelarvevahendid, et anda lisaabi töötajatele, kes kannatavad globaliseerumise ning tehnoloogiliste ja keskkonnaalaste muutuste tagajärjel, näiteks maailmakaubanduses toimunud muutuste, kaubandusvaidluste, liidu kaubandussuhetes või siseturu koosseisus toimunud suurte muutuste tõttu ning finants- või majanduskriiside, samuti vähese CO_2 heitega majandusele ülemineku või digitaliseerimise või automatiseerimise tagajärjel;

B. arvestades, et liit on laiendanud koondatud töötajate toetuseks loodud Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi (EGF) kohaldamisala, et anda rahalist toetust mis tahes suurte restruktureerimiste korral, hõlmates seega koroonaviiruse kriisi majanduslikke tagajärgi;

C. arvestades, et käimasolev transpordisektori CO_2 heite vähendamine avaldab eeldatavasti lennundussektorile mitmesugust mõju ning et liidul on oluline roll vajaliku solidaarsuse tagamisel, kasutades EGFist antavat rahalist toetust, mille eesmärk on aidata toetusesaajatel naasta kiiresti inimväärsele ja püsivale tööle oma algsel tegevusalal või väljaspool seda, vastates samal ajal keskkonnasäästlikuma ja digitaalsema Euroopa majanduse nõuetele kooskõlas Euroopa rohelise kokkuleppega;

D. arvestades, et Prantsusmaa esitas taotluse EGF/2021/005 FR/Airbus, et saada EGFist rahalist toetust seoses 508 koondamisega, mis toimusid Prantsusmaal NUTS 2. tasandi piirkondades Midi-Pyrénées (FRJ2) ja Pays de la Loire (FRG0) NACE Revision 2 osa 30 (transpordivahendite tootmine) alla kuuluvas majandussektoris taotluse võrdlusperioodil 1. novembrist 2020 kuni 1. märtsini 2021;

([1]) ELT L 153, 3.5.2021, lk 48.
([2]) ELT L 433 I, 22.12.2020, lk 11.
([3]) ELT L 433 I, 22.12.2020, lk 28.

E. arvestades, et taotlus on seotud 508 koondatud töötajaga, kes on lõpetanud tegevuse ettevõtja Airbus (Airbus SE) majandus- ja sotsiaalüksuses ([4]) Airbus Commercial;

F. arvestades, et taotluse aluseks on EGFi määruse artikli 4 lõike 2 punkti a kohased sekkumiskriteeriumid, mille kohaselt peab ettevõte olema liikmesriigis koondanud neljakuulise võrdlusperioodi jooksul vähemalt 200 töötajat;

G. arvestades, et COVID-19 pandeemia kontekstis tõid üldised reisipiirangud kaasa kommertslennunduse üldise kokkuvarisemise, eelkõige reisilendude sektoris, ning Airbusi sõnul ei ole oodata sektori täielikku taastumist enne 2025. aastat ([5]);

H. arvestades, et Airbus, kelle kommertslennunduse osa moodustab 77 % kogukäibest ([6]), pidi alates 2020. aasta aprillist vähendama oma tootmistaset ühe kolmandiku võrra ([7]) ja seega rakendama ümberkorralduskava, mille tagajärjel kaotati Prantsusmaal 4 248 töökohta ([8]);

I. arvestades, et Prantsusmaa avaliku sektori asutuste toetus pikaajalisele osalisele tööajale, mille üle peeti asjaomaste töötajatega nõuetekohaselt läbirääkimisi, ning tsiviillennunduse uuringute nõukogu (Conseil pour la recherche aéronautique civile) programmi edendamine võimaldas koondamiste arvu märkimisväärselt vähendada (2 002 töökoha võrra); arvestades, et ülejäänud kaalul oleva 2 246 töökoha puhul võeti peaaegu kõikide töötajate suhtes ettevõttesisese liikuvuse meetmeid või nad nõustusid töösuhte vabatahtliku lõpetamise paketiga;

J. arvestades, et komisjon teatas, et tervisekriis tõi kaasa majanduskriisi, ning esitas pärast Euroopa Parlamendi resolutsioone ja 18. mai 2020. aasta Prantsusmaa ja Saksamaa algatust Euroopa taastumiseks koroonaviiruse kriisist ([9]) majanduse taastekava ning rõhutas EGFi kui erakorralise vahendi rolli ([10]);

K. arvestades, et EGFi toetus ei tohi ületada iga-aastast maksimumsummat, mis on 186 miljonit eurot (2018. aasta hindades), nagu on ette nähtud nõukogu 17. detsembri 2020. aasta määruse (EL, Euratom) 2020/2093 (millega määratakse kindlaks mitmeaastane finantsraamistik aastateks 2021–2027) ([11]) artiklis 8;

1. nõustub komisjoniga, et EGFi määruse artikli 4 lõike 2 punktis a sätestatud tingimused on täidetud ja Prantsusmaal on õigus saada kõnealuse määruse alusel 3 745 264 euro suurust rahalist toetust, mis moodustab 85 % kogukuludest (4 406 194 eurot), mis sisaldab ainult individuaalsete teenuste kulusid;

2. märgib, et Prantsusmaa ametiasutused esitasid taotluse 26. juulil 2021 ning komisjon viis taotluse hindamise lõpule 19. novembril 2021 ja andis sellest 5. jaanuaril 2022 Euroopa Parlamendile teada;

3. peab tervitatavaks Prantsusmaa riigi ja kohaliku tasandi avaliku sektori asutuste võetud meetmeid, nagu uue eriolukorda käsitleva õigusakti ([12]) sätteid, lennundustööstuse toetuskava, pikaajalise osalise tööaja programmi ([13]) ning ADERi 4. kava täiendavat rahastamist, millega vähendati märkimisväärselt koondamiste arvu;

([4]) Majandus ja sotsiaalüksus – ESU (*unite économique et sociale* – UES) – on Prantsuse õiguse kohane õiguslik konstruktsioon, mis võimaldab grupeerida ettevõtteid, millel on sama juhtkond, mis tegutsevad samas sektoris ja mille töötajatel on samad huvid, kuid mis on õiguslikult eraldiseisvad ettevõtted, eesmärgiga edendada töötajate ühise esindatuse loomist. Koondamised toimusid ettevõttes ESU Airbus Commercial, mis koosneb Airbus SE kahest Prantsuse tütarettevõtjast: Airbus SAS ja Airbus Operations SAS.

([5]) Avaldamata dokument: Airbus „Livre 2“ – siseanalüüs COVID-19 kriisi ja selle mõju kohta Airbusi tegevussektorile Prantsusmaal.

([6]) https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html

([7]) https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html

([8]) Vastavalt Airbusi ümberkorralduskavale „Accord collectif relatif au plan d'adaptation des sociétés composant l'UES Airbus Commercial dans le contexte de la crise économique Covid-19 et ses conséquences sur l'emploi“.

([9]) https://www.elysee.fr/en/emmanuel-macron/2020/05/18/french-german-initiative-for-the-european-recovery-from-the-coronavirus-crisis

([10]) COM(2020)0442.

([11]) ELT L 433 I, 22.12.2020, lk 11.

([12]) 17. juuni 2020. aasta seadus Loi d'urgence nr 2020-734.

([13]) Activité Partielle de Longue Durée (APLD): https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F35381

4. märgib, et taotlus puudutab kokku 508 koondatud töötajat, kes on oma tegevuse lõpetanud; märgib ühtlasi, et Prantsusmaa eelduse kohaselt on kõigi abikõlblike toetusesaajate seas meetmetes osalejaid 297 (sihtrühma kuuluvad toetusesaajad);

5. tuletab meelde, et koondamiste sotsiaalne mõju on eeldatavasti märkimisväärne mõlemas piirkonnas ning et 2021. aasta esimeses kvartalis oli töötute osakaal Oksitaanias juba 9,4 % ja Pays de la Loire'is 6,9 % ([14]);

6. juhib tähelepanu asjaolule, et Oksitaanias on koondamistel eeldatavasti märkimisväärne mõju tööturule, kuna piirkond sõltub suurel määral lennundusest kui kõige olulisemast sektorist ja Airbus on piirkonna suurim eraõiguslik tööandja;

7. märgib, et Oksitaania on kujunenud oluliseks idufirmade ökosüsteemiks, mis pakub seetõttu potentsiaalseid võimalusi toetusesaajatele, kes soovivad asutada oma ettevõtte; juhib tähelepanu sellele, et suur osa kõnealuse piirkonna mõjutatud inimestest on kõrge haridustasemega;

8. juhib tähelepanu sellele, et samas kui Pays de la Loire'is on lennunduskriisi mõju kohalikule majandusele ja tööturule piirkondliku majanduse suure mitmekesisuse tõttu eeldatavasti väiksem, tekivad eeldatavasti võimalused merendussektoris ja taastuvenergia valdkonnas, mis omakorda nõuab asjakohast ümberõpet;

9. juhib tähelepanu sellele, et 13,5 % sihtrühma kuuluvatest toetusesaajatest on üle 54-aastased ja 74,7 % neist on vanuses 30–54 aastat;

10. märgib, et Airbus alustas sihtrühma kuuluvatele toetusesaajatele individuaalsete teenuste osutamist 1. novembril 2020 ja EGFist rahalise toetuse saamise tingimustele vastab seega ajavahemik alates 1. novembrist 2020 kuni 24 kuu möödumiseni rahastamisotsuse jõustumise kuupäevast;

11. tuletab meelde, et töötajatele ja füüsilisest isikust ettevõtjatele osutatavad individuaalsed teenused koosnevad järgmistest meetmetest: ettevõtluse alustamise toetused, ettevõtte loomise koolitus, toetused ettevõtte loomise koolitusega seotud kulude katteks ja palgalisad;

12. on seisukohal, et neid individuaalseid teenuseid tuleks osutada asjakohase ajavahemiku jooksul, mis vastab projekti laadile;

13. tunneb heameelt selle üle, et kooskõlastatud individuaalsete teenuste pakett valmis niisuguse hea kollektiivlepingu tulemusel, mis sõlmiti Airbusi ja töötajate esindajate vahel ning mille koostamisel konsulteeriti töötajate ja ametiühingu esindajatega; tunneb heameelt selle üle, et rahalist abi anti toetusesaajatele kiiresti, olgugi et teatavatel juhtudel on uue ettevõtte loomiseks vaja lisainvesteeringuid;

14. rõhutab, et 98,7 % rahalisest toetusest on seotud idufirmade ja ettevõtete loomisega, millega edendatakse tööalast taasintegreerumist ja ümberkorraldust, parandatakse asjakohaste piirkondade konkurentsivõimet ja aidatakse kaasa majanduse taastumisele;

15. rõhutab, et Prantsusmaa ametiasutused on kinnitanud, et toetuskõlblikele meetmetele ei anta toetust liidu muudest fondidest ega rahastamisvahenditest;

16. kordab, et eraldise täieliku täiendavuse tagamiseks ei tohi EGFi toetus asendada meetmeid, mida äriühingud peavad võtma riigisisese õiguse ja kollektiivlepingute kohaselt, ega muid hüvitisi ega õigusi, mida toetusesaajatele võidakse anda; nõuab, et EGFist rahastatavate individuaalsete teenuste toetusesaajaid teavitataks avalikult ja isiklikult liidu kaasrahastamisest;

17. märgib, et kõik menetlusnõuded on täidetud; rõhutab, et kõik menetluse etapid peavad olema läbipaistvad, ning nõuab sotsiaalpartnerite kaasamist teenuste paketi rakendamisse ja hindamisse;

18. kiidab käesolevale resolutsioonile lisatud otsuse heaks;

19. teeb presidendile ülesandeks kirjutada koos nõukogu eesistujaga otsusele alla ja korraldada selle avaldamine *Euroopa Liidu Teatajas*;

20. teeb presidendile ülesandeks edastada käesolev resolutsioon koos selle lisaga nõukogule ja komisjonile.

([14]) Prantsusmaa riikliku statistika- ja majandusuuringute instituudi kogutud andmed.

Kolmapäev, 16. veebruar 2022

LISA

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS

koondatud töötajate toetuseks loodud Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi vahendite kasutusele-võtmise kohta (Prantsusmaa taotlus – EGF/2021/005 FR/Airbus)

(Käesoleva lisa teksti siinkohal ei avaldata, kuna see kattub lõpliku õigusaktiga, st otsusega (EL) 2022/359).