**Onsdag den 16. februar 2022**

P9_TA(2022)0028

# Mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen — ansøgning EGF/2021/005 FR/Airbus — Frankrig

**Europa-Parlamentets beslutning af 16. februar 2022 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen for Afskedigede Arbejdstagere på baggrund af en ansøgning fra Frankrig — EGF/2021/005 FR/Airbus (COM(2021)0698 — C9-0011/2022 — 2021/0363(BUD))**

(2022/C 342/32)

*Europa-Parlamentet,*

— der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2021)0698 — C9-0011/2022),

— der henviser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/691 af 28. april 2021 om Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen for Afskedigede Arbejdstagere (EGF) og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1309/2013 ([1]) (»EGF-forordningen«),

— der henviser til Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027 ([2]), særlig artikel 8,

— der henviser til den interinstitutionelle aftale af 16. december 2020 mellem Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om forsvarlig økonomisk forvaltning samt om nye egne indtægter, herunder en køreplan hen imod indførelse af nye egne indtægter ([3]) (»IIA af 16. december 2020«), særlig punkt 9,

— der henviser til udtalelse fra Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender,

— der henviser til skrivelse fra Regionaludviklingsudvalget,

— der henviser til betænkning fra Budgetudvalget (A9-0013/2022),

A. der henviser til, at Unionen har indført lovgivnings- og budgetmæssige instrumenter til at yde supplerende støtte til arbejdstagere, som lider under følgerne af globaliseringen og af teknologiske og miljømæssige forandringer såsom ændringer i verdenshandelsmønstrene, handelstvister, væsentlige ændringer i Unionens handelsforbindelser eller sammensætningen af det indre marked og finansielle eller økonomiske kriser samt overgangen til en lavemissionsøkonomi eller som følge af digitalisering eller automatisering;

B. der henviser til, at Unionen har udvidet anvendelsesområdet for Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen for Afskedigede Arbejdstagere (EGF) med henblik på at yde finansiel støtte i tilfælde af større omstruktureringer og dermed dække de økonomiske virkninger af coronaviruskrisen;

C. der henviser til, at den igangværende dekarbonisering af transportsektoren forventes at få forskellige konsekvenser for luftfartssektoren, og at Unionen spiller en vigtig rolle med hensyn til at skabe den nødvendige solidaritet gennem økonomiske bidrag fra EGF, som har til formål at hjælpe støttemodtagerne med hurtigt at blive reintegreret i anstændig og bæredygtig beskæftigelse inden for eller uden for deres oprindelige aktivitetssektor, og samtidig være forenelig med en grønnere og mere digital europæisk økonomi i overensstemmelse med den europæiske grønne pagt;

D. der henviser til, at Frankrig har indgivet ansøgning EGF/2021/005 FR/Airbus om økonomisk EGF-støtte som følge af 508 afskedigelser i den økonomiske sektor, som er klassificeret under NACE rev. 2 hovedgruppe 30 (Fremstilling af transportmidler) i NUTS 2-regionerne Midi-Pyrénées (FRJ2) og Pays de la Loire (FRG0) i Frankrig inden for referenceperioden for ansøgningen, der løber fra den 1. november 2020 til den 1. marts 2021;

([1]) EUT L 153 af 3.5.2021, s. 48.
([2]) EUT L 433 I af 22.12.2020, s. 11.
([3]) EUT L 433 I af 22.12.2020, s. 28.

E. der henviser til, at ansøgningen vedrører 508 afskedigede arbejdstagere, hvis aktivitet er ophørt i den økonomiske og sociale enhed (ESU) ([4]) Airbus Commercial i Airbus (Airbus SE);

F. der henviser til, at ansøgningen er baseret på interventionskriteriet i artikel 4, stk. 2, litra a), i EGF-forordningen, som forudsætter aktivitetsophør for mindst 200 afskedigede arbejdstagere i løbet af en fire måneders referenceperiode i en virksomhed i en medlemsstat;

G. der henviser til, at de generelle rejserestriktioner i forbindelse med covid-19-pandemien førte til et generelt sammenbrud i den kommercielle luftfart, navnlig for passagerflyvninger, og at en fuld genopretning af sektoren ifølge Airbus først forventes at ske i 2025 ([5]);

H. der henviser til, at Airbus, hvis produktion af fly til kommerciel luftfart udgjorde 77 % af Airbus' samlede omsætning ([6]), fra april 2020 ([7]) var nødt til at nedsætte sit produktionsniveau med en tredjedel og således gennemføre en omstruktureringsplan, der førte til nedlæggelse af 4 248 stillinger i Frankrig ([8]);

I. der henviser til, at de franske offentlige myndigheders støtte til langsigtet deltidsarbejde, som er behørigt forhandlet på plads med de berørte arbejdstagere, og styrkelsen af et program fra »Conseil pour la recherche aéronautique civile« gjorde det muligt at reducere antallet af afskedigelser betydeligt (med 2 002 stillinger); der henviser til, at for så vidt angår de øvrige 2 246 berørte job, var næsten alle arbejdstagere omfattet af interne mobilitetsforanstaltninger eller indvilligede i frivillige fratrædelsespakker;

J. der henviser til, at Kommissionen har erklæret, at sundhedskrisen har resulteret i en økonomisk krise, og at den har fastlagt en genopretningsplan for økonomien efter Europa-Parlamentets beslutninger og det fransk-tyske initiativ til europæisk genopretning efter coronakrisen af 18. maj 2020 ([9]), og at den i den forbindelse har understreget EGF's rolle som et nødredskab ([10]);

K. der henviser til, at EGF ikke må overstige et maksimalt årligt beløb på 186 mio. EUR (i 2018-priser), jf. artikel 8 i Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027 ([11]);

1. er enig med Kommissionen i, at betingelserne i artikel 4, stk. 2, litra a), i EGF-forordningen er opfyldt, og at Frankrig derfor er berettiget til en økonomisk støtte på 3 745 264 EUR i henhold til nævnte forordning, hvilket svarer til 85 % af de samlede omkostninger på 4 406 194 EUR og kun omfatter udgifterne til individualiserede tilbud;

2. bemærker, at de franske myndigheder indgav ansøgningen den 26. juli 2021, og at Kommissionen den 19. november 2021 afsluttede sin vurdering heraf og fremsendte den til Parlamentet den 5. januar 2022;

3. bifalder de foranstaltninger, som de franske nationale og lokale offentlige myndigheder har truffet, såsom bestemmelserne i den nye nødlovgivning ([12]), programmet til støtte for luftfartsindustrien samt programmet for langsigtet deltidsarbejde ([13]) og en styrkelser af Ader 4-planen, som i væsentlig grad reducerede antallet af afskedigelser;

---

([4]) En økonomisk og social enhed — ESU (unite économique et sociale — UES) er en retlig konstruktion i henhold til fransk ret, der gør det muligt at gruppere virksomheder, der har den samme ledelse, er aktive i den samme sektor, og hvis medarbejdere har samme interesser, men som er retligt adskilte virksomheder, med det formål at fremme oprettelsen af en fælles medarbejderrepræsentation. Afskedigelserne fandt sted i ESU Airbus Commercial, som samler Airbus SE's to franske datterselskaber Airbus SAS og Airbus Operations SAS.

([5]) Ikkeoffentliggjort dokument: Airbus »Livre 2«, en intern analyse af covid-19-krisen og dens indvirkning på Airbus-aktivitetssektoren i Frankrig.

([6]) https://lentreprise.lexpress.fr/actualites/1/actualites/le-geant-europeen-airbus-en-chiffres_2129633.html

([7]) https://www.airbus.com/newsroom/press-releases/en/2020/04/airbus-reports-first-quarter-q1-2020-results.html.

([8]) Ifølge Airbus' omstruktureringsplan: »Accord collectif relatif au plan d'adaptation des sociétés composant l'UES Airbus Commercial dans le contexte de la crise économique Covid-19 et ses conséquences sur l'emploi«.

([9]) https://www.elysee.fr/en/emmanuel-macron/2020/05/18/french-german-initiative-for-the-european-recovery-from-the-coronavirus-crisis

([10]) COM(2020)0442.

([11]) EUT L 433 I af 22.12.2020, s. 11.

([12]) Loi d'urgence nº2020-734 af 17. juni 2020.

([13]) Activité Partielle de Longue Durée (APLD): https://www.service-public.fr/professionnels-entreprises/vosdroits/F35381

**Onsdag den 16. februar 2022**

4. bemærker, at ansøgningen vedrører i alt 508 afskedigede arbejdstagere, hvis aktivitet er ophørt; noterer sig endvidere, at Frankrig forventer, at 297 ud af de samlede støtteberettigede modtagere vil deltage i foranstaltningerne (tiltænkte støttemodtagere);

5. minder om, at de sociale virkninger af afskedigelserne forventes at være betydelige for begge regioner, og at arbejdsløsheden i første kvartal af 2021 allerede var på 9,4 % i Occitanien og 6,9 % i Pays de la Loire ([14]);

6. påpeger, at afskedigelserne i Occitanien forventes at få en betydelig indvirkning på arbejdsmarkedet, da regionen er stærkt afhængig af luftfart, der er den vigtigste sektor, og Airbus er den største private arbejdsgiver i regionen;

7. bemærker, at Occitanien har etableret sig selv som et vigtigt økosystem for nystartede virksomheder med potentielle muligheder for støttemodtagere, der ønsker at starte egen virksomhed; påpeger, at en stor del af de berørte personer i regionen har et højt uddannelsesniveau;

8. påpeger, at konsekvenserne af luftfartskrisen i Pays de la Loire forventes at være mindre skadelige for den lokale økonomi og arbejdsmarkedet, da der på grund af den store diversificering i den regionale økonomi forventes at opstå muligheder i den maritime sektor og inden for vedvarende energi, hvilket igen kræver tilstrækkelig omskoling;

9. påpeger, at 13,5 % af de tiltænkte støttemodtagere er over 54 år, og at 74,7 % af dem er mellem 30 og 54 år gamle;

10. bemærker, at Airbus den 1. november 2020 begyndte at yde individualiserede tilbud til de tiltænkte støttemodtagere, og at perioden for berettigelse til økonomisk støtte fra EGF derfor vil være fra den 1. november 2020 og indtil 24 måneder efter datoen for finansieringsafgørelsens ikrafttræden;

11. minder om, at de individualiserede tilbud til arbejdstagere og selvstændige omfatter følgende tiltag: tilskud til virksomhedsetablering, kurser i virksomhedsetablering, godtgørelse af udgifter forbundet med uddannelse i virksomhedsetablering og løntillæg;

12. mener, at disse individualiserede tilbud bør vare i en relevant periode afhængigt af projektets art;

13. glæder sig over, at den samordnede pakke af individualiserede tilbud var resultatet af en god kollektiv overenskomst mellem Airbus og arbejdstagernes repræsentanter i samråd med personale- og fagforeningsrepræsentanter; glæder sig over, at den finansielle bistand hurtigt blev gjort tilgængelig for støttemodtagerne, selv om der i nogle tilfælde er behov for yderligere investeringer til etablering af en ny virksomhed;

14. fremhæver, at 98,7 % af den finansielle støtte er knyttet til oprettelsen af nystartede virksomheder og virksomheder, hvilket vil fremme faglig reintegrering og omstilling, forbedre konkurrenceevnen i de berørte regioner og bidrage til den økonomiske genopretning;

15. understreger, at de franske myndigheder har bekræftet, at de støtteberettigede tiltag ikke modtager støtte fra andre af Unionens fonde eller finansielle instrumenter;

16. minder om, at EGF-støtte ikke må erstatte tiltag, som det påhviler virksomheder at gennemføre i henhold til national ret eller kollektive overenskomster, eller nogen andre godtgørelser eller rettigheder, som støttemodtagerne kan modtage, med henblik på at sikre bidragets fulde additionalitet; anmoder om, at modtagere af individualiserede tilbud, som skal dækkes af EGF, informeres offentligt og personligt om Unionens medfinansiering;

17. noterer sig, at alle de proceduremæssige krav er opfyldt; understreger, at der er behov for gennemsigtighed på alle trin i proceduren og opfordrer til, at arbejdsmarkedets parter inddrages i gennemførelsen og evalueringen af pakken af tjenesteydelser;

18. godkender den afgørelse, der er vedføjet denne beslutning;

19. pålægger sin formand at undertegne denne afgørelse sammen med Rådets formand og drage omsorg for, at den offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*;

20. pålægger sin formand at sende denne beslutning sammen med bilaget til Rådet og Kommissionen.

---

([14]) Oplysninger indsamlet af det franske nationale institut for statistik og økonomiske studier.

**Onsdag den 16. februar 2022**

**BILAG**

**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE**

**om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen for Afskedigede Arbejdstagere på baggrund af en ansøgning fra Frankrig — EGF/2021/005 FR/Airbus**

*(Teksten i bilaget gengives ikke her, eftersom det svarer til den endelige retsakt, afgørelse (EU) 2022/359.)*