Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

►B

UREDBA (EU) br. 510/2011 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od 11. svibnja 2011.

o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO_2 iz osobnih i lakih gospodarskih vozila

(Tekst značajan za EGP)

(SL L 145, 31.5.2011., str. 1.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
►M1	Delegirana uredba Komisije (EU) br. 205/2012 od 6. siječnja 2012.	L 72	2	10.3.2012.
►M2	Uredba (EU) br. 253/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014.	L 84	38	20.3.2014.
►M3	Delegirana uredba Komisije (EU) br. 404/2014 od 17. veljače 2014.	L 121	1	24.4.2014.
►M4	Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/748 od 14. prosinca 2016.	L 113	9	29.4.2017.
►M5	Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/1499 od 2. lipnja 2017.	L 219	1	25.8.2017.
►M6	Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/986 od 7. ožujka 2019.	L 160	3	18.6.2019.

▼B

UREDBA (EU) br. 510/2011 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od 11. svibnja 2011.

o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO_2 iz osobnih i lakih gospodarskih vozila

(Tekst značajan za EGP)

Članak 1.

Predmet i ciljevi

1. Ovom se Uredbom utvrđuju zahtjevi u pogledu vrijednosti emisija CO_2 za nova laka gospodarska vozila. Ovom se Uredbom za nova laka gospodarska vozila utvrđuju prosječne emisije CO_2 od 175 g CO_2/km, mjereno u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 i mjerama za njezinu provedbu, koje treba ostvariti kroz tehnološka poboljšanja i primjenu inovativnih tehnologija.

▼M2

2. Od 2020. godine ovom se Uredbom utvrđuje ciljna vrijednost od 147 g CO_2/km za prosječne emisije novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji, mjereno u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 i njezinim provedbenim mjerama, kao i u skladu s inovativnim tehnologijama.

▼B

Članak 2.

Opseg

1. Ova se Uredba primjenjuje na motorna vozila kategorije N_1 kako su definirana u Prilogu II. Direktivi 2007/46/EZ, s referentnom masom koja ne prelazi 2 610 kg i na vozila kategorije N_1 na koja se homologacija proširuje u skladu s člankom 2. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 715/2007 („laka gospodarska vozila”) koja se koja se prvi put registriraju u Uniji i koja nisu prethodno bila registrirana izvan Unije („nova laka gospodarska vozila”).

2. Prethodna registracija izvan Unije koja je napravljena manje od tri mjeseca prije registracije u Uniji ne uzima se u obzir.

3. Ova se Uredba ne odnosi na vozila posebne namjene kako su definirana u točki 5. dijela A Priloga II. Direktivi 2007/46/EZ.

▼M2

4. Članak 4., članak 8. stavak 4. točke (b) i (c), članak 9. i članak 10. stavak 1. točke (a) i (c) ne primjenjuju se na proizvođača koji je, zajedno sa svim svojim povezanim poduzećima, odgovoran za manje od 1 000 novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji u prethodnoj kalendarskoj godini.

▼B

Članak 3.

Definicije

1. Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

▼B

(a) „prosječne specifične emisije CO_2” znači, s obzirom na proizvođača, prosjek specifičnih emisija CO_2 za sva nova laka gospodarska vozila koja je proizveo taj proizvođač;

(b) „potvrda o sukladnosti” znači potvrda iz članka 18. Direktive 2007/46/EZ;

(c) „dovršeno vozilo” znači vozilo za koje je homologacija odobrena nakon završetka postupka višestupanjske homologacije u skladu s Direktivom 2007/46/EZ;

(d) „potpuno vozilo” znači svako vozilo koje nije potrebno dovršiti da bi ispunjavalo relevantne tehničke zahtjeve Direktive 2007/46/EZ;

(e) „osnovno vozilo” znači svako vozilo koje se koristi na početnom stupnju višestupanjskog homologacijskog postupka;

(f) „proizvođač” znači osoba ili tijelo koje je odgovorno tijelu nadležnom za homologaciju za sve aspekte postupka EZ homologacije u skladu s Direktivom 2007/46/EZ te za osiguravanje sukladnosti proizvodnje;

(g) „masa” znači masa automobila s karoserijom, spremnog za vožnju, kako je navedena u potvrdi o sukladnosti i definirana u odjeljku 2.6. Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ;

(h) „specifične emisije CO_2” znači emisije lakoga gospodarskog vozila izmjerene u skladu s Uredbom (EZ) br. 715/2007 i navedene u potvrdi o sukladnosti potpunog ili dovršenog vozila kao masa (kombiniranih) emisija CO_2.

(i) „ciljna vrijednost specifičnih emisija” znači, u odnosu na proizvođača, prosjek indikativnih specifičnih emisija CO_2 utvrđen u skladu s Prilogom I. za svako novo lako gospodarsko vozilo koje taj proizvođač proizvede ili, kad je proizvođaču odobreno izuzeće u skladu s člankom 11., ciljna vrijednost specifičnih emisija utvrđena u skladu s tim izuzećem;

(j) „otisak” znači razmak između kotača na istoj osovini pomnožen s međuosovinskim razmakom, kako su navedeni u potvrdi o sukladnosti i definirani u odjeljcima 2.1. i 2.3. Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ;

(k) „korisna nosivost” znači razlika između maksimalne tehnički dopuštene mase opterećenog vozila u skladu s Prilogom II. Direktivi 2007/46/EZ i mase vozila.

2. Za potrebe ove Uredbe „skupina povezanih proizvođača” znači proizvođač i poduzeća s kojima je povezan. U odnosu na proizvođača, „povezana poduzeća” znače:

(a) poduzeća u kojima proizvođač izravno ili neizravno ima:

i. natpolovičnu većinu glasačkih prava;

▼B

ii. ovlasti za imenovanje natpolovične većine članova nadzornog odbora, upravnog odbora ili tijela koja pravno zastupaju poduzeće; ili

iii. pravo vođenja poslovanja poduzeća;

(b) poduzeća koja izravno ili neizravno, u odnosu na proizvođača, imaju prava ili ovlasti navedene u točki (a);

(c) poduzeća u kojima poduzeće iz točke (b) izravno ili neizravno ima prava ili ovlasti navedene u točki (a);

(d) poduzeća u kojima proizvođač zajedno s jednim ili više poduzeća iz točke (a), (b) ili (c) ili u kojima dva ili više takvih poduzeća imaju prava ili ovlasti navedene u točki (a);

(e) poduzeća u kojima prava ili ovlasti navedeni u točki (a) zajednički imaju proizvođač ili jedno ili više s njim povezanih poduzeća iz točaka (a) do (d) i jedna ili više trećih strana.

Članak 4.

Ciljne vrijednosti specifičnih emisija

Za kalendarsku godinu koja počinje 1. siječnja 2014. i svaku sljedeću kalendarsku godinu svaki proizvođač lakih gospodarskih vozila osigurava da njegove prosječne specifične emisije CO_2 ne prijeđu njegovu ciljnu vrijednost specifičnih emisija utvrđenu u skladu s Prilogom I. ili kad je proizvođaču odobreno izuzeće prema članku 11., u skladu s tim izuzećem.

Ako nisu raspoložive specifične emisije dovršenog vozila, proizvođač osnovnoga vozila za utvrđivanje prosječnih specifičnih emisija CO_2 koristi specifične emisije osnovnoga vozila.

Za utvrđivanje prosječnih specifičnih emisija CO_2 svakog proizvođača u obzir se uzimaju sljedeći postoci novih lakih gospodarskih vozila svakog proizvođača, registriranih u relevantnoj godini:

— 70 % u 2014.,

— 75 % u 2015.,

— 80 % u 2016.,

— 100 % od 2017. nadalje.

Članak 5.

Olakšice

Za izračun prosječnih specifičnih emisija CO_2, svako novo lako gospodarsko vozilo sa specifičnim emisijama CO_2 ispod 50 g CO_2/km broji se kao:

— 3,5 laka gospodarska vozila u 2014.,

— 3,5 laka gospodarska vozila u 2015.,

▼B

— 2,5 laka gospodarska vozila u 2016.,

— 1,5 laka gospodarska vozila u 2017.,

— 1 lako gospodarsko vozilo od 2018.

Za vrijeme trajanja programa olakšica maksimalni broj novih lakih gospodarskih vozila sa specifičnim emisijama CO_2 ispod 50 g CO_2/km, koje će se uzimati u obzir kod primjene faktora iz prvoga stavka ne smije prijeći 25 000 lakih gospodarskih vozila po proizvođaču.

Članak 6.

Ciljna vrijednost specifičnih emisija za laka gospodarska vozila na alternativna goriva

Da bi se utvrdilo poštuje li proizvođač svoju ciljnu vrijednost specifičnih emisija iz članka 4., specifične emisije CO_2 za svako lako gospodarsko vozilo, konstruirano da može voziti na mješavinu benzina s 85 % bioetanola („E85”) i koje ispunjava zahtjeve relevantnog zakonodavstva Unije ili europskih tehničkih normi, smanjuju se do 31. prosinca 2015. za 5 %, na temelju većih tehnoloških mogućnosti i mogućnosti smanjivanja emisija kod pogona na biogoriva. To se smanjenje primjenjuje samo ako najmanje 30 % benzinskih postaja u državi članici u kojoj je vozilo registrirano nudi ovu vrstu alternativnoga goriva koje ispunjava kriterije održivosti za biogoriva utvrđene u relevantnom zakonodavstvu Zajednice.

Članak 7.

Udruživanje

1. Proizvođači lakih gospodarskih vozila, osim proizvođača kojima je odobreno izuzeće prema članku 11., mogu se udružiti s ciljem ispunjavanja svojih obveza iz članka 4.

2. Sporazum o udruživanju može se odnositi na jednu ili više kalendarskih godina, s tim da sveukupno trajanje sporazuma ne prelazi pet kalendarskih godina, i sklapa se do zaključno 31. prosinca prve kalendarske godine za koju se emisije žele udružiti. Proizvođači koji se udružuju Komisiji dostavljaju sljedeće podatke:

(a) popis proizvođača koji ulaze u udruženje;

(b) naziv proizvođača koji je imenovan voditeljem udruženja, preko kojega će se ostvarivati kontakt s udruženjem i koji će biti odgovoran za plaćanje eventualne premije za prekomjerne emisije zaračunate udruženju u skladu s člankom 9.;

(c) dokaze da će voditelj udruženja moći ispunjavati obveze iz točke (b).

3. Ako predloženi voditelj udruženja ne ispuni obvezu plaćanja premije za prekomjerne emisije koja se udruženju može zaračunati u skladu s člankom 9., Komisija o tome obavještava proizvođače.

▼B

4. Proizvođači koji su članovi udruženja zajednički obavješćuju Komisiju o svakoj promjeni u pogledu voditelja udruženja ili njegovog financijskog statusa u mjeri u kojoj to može utjecati na njegovu sposobnost izvršavanja obveze plaćanja premije za prekomjerne emisije koja se udruženju može zaračunati u skladu s člankom 9. kao i o svakoj promjeni koja se odnosi na članove udruženja ili raspuštanje udruženja.

5. Proizvođači se mogu slobodno udruživati pod uvjetom da su njihovi sporazumi u skladu s člancima 101. i 102. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (TFEU) i da svakom proizvođaču koji zatraži članstvo u udruženju omogućuju otvoreno, transparentno i nediskriminirajuće sudjelovanje pod razumnim komercijalnim uvjetima. Ne dovodeći u pitanje opću primjenu propisa Unije o tržišnom natjecanju na takva udruženja, svi članovi udruženja posebno osiguravaju da se u okviru njihovih sporazuma o udruživanju ne rabe podaci niti razmjenjuju informacije osim onih koje se odnose na sljedeće:

(a) prosječne specifične emisije CO_2;

(b) ciljnu vrijednost specifičnih emisija;

(c) ukupan broj registriranih vozila.

6. Stavak 5. ne primjenjuje se kad svi proizvođači u udruženju čine dio iste skupine povezanih proizvođača.

7. Osim u slučajevima kad se dostavi obavijest predviđena stavkom 3., proizvođači u udruženju za koje su Komisiji dostavljeni podaci smatraju se jednim proizvođačem za potrebe ispunjavanja obveza prema članku 4. Informacije vezane uz praćenje i izvještavanje o pojedinačnim proizvođačima kao i svim udruženjima će se evidentirati, dostavljati i biti dostupni u središnjem registru iz članka 8. stavka 4.

Članak 8.

Praćenje prosječnih emisija i izvještavanje o prosječnim emisijama

1. Za kalendarsku godinu koja počinje 1. siječnja 2012. i za svaku sljedeću kalendarsku godinu svaka država članica bilježi podatke za svako novo lako gospodarsko vozilo registrirano na njezinom teritoriju u skladu s dijelom A Priloga II. Ti su podaci dostupni proizvođačima i njihovim ovlaštenim uvoznicima ili zastupnicima u svakoj državi članici. Države članice čine sve što je u njihovoj moći da tijela odgovorna za izvještavanje rade na transparentan način.

2. Do 28. veljače svake godine, počevši s 2013., svaka država članica utvrđuje i Komisiji dostavlja podatke navedene u dijelu B Priloga II. za prethodnu kalendarsku godinu. Podaci se dostavljaju u skladu s obrascem iz dijela C Priloga II.

3. Na zahtjev Komisije države članice dostavljaju i cijeli komplet podataka prikupljen u skladu sa stavkom 1.

4. Komisija vodi središnji registar podataka koje države članice dostavljaju u skladu s ovim člankom i taj je registar dostupan javnosti. Do 30. lipnja svake godine, počevši od 2013., Komisija za svakog proizvođača privremeno izračunava sljedeće:

▼B

(a) prosječne specifične emisije CO_2 u prethodnoj kalendarskoj godini;

(b) ciljnu vrijednost specifičnih emisija u prethodnoj kalendarskoj godini;

(c) razliku između njegovih prosječnih specifičnih emisija CO_2 u prethodnoj kalendarskoj godini i njegove ciljne vrijednosti specifičnih emisija za tu godinu.

Komisija svakog proizvođača obavještava o svojem privremenom izračunu za toga proizvođača. Ta obavijest sadrži podatke za svaku državu članicu o broju registriranih novih lakih gospodarskih vozila i njihovim specifičnim emisijama CO_2.

5. U roku od tri mjeseca nakon što su obaviješteni o privremenom izračunu iz stavka 4. proizvođači mogu obavijestiti Komisiju o eventualnim pogreškama u podacima tako da navedu državu članicu kod koje je po njihovom mišljenju došlo do greške.

6. Komisija razmatra sve obavijesti koje primi od proizvođača i do 31. listopada potvrđuje ili izmjenjuje privremene izračune iz stavka 4.

7. Ako Komisija na temelju izračuna iz stavka 5. za kalendarsku godinu 2012. i 2013. smatra da su prosječne specifične emisije CO_2 nekoga proizvođača u toj godini veće od njegove ciljne vrijednosti specifičnih emisija za tu godinu, Komisija ga o tome obavještava.

8. Nadležno tijelo za prikupljanje podataka o praćenju i za njihovo priopćivanje u skladu s ovom Uredbom u svakoj je državi članici tijelo koje je imenovano u skladu s člankom 8. stavkom 7. Uredbe (EZ) br. 443/2009.

9. Komisija donosi detaljna pravila o praćenju i dostavi podataka u skladu s ovim člankom i o primjeni Priloga II. Ti se provedbeni akti donose u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 14. stavka 2.

Kako bi uzela u obzir iskustva stečena primjenom ove Uredbe, Komisija može izvedbenim aktima u skladu s člankom 15. i uz poštovanje uvjeta utvrđenih u člancima 16. i 17. izmijeniti Prilog II.

10. Isto tako države članice u skladu s ovim člankom prikupljaju i dostavljaju podatke o registraciji vozila kategorija M_2 i N_2 kako su definirana u Prilogu II. Direktivi 2007/46/EZ, s referentnom masom koja ne prelazi 2 610 kg i vozila na koja se proširuje homologacija u skladu s člankom 2. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 715/2007.

Članak 9.

Premija za prekomjerne emisije

1. Za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca 2014. godine i za svaku kalendarsku godinu nakon toga, Komisija zaračunava premiju za prekomjerne emisije za proizvođača ili, kad je primjereno, za voditelja udruženja, ako su prosječne specifične emisije CO_2 proizvođača veće od njegove ciljne vrijednosti specifičnih emisija.

▼B

2. Premija za prekomjerne emisije iz stavka 1. izračunava se primjenom sljedeće formule:

(a) od 2014. do 2018.:

i. za prekomjerne emisije veće od 3 g CO_2/km:

((Prekomjerne emisije – 3 g CO_2/km) × 95 EUR + 45 EUR) × broj novih lakih gospodarskih vozila;

ii. za prekomjerne emisije veće od 2 g CO_2/km, ali ne veće od 3 g CO_2/km:

((Prekomjerne emisije – 2 g CO_2/km) × 25 EUR + 20 EUR) × broj novih lakih gospodarskih vozila;

iii. za prekomjerne emisije veće od 1 g CO_2/km, ali ne veće od 2 g CO_2/km:

((Prekomjerne emisije – 1 g CO_2/km) × 15 EUR + 5 EUR) × broj novih lakih gospodarskih vozila;

iv. za prekomjerne emisije ne veće od 1 g CO_2/km:

(Prekomjerne emisije × 5 EUR) × broj novih lakih gospodarskih vozila.

(b) od 2019.:

(Prekomjerne emisije × 95 EUR) × broj novih lakih gospodarskih vozila.

Za potrebe ovog članka važe sljedeće definicije:

— „prekomjerne emisije”, znače pozitivan broj grama po kilogramu za koji su prosječne specifične emisije CO_2 nekog proizvođača, uzimajući u obzir smanjenje emisija CO_2 zbog inovativnih tehnologija odobrenih u skladu s člankom 12., bile veće od ciljne vrijednosti specifičnih emisija u dotičnoj kalendarskoj godini ili dijelu godine na koji se odnosi obveza na temelju članka 4., zaokruženo na najbliža tri decimalna mjesta, a

— „broj novih lakih gospodarskih vozila” znači broj novih lakih gospodarskih vozila koje je on proizveo i koji su registrirani u toj godini u skladu s kriterijima za postupno uvođenje iz članka 4.

3. Komisija utvrđuje detaljne postupke za naplatu premija za prekomjerne emisije iz stavka 1. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 14. stavka 2.

4. Iznosi premije za prekomjerne emisije smatraju se prihodom općeg proračuna Europske unije.

Članak 10.

Objavljivanje učinkovitosti proizvođača

1. Do 31. listopada 2013. i 31. listopada svake sljedeće godine, Komisija objavljuje popis u kojem za svakog proizvođača navodi:

▼B

(a) njegovu ciljnu vrijednost specifičnih emisija za prethodnu kalendarsku godinu;

(b) njegove prosječne specifične emisije CO_2 u prethodnoj kalendarskoj godini;

(c) razliku između njegovih prosječnih specifičnih emisija CO_2 u prethodnoj kalendarskoj godini i njegove ciljne vrijednosti specifičnih emisija za tu godinu;

(d) prosječne specifične emisije CO_2 za sva nova laka gospodarska vozila u Uniji u prethodnoj kalendarskoj godini;

(e) prosječnu masu svih novih lakih gospodarskih vozila u Uniji u prethodnoj kalendarskoj godini.

2. Od 31. listopada 2015. u popisu koji se objavljuje sukladno članku 1. navodi se i je li proizvođač ispunio zahtjeve iz članka 4. za prethodnu kalendarsku godinu.

Članak 11.

Izuzeća za određene proizvođače

1. Zahtjev za izuzeće od ciljne vrijednosti specifičnih emisija izračunane u skladu s Prilogom I. može podnijeti proizvođač koji je proizveo manje od 22 000 novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji u svakoj kalendarskoj godini i koji:

(a) nije dio skupine povezanih proizvođača; ili

(b) je dio skupine povezanih proizvođača koja je ukupno odgovorna za manje od 22 000 novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji u svakoj kalendarskoj godini; ili

(c) je dio skupine povezanih proizvođača, ali posluje u vlastitim proizvodnim pogonima i ima vlastiti projektni centar.

2. Zahtjev za izuzeće iz stavka 1. može se odobriti na najdulje pet kalendarskih godina. Zahtjev se podnosi Komisiji i uključuje:

(a) naziv proizvođača i ime osobe za kontakt;

(b) dokaz da proizvođač ispunjava uvjete za izuzeće iz stavka 1.;

(c) pojedinosti o lakim gospodarskim vozilima koje proizvodi, uključujući masu i specifične emisije CO_2 tih lakih gospodarskih vozila; i

(d) ciljnu vrijednost specifičnih emisija u skladu s potencijalom proizvođača za smanjivanje emisija, uključujući gospodarski i tehnološki potencijal za smanjivanje njegovih specifičnih emisija CO_2, s tim da se uzmu u obzir sva obilježja tržišta za tip proizvedenog lakoga gospodarskog vozila.

3. Ako Komisija smatra da proizvođač ispunjava uvjete za izuzeće za koje je podnio zahtjev prema članku 1. i utvrdi da je ciljna vrijednost specifičnih emisija koju je proizvođač predložio u skladu s njegovim potencijalom za smanjivanje, uključujući gospodarski i tehnološki

▼B

potencijal za smanjivanje njegovih specifičnih emisija CO_2, s tim da pritom uzme u obzir sva obilježja tržišta za vrstu proizvedenog automobila, Komisija proizvođaču odobrava izuzeće. ►M2 ——————— ◄

4. Proizvođač koji podliježe izuzeću u skladu s ovim člankom odmah obavještava Komisiju o svakoj promjeni koja ima ili bi mogla imati utjecaja na njegovu mogućnost ostvarivanja prava na izuzeće.

5. Ako Komisija smatra, na temelju obavijesti iz stavka 4. ili na nekoj drugoj osnovi, da proizvođač više ne ispunjava uvjete za izuzeće, ona odobreno izuzeće opoziva s učinkom od 1. siječnja sljedeće kalendarske godine i o tome obavještava proizvođača.

6. Ako proizvođač ne dostigne ciljnu vrijednost svojih specifičnih emisija, Komisija mu zaračunava premiju za prekomjerne emisije kako je predviđeno u članku 9.

7. Komisija donosi pravila za dopunjavanje stavaka 1. do 6. ovog članka o, *inter alia*, tumačenju kriterija za ispunjavanje uvjeta za odobravanje izuzeća, o sadržaju zahtjeva, te o sadržaju i procjeni programa za smanjivanje prosječnih specifičnih emisija CO_2, putem delegiranih akata u skladu s člankom 15. i prema uvjetima utvrđenim u člancima 16. i 17.

8. Zahtjevi za izuzeće, uključujući podatke koji ga potkrjepljuju, obavijesti iz stavka 4., opozivi iz stavka 5., eventualno uvođenje premije za prekomjerne emisije iz stavka 6. i akti doneseni u skladu sa stavkom 7. javno su dostupni u skladu s Uredbom (EZ) br. 1049/2001 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2001. o javnom pristupu dokumentima Europskog parlamenta, Vijeća i Komisije ([1]).

Članak 12.

Eko-inovacije

▼M2

1. Nakon što isporučitelj ili proizvođač podnese zahtjev, razmatraju se uštede CO_2 koje se postižu primjenom inovativnih tehnologija ili kombinacijom inovativnih tehnologija („paketi inovativnih tehnologija”).

Ukupan doprinos tih tehnologija smanjivanju ciljne vrijednosti specifičnih emisija jednog proizvođača može biti do 7 g CO_2/km.

2. Komisija provedbenim aktima donosi detaljne odredbe za postupak odobravanja inovativnih tehnologija ili paketa inovativnih tehnologija iz stavka 1. do 31. prosinca 2012. Ti se provedbeni akti donose u skladu postupkom ispitivanja iz članka 14. stavka 2. ove Uredbe. Te su detaljne odredbe u skladu s odredbama utvrđenima prema članku 12. stavku 2. Uredbe (EZ) br. 443/2009 i temelje se na sljedećim kriterijima za inovativne tehnologije:

([1]) SL L 145, 31.5.2001., str. 43.

▼B

(a) isporučitelj ili proizvođač mora biti zaslužan za uštede CO_2 postignute primjenom inovativnih tehnologija;

(b) inovativne tehnologije moraju dati potvrđeni doprinos smanjivanju CO_2;

(c) inovativne tehnologije ne smiju biti obuhvaćene standardiziranim ispitnim ciklusom mjerenja CO_2, niti obvezujućim odredbama koje proizlaze iz komplementarnih dodatnih mjera za postizanje smanjenja od 10 g CO_2/km iz članka 1. Uredbe (EZ) br. 443/2009, niti smiju biti obvezne prema odredbama ostalih propisa Zajednice.

3. Isporučitelj ili proizvođač koji podnosi zahtjev za mjeru koju treba odobriti kao inovativnu tehnologiju Komisiji dostavlja izvješće, uključujući i izvješće o verifikaciji koju sastavlja neovisno ovlašteno tijelo. U slučaju eventualne interakcije između te mjere s drugom već odobrenom inovativnom tehnologijom, u izvješću se obvezno spominje ta interakcija, a u izvješću o verifikaciji ocjenjuje se u kojem obimu ta interakcija modificira smanjenje koje se ostvaruje svakom od mjera.

4. Komisija ovjerava smanjenje ostvareno na temelju kriterija utvrđenih u stavku 2.

Članak 13.

Revizija i izvješće

▼M2

1. Komisija do 31. prosinca 2015. provodi reviziju ciljnih vrijednosti specifičnih emisija te ovdje određenih modaliteta kao i drugih aspekata ove Uredbe kako bi ustanovila ciljne vrijednosti emisija CO_2 za nova laka gospodarska vozila za razdoblje nakon 2020. U tom pogledu, procjena potrebne stope smanjenja mora biti u skladu s dugoročnim klimatskim ciljevima Unije i implikacijama za razvoj troškovno učinkovite tehnologije smanjenja CO_2 za laka gospodarska vozila. Komisija Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće s rezultatima te revizije. To izvješće uključuje sve odgovarajuće prijedloge izmjena ove Uredbe, uključujući moguće određivanje realnog i ostvarivog cilja na temelju sveobuhvatne procjene učinka koja će razmotriti neprekidnu konkurentnost industrije lakih gospodarskih vozila i s njom povezanih zavisnih industrija. Prilikom razvoja tih prijedloga Komisija osigurava da su što neutralniji sa stajališta tržišnog natjecanja te da su socijalno pravični i održivi.

▼B

2. U svrhu postizanja ciljne vrijednosti predviđene za 2020. godinu, Komisija prema potrebi do 2014. podnosi prijedloge Europskom Parlamentu i Vijeću za uvrštenje u ovu Uredbu vozila kategorije N_2 i M_2 kako su definirana u Prilogu II. Direktivi 2007/46/EZ, s referentnom masom koja ne prelazi 2 610 kg i vozila na koja se proširuje homologacija u skladu s člankom 2. stavkom 2. Uredbe (EZ) br. 715/2007.

▼B

3. Nakon procjene učinaka, Komisija do 2014. godine objavljuje izvješće o dostupnosti podataka o otisku i korisnoj nosivosti i njihovoj primjeni kao parametra korisnosti za utvrđivanje ciljnih vrijednosti specifičnih emisija i, prema potrebi, Europskom parlamentu i Vijeću dostavlja prijedlog za izmjenu Priloga I. u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom.

4. Do 31. prosinca 2011. Komisija utvrđuje postupak za dobivanje reprezentativnih vrijednosti emisija CO_2, učinkovitosti goriva i mase dovršenih vozila, pri čemu osigurava da proizvođač osnovnog vozila pravovremeno ima pristup podacima o masi i specifičnim emisijama CO_2 dovršenog vozila.

5. Do 31. listopada 2016. i zatim svake tri godine, Komisija izmjenjuje Prilog I. donošenjem delegiranih akata u skladu s člankom 15. i prema uvjetima utvrđenim u člancima 16. i 17. radi prilagođavanju vrijednosti M_0, koje su u njima navedene, prosječnoj masi novih lakih gospodarskih vozila iz prethodne tri kalendarske godine.

Te se izmjene prvi put počinju primjenjivati 1. siječnja 2018. i potom svake tri godine.

6. Komisija uvrštava laka gospodarska vozila u reviziju postupaka za mjerenje emisija CO_2 u skladu s člankom 13. stavkom 3. Uredbe (EZ) br. 443/2009.

▼M2

_____

▼B

Komisija uvrštava laka gospodarska vozila u reviziju Direktive 2007/46/EZ u skladu s člankom 13. stavkom 3. Uredbe (EZ) br. 443/2009.

▼M2

Komisija provedbenim aktima određuje potrebne parametre korelacije koji su potrebni za odražavanje svake promjene u regulatornom ispitnom postupku iz Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 ([1]) za mjerenje specifičnih emisija CO_2. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 14. stavka 2. ove Uredbe.

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 15. i podložno uvjetima utvrđenim u članku 16. i članku 17. radi prilagođavanja formula određenih u Prilogu I., korištenjem metodologije donesene na temelju prvog podstavka, istodobno osiguravajući da su u starim i novim ispitnim postupcima utvrđeni jednako strogi uvjeti smanjenja za proizvođače i vozila različite namjene.

([1]) Uredba Komisije (EZ) br. 692/2008 od 18. srpnja 2008. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i dostupnosti podataka za popravke i održavanje vozila (SL L 199, 28.7.2008., str. 1.).

▼B

Članak 14.

Postupak odbora

1. Komisiji u radu pomaže Odbor za klimatske promjene osnovan prema članku 9. Odluke br. 280/2004/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o mehanizmu za praćenje emisija stakleničkih plinova u Zajednici i za provedbu Kyotskog protokola ([1]). Taj odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.

2. Kod upućivanja na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011

▼M2

2.a Ako odbor iz stavka 1. ne donese mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta, nego se primjenjuje treći podstavak članka 5. stavka 4. Uredbe (EU) br. 182/2011.

▼B

Članak 15.

Postupak delegiranja

1. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 8. stavka 9., drugog podstavka, članka 11. stavka 7., članka 13. stavka 5. i članka 13. stavka 6., četvrtog podstavka, dodjeljuje se Komisiji za razdoblje od 5 godina, počevši od 3. lipnja 2011. Komisija sastavlja izvješće o delegiranoj ovlasti najmanje šest mjeseci prije završetka navedenog petogodišnjeg razdoblja. Delegiranje ovlasti automatski se produžuje za jednako duga razdoblja, osim u slučaju da tu ovlast Europski parlament ili Vijeće ukine u skladu s člankom 16.

2. Čim Komisija donese delegirani akt, ona ga istovremeno dostavlja Europskom parlamentu i Vijeću.

3. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji prema uvjetima iz članaka 16. i 17.

Članak 16.

Ukidanje delegirane ovlasti

1. Europski parlament ili Vijeće može delegiranu ovlast iz članka 8. stavka 9., drugog podstavka, članka 11. stavka 7., članka 13. stavka 5. i članka 13. stavka 6., četvrtoga podstavka ukinuti u svakom trenutku.

2. Institucija koja je započela interni postupak odlučivanja o eventualnom oduzimanju delegirane ovlasti nastoji u razumnom roku prije donošenja konačne odluke o tome obavijestiti ostale institucije i Komisiju, navodeći pritom delegiranu ovlast koja bi mogla biti ukinuta i moguće razloge za to ukidanje.

([1]) SL L 49, 19.2.2004., str. 1.

▼B

3. Odlukom o ukidanju ovlasti prestaju važiti ovlasti navedene u toj odluci. Ta odluka proizvodi pravne učinke odmah ili od datuma navedenog u odluci. Odluka se objavljuje u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 17.

Prigovori na delegirane akte

1. Europski parlament i Vijeće mogu uložiti prigovor na delegirani akt u roku od dva mjeseca od datuma notifikacije.

Na inicijativu Europskoga parlamenta i Vijeća navedeni se rok produžuje za dva mjeseca.

2. Ako po isteku roka iz stavka 1. ni Europski parlament ni Vijeće ne ulože prigovor na delegirani akt, taj se akt objavljuje u *Službenom listu Europske unije* i stupa na snagu na datum koji se u njemu navede.

Delegirani akt može se objaviti u *Službenom listu Europske unije* i stupiti na snagu prije isteka toga roka ako i Europski parlament i Vijeće obavijeste Komisiju da nemaju namjeru uložiti prigovor.

3. Ako Europski parlament ili Vijeće uloži prigovor na delegirani akt u roku iz stavka 1., taj akt ne stupa na snagu. Institucija koja uloži prigovor obrazlaže razloge za prigovor na delegirani akt.

Članak 18.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu trećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

▼B

PRILOG I.

CILJNE VRIJEDNOSTI SPECIFIČNIH EMISIJA CO_2

1. Indikativne specifične emisije CO_2 za svako novo lako gospodarsko vozilo, mjerene u gramima po kilometru, utvrđuju se u skladu sa sljedećim formulama:

   (a) od 2014. do 2017.:

   Indikativne specifične emisije $CO_2 = 175 + a \times (M - M_0)$

   gdje je:

   M = masa vozila u kilogramima (kg)

   M_0= 1 706,0

   a = 0,093;

   (b) ►**M4** od 2018. godine:

   Specifična emisija $CO_2 = 175 + a \times (M - M_0)$

   Pri čemu je:

   M = masa vozila u kilogramima (kg)

   M_0 = 1 766,4

   a = 0,093; ◄

▼**M2**

   (c) od 2020.:

   Indikativne specifične emisije $CO_2 = 147 + a \cdot (M - M_0)$

   gdje je:

   M = masa vozila u kilogramima (kg)

   M_0 = vrijednost donesena u skladu s člankom 13. stavkom 5.

   a = 0,096.

▼**M6**

   Kad je riječ o nepotpunim višestupanjskim vozilima iz točke 1.a dijela A Priloga II., masa za praćenje (M_{mon}) koristi se umjesto vrijednosti M. Masa za praćenje izračunava se u skladu sa sljedećom formulom:

$$M_{mon} = MRO_{base} \times B_0$$

   pri čemu su:

   MRO_{base} i B_0 kako je definirano u točki 1.a.1. podtočki (a) dijela A Priloga II.

▼**B**

2. Ciljna vrijednost specifičnih emisija za proizvođača u jednoj kalendarskoj godini izračunava se kao prosjek specifičnih emisija CO_2 svakog novog lakoga gospodarskog vozila registriranog u toj kalendarskoj godini koje je proizveo taj proizvođač.

▼**M5**

3. Referentna ciljana vrijednost specifičnih emisija za proizvođača za 2021. izračunava se na sljedeći način:

$$\text{referentna ciljana vrijednost specifičnih emisija prema WLTP-u} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020target}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

▼M5

pri čemu je:

$WLTP_{CO_2}$	prosječna vrijednost specifičnih emisija CO_2 u 2020. utvrđena u skladu s Prilogom XXI. Uredbi Komisije (EU) 2017/1151 ([1]) bez ušteda CO_2 nastalih zbog primjene članka 12. ove Uredbe;
$NEDC_{CO_2}$	prosječna vrijednost specifičnih emisija CO_2 u 2020. utvrđena u skladu s Provedbenom Uredbom Komisije (EU) 2017/1152 ([2]) bez ušteda CO_2 nastalih zbog primjene članka 12. ove Uredbe;
$NEDC_{2020target}$	ciljana vrijednost specifičnih emisija za 2020. izračunana u skladu s točkom 1. podtočkom (c) ovog Priloga.

4. Počevši s 2021. ciljana vrijednost specifičnih emisija za proizvođača izračunava se na sljedeći način:

ciljana vrijednost specifičnih emisija = $WLTP_{reference\ target} + a\ [(M_ø - M_0) - (M_{ø2020} - M_{0,2020})]$

pri čemu je:

$WLTP_{reference\ target}$	ciljana vrijednost specifičnih emisija za 2021. izračunana u skladu s točkom 3.;
a	prema točki 1. podtočki (c);
$M_ø$	prosjek mase (M), kako je definirana u točki 1., novih lakih gospodarskih vozila registriranih u relevantnoj godini u kilogramima (kg);
M_0	M_0, kako je definiran u točki 1. podtočki (c);
$M_{ø2020}$	prosjek mase (M), kako je definirana u točki 1., novih lakih gospodarskih vozila registriranih 2020. u kilogramima (kg);
$M_{0,2020}$	vrijednost M_0 primjenjiva u referentnoj godini, 2020.

5. Za proizvođača kojem je odobreno odstupanje za određenu ciljanu vrijednost emisija prema NEDC-u za 2021. ciljana vrijednost odstupanja na temelju WLTP-a izračunava se na sljedeći način:

$$Derogation\ target_{2021} = WLTP_{CO_2} \cdot \frac{NEDC_{2021\ target}}{NEDC_{CO_2}}$$

pri čemu je:

$WLTP_{CO_2}$	$WLTP_{CO_2}$, kako je definiran u točki 3.;
$NEDC_{CO_2}$	$NEDC_{CO_2}$, kako je definiran u točki 3.;
$NEDC_{2021target}$	ciljana vrijednost specifičnih emisija za 2021. koju je Komisija odobrila u skladu s člankom 11. ove Uredbe.

([1]) Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila, o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EZ) br. 692/2008 i Uredbe Komisije (EU) br. 1230/2012 te stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 692/2008. (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.).

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/1152 od 2. lipnja 2017. o utvrđivanju metodologije za određivanje korelacijskih parametara nužnih za uzimanje u obzir promjene regulatornog ispitnog postupka u pogledu lakih gospodarskih vozila i o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 293/2012 (SL L 175, 7.7.2017., str. 644.)

▼B

PRILOG II.

PRAĆENJE EMISIJA I IZVJEŠĆIVANJE O EMISIJAMA

A. Prikupljanje podataka o novim lakim gospodarskim vozilima i određivanje podataka za praćenje CO_2

▼M3

1. Detaljni podaci

1.1. Potpuna vozila registrirana kao kategorija N_1

Za EZ homologirane tipove potpunih vozila registriranih kao kategorija N_1 države članice za svaku kalendarsku godinu bilježe sljedeće detaljne podatke za svako novo lako gospodarsko vozilo prvi put kad ga registriraju na svojem državnom području:

(a) proizvođača;

(b) homologacijski broj s proširenjem;

(c) tip, varijantu i izvedbu;

(d) marku;

(e) kategoriju homologiranog vozila;

(f) kategoriju registriranog vozila;

(g) specifične emisije CO_2 ►M5 (NEDC i WLTP) ◄;

(h) masu u voznom stanju;

(i) najveću tehnički dopuštenu masu opterećenog vozila;

(j) otisak: međuosovinski razmak, razmak između kotača na upravljačkoj osovini i razmak između kotača na drugoj osovini;

(k) vrstu goriva i režim goriva;

(l) radni obujam motora;

(m) potrošnju električne energije;

(n) šifru inovativne tehnologije ili skupine inovativnih tehnologija i smanjenje emisija CO_2 zahvaljujući toj tehnologiji ►M5 (NEDC i WLTP) ◄;

(o) identifikacijski broj vozila;

▼M5

(p) ispitna masa u WLTP-u;

(q) faktori odstupanja i verifikacije iz točke 3.2.8. Priloga I. Provedbene uredbe (EU) 2017/1152;

(r) identifikacijski broj porodice vozila utvrđen u skladu s točkom 5.0. Priloga XXI. Uredbi (EU) 2017/1151.

▼M3

Upotrebljava se oblik utvrđen u dijelu C odjeljku 2.

▼M5

Za kalendarsku godinu 2017. podaci iz točke (g), u pogledu vrijednosti emisija CO_2 prema WLTP-u, i u točki (n), u pogledu uštede prema WLTP-u zbog ekoinovacija, te podaci iz točaka (p) i (r) mogu se dostaviti na dobrovoljnoj osnovi.

▼M5

Počevši s kalendarskom godinom 2018., države članice moraju staviti Komisiji na raspolaganje, u skladu s člankom 8., sve parametre navedene u ovoj točki u formatu utvrđenom u dijelu C odjeljka 2. ovog Priloga.

▼M3

1.2. Vozila homologirana u višestupanjskom postupku i registrirana kao vozila kategorije N_1

Za višestupanjska vozila koja su registrirana kao vozila kategorije N_1 države članice za svaku kalendarsku godinu bilježe sljedeće detaljne podatke koji se odnose na:

(a) osnovno (nepotpuno) vozilo: podatke navedene u točki 1.1. podtočkama (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), (i), (n) i (o) ili, umjesto podataka navedenih u podtočkama (h) i (i), standardnu dodanu masu dostavljenu kao dio homologacijskih podataka navedenih u točki 2.17.2. Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ;

(b) osnovno (potpuno) vozilo: podatke navedene u točki 1.1. podtočkama (a), (b), (c), (d), (e), (g), (h), (i), (n) i (o);

(c) dovršeno vozilo: podatke navedene u točki 1.1. podtočkama (a), (f), (g), (h), (j), (k), (l), (m) i (o).

Ako se bilo koji podatak za osnovno vozilo iz podtočaka (a) i (b) ove točke ne može dostaviti, država članica umjesto toga dostavlja podatke koji se odnose na dovršeno vozilo.

Za dovršena se vozila kategorije N_1 upotrebljava oblik utvrđen u dijelu C odjeljku 2.

Identifikacijski broj vozila iz točke 1.1. podtočke (o) ne objavljuje se.

▼M6

1.a Specifične emisije CO_2 višestupanjskih vozila kategorije N_1 utvrđene u skladu s Uredbom (EU) 2017/1151

Od 1. rujna 2019. proizvođači za svako nedovršeno osnovno vozilo kategorije N_1 koje podliježe višestupanjskoj homologaciji tipa u skladu s Direktivom 2007/46/EZ utvrđuju i prijavljuju Komisiji specifične emisije CO_2 tog osnovnog vozila, dalje u tekstu „emisije CO_2 za praćenje”, u skladu s metodologijom utvrđenom u točki 1.a.1.

Komisija upotrebljava emisije CO_2 za praćenje nepotpunog osnovnog vozila prijavljene u skladu s prvim stavkom za izračun prosječnih specifičnih emisija CO_2 proizvođača osnovnog vozila u kalendarskoj godini u kojoj je dovršeno višestupanjsko vozilo registrirano, osim ako su ispunjeni uvjeti iz točke 1.b.

Kad je riječ o potpunim osnovnim vozilima, za potrebe praćenja CO_2 upotrebljavaju se emisije CO_2 i masa u voznom stanju tog vozila.

▼M6

1a.1. Izračun specifičnih emisija CO_2 nepotpunog osnovnog vozila

Proizvođač osnovnog vozila izračunava vrijednost CO_2 za praćenje pojedinačnog nepotpunog osnovnog vozila u skladu s metodom interpolacije iz točke 3.2.3.2. ili 3.2.4. Podpriloga 7. Priloga XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 ovisno o metodologiji primijenjenoj za homologaciju osnovnog vozila s obzirom na emisije, pri čemu se upotrebljavaju reference definirane u odgovarajućoj točki uz sljedeće iznimke:

(a) Masa pojedinačnog vozila

Vrijednost TM_{ind} iz točaka 3.2.3.2.2.1. i 3.2.4.1.1.1 Podpriloga 7 Priloga XXI Uredbi (EU) 2017/1151 zamjenjuje se zadanom masom osnovnog vozila DM_{base} ili, ako je primjenjivo, ispitnom masom vozila L TM_L ili ispitnom masom vozila H TM_H.

DM_{base} određuje se u skladu sa sljedećom formulom:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25\ kg + M_{VL}$$

pri čemu je:

MRO_{base} masa u voznom stanju osnovnog vozila, kako je definirano u točki 3.2.5. Priloga XXI. Uredbi (EU) 2017/1151

B_0 vrijednost mase nadogradnje od 1,375

M_{VL} reprezentativna masa opterećenja vozila, odnosno 28 % maksimalnog opterećenja vozila, gdje je maksimalno opterećenje vozila definirano kao najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila umanjena za masu osnovnog vozila u voznom stanju pomnoženu s B_0, umanjeno za 25 kg.

Vrijednost B_0 izračunava se kao ponderirani prosjek omjera zbroja mase u voznom stanju nepotpunih osnovnih vozila za sva višestupanjska vozila registrirana u kalendarskoj godini i standardne dodane mase izračunane u skladu s odjeljkom 5. Priloga XII Uredbi (EZ) br. 692/2008 te mase u voznom stanju osnovnih vozila za sva višestupanjska vozila registrirana 2015., 2016. i 2017. kalendarske godine.

Vrijednost B_0 prilagođava se do 31. listopada 2021. na temelju relevantnih vrijednosti mase višestupanjskih vozila registriranih 2018., 2019. i 2020. kalendarske godine izračunanih u skladu sa sljedećim formulama:

Formula 1.

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^{n} Mf_i}{\sum_{i=1}^{n} Mb_i}$$

pri čemu je:

A_y ponderirani prosjek omjera M_{fi} i M_{bi}

M_{fi} masa u voznom stanju osnovnog vozila uvećana za standardnu dodanu masu, kako je definirana u odjeljku 5. Priloga XII. Uredbi (EZ) br. 692/2008

▼**M6**

M_{bi} masa u voznom stanju osnovnog vozila

n broj osnovnih vozila za sva višestupanjska vozila registrirana u kalendarskoj godini

Formula 2.

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

pri čemu je:

A_i ponderirani prosjek kako je izračunan u formuli 1.

n_i broj osnovnih vozila za sva višestupanjska vozila registrirana u kalendarskoj godini

Ako je standardna masa osnovnog vozila DM_{base} manja od ispitne mase vozila L TM_L interpolacijske porodice, TM_{ind} zamjenjuje TM_L.

Ako je standardna masa osnovnog vozila DM_{base} veća od ispitne mase vozila H TM_H interpolacijske porodice, TM_{ind} zamjenjuje TM_H.

(b) Otpor kotrljanja pojedinačnog vozila

Otpor kotrljanja osnovnog vozila upotrebljava se za potrebe točke 3.2.3.2.2.2. ili 3.2.4.1.1.2. Podpriloga 7. Priloga XXI. Uredbi (EU) 2017/1151.

(c) Čeona površina

Kad je riječ o nepotpunom osnovnom vozilu koje pripada porodici po matrici cestovnog otpora, proizvođač utvrđuje vrijednost Af iz točke 3.2.3.2.2.3. Podpriloga 7. Priloga XXI. Uredbi (EU) 2017/1151 u skladu s jednom od sljedećih mogućnosti:

i. čeona površina reprezentativnog vozila porodice po matrici cestovnog otpora u m^2;

ii. srednja vrijednost čeone površine vozila H i vozila L interpolacijske porodice u m^2;

iii. ako se ne koristi interpolacijska metoda, čeona površina vozila H interpolacijske porodice u m^2.

Kad je riječ o nepotpunom osnovnom vozilu koje ne pripada porodici po matrici cestovnog otpora, upotrebljava se vrijednost čeone površine vozila H interpolacijske porodice.

▼M6

1.b Reprezentativnost vrijednosti CO_2 za praćenje

Počevši od kalendarske godine 2020., Komisija svake godine ocjenjuje reprezentativnost prosječnih vrijednosti CO_2 za praćenje koje je prijavio proizvođač osnovnog vozila u usporedbi s prosjekom specifičnih emisija CO_2 dovršenih vozila registriranih u relevantnoj kalendarskoj godini i o tome obavješćuje proizvođača osnovnog vozila.

Ako se prilikom ocjenjivanja utvrdi razlika od 4 % ili više između prosjeka specifičnih emisija CO_2 svih dovršenih vozila i prosjeka emisija CO_2 za praćenje povezanih osnovnih vozila jednog proizvođača u dvije uzastopne kalendarske godine, Komisija naredne godine koristi prosjek specifičnih emisija CO_2 dovršenih vozila za izračun prosječnih specifičnih emisija CO_2 proizvođača osnovnog vozila ili udruženja proizvođača za tu godinu. U slučaju stalnih razlika izračun se ponavlja svake tri godine.

1.c Podaci koje dostavljaju proizvođači osnovnih vozila

Do 28. veljače svake godine, za svako nepotpuno ili potpuno osnovno vozilo dostavljeno za višestupanjsku homologaciju i prodano u prethodnoj kalendarskoj godini u Uniji proizvođači osnovnih vozila dostavljaju Komisiji sljedeće podatke:

(a) identifikacijski broj vozila;

(b) identifikator interpolacijske porodice;

(c) specifične emisije CO_2 osnovnog vozila;

(d) čeonu površinu (navesti primjenjivu mogućnost);

(e) otpor kotrljanja osnovnog vozila;

(f) masu za praćenje;

(g) masu osnovnog vozila u voznom stanju;

(h) reprezentativnu masu opterećenja vozila kako je definirana u točki 1.a.1. ovog Priloga.

▼B

2. ►M6 Pojedinosti iz točke 1. uzimaju se iz certifikata o sukladnosti ili moraju biti u skladu s certifikatom o sukladnosti koji je izdao proizvođač relevantnog lakoga gospodarskog vozila. Druge pojedinosti uzimaju se iz homologacijske dokumentacije ili iz podataka koje je dostavio proizvođač osnovnog vozila u skladu s točkom 1.c. Države članice poduzimaju potrebne mjere za osiguravanje primjerene točnosti postupka praćenja. Ako su u certifikatu o sukladnosti navedena i minimalna i maksimalna masa lakoga gospodarskog vozila, za potrebe ove Uredbe države članice upotrebljavaju samo maksimalnu vrijednost. Kad je riječ o dvogorivnim vozilima (benzin/plin) za koje su u certifikatima o sukladnosti navedene specifične emisije CO_2 za obje vrste goriva, države članice upotrebljavaju samo vrijednost koja je izmjerena za plin. ◄

▼M3

3. Države članice za svaku kalendarsku godinu određuju:

(a) izvore upotrijebljene za prikupljanje detaljnih podataka iz točke 1.;

▼M3

(b) ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu EZ homologaciji tipa;

(c) ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu EZ homologaciji tipa, ako je dostupno;

(d) ukupan broj novih registracija novih pojedinačno homologiranih lakih gospodarskih vozila;

(e) ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila s nacionalnom homologacijom za male serije.

B. Metodologija za određivanje podataka za praćenje CO_2 za nova laka gospodarska vozila

Podaci za praćenje koje su države članice dužne odrediti u skladu s točkama 1. i 3. dijela A ovog Priloga određuju se u skladu s metodologijom u ovom dijelu.

1. Broj registriranih novih lakih gospodarskih vozila

Države članice utvrđuju broj novih lakih gospodarskih vozila registriranih na njihovom državnom području u godini na koju se praćenje odnosi podijeljenih na vozila koja podliježu EZ homologaciji tipa, pojedinačno homologirana vozila i vozila s nacionalnom homologacijom za male serije te, prema potrebi, broj višestupanjskih vozila.

▼M1

_____

▼M3

_____

▼M1

_____

▼B

7. Dovršena vozila

Kad se radi o višestupanjskim vozilima, proizvođaču osnovnog vozila dodjeljuju se specifične emisije CO_2 dovršenih vozila.

Da bi se osiguralo da su vrijednosti emisija CO_2, učinkovitost goriva i masa dovršenih vozila reprezentativne, bez pretjeranog opterećivanja proizvođača osnovnog vozila, Komisija najkasnije do 31. prosinca 2011. predlaže poseban postupak praćenja, preispituje relevantno zakonodavstvo o homologaciji i prema potrebi ga izmjenjuje.

Kod utvrđivanja takvog postupka Komisija prema potrebi odlučuje kako treba pratiti masu i vrijednosti CO_2, na temelju tablice vrijednosti CO_2 koje odgovaraju konačnim inercijsko-masenim klasama ili se temelje samo na jednoj vrijednosti CO_2 izvedenoj iz mase osnovnog vozila i zadane dodane mase diferencirane prema klasi N_1. U posljednjem primjeru ta bi se masa također koristila za dio C ovog Priloga.

Komisija isto tako proizvođaču osnovnoga vozila osigurava pravovremeni pristup podacima o masi i specifičnim emisijama CO_2 dovršenog vozila.

▼M3

Unatoč tome što se standardna dodana masa uzima za dio C ovog Priloga, ako se ta vrijednost mase ne može utvrditi, za okvirni se izračun privremene ciljne vrijednosti specifičnih emisija iz članka 8. stavka 4. može upotrijebiti masa u voznom stanju dovršenog vozila.

▼M3

Ako je osnovno vozilo potpuno vozilo, za izračun ciljne vrijednosti specifičnih emisija upotrebljava se masa u voznom stanju tog vozila. Međutim, ako se ta vrijednost mase ne može odrediti, za izračun privremene ciljne vrijednosti specifičnih emisija može se upotrijebiti masa u voznom stanju tog vozila.

C. Oblici za prijenos podataka

Za svaku godinu države članice dostavljaju podatke navedene u točkama 1. i 3. dijela A u sljedećem obliku:

Odjeljak 1. – Zbirni podaci o praćenju

Država članica ([1])	
Godina	
Izvor podataka	
Ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu EZ homologaciji tipa	
Ukupan broj novih registracija novih pojedinačno homologiranih lakih gospodarskih vozila	
Ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila s homologacijom kao nacionalne male serije	
Ukupan broj novih registracija novih lakih gospodarskih vozila koja podliježu višestupanjskoj homologaciji tipa (ako je dostupno)	

([1]) Kodovi ISO 3166 alpha-2 uz iznimku Grčke i Ujedinjene Kraljevine čiji su kodovi „EL” odnosno „UK”.

Odjeljak 2. – Detaljni podaci o praćenju – obrazac za jedno vozilo

Upućivanje na odjeljak 1.1. dijela A	Detaljni podaci po registriranom vozilu ([1])
(a)	Naziv proizvođača – standardni naziv u EU-u ([2])
	Naziv proizvođača na OEM deklaraciji POTPUNO VOZILO/OSNOVNO VOZILO ([3])
	Naziv proizvođača na OEM deklaraciji DOVRŠENO VOZILO ([3])
	Naziv proizvođača u registru države članice ([2])
(b)	Homologacijski broj sa svojim proširenjem

▼M3

Upućivanje na odjeljak 1.1. dijela A	Detaljni podaci po registriranom vozilu (1)
(c)	Tip
	Varijanta
	Izvedba
(d)	Marka
(e)	Kategorija homologiranog vozila
(f)	Kategorija registriranog vozila
▼M5 (g)	Specifične emisije CO_2 (kombinirane) Vrijednost prema NEDC-u
	Specifične emisije CO_2 (kombinirane) Vrijednost prema WLTP-u (od 2018.)
▼M3 (h)	Masa u voznom stanju OSNOVNO VOZILO
	Masa u voznom stanju DOVRŠENO VOZILO/POTPUNO VOZILO
(i) (4)	Najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila
(j)	Međuosovinski razmak
	Razmak između kotača na upravljačkoj osovini (1. osovini)
	Razmak između kotača na drugoj osovini (2. osovini)
(k)	Vrsta goriva
	Režim goriva
(l)	Radni obujam motora (cm^3)
(m)	Potrošnja električne energije (Wh/km)
▼M5 (n)	Oznaka ekoinovacija
	Ukupne uštede emisija CO_2 prema NEDC-u zbog ekoinovacija
	Ukupne uštede emisija CO_2 prema WLTP-u zbog ekoinovacija (od 2018.)
▼M3 (o)	Identifikacijski broj vozila
▼M5 (p)	Ispitna masa u WLTP-u
(q)	Faktor odstupanja De (ako postoji)
	Faktor verifikacije (ako postoji)
(r)	Identifikacijski broj porodice vozila

▼M3

Upućivanje na odjeljak 1.1. dijela A	Detaljni podaci po registriranom vozilu (1)
Točka 2.17.2. Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ (5)	Standardna dodana masa (prema potrebi za višestupanjska vozila)

Napomene:

(1) Ako se za višestupanjska vozila ne mogu dostaviti podaci za osnovno vozilo, država članica kao minimum dostavlja podatke navedene u ovom obliku za dovršeno vozilo. ►M5 ——————— ◄

(2) U slučaju nacionalnih homologacija malih serija (NSS) ili pojedinačnih homologacija (IVA), naziv proizvođača navodi se u stupcu „Naziv proizvođača u registru države članice”, a u stupcu „Naziv proizvođača – standardni naziv u EU-u” naznačuje se jedno od sljedećega: „AA-NSS” ili „AA-IVA”, ovisno o slučaju.

(3) Za višestupanjska vozila navesti proizvođača osnovnog (nepotpunog/potpunog) vozila. Ako proizvođač osnovnog vozila nije raspoloživ, navesti samo proizvođača dovršenog vozila.

(4) Za višestupanjska vozila navesti najveću tehnički dopuštenu masu opterećenoga osnovnog vozila.

(5) Za višestupanjska se vozila masu u voznom stanju i najveću tehnički dopuštenu masu opterećenog vozila može zamijeniti standardnom dodanom masom navedenom u homologacijskim podacima u skladu s točkom 2.17.2. Priloga I. Direktivi 2007/46/EZ.