KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 23. juni 1976

om ændring af Kommissionens beslutning af 22. december 1975 om tilladelse til Irland til at træffe beskyttelsesforanstaltninger i medfør af Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for landevejstransport

(Den engelske tekst er den eneste autentiske)

(76/588/EØF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til akten vedrørende tiltrædelsesvilkårene og tilpasningerne af traktaterne, særlig artikel 135, og

ud fra følgende betragtninger:

I henhold til artikel 133 i tiltrædelsestraktaten og dens bilag VII, liste III, stk. 1, udsættes anvendelsen af Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område for så vidt angår indenlandsk transport i de nye medlemsstater indtil 1. januar 1976;

Irlands regering har ved brev af 18. december 1975 anmodet om tilladelse til i henhold til artikel 135 i tiltrædelsestraktaten at anvende beskyttelsesforanstaltninger inden for sektoren landevejstransport og navnlig til at udsætte anvendelsen af forordning (EØF) nr. 543/69 på indenlandsk transport indtil 31. december 1977;

ved beslutning af 22. december 1975 bemyndigede Kommissionen Irland til at anvende nationale foranstaltninger med hensyn til den indenlandske transport i perioden indtil 30. juni 1976 som en afvigelse fra artiklerne 6-12 samt 14 og 15 i Rådets forordning (EØF) nr. 543/69 af 25. marts 1969 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for landevejstransport;

i beslutningen af 22. december 1975 satte Kommissionen også visse betingelser med hensyn til opretholdelse af vilkår, der skulle være mindst lige så socialt fordelagtige for transportarbejderne som dem, der allerede var gældende i Irland, med hensyn til underretning om de trufne foranstaltninger samt med hensyn til Kommissionens beføjelse til at tage tilladelsen op til fornyet overvejelse;

Irlands regering har nu ved brev af 15. juni 1976 anmodet om forlængelse til og med den 31. december 1977 af den tilladelse, der er givet ved beslutningen af 22. december 1975;

der har ikke fundet nogen ændring sted med hensyn til de af den irske regering meddelte oplysninger vedrørende branchens struktur, det økonomiske pres, som den er genstand for, den ugunstige indflydelse på omkostningsniveauet, som en nedsættelse af timetallet som følge af forordningens anvendelse ville få samt vedrørende de skadelige følger, som forordningens anvendelse ville få på kommunikationsområdet; alle disse forhold var årsager til Kommissionens beslutning;

forordning (EØF) nr. 1463/70 anvendes kun på nyindregistrerede motorkøretøjer fra den 1. januar 1976; dette udgør kun en mindre ekstraomkostning for erhvervet; den gradvise indførelse på den planlagte måde udgør et betydeligt skridt i oplysningen vedrørende fordelene ved fartskriveren og i arbejdet på at nå frem til, at brugerne accepterer den; fartskriveren, som blev indført ved forordning (EØF) nr. 1463/70, er et betydeligt fremskridt med hensyn til tilsyn og kontrol med de sociale forhold inden for landevejstransporten; der er ikke siden december 1975 blevet fremført nye argumenter i dette spørgsmål;

da en forbedring i de pågældende sektorers økonomiske vilkår er sandsynlig, skulle en forlængelse af den eksisterende tilladelse til afvigelse med otte måneder gøre det muligt at anvende forordningen i fuld udstrækning ved udløbet af den nævnte periode;

de samme betingelser bør fortsat være knyttet til tilladelsen om afvigelse —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Beslutningen af 22. december 1975 ændres således:

I artikel 1 stk. 1, ændres datoen »den 30. juni 1976« til »den 28. februar 1977«.

I artikel 2, stk. 2, ændres datoen »den 1. april 1976« til »den 1. november 1976«.

I artikel 3, stk. 1, ændres datoen »den 30. april 1976« til »den 30. november 1976«.

Artikel 2

Denne beslutning er rettet til Irland.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. juni 1976.

På Kommissionens vegne

Patrick J. HILLERY

Næstformand