Tento dokument slúži čisto na potrebu dokumentácie a inštitúcie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah

►**B** **NARIADENIE EURÓPSKEJ KOMISIE (ES) č. 622/2003**

zo 4. apríla 2003

o ustanovení opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva

(Text s významom pre EHP)

(UL L 89, 5.4.2003, str. 9)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
►**M1**	Nariadenie Komisie (ES) č. 65/2006 z 13. januára 2006	L 11	4	17.1.2006

▼B

NARIADENIE EURÓPSKEJ KOMISIE (ES) č. 622/2003

zo 4. apríla 2003

o ustanovení opatrení na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2320/2002 o ustanovení spoločných pravidiel v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva zo 16. decembra 2002 ([1]) a najmä jeho článok 4 ods. 2,

keďže:

(1) Od Komisie sa vyžaduje prijať opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva v celej Európskej únii, nariadenie je najvhodnejším nástrojom na tento účel.

(2) V súlade s nariadením (ES) č. 2320/2002 a s cieľom zabrániť protiprávnym činom, opatrenia uvedené v prílohe k tomuto nariadeniu by mali byť tajné a nemali by byť uverejnené.

(3) Na tento účel je nevyhnutné pripustiť rozdiel medzi letiskami z pohľadu lokálneho hodnotenia rizík. Preto by Komisia mala byť informovaná o letiskách, ktoré sú považované za menej rizikové.

(4) Mala by byť povolená variabilita realizačných opatrení podľa druhu leteckej činnosti. Komisia by mala byť informovaná o prijatých kompenzačných opatreniach na zabezpečenie ekvivalentnej úrovne bezpečnostnej ochrany.

(5) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru bezpečnostnej ochrany civilného letectva,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Cieľ

Toto nariadenie ustanovuje nevyhnutné opatrenia na vykonávanie a technické prispôsobenie spoločných základných noriem týkajúcich sa bezpečnostnej ochrany civilného letectva, ktoré sú zapracovávané do národných programov bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

Článok 2

Definície

Na účely tohto nariadenia sú uplatňované tieto definície:

— „Národný program bezpečnostnej ochrany civilného letectva" znamená také predpisy, metódy a postupy, ktoré sú prijaté členskými krajinami podľa článku 5 nariadenia (ES) č. 2320/2002 na zaistenie bezpečnostnej ochrany civilného letectva na svojom území,

— „Príslušný orgán" znamená národný orgán ustanovený členským štátom v súlade s článkom 5 ods. 2 nariadenia (ES) č. 2320/2002, ktorý je zodpovedný za koordináciu a monitorovanie implementácie svojho národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

([1]) Ú. v. ES L 355, 30.12.2002, s. 1.

▼B

Článok 3

Utajovanie

Opatrenia, na ktoré sa vzťahujú ustanovenia článku 1 sú uvedené v tejto prílohe.

Tieto opatrenia sú tajné a neuverejnia sa. Sú dostupné len osobám, ktoré sú k tomu riadne splnomocnené členským štátom alebo Komisiou.

▼M1

Článok 3a

Nové technické metódy a procesy

1. Členské štáty môžu povoliť technickú metódu alebo proces týkajúce sa bezpečnostných kontrol, ktoré sa líšia od metód a procesov ustanovených v prílohe, ak:

a) sa používajú na účely hodnotenia nového spôsobu prevádzky predmetnej bezpečnostnej kontroly; a

b) neovplyvňujú negatívnym spôsobom dosiahnutú všeobecnú úroveň bezpečnosti.

2. Aspoň štyri mesiace pred plánovaným uvedením príslušný členský štát písomne informuje Komisiu a ostatné členské štáty o navrhovanej novej metóde alebo procese, ktoré zamýšľa povoliť, vrátane zhodnotenia, v ktorom sa uvádza, ako predmetný členský štát zabezpečí, že použitie novej metódy alebo procesu bude spĺňať požiadavky podľa písm. b) odseku 1. Oznámenie tiež obsahuje podrobné informácie o oblasti/oblastiach, v ktorých sa metóda alebo proces použije, a zamýšľanú dĺžku obdobia hodnotenia.

3. Ak je odpoveď Komisie členskému štátu pozitívna, alebo ak členský štát nedostane v priebehu troch mesiacov od doručenia žiadosti žiadnu odpoveď, môže členský štát povoliť zavedenie novej metódy alebo procesu.

Ak Komisia nesúhlasí s tým, že nová metóda alebo proces dostatočne zabezpečujú zachovanie všeobecnej úrovne bezpečnostnej ochrany civilného letectva v Spoločenstve, informuje o tom členské štáty do troch mesiacov od doručenia oznámenia uvedeného v odseku 2 a vysvetlí svoje dôvody. V takom prípade príslušný štát neuvedie takúto metódu alebo proces, pokým nebudú spĺňať požiadavky Komisie.

4. Maximálne obdobie hodnotenia každej technickej metódy alebo procesu je osemnásť mesiacov. Uvedené obdobie hodnotenia môže Komisia predĺžiť maximálne o ďalších dvanásť mesiacov za predpokladu, že členský štát poskytne dostatočné odôvodnenie predĺženia.

5. V intervaloch, ktoré počas obdobia hodnotenia nepresiahnu šesť mesiacov, poskytne príslušný orgán členského štátu Komisii správu o vývoji hodnotenia. Komisia bude informovať ostatné členské štáty o obsahu správy o vývoji hodnotenia.

6. Žiadne obdobie hodnotenia nepresiahne 30 mesiacov.

▼B

Článok 4

Oznamovanie

Členské štáty písomne oznámia Komisii všetky letiská, u ktorých využili možnosť vlastného hodnotenia povolenú podľa ustanovenia písm. a) alebo c) článku 4 ods. 3 nariadenia (ES) č. 2320/2002.

Článok 5

Kompenzačné opatrenia

Členské štáty písomne oznámia Komisii kompenzačné opatrenia, ktoré uplatňujú v súlade s ustanovením bodu 4.2 prílohy k nariadeniu (ES) č. 2320/2002.

▼B

Článok 6

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom 19. apríla 2003.

Toto nariadenie je záväzné vo svojej celistvosti a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

▼B

PRÍLOHA

PODROBNÉ OPATRENIA PRE BEZPEČNOSŤ LETECTVA

V súlade s článkom 3 je príloha tajná a nesmie sa uverejniť v *Úradnom vestníku Európskej únie*.