Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►**B**

REGULAMENTUL (CE) NR. 622/2003 AL COMISIEI

din 4 aprilie 2003

de stabilire a măsurilor de aplicare a standardelor comune de bază privind siguranța aeriană

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 89, 5.4.2003, p. 9)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Regulamentul (CE) nr. 65/2006 al Comisiei din 13 ianuarie 2006	L 11	4	17.1.2006

▼B

REGULAMENTUL (CE) NR. 622/2003 AL COMISIEI

din 4 aprilie 2003

de stabilire a măsurilor de aplicare a standardelor comune de bază privind siguranța aeriană

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2320/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2002 de stabilire a normelor comune în domeniul siguranței aviației civile ([1]), în special articolul 4 alineatul (2),

întrucât:

(1) Comisiei i se cere să adopte măsuri de aplicare a unor standarde comune de bază privind siguranța aeriană pe teritoriul Uniunii Europeane. Un regulament este instrumentul cel mai adecvat în acest scop.

(2) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2320/2002 și în vederea prevenirii actelor ilegale, măsurile din anexa la prezentul regulament trebuie să fie secrete și nepublicabile.

(3) În acest sens este necesar să se permită diferențierea aeroporturilor în funcție de evaluarea riscurilor locale. Este necesar, în consecință, să se informeze Comisia cu privire la aeroporturile care sunt considerate a avea cel mai mic risc.

(4) Este necesar, de asemenea, să se autorizeze măsuri de aplicare variabile în funcție de tipul de activitate aeriană. Comisia trebuie informată cu privire la măsurile compensatorii aplicate în vederea garantării unor niveluri echivalente de siguranță.

(5) Măsurile stabilite prin prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru siguranța aviației civile,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiectiv

Prezentul regulament stabilește măsurile necesare pentru punerea în aplicare și adaptarea tehnică a standardelor comune de bază referitoare la siguranța aeriană care trebuie incluse în programele naționale de siguranță a aviației civile.

Articolul 2

Definiții

În înțelesul prezentului regulament:

— „program național de siguranță a aviației civile” înseamnă regulamentele, practicile și procedurile adoptate de statele membre, în conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 2320/2002, pentru a garanta siguranța aviației civile pe teritoriul lor,

— „autoritatea competentă” înseamnă autoritatea națională desemnată de un stat membru în temeiul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 2320/2002 pentru a răspunde de aplicarea, coordonarea și monitorizarea aplicării programului său național de siguranță a aviației civile.

([1]) JO L 355, 30.12.2002, p. 1.

▼B

Articolul 3

Confidențialitate

Măsurile menționate la articolul 1 sunt prezentate în anexă.

Aceste măsuri sunt secrete și nu se publică. Ele se pun numai la dispoziția persoanelor autorizate corespunzător de către un stat membru sau de către Comisie.

▼M1

Articolul 3a

Noi metode și procese tehnice

(1) Statele membre pot permite o metodă tehnică sau un proces tehnic pentru controalele de siguranță utilizate în locul celor prevăzute în anexă, cu condiția ca:

(a) să se utilizeze în scopul evaluării unei noi metode de efectuare a controalelor de siguranță în cauză și

(b) să nu afecteze în mod negativ nivelul general de siguranță atins.

(2) Cu cel puțin patru luni înainte de introducerea sa planificată, statele membre în cauză informează în scris Comisia și celelalte state membre cu privire la noua metodă propusă sau noul proces propus pe care intenționează să le autorizeze, anexând o evaluare care să indice modul în care garantează că aplicarea noii metode sau a noului proces va satisface cerința de la alineatul (1) litera (b). Notificarea conține, de asemenea, informații detaliate privind locația (locațiile) unde urmează să se utilizeze metoda sau procesul, precum și durata estimată a perioadei de evaluare.

(3) În cazul în care Comisia dă un răspuns favorabil statului membru sau în cazul în care nu se primește nici un răspuns în termen de trei luni de la data primirii cererii scrise, statul membru poate permite introducerea noii metode sau a noului proces.

În cazul în care Comisia consideră că noua metodă sau noul proces propus nu garantează suficient menținerea nivelului general de siguranță aeriană în Comunitate, atunci Comisia informează statul membru în această privință în termen de trei luni de la primirea notificării menționate la alineatul (2), explicând îngrijorările sale. Într-o astfel de situație, statul membru vizat nu pune în aplicare metoda sau procesul înainte de a se conforma cerințelor Comisiei.

(4) Perioada maximă de evaluare pentru fiecare metodă tehnică sau proces tehnic este de 18 luni. Comisia poate prelungi această perioadă de evaluare cu încă maxim 12 luni, cu condiția ca statul membru să ofere o justificare adecvată pentru prelungire.

(5) În timpul perioadei de evaluare, la intervale nu mai mari de șase luni, autoritatea competentă din statul membru în cauză transmite Comisiei un raport de activitate privind evaluarea. Comisia informează celelalte state membre cu privire la conținutului raportului de activitate.

(6) Nici o perioadă de evaluare nu poate depăși 30 luni.

▼B

Articolul 4

Notificare

Statele membre informează în scris Comisia cu privire la toate aeroporturile pentru care au utilizat una din opțiunile permise conform literei (a) sau literei (c) din articolul 4 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 2320/2002.

▼B

Articolul 5

Măsuri compensatorii

Statele membre informează în scris Comisia cu privire la măsurile compensatorii pe care le aplică conform punctului 4.2 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 2320/2002.

Articolul 6

Prezentul regulament intră în vigoare la 19 aprilie 2003.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼B

ANEXĂ

MĂSURI DETALIATE APLICABILE PENTRU SIGURANȚA AVIAȚIEI

În conformitate cu articolul 3, anexa este secretă și nu se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.