Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►**B**

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 622/2003

(2003. gada 4. aprīlis),

ar ko nosaka pasākumus kopēju pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 89, 5.4.2003, lpp. 9)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►**M1**	Komisijas Regula (EK) Nr. 65/2006 (2006. gada 13. janvāris)	L 11	4	17.1.2006

▼B

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 622/2003

(2003. gada 4. aprīlis),

ar ko nosaka pasākumus kopēju pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 2320/2002 (2002. gada 16. decembris) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā ([1]), jo īpaši tās 4. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Komisijai jāpieņem pasākumi par kopēju pamatstandartu ieviešanu aviācijas drošības jomā visā Eiropas Savienībā. Šim nolūkam vispiemērotākais instruments ir regula.

(2) Atbilstoši Regulai (EK) Nr. 2320/2002 un lai novērstu nelikumīgas darbības, šīs regulas pielikumā noteiktajiem pasākumiem jābūt slepeniem un tie nedrīkst tikt publicēti.

(3) Šajā nolūkā jāpieļauj atšķirība starp lidostām, ņemot vērā vietējā riska novērtējumu. Tādēļ Komisija jāinformē par lidostām, kuras tiek uzskatītas par tādām, kas rada mazāku risku.

(4) Ieviešot pasākumus, jāpieļauj arī izmaiņas atbilstoši aviācijas darbības veidam. Jāinformē Komisija, ja ir piemēroti kompensācijas pasākumi, lai nodrošinātu līdzvērtīgus drošības līmeņus.

(5) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Komitejas par civilās aviācijas drošību atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Mērķis

Šī regula nosaka vajadzīgos pasākumus tādu kopēju pamatstandartu attiecībā uz aviācijas drošību īstenošanai un tehniskajai pielāgošanai, kas jāiekļauj valstu civilās aviācijas drošības programmās.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā ir spēkā šādas definīcijas:

— ”Valsts civilās aviācijas drošības programma” ir tie noteikumi, prakses un procedūras, kuras pieņēmušas dalībvalstis atbilstoši 5. pantam Regulā (EK) Nr. 2320/2002, lai nodrošinātu civilās aviācijas drošību to teritorijā,

— ”Attiecīgā iestāde” ir valsts iestāde, kuru iecēlusi dalībvalsts atbilstoši 5. panta 2. punktam Regulā (EK) Nr. 2320/2002 par atbildīgo iestādi šīs dalībvalsts civilās aviācijas drošības programmas īstenošanas koordinācijai un uzraudzībai.

3. pants

Konfidencialitāte

Regulas 1. pantā minētie pasākumi ir noteikti pielikumā.

Šie pasākumi ir slepeni un tie nav publicējami. Tie ir pieejami tikai tām personām, kuras ir attiecīgi pilnvarojusi dalībvalsts vai Komisija.

([1]) OV L 355, 30.12.2002., 1. lpp.

▼M1

3.a pants

Jaunas tehniskās metodes un procedūras

1. Dalībvalstis var atļaut izmantot drošības pārbaudei tehnisko metodi vai procedūru, kas atšķiras no pielikumā paredzētām metodēm un procedūrām, ar nosacījumu, ka:

a) to izmanto, lai izvērtētu jaunu attiecīgās drošības pārbaudes veikšanas veidu, un

b) tas neradīs negatīvu ietekmi uz sasniegto aviācijas drošības kopējo līmeni.

2. Vismaz četrus mēnešus pirms plānotās ieviešanas attiecīgā dalībvalsts rakstiski informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par ierosināto jauno metodi vai procedūru, ko tā plāno atļaut, pievienojot novērtējumu, kurā norādīts, kā tā garantēs, lai jaunās metodes vai procedūras piemērošana atbilstu 1. punkta b) apakšpunkta prasībām. Paziņojumā iekļauj arī sīku informāciju par vietu(-ām), kurā(-s) tiks izmantota metode vai procedūra, un novērtējuma plānoto ilgumu.

3. Ja Komisija dalībvalstij sniedz pozitīvu atbildi vai ja trīs mēnešu laikā no rakstiskā paziņojuma saņemšanas nav saņemta atbilde, dalībvalsts var atļaut jaunās metodes vai procedūras ieviešanu.

Ja Komisijai nav pārliecības, ka ierosinātā jaunā metode vai procedūra sniegs pietiekamas garantijas, ka Kopienā tiks nodrošināts kopējais aviācijas drošības līmenis, Komisija par to informē dalībvalsti trīs mēnešu laikā pēc 2. punktā minētā paziņojuma saņemšanas, izskaidrojot savus apsvērumus. Šādā gadījumā attiecīgā dalībvalsts nesāk metodes vai procedūras ieviešanu, kamēr Komisija nav paudusi savu atbalstu.

4. Vienas tehniskās metodes vai procedūras maksimālais novērtēšanas laikposms ir 18 mēneši. Komisija var pagarināt šo novērtēšanas laikposmu ne ilgāk par 12 mēnešiem ar nosacījumu, ka dalībvalsts sniedz atbilstīgu pamatojumu šādam pagarinājumam.

5. Ne retāk kā reizi sešos mēnešos novērtējuma laikā attiecīgās dalībvalsts atbildīgā iestāde sniedz Komisijai pārskatu par novērtējuma gaitu. Komisija informē pārējās dalībvalstis par novērtējuma pārskata saturu.

6. Neviens novērtējuma laikposms nedrīkst pārsniegt 30 mēnešus.

▼B

4. pants

Paziņošana

Dalībvalstis rakstiski informē Komisiju par visām lidostām, kuru gadījumā tās ir izmantojušas iespēju, kas atļauta vai nu Regulas (EK) Nr. 2320/2002 4. panta 3. punkta a) apakšpunktā vai arī c) apakšpunktā.

5. pants

Kompensācijas pasākumi

Dalībvalstis rakstiski informē Komisiju par kompensācijas pasākumiem, kas ir piemēroti atbilstoši Regulas (EK) 2320/2002 pielikuma 4.2. punktam.

6. pants

Šī regula stājas spēkā 2003. gada 19. aprīlī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

▼B

PIELIKUMS

SĪKI IZSTRĀDĀTI PASĀKUMI AVIĀCIJAS DROŠĪBAI

Atbilstoši 3. pantam, pielikums ir slepens un nav publicējams *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*