Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

►**B** **KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 622/2003**

2003 m. balandžio 4 d.

nustatantis priemones bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti

(tekstas svarbus EEE)

(OL L 89, 5.4.2003, p. 9)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►**M1**	Komisijos reglamentas (EB) Nr. 65/2006 2006 m. sausio 13 d.	L 11	4	17.1.2006

▼B

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 622/2003

2003 m. balandžio 4 d.

nustatantis priemones bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti

(tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2002 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2320/2002, nustatantį civilinės aviacijos saugumo bendrąsias taisykles ([1]), ypač į jo 4 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) Komisija turi priimti priemones bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti visoje Europos Sąjungoje. Reglamentas yra tam tinkamiausia priemonė.

(2) Vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 2320/2002 ir siekiant užkirsti kelią neteisėtiems veiksmams, šio reglamento priede nustatytos priemonės turėtų būti slaptos ir neskelbiamos.

(3) To siekiant, būtina leisti oro uostus klasifikuoti, atsižvelgiant į vietos rizikos įvertinimą. Todėl Komisija turėtų būti informuota apie oro uostus, kurie, remiantis įvertinimu, kelia mažesnį pavojų.

(4) Taip pat turėtų būti leista taikyti skirtingas įgyvendinimo priemones, atsižvelgiant į aviacijos veiklos rūšį. Komisija turėtų būti informuota, jei atitinkamam saugumo lygiui užtikrinti taikomos kompensacinės priemonės.

(5) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Civilinės aviacijos saugumo komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Tikslas

Šiame reglamente nustatomos būtinos priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyventi ir techniškai suderinti, siekiant juos įtraukti į nacionalines civilinės aviacijos saugumo programas.

2 straipsnis

Apibrėžimai

Šiame reglamente taikomi šie apibrėžimai:

— „Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa” - tai valstybių narių reglamentai, praktika ir tvarka, priimti vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 2320/2002 5 straipsniu, ir siekiant užtikrinti civilinės aviacijos saugumą savo teritorijoje,

— „Tinkama institucija” - tai nacionalinės valdžios institucija, paskirta valstybės narės vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 2320/2002 5 straipsnio 2 punktu, atsakinga už nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos įgyvendinimo koordinavimą ir monitoringą.

3 straipsnis

Konfidencialumas

1 straipsnyje nurodytos priemonės nustatytos priede.

([1]) OL L 355, 2002 12 30, p. 1.

▼B

Šios priemonės yra slaptos ir neskelbiamos. Su jomis susipažinti gali tik deramai valstybės narės ar Komisijos įgalioti asmenys.

▼M1

3a straipsnis

Nauji techniniai metodai ir procesai

1. Valstybės narės gali leisti taikyti saugumo kontrolės techninį metodą arba procesą, kuris skiriasi nuo priede nurodytų, jei:

a) jie yra naudojami siekiant įvertinti naują saugumo kontrolės vykdymo būdą ir

b) jie neigiamai nepaveiks pasiekto bendro saugumo lygio.

2. Ne vėliau kaip prieš keturis mėnesius iki planuojamo įdiegimo, susijusi valstybė narė raštu praneša Komisijai ir kitoms valstybėms narėms apie siūlomą naują metodą arba procesą, kurį ji ruošiasi leisti taikyti, įskaitant vertinimą, nurodantį, kaip bus užtikrinama, kad naujo metodo ar proceso taikymas atitiktų 1 dalies b punkte keliamus reikalavimus. Pranešime taip pat nurodoma išsami informacija apie vietą (-as), kurioje (-iose) metodas arba procesas bus taikomas, ir numatoma vertinimo trukmė.

3. Jei Komisija valstybei narei duos teigiamą atsakymą arba jei praėjus trims mėnesiams nuo rašytinio prašymo pateikimo datos nebus gautas joks atsakymas, valstybė narė gali leisti įdiegti naują metodą arba procesą.

Jei Komisija nėra įsitikinusi, kad pasiūlytas naujas metodas arba procesas gali užtikrinti, kad bendras aviacijos saugumo lygis Bendrijoje bus išlaikytas, Komisija informuoja valstybę narę per tris mėnesius nuo 2 dalyje nurodyto pranešimo gavimo datos, pagrįsdama savo abejones. Tokiu atveju susijusi valstybė narė nepradeda taikyti metodo ar proceso, kol nesutiks Komisija.

4. Kiekvieno techninio metodo arba proceso vertinimas trunka ne ilgiau nei aštuoniolika mėnesių. Šį vertinimo laikotarpį Komisija gali pratęsti ne ilgiau nei papildomiems dvylikai mėnesių su sąlyga, kad valstybė narė atitinkamai pagrindžia pratęsimą.

5. Vertinimo laikotarpiu susijusios valstybės narės atitinkama valdžios institucija kas šešis mėnesius pateikia Komisijai vertinimo pažangos ataskaitą. Komisija informuoja kitas valstybes nares apie pažangos ataskaitos turinį.

6. Vertinimas gali trukti ne ilgiau nei 30 mėnesių.

▼B

4 straipsnis

Pranešimas

Valstybės narės raštu praneša Komisijai apie visus oro uostus, kurių atžvilgiu jos pasinaudojo Reglamento (EB) Nr. 2320/2002 4 straipsnio 3 dalies a arba c punktuose numatyta galimybe.

5 straipsnis

Kompensacinės priemonės

Valstybės narės raštu praneša Komisijai apie kompensacines priemones, taikomas vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 2320/2002 priedo 4.2 punktu.

6 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja 2003 m. balandžio 19 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

▼B

PRIEDAS

IŠSAMIOS AVIACIJOS SAUGUMO PRIEMONĖS

Remiantis 3 straipsniu, priedas yra slaptas ir neskelbiamas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.