Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

►**B** **NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 622/2003**

ze dne 4. dubna 2003,

kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti

(Text s významem pro EHP)

(Úř. věst. L 89, 5.4.2003, s. 9)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
►**M1**	Nařízení Komise (ES) č. 65/2006 ze dne 13. ledna 2006	L 11	4	17.1.2006

▼B

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 622/2003

ze dne 4. dubna 2003,

kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2320/2002 ze dne 16. prosince 2002, kterým se stanoví společná pravidla v oblasti bezpečnosti civilního letectví ([1]), a zejména na čl. 4 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Komise má pro celou Evropskou unii přijmout opatření k zavedení společných základních norem bezpečnosti v letectví. Nařízení je nejvhodnějším nástrojem pro tento účel.

(2) V souladu s nařízením (ES) č. 2320/2002 a s cílem zabránit protiprávním činům mají být opatření stanovená v příloze tohoto nařízení tajná a nezveřejněná.

(3) Za tímto účelem je nezbytné povolit rozlišování mezi letišti na základě posouzení místního rizika. Komise by proto měla být informována o letištích, která jsou považována za méně riziková.

(4) Rovněž je třeba povolit rozdíly v prováděcích opatřeních podle typu letecké činnosti. Komise má být informována o uplatnění náhradních opatření za účelem zajištění stejné úrovně bezpečnosti.

(5) Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro bezpečnost civilního letectví,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Cíl

Toto nařízení stanoví opatření nezbytná k zavedení a technické úpravě společných základních norem týkajících se letecké bezpečnosti, která mají být začleněna do národních programů bezpečnosti civilního letectví.

Článek 2

Definice

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

— „národním programem bezpečnosti civilního letectví" právní předpisy, praxe a postupy přijaté členskými státy v souladu s článkem 5 nařízení (ES) č. 2320/2002 za účelem zajištění bezpečnosti civilního letectví na jejich území,

— „příslušným orgánem" vnitrostátní orgán určený členským státem v souladu s čl. 5 odst. 2 nařízení (ES) č. 2320/2002, který je příslušný pro koordinaci a sledování provádění jeho národního programu bezpečnosti civilního letectví.

Článek 3

Utajení

Opatření podle článku 1 jsou stanovena v příloze.

([1]) Úř. věst. L 355. 30. 12. 2002, s. 1.

▼B

Tato opatření jsou tajná a nejsou zveřejněna. Jsou zpřístupněna pouze osobám řádně oprávněným členským státem nebo Komisí.

▼M1

Článek 3a

Nové technické metody a postupy

1. Členské státy mohou povolit jinou technickou metodu nebo postup pro provádění bezpečnostních kontrol, než jaké jsou uvedeny v příloze, pokud:

a) jsou používány k posouzení nového způsobu provádění dotčené bezpečnostní kontroly a

b) nebudou mít negativní vliv na dosahovanou celkovou úroveň bezpečnosti.

2. Nejméně čtyři měsíce před plánovaným zavedením informuje dotčený členský stát Komisi a ostatní členské státy písemně o navrhované nové metodě nebo postupu, které má tento členský stát v úmyslu povolit, a přiloží posouzení stanovující způsob, kterým zaručí, aby byl při používání nové metody nebo postupu splněn požadavek odst. 1 písm. b). Toto oznámení musí rovněž obsahovat podrobné údaje o místě či místech, na nichž budou metoda nebo postup používány a o zamýšlené době hodnocení.

3. Obdrží-li členský stát od Komise kladnou odpověď nebo neobdrží-li do tří měsíců od doručení písemné žádosti žádnou odpověď, může poté členský stát zavedení nové metody nebo postupu povolit.

Má-li Komise pochybnosti o tom, že navrhovaná nová metoda nebo postup poskytují dostatečné záruky zachování celkové úrovně letecké bezpečnosti ve Společenství, informuje o tom Komise daný členský stát do tří měsíců od obdržení oznámení podle odstavce 2 a vysvětlí své obavy. Za těchto okolností dotčený členský stát metodu či postup nezahájí, dokud neodstraní pochybnosti Komise.

4. Doba hodnocení každé technické metody nebo postupu smí činit nejvýše osmnáct měsíců. Tuto dobu hodnocení může Komise prodloužit nejvýše o dalších dvanáct měsíců, pokud daný členský stát toto prodloužení náležitě odůvodní.

5. Po dobu hodnocení podává příslušný orgán dotčeného členského státu Komisi v rozmezí nejvýše šesti měsíců zprávu o pokroku v hodnocení. O obsahu této zprávy o pokroku informuje Komise ostatní členské státy.

6. Doba hodnocení nesmí nikdy překročit 30 měsíců.

▼B

Článek 4

Oznámení

Členské státy písemně informují Komisi o všech letištích, vůči kterým využily možnost volby povolenou podle čl. 4 odst. 3 písm. a) nebo c) nařízení (ES) č. 2320/2002.

Článek 5

Náhradní opatření

Členské státy písemně informují Komisi o náhradních opatřeních uplatňovaných v souladu s bodem 4.2 přílohy nařízení (ES) 2320/2002.

Článek 6

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 19. dubna 2003.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

▼B

PŘÍLOHA

PODROBNÁ OPATŘENÍ PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

V souladu s článkem 3 je příloha tajná a nezveřejňuje se v *Úředním věstníku Evropské unie*.